

Service Bulletin

Bulletin de service



# Aviation

Aviation Statistics Centre

Centre des statistiques de l'aviation

**All prices exclude sales tax**

Catalogue 51-004-XIB is published occasionally on Internet for \$9.00 per issue. A Print-on-Demand copy is also available at \$42.00. It can be ordered via Internet: [www.statcan.ca](http://www.statcan.ca) or by calling our National toll-free line 1-800-267-6677.

**Vol. 36, No. 4**

**Highlights**

- This bulletin contains operational statistics for Air Canada for January to June 2004. Year-to-date passenger-kilometres reported by Air Canada increased by 12% over 2003. Available on CANSIM: table 401-0001.
- In April 2004, the 42 towered airports reported 375,788 total movements, a decrease of 1% compared to the data reported by the same airports a year earlier.
- In May 2004, the 42 towered airports reported 380,368 total movements, a decrease of 9% compared to the data reported by the same airports a year earlier.
- In June 2004, the 42 towered airports reported 410,935 total movements, a decrease of 2% compared to the data reported by the same airports a year earlier.
- In 2000, the average domestic air fare paid by passengers was a record \$224, up 7% from the previous record of \$209 in 1999. This was the fourth consecutive annual increase in the domestic sector. The average international air fare was \$359 in 2000, down 3% from 1999 and 6% below the record average international fare of \$382 reached in 1994. This was the first annual decrease in the international sector in the past four years.

**Postal Address:**

Room 1506, Main Building  
120 Parkdale Ave.  
Ottawa, ON  
Canada, K1A 0T6

November 2004

Published by authority of the Minister responsible for Statistics Canada © Minister of Industry, 2004. All Rights reserved. No part of this publication may be reproduced, stored in a retrieval system or transmitted in any form or by any means, electronic, mechanical, photocopying, recording or otherwise without prior written permission from Licence Services, Marketing Division, Statistics Canada, Ottawa, Ontario, Canada K1A 0T6.

**Les prix n'incluent pas la taxe de vente.**

Le produit 51-004-XIB au catalogue est publié hors série sur Internet au coût de 9 \$CAN le numéro. Une version imprimée sur demande est aussi disponible à un coût de 42 \$CAN. Elle peut être commandée via Internet: [www.statcan.ca](http://www.statcan.ca) ou en composant le numéro national sans frais 1-800-267-6677.

**Vol. 36, N° 4**

**Faits saillants**

- Ce bulletin contient des statistiques d'exploitation pour Air Canada pour janvier à juin 2004. Les passagers-kilomètres cumulatifs déclarés par Air Canada ont augmenté de 12 % par rapport à 2003. Données stockées dans CANSIM : tableau 401-0001.
- En avril 2004, les 42 aéroports avec tour de contrôle ont déclaré 375 788 mouvements totaux, soit une diminution de 1 % comparativement aux données déclarées à ces mêmes aéroports en avril 2003.
- En mai 2004, les 42 aéroports avec tour de contrôle ont déclaré 380 368 mouvements totaux, soit une diminution de 9 % comparativement aux données déclarées à ces mêmes aéroports en mai 2003.
- En juin 2004, les 42 aéroports avec tour de contrôle ont déclaré 410 935 mouvements totaux, soit une diminution de 2 % comparativement aux données déclarées à ces mêmes aéroports en juin 2003.
- En 2000, le tarif aérien moyen intérieur payé par les passagers s'élevait à 224 \$, soit un niveau record, en hausse de 7 % par rapport au niveau record antérieur de 209 \$ enregistré en 1999. Il s'agit d'une quatrième hausse annuelle consécutive dans le secteur intérieur. Le tarif aérien moyen international s'établissait à 359 \$ en 2000, en baisse de 3 % par rapport à 1999 et 6 % au-dessous du tarif moyen international record observé en 1994 (382 \$). Il s'agit d'une première baisse annuelle dans le secteur international au cours des quatre dernières années.

**Adresse postale:**

Pièce 1506, Immeuble Principal  
120 Avenue Parkdale  
Ottawa, ON  
Canada, K1A 0T6

Novembre 2004

Publication autorisée par le ministre responsable de Statistique Canada © Ministre de l'industrie, 2004. Tous droits réservés. Il est interdit de reproduire ou de transmettre le contenu de la présente publication, sous quelque forme ou par quelque moyen que ce soit, enregistrement sur support magnétique, reproduction électronique, mécanique, photographique, ou autre, ou de l'emmagasiner dans un système de recouvrement sans l'autorisation écrite préalable des Services de concession des droits de licence, Division du marketing, Statistique Canada, Ottawa, Ontario, Canada K1A 0T6.

Section 1 - Table 1.1

Section 1 - Tableau 1.1

Operational statistics for major Canadian airlines, Level IA  
(Air Canada), January 2004 (Preliminary data)

Statistiques sur les opérations des principaux transporteurs aériens,  
niveau IA (Air Canada), Janvier 2004 (données provisoires)

	January	Change	Year to-date	Change	
Operational statistics	2004	2004/2003	2004	2004/2003	Statistiques des opérations
	Janvier	Variation	Cumulatif	Variation	
Scheduled and charter services	'000	%	'000	%	Services réguliers et d'affrètement
<b>Air Canada</b>					
<b>Passengers</b>					
Scheduled - Domestic	664	-8.7	664	-8.7	Réguliers - Intérieur
- International	909	-2.3	909	-2.3	- International
- Total	1 573	-5.1	1 573	-5.1	- Total
Charter	3	-89.9	3	-89.9	Affrètements
Total	1 576	-6.6	1 576	-6.6	Total
<b>Passenger-kilometres</b>					
Scheduled - Domestic	1 349 213	-0.2	1 349 213	-0.2	Passagers-kilomètres
- International	3 697 811	2.1	3 697 811	2.1	Réguliers - Intérieur
- Total	5 047 023	1.5	5 047 023	1.5	- International
Charter	3 661	-95.7	3 661	-95.7	- Total
Total	5 050 685	-0.2	5 050 685	-0.2	Affrètements
<b>Available seat-kilometres</b>					
Scheduled - Domestic	1 921 124	-3.0	1 921 124	-3.0	Sièges-kilomètres disponibles
- International	5 043 042	-0.2	5 043 042	-0.2	Réguliers - Intérieur
- Total	6 964 166	-1.0	6 964 166	-1.0	- International
Charter	5 124	-95.8	5 124	-95.8	- Total
Total	6 969 290	-2.6	6 969 290	-2.6	Affrètements
<b>Load factors</b>					
Scheduled - Domestic %	70.2	...	70.2	...	Coefficients de remplissage
- International %	73.3	...	73.3	...	Réguliers - Intérieur %
- Total %	72.5	...	72.5	...	- International %
<b>Goods carried (kgs)</b>					
Scheduled	21 900	-10.9	21 900	-10.9	Marchandises transportées (kgs)
Charter	0	...	0	...	Réguliers
Total	21 900	-10.9	21 900	-10.9	Affrètements
<b>Goods tonne-kilometres</b>					
Scheduled	104 514	-10.9	104 514	-10.9	Tonnes-kilomètres de marchandises
Charter	0	...	0	...	Réguliers
Total	104 514	-10.9	104 514	-10.9	Affrètements
<b>Hours flown</b>					
	63	-2.0	63	-2.0	Heures de vol

For further information, please contact the Aviation Statistics Centre  
(telephone: 1-866-500-8400; Internet: aviationstatistics@statcan.ca).

Pour de plus amples renseignements, veuillez communiquer avec le  
Centre des statistiques de l'aviation (téléphone: 1-866-500-8400;  
Internet: aviationstatistics@statcan.ca).

Section 1 - Table 1.2

Section 1 - Tableau 1.2

Operational statistics for major Canadian airlines, Level IA  
(Air Canada), February 2004 (Preliminary data)

Statistiques sur les opérations des principaux transporteurs aériens,  
niveau IA (Air Canada), Février 2004 (données provisoires)

	February	Change	Year to-date	Change	
Operational statistics	2004	2004/2003	2004	2004/2003	Statistiques des opérations
	Février	Variation	Cumulatif	Variation	
<b>Scheduled and charter services</b>	<b>'000</b>	<b>%</b>	<b>'000</b>	<b>%</b>	<b>Services réguliers et d'affrètement</b>
<b>Air Canada</b>					<b>Air Canada</b>
Passengers					Passagers
Scheduled - Domestic	705	2.0	1 369	-3.5	Réguliers - Intérieur
- International	913	5.8	1 822	1.6	- International
- Total	1 618	4.1	3 191	-0.6	- Total
Charter	3	-91.5	6	-90.7	Affrètements
Total	1 621	2.0	3 197	-2.4	Total
Passenger-kilometres					Passagers-kilomètres
Scheduled - Domestic	1 473 942	19.7	2 823 155	9.3	Réguliers - Intérieur
- International	3 289 536	5.3	6 987 347	3.6	- International
- Total	4 763 478	9.4	9 810 501	5.2	- Total
Charter	3 726	-96.3	7 387	-96.0	Affrètements
Total	4 767 204	7.0	9 817 888	3.2	Total
Available seat-kilometres					Sièges-kilomètres disponibles
Scheduled - Domestic	1 949 870	20.4	3 870 994	7.5	Réguliers - Intérieur
- International	4 597 188	7.4	9 640 230	3.3	- International
- Total	6 547 058	10.9	13 511 223	4.5	- Total
Charter	5 052	-96.0	10 176	-95.9	Affrètements
Total	6 552 109	8.7	13 521 399	2.6	Total
Load factors					Coefficients de remplissage
Scheduled - Domestic %	75.6	...	72.9	...	Réguliers - Intérieur %
- International %	71.6	...	72.5	...	- International %
- Total %	72.8	...	72.6	...	- Total %
Goods carried (kgs)					Marchandises transportées (kgs)
Scheduled	24 435	0.5	46 336	-5.3	Réguliers
Charter	0	-100.0	0	-100.0	Affrètements
Total	24 435	0.4	46 336	-5.3	Total
Goods tonne-kilometres					Tonnes-kilomètres de marchandises
Scheduled	117 880	1.0	222 395	-5.0	Réguliers
Charter	0	-100.0	0	-100.0	Affrètements
Total	117 880	1.0	222 395	-5.0	Total
Hours flown	58	7.5	121	2.4	Heures de vol

For further information, please contact the Aviation Statistics Centre  
(telephone: 1-866-500-8400; Internet: aviationstatistics@statcan.ca).

Pour de plus amples renseignements, veuillez communiquer avec le  
Centre des statistiques de l'aviation (téléphone: 1-866-500-8400;  
Internet: aviationstatistics@statcan.ca).

Section 1 - Table 1.3

Section 1 - Tableau 1.3

Operational statistics for major Canadian airlines, Level IA  
(Air Canada), March 2004 (Preliminary data)

Statistiques sur les opérations des principaux transporteurs aériens,  
niveau IA (Air Canada), Mars 2004 (données provisoires)

	March	Change	Year to-date	Change	
Operational statistics	2004	2004/2003	2004	2004/2003	Statistiques des opérations
	Mars	Variation	Cumulatif	Variation	
Scheduled and charter services	'000	%	'000	%	Services réguliers et d'affrètement
<b>Air Canada</b>					
<b>Passengers</b>					
Scheduled - Domestic	758	3.3	2 127	-1.2	Réguliers - Intérieur
- International	1 023	6.2	2 845	3.2	- International
- Total	1 781	4.9	4 972	1.3	- Total
Charter	3	-91.7	9	-91.1	Affrètements
Total	1 784	2.8	4 981	-0.6	Total
<b>Passenger-kilometres</b>					
Scheduled - Domestic	1 573 951	16.7	4 397 106	11.8	Réguliers - Intérieur
- International	3 758 108	5.3	10 745 455	4.2	- International
- Total	5 332 059	8.4	15 142 561	6.3	- Total
Charter	3 885	-96.3	11 272	-96.1	Affrètements
Total	5 335 944	6.2	15 153 833	4.2	Total
<b>Available seat-kilometres</b>					
Scheduled - Domestic	2 073 468	11.7	5 944 461	8.9	Sièges-kilomètres disponibles
- International	4 892 279	3.1	14 532 508	3.2	Réguliers - Intérieur
- Total	6 965 746	5.6	20 476 970	4.8	- International
Charter	5 124	-96.2	15 300	-96.0	- Total
Total	6 970 870	3.5	20 492 270	2.9	Affrètements
<b>Load factors</b>					
Scheduled - Domestic %	75.9	...	74.0	...	Coefficients de remplissage
- International %	76.8	...	73.9	...	Réguliers - Intérieur %
- Total %	76.5	...	73.9	...	- International %
<b>Goods carried (kgs)</b>					
Scheduled	27 952	-0.1	74 288	-3.4	Marchandises transportées (kgs)
Charter	0	-100.0	0	-100.0	Réguliers
Total	27 952	-0.1	74 288	-3.4	Affrètements
<b>Goods tonne-kilometres</b>					
Scheduled	136 385	1.8	358 780	-2.5	Tonnes-kilomètres de marchandises
Charter	0	-100.0	0	-100.0	Réguliers
Total	136 385	1.8	358 780	-2.5	Affrètements
<b>Hours flown</b>					
	62	3.8	183	2.8	Heures de vol

For further information, please contact the Aviation Statistics Centre  
(telephone: 1-866-500-8400; Internet: aviationstatistics@statcan.ca).

Pour de plus amples renseignements, veuillez communiquer avec le  
Centre des statistiques de l'aviation (téléphone: 1-866-500-8400;  
Internet: aviationstatistics@statcan.ca).

Section 1 - Table 1.4

Section 1 - Tableau 1.4

Operational statistics for major Canadian airlines, Level IA  
(Air Canada), April 2004 (Preliminary data)

Statistiques sur les opérations des principaux transporteurs aériens,  
niveau IA (Air Canada), Avril 2004 (données provisoires)

	April	Change	Year to-date	Change	
Operational statistics	2004	2004/2003	2004	2004/2003	Statistiques des opérations
	Avril	Variation	Cumulatif	Variation	
<b>Scheduled and charter services</b>	<b>'000</b>	<b>%</b>	<b>'000</b>	<b>%</b>	<b>Services réguliers et d'affrètement</b>
<b>Air Canada</b>					<b>Air Canada</b>
Passengers					Passagers
Scheduled - Domestic	773	18.9	2 900	3.5	Réguliers - Intérieur
- International	916	22.0	3 761	7.2	- International
- Total	1 689	20.6	6 661	5.6	- Total
Charter	4	-83.7	13	-89.8	Affrètements
Total	1 693	18.9	6 674	3.7	Total
Passenger-kilometres					Passagers-kilomètres
Scheduled - Domestic	1 411 845	16.7	5 808 951	13.0	Réguliers - Intérieur
- International	3 646 976	27.1	14 392 431	9.2	- International
- Total	5 058 822	24.0	20 201 382	10.2	- Total
Charter	3 827	-93.9	15 099	-95.7	Affrètements
Total	5 062 649	22.2	20 216 481	8.2	Total
Available seat-kilometres					Sièges-kilomètres disponibles
Scheduled - Domestic	1 817 904	3.7	7 762 365	7.7	Réguliers - Intérieur
- International	4 673 543	13.7	19 206 051	5.6	- International
- Total	6 491 447	10.7	26 968 416	6.2	- Total
Charter	4 828	-93.5	20 128	-95.6	Affrètements
Total	6 496 275	9.4	26 988 544	4.4	Total
Load factors					Coefficients de remplissage
Scheduled - Domestic %	77.7	...	74.8	...	Réguliers - Intérieur %
- International %	78.0	...	74.9	...	- International %
- Total %	77.9	...	74.9	...	- Total %
Goods carried (kgs)					Marchandises transportées (kgs)
Scheduled	24 108	-1.5	98 396	-2.9	Réguliers
Charter	0	...	0	-100.0	Affrètements
Total	24 108	-1.5	98 396	-2.9	Total
Goods tonne-kilometres					Tonnes-kilomètres de marchandises
Scheduled	104 514	-8.1	463 294	-3.8	Réguliers
Charter	0	...	0	-100.0	Affrètements
Total	104 514	-8.1	463 294	-3.8	Total
Hours flown	57	9.6	240	4.4	Heures de vol

For further information, please contact the Aviation Statistics Centre  
(telephone: 1-866-500-8400; Internet: aviationstatistics@statcan.ca).

Pour de plus amples renseignements, veuillez communiquer avec le  
Centre des statistiques de l'aviation (téléphone: 1-866-500-8400;  
Internet: aviationstatistics@statcan.ca).

Section 1 - Table 1.5

Section 1 - Tableau 1.5

Operational statistics for major Canadian airlines, Level IA  
(Air Canada), May 2004 (Preliminary data)

Statistiques sur les opérations des principaux transporteurs aériens,  
niveau IA (Air Canada), Mai 2004 (données provisoires)

	May	Change	Year to-date	Change	
Operational statistics	2004	2004/2003	2004	2004/2003	Statistiques des opérations
	Mai	Variation	Cumulatif	Variation	
<b>Scheduled and charter services</b>	<b>'000</b>	<b>%</b>	<b>'000</b>	<b>%</b>	<b>Services réguliers et d'affrètement</b>
<b>Air Canada</b>					<b>Air Canada</b>
Passengers					Passagers
Scheduled - Domestic	865	15.6	3 765	6.1	Réguliers - Intérieur
- International	873	17.0	4 634	9.0	- International
- Total	1 738	16.3	8 399	7.6	- Total
Charter	3	-76.9	15	-88.7	Affrètements
Total	1 741	15.6	8 414	6.0	Total
Passenger-kilometres					Passagers-kilomètres
Scheduled - Domestic	1 626 358	13.9	7 435 309	13.2	Réguliers - Intérieur
- International	3 764 626	33.9	18 157 057	13.5	- International
- Total	5 390 984	27.1	25 592 366	13.4	- Total
Charter	4 022	-86.1	19 121	-95.0	Affrètements
Total	5 395 006	26.4	25 611 487	11.6	Total
Available seat-kilometres					Sièges-kilomètres disponibles
Scheduled - Domestic	2 023 892	-0.4	9 786 257	5.9	Réguliers - Intérieur
- International	4 828 967	24.8	24 035 018	9.0	- International
- Total	6 852 859	16.1	33 821 275	8.1	- Total
Charter	5 576	-83.4	25 704	-94.7	Affrètements
Total	6 858 435	15.6	33 846 979	6.5	Total
Load factors					Coefficients de remplissage
Scheduled - Domestic %	80.4	...	76.0	...	Réguliers - Intérieur %
- International %	78.0	...	75.5	...	- International %
- Total %	78.7	...	75.7	...	- Total %
Goods carried (kgs)					Marchandises transportées (kgs)
Scheduled	24 703	-1.2	123 099	-2.6	Réguliers
Charter	0	-100.0	0	-100.0	Affrètements
Total	24 703	-1.3	123 099	-2.6	Total
Goods tonne-kilometres					Tonnes-kilomètres de marchandises
Scheduled	122 843	4.7	586 137	-2.2	Réguliers
Charter	0	-100.0	0	-100.0	Affrètements
Total	122 843	4.7	586 137	-2.2	Total
Hours flown	59	11.5	300	5.7	Heures de vol

For further information, please contact the Aviation Statistics Centre  
(telephone: 1-866-500-8400; Internet: aviationstatistics@statcan.ca).

Pour de plus amples renseignements, veuillez communiquer avec le  
Centre des statistiques de l'aviation (téléphone: 1-866-500-8400;  
Internet: aviationstatistics@statcan.ca).

Section 1 - Table 1.6

Section 1 - Tableau 1.6

Operational statistics for major Canadian airlines, Level IA  
(Air Canada), June 2004 (Preliminary data)

Statistiques sur les opérations des principaux transporteurs aériens,  
niveau IA (Air Canada), Juin 2004 (données provisoires)

	June	Change	Year to-date	Change	
Operational statistics	2004	2004/2003	2004	2004/2003	Statistiques des opérations
	Jun	Variation	Cumulatif	Variation	
Scheduled and charter services	'000	%	'000	%	Services réguliers et d'affrètement
<b>Air Canada</b>					
<b>Passengers</b>					
Scheduled - Domestic	905	6.8	4 670	6.2	Réguliers - Intérieur
- International	888	1.3	5 522	7.6	- International
- Total	1 793	4.0	10 192	7.0	- Total
Charter	4	-46.0	19	-86.6	Affrètements
Total	1 797	3.8	10 211	5.6	Total
<b>Passenger-kilometres</b>					
Scheduled - Domestic	1 795 090	10.5	9 230 399	12.6	Passagers-kilomètres
- International	4 071 785	16.7	22 228 842	14.1	Réguliers - Intérieur
- Total	5 866 875	14.7	31 459 241	13.6	- International
Charter	5 633	-69.1	24 753	-93.8	- Total
Total	5 872 508	14.4	31 483 994	12.1	Affrètements
<b>Available seat-kilometres</b>					
Scheduled - Domestic	2 283 495	3.0	12 069 752	5.3	Sièges-kilomètres disponibles
- International	5 088 705	15.4	29 123 724	10.0	Réguliers - Intérieur
- Total	7 372 200	11.3	41 193 476	8.6	- International
Charter	12 852	-47.9	38 557	-92.5	- Total
Total	7 385 053	11.0	41 232 032	7.3	Affrètements
<b>Load factors</b>					
Scheduled - Domestic %	78.6	...	76.5	...	Coefficients de remplissage
- International %	80.0	...	76.3	...	Réguliers - Intérieur %
- Total %	79.6	...	76.4	...	- International %
<b>Goods carried (kgs)</b>					
Scheduled	23 355	5.3	146 454	-1.4	Marchandises transportées (kgs)
Charter	0	-100.0	0	-100.0	Réguliers
Total	23 355	5.3	146 454	-1.4	Affrètements
<b>Goods tonne-kilometres</b>					
Scheduled	122 927	19.3	709 064	1.0	Tonnes-kilomètres de marchandises
Charter	0	-100.0	0	-100.0	Réguliers
Total	122 927	19.3	709 064	1.0	Affrètements
<b>Hours flown</b>					
	63	7.9	363	6.1	Heures de vol

For further information, please contact the Aviation Statistics Centre  
(telephone: 1-866-500-8400; Internet: aviationstatistics@statcan.ca).

Pour de plus amples renseignements, veuillez communiquer avec le  
Centre des statistiques de l'aviation (téléphone: 1-866-500-8400;  
Internet: aviationstatistics@statcan.ca).

Section 2 - Table 2.1

Section 2 - Tableau 2.1

Total aircraft movements at NAV CANADA towered airports, by class of operation, April 2004 (Preliminary data)

Totaux des mouvements d'aéronefs aux aéroports avec tour de contrôle de NAV CANADA, par classe de vols, Avril 2004 (données provisoires)

Rank April 2004	Airports - NAV CANADA towers	April 2003	April 2004	Change April 2004/2003	April 2004 Itinerant	April 2004 Local
Rang Avril	Aéroports - tours de NAV CANADA	Avril	Avril	Variation Avril	Itinérants Avril 2004	Locaux Avril 2004
		No.-Nbre	No.-Nbre	%	No.-Nbre	No.-Nbre
1.	Toronto/LB Pearson International	28,120	32,499	15.6	32,499	0
2.	Vancouver International	21,854	24,570	12.4	24,570	0
3.	Calgary International	16,936	17,927	5.9	17,295	632
4.	Montréal/Pierre Elliott Trudeau International	15,391	16,753	8.8	16,753	0
5.	Boundary Bay	14,412	15,604	8.3	6,931	8,673
6.	Abbotsford	14,679	15,522	5.7	7,015	8,507
7.	Victoria International	13,645	14,127	3.5	9,093	5,034
8.	Montréal/St-Hubert	16,580	13,067	-21.2	6,823	6,244
9.	Calgary/Springbank	9,398	12,819	36.4	4,667	8,152
10.	Ottawa/Macdonald-Cartier International	12,875	12,182	-5.4	9,763	2,419
11.	Winnipeg International	12,796	11,859	-7.3	10,948	911
12.	Toronto/Buttonville Municipal	11,265	11,841	5.1	6,421	5,420
13.	Thunder Bay	8,967	11,057	23.3	5,179	5,878
14.	Pitt Meadows	5,454	9,823	80.1	4,541	5,282
15.	Edmonton International	8,938	9,417	5.4	7,848	1,569
16.	Québec/Jean Lesage International	12,454	9,357	-24.9	7,167	2,190
17.	London	10,026	9,032	-9.9	4,734	4,298
18.	Waterloo Regional	9,326	7,936	-14.9	3,981	3,955
19.	Langley	7,354	7,868	7.0	3,842	4,026
20.	Halifax International	7,519	7,407	-1.5	6,767	640
21.	Saskatoon/JG Diefenbaker	6,867	7,270	5.9	4,353	2,917
22.	Kelowna	7,138	7,142	0.1	4,466	2,676
23.	Hamilton	7,857	7,035	-10.5	4,111	2,924
24.	Edmonton City Centre	7,142	6,842	-4.2	5,927	915
25.	Winnipeg/St. Andrews	7,576	6,704	-11.5	2,756	3,948
26.	Chicoutimi/St-Honoré	4,614	6,094	32.1	2,176	3,918
27.	Oshawa	6,249	5,978	-4.3	2,417	3,561
28.	Yellowknife	4,353	5,449	25.2	3,845	1,604
29.	Toronto/City Centre	6,914	5,303	-23.3	2,577	2,726
30.	Vancouver Harbour	6,814	5,167	-24.2	4,979	188
31.	Edmonton/Villeneuve	6,914	5,148	-25.5	1,630	3,518
32.	Moncton/Greater Moncton International	6,282	4,830	-23.1	3,111	1,719
33.	Regina Intl	5,087	4,389	-13.7	3,143	1,246
34.	Sault Ste. Marie	6,557	4,190	-36.1	1,982	2,208
35.	St. John's	5,001	3,968	-20.7	3,294	674
36.	Prince George	4,341	3,453	-20.5	2,317	1,136
37.	Montréal/Mirabel International	3,369	3,245	-3.7	2,644	601
38.	Sudbury	5,688	3,215	-43.5	2,401	814
39.	Windsor	3,229	2,849	-11.8	1,697	1,152
40.	Whitehorse	2,281	2,725	19.5	1,249	1,476
41.	Gander International	3,971	2,665	-32.9	1,773	892
42.	St-Jean	1,883	1,460	-22.5	946	514
<b>Total (42)</b>		<b>378,116</b>	<b>375,788</b>	<b>-0.6</b>	<b>260,631</b>	<b>115,157</b>

Aircraft movement statistics (51F0001PIE, TP1496, free) are now available on Statistics Canada's Web site ([www.statcan.ca](http://www.statcan.ca)). From the Our products and services page, choose Free publications, then Transport and warehousing. Historical issues are available on Transport Canada's Web site (<http://www.tc.gc.ca/pol/en/report/TP1496/tp1496.htm>).

Les statistiques relatives aux mouvements d'aéronefs (51F0001PIF, TP1496, gratuite) sont maintenant accessibles dans le site Web de Statistique Canada ([www.statcan.ca](http://www.statcan.ca)). À la page Nos produits et services, choisissez Publications gratuites, puis Transport et entreposage. Les rapports précédents sont disponibles dans le site Web de Transports Canada (<http://www.tc.gc.ca/pol/FR/rapport/TP1496/tp1496.htm>).

For further information, please contact the Aviation Statistics Centre (telephone: 1-866-500-8400; Internet: [aviationstatistics@statcan.ca](mailto:aviationstatistics@statcan.ca)).

Pour de plus amples renseignements, veuillez communiquer avec le Centre des statistiques de l'aviation (téléphone: 1-866-500-8400; Internet: [aviationstatistics@statcan.ca](mailto:aviationstatistics@statcan.ca)).



Section 2 - Table 2.2

Section 2 - Tableau 2.2

Total aircraft movements at NAV CANADA towered airports, by class of operation, May 2004 (Preliminary data)

Totaux des mouvements d'aéronefs aux aéroports avec tour de contrôle de NAV CANADA, par classe de vols, Mai 2004 (données provisoires)

Rank May 2004	Airports - NAV CANADA towers	May 2003	May 2004	Change May 2004/2003	May 2004 Itinerant	May 2004 Local
Rang Mai	Aéroports - tours de NAV CANADA	Mai	Mai	Variation Mai	Itinérants Mai 2004	Locaux Mai 2004
		No.-Nbre	No.-Nbre	%	No.-Nbre	No.-Nbre
1.	Toronto/LB Pearson International	29,417	33,583	14.2	33,583	0
2.	Vancouver International	24,546	26,539	8.1	26,539	0
3.	Calgary International	19,097	17,899	-6.3	17,472	427
4.	Montréal/Pierre Elliott Trudeau International	16,641	17,525	5.3	17,525	0
5.	Montréal/St-Hubert	20,218	17,034	-15.7	8,082	8,952
6.	Boundary Bay	17,564	15,150	-13.7	6,364	8,786
7.	Abbotsford	17,906	13,730	-23.3	6,086	7,644
8.	Ottawa/Macdonald-Cartier International	13,897	13,705	-1.4	10,403	3,302
9.	Toronto/Buttonville Municipal	14,715	13,298	-9.6	7,016	6,282
10.	Victoria International	15,402	13,238	-14.1	8,875	4,363
11.	Winnipeg International	13,277	11,430	-13.9	10,700	730
12.	Calgary/Springbank	10,360	10,106	-2.5	4,053	6,053
13.	Québec/Jean Lesage International	11,398	9,943	-12.8	7,800	2,143
14.	Pitt Meadows	8,030	8,704	8.4	4,138	4,566
15.	Edmonton International	8,744	8,547	-2.3	7,516	1,031
16.	Waterloo Regional	9,448	8,187	-13.3	4,249	3,938
17.	Thunder Bay	10,213	8,050	-21.2	4,806	3,244
18.	London	10,050	7,792	-22.5	4,714	3,078
19.	Halifax International	7,957	7,606	-4.4	7,116	490
20.	Langley	8,237	7,552	-8.3	2,748	4,804
21.	Saskatoon/JG Diefenbaker	6,881	7,269	5.6	4,402	2,867
22.	Hamilton	8,041	6,727	-16.3	3,975	2,752
23.	Oshawa	6,283	6,561	4.4	2,757	3,804
24.	Edmonton City Centre	7,865	6,498	-17.4	5,878	620
25.	Kelowna	6,177	6,410	3.8	4,242	2,168
26.	Toronto/City Centre	8,671	6,249	-27.9	3,349	2,900
27.	Chicoutimi/St-Honoré	7,004	6,184	-11.7	2,853	3,331
28.	Edmonton/Villeneuve	5,534	5,741	3.7	2,553	3,188
29.	Winnipeg/St. Andrews	7,907	5,726	-27.6	2,771	2,955
30.	Vancouver Harbour	8,490	5,712	-32.7	5,600	112
31.	Yellowknife	5,807	5,531	-4.8	4,063	1,468
32.	Sault Ste. Marie	8,525	5,147	-39.6	2,261	2,886
33.	Moncton/Greater Moncton International	4,653	4,890	5.1	3,451	1,439
34.	St. John's	4,748	4,875	2.7	3,859	1,016
35.	Prince George	4,765	4,576	-4.0	2,534	2,042
36.	Regina Intl	5,624	4,088	-27.3	3,018	1,070
37.	Gander International	3,420	3,673	7.4	2,323	1,350
38.	Montréal/Mirabel International	4,207	3,280	-22.0	2,602	678
39.	Whitehorse	3,681	3,173	-13.8	1,593	1,580
40.	Sudbury	6,280	3,168	-49.6	2,602	566
41.	Windsor	3,057	2,715	-11.2	1,667	1,048
42.	St-Jean	2,815	2,557	-9.2	2,105	452
	<b>Total (42)</b>	<b>417,552</b>	<b>380,368</b>	<b>-8.9</b>	<b>270,243</b>	<b>110,125</b>

Aircraft movement statistics (51F0001PIE, TP1496, free) are now available on Statistics Canada's Web site ([www.statcan.ca](http://www.statcan.ca)). From the Our products and services page, choose Free publications, then Transport and warehousing. Historical issues are available on Transport Canada's Web site (<http://www.tc.gc.ca/pol/en/report/TP1496/tp1496.htm>).

Les statistiques relatives aux mouvements d'aéronefs (51F0001PIF, TP1496, gratuite) sont maintenant accessibles dans le site Web de Statistique Canada ([www.statcan.ca](http://www.statcan.ca)). À la page Nos produits et services, choisissez Publications gratuites, puis Transport et entreposage. Les rapports précédents sont disponibles dans le site Web de Transports Canada (<http://www.tc.gc.ca/pol/FR/rapport/TP1496/tp1496.htm>).

For further information, please contact the Aviation Statistics Centre (telephone: 1-866-500-8400; Internet: [aviationstatistics@statcan.ca](mailto:aviationstatistics@statcan.ca)).

Pour de plus amples renseignements, veuillez communiquer avec le Centre des statistiques de l'aviation (téléphone: 1-866-500-8400; Internet: [aviationstatistics@statcan.ca](mailto:aviationstatistics@statcan.ca)).

Section 2 - Table 2.3

Section 2 - Tableau 2.3

Total aircraft movements at NAV CANADA towered airports, by class of operation, June 2004 (Preliminary data)

Totaux des mouvements d'aéronefs aux aéroports avec tour de contrôle de NAV CANADA, par classe de vols, Juin 2004 (données provisoires)

Rank June 2004	Airports - NAV CANADA towers	June 2003	June 2004	Change June 2004/2003	June 2004 Itinerant	June 2004 Local
Rang Juin	Aéroports - tours de NAV CANADA	Juin	Juin	Variation Juin	Itinérants Juin 2004	Locaux Juin 2004
		No.-Nbre	No.-Nbre	%	No.-Nbre	No.-Nbre
1.	Toronto/LB Pearson International	30,608	34,626	13.1	34,626	0
2.	Vancouver International	25,677	29,016	13.0	29,016	0
3.	Toronto/Buttonville Municipal	15,700	19,820	26.2	9,057	10,763
4.	Calgary International	19,153	19,201	0.3	18,950	251
5.	Montréal/Pierre Elliott Trudeau International	17,370	18,684	7.6	18,684	0
6.	Montréal/St-Hubert	19,782	18,176	-8.1	8,905	9,271
7.	Boundary Bay	18,873	16,320	-13.5	7,120	9,200
8.	Victoria International	15,198	14,276	-6.1	9,546	4,730
9.	Ottawa/Macdonald-Cartier International	15,045	14,143	-6.0	10,855	3,288
10.	Winnipeg International	13,887	12,912	-7.0	12,077	835
11.	Abbotsford	12,771	12,837	0.5	5,599	7,238
12.	Calgary/Springbank	10,112	11,167	10.4	4,702	6,465
13.	Thunder Bay	9,192	10,407	13.2	5,823	4,584
14.	Waterloo Regional	9,427	10,179	8.0	5,551	4,628
15.	Québec/Jean Lesage International	10,234	9,538	-6.8	7,738	1,800
16.	Pitt Meadows	9,027	8,822	-2.3	4,098	4,724
17.	Edmonton International	8,710	8,567	-1.6	7,892	675
18.	Oshawa	8,386	8,567	2.2	4,142	4,425
19.	Hamilton	9,245	8,392	-9.2	4,540	3,852
20.	London	11,281	8,342	-26.1	5,554	2,788
21.	Halifax International	7,974	8,315	4.3	7,381	934
22.	Toronto/City Centre	9,940	7,547	-24.1	3,841	3,706
23.	Edmonton City Centre	7,500	7,533	0.4	6,693	840
24.	Langley	7,686	7,189	-6.5	2,811	4,378
25.	Saskatoon/JG Diefenbaker	5,911	6,843	15.8	4,732	2,111
26.	Edmonton/Villeneuve	5,041	6,465	28.2	1,785	4,680
27.	Vancouver Harbour	9,047	6,350	-29.8	6,246	104
28.	Yellowknife	4,865	6,340	30.3	4,422	1,918
29.	Chicoutimi/St-Honoré	5,916	6,209	5.0	2,731	3,478
30.	Sault Ste. Marie	7,312	6,179	-15.5	2,616	3,563
31.	Kelowna	5,968	5,450	-8.7	3,988	1,462
32.	Winnipeg/St. Andrews	6,013	5,315	-11.6	2,727	2,588
33.	Moncton/Greater Moncton International	5,462	4,723	-13.5	3,700	1,023
34.	St. John's	4,957	4,723	-4.7	3,897	826
35.	Regina Intl	5,140	4,480	-12.8	3,256	1,224
36.	Prince George	3,524	4,125	17.1	3,260	865
37.	Sudbury	6,630	3,742	-43.6	2,740	1,002
38.	Windsor	3,769	3,482	-7.6	2,008	1,474
39.	Gander International	4,326	3,334	-22.9	2,400	934
40.	Montréal/Mirabel International	3,854	3,183	-17.4	2,613	570
41.	St-Jean	4,199	2,885	-31.3	2,381	504
42.	Whitehorse	3,347	2,531	-24.4	2,059	472
<b>Total (42)</b>		<b>418,059</b>	<b>410,935</b>	<b>-1.7</b>	<b>292,762</b>	<b>118,173</b>

Aircraft movement statistics (51F0001PIE, TP1496, free) are now available on Statistics Canada's Web site ([www.statcan.ca](http://www.statcan.ca)). From the Our products and services page, choose Free publications, then Transport and warehousing. Historical issues are available on Transport Canada's Web site (<http://www.tc.gc.ca/pol/en/report/TP1496/tp1496.htm>).

Les statistiques relatives aux mouvements d'aéronefs (51F0001PIF, TP1496, gratuite) sont maintenant accessibles dans le site Web de Statistique Canada ([www.statcan.ca](http://www.statcan.ca)). À la page Nos produits et services, choisissez Publications gratuites, puis Transport et entreposage. Les rapports précédents sont disponibles dans le site Web de Transports Canada (<http://www.tc.gc.ca/pol/FR/rapport/TP1496/tp1496.htm>).

For further information, please contact the Aviation Statistics Centre (telephone: 1-866-500-8400; Internet: [aviationstatistics@statcan.ca](mailto:aviationstatistics@statcan.ca)).

Pour de plus amples renseignements, veuillez communiquer avec le Centre des statistiques de l'aviation (téléphone: 1-866-500-8400; Internet: [aviationstatistics@statcan.ca](mailto:aviationstatistics@statcan.ca)).

Section 3 - Table 3.1

Section 3 - Tableau 3.1

Distribution of passengers, by sector and fare type group - Canadian air carriers, Level I<sup>1</sup> - Scheduled services, 2000 (Preliminary estimates)

Répartition des passagers, selon le secteur et le groupe tarifaire - Transporteurs aériens canadiens de niveau I<sup>1</sup> - Services réguliers, 2000 (estimations provisoires)

Sector	Passengers		Fare type group - Groupe tarifaire						Secteur
	Passagers		Full fare		Discounted fare		Other		
	2000	Change 2000/1999 Variation	Plein tarif		Tarif réduit		Autre		
			1999	2000	1999	2000	1999	2000	
No.- Nbre (‘000)	%								
<b>Domestic</b>									<b>Intérieur</b>
First quarter	4,755.8	5.3	11.6	14.3	85.4	84.5	3.1	1.2	Premier trimestre
Second quarter	5,495.0	16.9	10.4	9.2	88.0	89.6	1.6 <sup>E</sup>	1.2	Deuxième trimestre
Third quarter	5,188.4	4.1	8.5	7.3	90.4	92.3	1.1	0.4	Troisième trimestre
Fourth quarter	5,123.4	19.3	10.3	5.4	89.3	94.3	0.4	0.4 <sup>E</sup>	Quatrième trimestre
<b>Annual</b>	<b>20,562.7</b>	<b>11.2</b>	<b>10.1</b>	<b>8.9</b>	<b>88.3</b>	<b>90.3</b>	<b>1.5</b>	<b>0.8</b>	<b>Annuel</b>
<b>Short-haul</b>									<b>Court-courrier</b>
First quarter	2,687.9	0.7	10.1	12.4	88.0	86.3	1.9	1.3	Premier trimestre
Second quarter	2,883.5	12.1	9.0	8.2	89.8	90.4	1.3 <sup>E</sup>	1.3	Deuxième trimestre
Third quarter	2,517.5	0.3	7.5	7.2	91.6	92.4	0.9	0.5 <sup>E</sup>	Troisième trimestre
Fourth quarter	2,761.7	16.8	8.4	3.9	91.2	95.8	0.4	0.3 <sup>E</sup>	Quatrième trimestre
<b>Annual</b>	<b>10,850.6</b>	<b>7.3</b>	<b>8.8</b>	<b>7.9</b>	<b>90.1</b>	<b>91.2</b>	<b>1.1</b>	<b>0.8</b>	<b>Annuel</b>
<b>Long-haul</b>									<b>Long-courrier</b>
First quarter	2,068.0	12.0	13.7	16.7	81.6	82.1	4.8	1.2	Premier trimestre
Second quarter	2,611.5	22.8	12.1	10.3	85.9	88.7	2.0 <sup>E</sup>	1.0	Deuxième trimestre
Third quarter	2,670.9	8.0	9.5	7.4	89.2	92.3	1.3 <sup>E</sup>	0.3 <sup>E</sup>	Troisième trimestre
Fourth quarter	2,361.7	22.2	12.6	7.1	87.0	92.5	0.5 <sup>E</sup>	0.5 <sup>E</sup>	Quatrième trimestre
<b>Annual</b>	<b>9,712.1</b>	<b>15.9</b>	<b>11.8</b>	<b>10.1</b>	<b>86.2</b>	<b>89.2</b>	<b>2.0</b>	<b>0.7</b>	<b>Annuel</b>
<b>International</b>									<b>International</b>
First quarter	3,371.7	32.9	9.1	9.9	87.7	89.6	3.2	0.4	Premier trimestre
Second quarter	3,659.4	29.0	8.4	5.0	90.2	94.4	1.4	0.5 <sup>E</sup>	Deuxième trimestre
Third quarter	4,083.6	19.3	7.2	2.9	92.2	97.0	0.6	0.1 <sup>E</sup>	Troisième trimestre
Fourth quarter	3,531.7	34.0	9.6	2.9	89.8	96.8	0.6	0.4 <sup>E</sup>	Quatrième trimestre
<b>Annual</b>	<b>14,646.4</b>	<b>28.1</b>	<b>8.5</b>	<b>5.0</b>	<b>90.1</b>	<b>94.6</b>	<b>1.4</b>	<b>0.3</b>	<b>Annuel</b>
<b>Total</b>									<b>Total</b>
First quarter	8,127.6	15.2	10.7	12.5	86.2	86.6	3.1	0.9	Premier trimestre
Second quarter	9,154.4	21.5	9.6	7.5	88.8	91.5	1.5	0.9	Deuxième trimestre
Third quarter	9,272.0	10.3	8.0	5.3	91.1	94.4	0.9	0.3	Troisième trimestre
Fourth quarter	8,655.1	24.9	10.0	4.3	89.5	95.3	0.5	0.4 <sup>E</sup>	Quatrième trimestre
<b>Annual</b>	<b>35,209.1</b>	<b>17.7</b>	<b>9.5</b>	<b>7.3</b>	<b>89.0</b>	<b>92.1</b>	<b>1.5</b>	<b>0.6</b>	<b>Annuel</b>

1 For 2000, the air carriers included are the Level I carriers AirBC, Air Canada, Air Transat, Canada 3000, Canadian Airlines Ltd., Canadian Regional (1998) Ltd. and WestJet and the Level II carriers Air Nova and Air Ontario.

- All estimates shown above (except those marked with the codes E and F) have a coefficient of variation of less than 10% and can be considered reliable from a sampling point of view. An E indicates a coefficient between 10% and 25%. The estimates with a coefficient of variation greater than 25% cannot be released and are shown with the code F.
- Due to rounding, totals may vary slightly from the sum of the components.
- Estimates are subject to periodic revisions to reflect carrier updates and further refinement of the fare code assignment system.

1 En 2000, les transporteurs aériens inclus sont les transporteurs de niveau I AirBC, Air Canada, Air Transat, Canada 3000, les Lignes aériennes Canadien Ltée, Canadien Régional (1998) Ltée et WestJet et les transporteurs de niveau II Air Nova et Air Ontario.

- Toutes les estimations présentées ci-dessus (sauf celles indiquées à l'aide des codes E et F) possèdent un coefficient de variation inférieur à 10 % et peuvent être considérées fiables aux fins de l'échantillonnage. Un E indique un coefficient entre 10 % et 25 %. Les estimations avec un coefficient de variation supérieur à 25 % ne peuvent pas être publiées; celles-ci sont indiquées à l'aide du code F.
- Dû au fait que les chiffres ont été arrondis, les totaux peuvent montrer une variation par rapport à la somme des composantes.
- Les estimations sont sujettes à des révisions périodiques afin de tenir compte des mises à jour de la part des transporteurs et du raffinement additionnel du système d'allocation des codes tarifaires.

Table 3.2

Tableau 3.2

Distribution of passenger-kilometres, by sector and fare type group - Canadian air carriers, Level I<sup>1</sup> - Scheduled services, 2000 (Preliminary estimates)

Répartition des passagers-kilomètres, selon le secteur et le groupe tarifaire - Transporteurs aériens canadiens de niveau I<sup>1</sup> - Services réguliers, 2000 (estimations provisoires)

Sector	Passengers-kilometres		Fare type group - Groupe tarifaire						Secteur
	Passagers-kilomètres		Full fare		Discounted fare		Other		
	2000	Change 2000/1999 Variation	Plein tarif		Tarif réduit		Autre		
			1999	2000	1999	2000	1999	2000	
No.- Nbre (‘000 000)	%			%					
<b>Domestic</b>									<b>Intérieur</b>
First quarter	5 499.8	10.2	12.8	15.3	82.5	83.6	4.7	1.1	Premier trimestre
Second quarter	6 836.0	20.9	11.3	9.7	86.7	89.4	2.0 <sup>E</sup>	0.9	Deuxième trimestre
Third quarter	6 877.3	5.4	8.9	7.1	89.8	92.7	1.4 <sup>E</sup>	0.3 <sup>E</sup>	Troisième trimestre
Fourth quarter	6 160.2	19.7	11.4	6.5	88.1	93.0	0.5 <sup>E</sup>	0.4 <sup>E</sup>	Quatrième trimestre
<b>Annual</b>	<b>25 373.3</b>	<b>13.7</b>	<b>11.0</b>	<b>9.4</b>	<b>87.0</b>	<b>89.9</b>	<b>2.1</b>	<b>0.7</b>	<b>Annuel</b>
<b>Short-haul</b>									<b>Court-courrier</b>
First quarter	1 210.6	6.0	9.5	12.1	88.5	86.6	2.0	1.3	Premier trimestre
Second quarter	1 282.0	14.5	8.4	9.1	90.3	89.5	1.3 <sup>E</sup>	1.4	Deuxième trimestre
Third quarter	1 133.5	1.6	7.0	8.3	92.3	91.2	0.8	0.5 <sup>E</sup>	Troisième trimestre
Fourth quarter	1 224.7	19.7	7.9	4.6	91.7	95.2	0.4	0.2 <sup>E</sup>	Quatrième trimestre
<b>Annual</b>	<b>4 850.7</b>	<b>10.2</b>	<b>8.2</b>	<b>8.5</b>	<b>90.7</b>	<b>90.6</b>	<b>1.1</b>	<b>0.9</b>	<b>Annuel</b>
<b>Long-haul</b>									<b>Long-courrier</b>
First quarter	4 289.3	11.5	13.8	16.2	80.7	82.7	5.5	1.1	Premier trimestre
Second quarter	5 554.0	22.5	12.0	9.8	85.8	89.3	2.2 <sup>E</sup>	0.8	Deuxième trimestre
Third quarter	5 743.8	6.2	9.3	6.8	89.3	92.9	1.5 <sup>E</sup>	0.2 <sup>E</sup>	Troisième trimestre
Fourth quarter	4 935.6	19.7	12.3	7.0	87.2	92.5	0.5 <sup>E</sup>	F	Quatrième trimestre
<b>Annual</b>	<b>20 522.6</b>	<b>14.6</b>	<b>11.6</b>	<b>9.7</b>	<b>86.1</b>	<b>89.7</b>	<b>2.3</b>	<b>0.6</b>	<b>Annuel</b>
<b>International</b>									<b>International</b>
First quarter	10 334.5	20.7	6.9	8.0	90.5	91.6	2.5	0.4	Premier trimestre
Second quarter	12 937.7	28.6	6.4	5.2	92.3	94.4	1.3	0.4 <sup>E</sup>	Deuxième trimestre
Third quarter	15 810.7	24.9	5.5	3.0	93.8	96.8	0.7	0.1 <sup>E</sup>	Troisième trimestre
Fourth quarter	12 202.3	39.8	7.8	4.0	91.4	95.7	0.8 <sup>E</sup>	0.3 <sup>E</sup>	Quatrième trimestre
<b>Annual</b>	<b>51 285.2</b>	<b>28.2</b>	<b>6.5</b>	<b>4.8</b>	<b>92.2</b>	<b>94.9</b>	<b>1.3</b>	<b>0.3</b>	<b>Annuel</b>
<b>Total</b>									<b>Total</b>
First quarter	15 834.4	16.8	9.1	10.5	87.6	88.8	3.3	0.6	Premier trimestre
Second quarter	19 773.7	25.8	8.2	6.7	90.3	92.7	1.6	0.6	Deuxième trimestre
Third quarter	22 688.0	18.3	6.7	4.3	92.4	95.6	0.9	0.2 <sup>E</sup>	Troisième trimestre
Fourth quarter	18 362.6	32.3	9.2	4.9	90.2	94.8	0.7	0.3 <sup>E</sup>	Quatrième trimestre
<b>Annual</b>	<b>76 658.5</b>	<b>23.0</b>	<b>8.1</b>	<b>6.3</b>	<b>90.3</b>	<b>93.2</b>	<b>1.6</b>	<b>0.4</b>	<b>Annuel</b>

1 For 2000, the air carriers included are the Level I carriers AirBC, Air Canada, Air Transat, Canada 3000, Canadian Airlines Ltd., Canadian Regional (1998) Ltd. and WestJet and the Level II carriers Air Nova and Air Ontario.

- All estimates shown above (except those marked with the codes E and F) have a coefficient of variation of less than 10% and can be considered reliable from a sampling point of view. An E indicates a coefficient between 10% and 25%. The estimates with a coefficient of variation greater than 25% cannot be released and are shown with the code F.
- Due to rounding, totals may vary slightly from the sum of the components.
- Estimates are subject to periodic revisions to reflect carrier updates and further refinement of the fare code assignment system.

1 En 2000, les transporteurs aériens inclus sont les transporteurs de niveau I AirBC, Air Canada, Air Transat, Canada 3000, les Lignes aériennes Canadien Ltée, Canadien Régional (1998) Ltée et WestJet et les transporteurs de niveau II Air Nova et Air Ontario.

- Toutes les estimations présentées ci-dessus (sauf celles indiquées à l'aide des codes E et F) possèdent un coefficient de variation inférieur à 10 % et peuvent être considérées fiables aux fins de l'échantillonnage. Un E indique un coefficient entre 10 % et 25 %. Les estimations avec un coefficient de variation supérieur à 25 % ne peuvent pas être publiées; celles-ci sont indiquées à l'aide du code F.
- Dû au fait que les chiffres ont été arrondis, les totaux peuvent montrer une variation par rapport à la somme des composantes.
- Les estimations sont sujettes à des révisions périodiques afin de tenir compte des mises à jour de la part des transporteurs et du raffinement additionnel du système d'allocation des codes tarifaires.

Table 3.3

Tableau 3.3

Average fares, by sector and fare type group - Canadian air carriers, Level I<sup>1</sup> - Scheduled services, 2000 (Preliminary estimates)

Tarifs aériens moyens, selon le secteur et le groupe tarifaire - Transporteurs aériens canadiens de niveau I<sup>1</sup> - Services réguliers, 2000 (estimations provisoires)

Sector	Total		First class		Business class		Economy		Discounted		Other	
Secteur	Total		Première classe		Classe affaires		Économique		Réduit		Autre	
	1999	2000	1999	2000	1999	2000	1999	2000	1999	2000	1999	2000
\$												
<b>Domestic - Intérieur</b>												
I	199.60	221.50	F	F	671.20	770.40	468.20	485.60	159.80	169.90	70.90	88.40
II	208.20	231.90	F	F	705.00	815.40	488.00	443.40	169.70	207.20	64.10 <sup>E</sup>	68.20
III	213.60	231.10	F	F	722.90	870.20 <sup>E</sup>	511.80	441.70	180.70	210.90	70.10 <sup>E</sup>	60.50 <sup>F</sup>
IV	215.60	208.50	F	F	776.80	1 124.60	535.80	455.60	171.10	189.40	92.20 <sup>E</sup>	94.80 <sup>E</sup>
<b>Annual - Annuel</b>	<b>209.30</b>	<b>223.50</b>	<b>F</b>	<b>F</b>	<b>716.90</b>	<b>849.20</b>	<b>498.90</b>	<b>459.80</b>	<b>170.70</b>	<b>195.50</b>	<b>70.40</b>	<b>77.70</b>
<b>Short-haul - Court-courrier</b>												
I	149.40	160.40	F	F	334.60	370.50	277.70	276.50	134.80	143.30	72.30	45.10
II	151.30	163.00	F	F	371.80	446.60	284.80	251.80	137.00	154.90	60.30 <sup>E</sup>	47.30
III	144.70	162.50	F	F	382.70	559.90 <sup>F</sup>	292.40	267.60	131.30	152.80	80.30	47.60 <sup>F</sup>
IV	155.70	152.70	F	0	378.80	652.10 <sup>E</sup>	299.00	234.70	141.00	148.40	81.40	96.40 <sup>E</sup>
<b>Annual - Annuel</b>	<b>150.20</b>	<b>159.60</b>	<b>F</b>	<b>F</b>	<b>364.90</b>	<b>442.00</b>	<b>287.30</b>	<b>262.20</b>	<b>135.90</b>	<b>150.00</b>	<b>71.20</b>	<b>50.70</b>
<b>Long-haul - Long-courrier</b>												
I	272.30	301.00	F	F	916.50	1 032.90	706.00	706.50	198.90	206.20	70.10	149.20
II	277.20	307.90	F	F	901.30	1 004.50	708.60	627.20	211.00	266.10	67.10 <sup>F</sup>	98.80
III	283.40	295.70	F	F	905.00	1 027.20 <sup>E</sup>	722.90	614.50 <sup>E</sup>	232.10	265.70	63.20 <sup>E</sup>	79.30 <sup>E</sup>
IV	289.00	273.80	F	F	1 020.20	1 233.20	753.60	619.50	209.70	239.10	103.70 <sup>E</sup>	93.60 <sup>F</sup>
<b>Annual - Annuel</b>	<b>280.70</b>	<b>294.80</b>	<b>F</b>	<b>F</b>	<b>933.40</b>	<b>1 061.10</b>	<b>722.70</b>	<b>650.20</b>	<b>214.60</b>	<b>247.40</b>	<b>69.80</b>	<b>113.30</b>
<b>International</b>												
I	354.70	311.40	1 040.10	911.10 <sup>E</sup>	1 191.20	1 244.00	584.60	646.70	314.40	252.30	85.50	161.50
II	364.20	370.00	1 098.60 <sup>E</sup>	1 073.30 <sup>F</sup>	1 309.60	1 490.30	601.10	762.30	317.80	332.80	104.20 <sup>E</sup>	181.50 <sup>F</sup>
III	387.20	391.50	1 069.40	1 319.30 <sup>E</sup>	1 326.80	1 676.60	617.60	822.70	347.10	367.70	173.20	123.20 <sup>E</sup>
IV	367.90	353.20	1 025.10 <sup>E</sup>	F	1 358.40	1 814.10	620.70	1 144.50 <sup>E</sup>	308.50	318.10	244.30 <sup>E</sup>	243.60 <sup>F</sup>
<b>Annual - Annuel</b>	<b>369.80</b>	<b>358.50</b>	<b>1 056.40</b>	<b>1 040.20<sup>E</sup></b>	<b>1 299.00</b>	<b>1 495.70</b>	<b>606.30</b>	<b>749.50</b>	<b>323.90</b>	<b>321.60</b>	<b>118.10</b>	<b>185.60</b>
<b>Total</b>												
I	255.40	258.80	F	F	867.70	994.30	499.50	531.10	216.40	205.30	76.30	102.70
II	267.00	287.10	F	F	945.20	1 188.20	519.90	502.50	226.30	259.00	78.40 <sup>E</sup>	94.90
III	284.30	301.70	F	F	979.00	1 293.10	546.20	503.80	249.20	281.90	99.80	72.80 <sup>F</sup>
IV	273.50	267.60	F	F	1 030.90	1 538.50	563.00	559.20	223.50	242.70	162.70	153.80 <sup>E</sup>
<b>Annual - Annuel</b>	<b>270.60</b>	<b>279.60</b>	<b>F</b>	<b>F</b>	<b>954.70</b>	<b>1 187.70</b>	<b>530.90</b>	<b>521.80</b>	<b>230.00</b>	<b>249.40</b>	<b>87.50</b>	<b>103.60</b>

1 For 2000, the air carriers included are the Level I carriers AirBC, Air Canada, Air Transat, Canada 3000, Canadian Airlines Ltd., Canadian Regional (1998) Ltd. and WestJet and the Level II carriers Air Nova and Air Ontario.

- All estimates shown above (except those marked with the codes E and F) have a coefficient of variation of less than 10% and can be considered reliable from a sampling point of view. An E indicates a coefficient between 10% and 25%. The estimates with a coefficient of variation greater than 25% cannot be released and are shown with the code F.
- Due to rounding, totals may vary slightly from the sum of the components.
- Estimates are subject to periodic revisions to reflect carrier updates and further refinement of the fare code assignment system.

1 En 2000, les transporteurs aériens inclus sont les transporteurs de niveau I AirBC, Air Canada, Air Transat, Canada 3000, les Lignes aériennes Canadien Ltée, Canadien Régional (1998) Ltée et WestJet et les transporteurs de niveau II Air Nova et Air Ontario.

- Toutes les estimations présentées ci-dessus (sauf celles indiquées à l'aide des codes E et F) possèdent un coefficient de variation inférieur à 10 % et peuvent être considérées fiables aux fins de l'échantillonnage. Un E indique un coefficient entre 10 % et 25 %. Les estimations avec un coefficient de variation supérieur à 25 % ne peuvent pas être publiées; celles-ci sont indiquées à l'aide du code F.
- Dû au fait que les chiffres ont été arrondis, les totaux peuvent montrer une variation par rapport à la somme des composantes.
- Les estimations sont sujettes à des révisions périodiques afin de tenir compte des mises à jour de la part des transporteurs et du raffinement additionnel du système d'allocation des codes tarifaires.

**Discount fare utilization**

Preliminary estimates (see Table 3.1) indicated that in 2000 a record 90.3% of domestic scheduled passengers travelled on some form of discount ticket on Level I air carriers (AirBC, Air Canada, Canada 3000, Canadian Airlines Ltd., Canadian Regional (1998) Ltd. and WestJet) and two Level II air carriers (Air Nova and Air Ontario). This level represented an increase of 2.0 percentage points from the previous record level of 88.3% reported in 1999. In terms of passenger-kilometres, the proportion of discount travel was a record 89.9%, up 2.9 percentage points from the previous record of 87.0% set in 1999 (see Table 3.2).

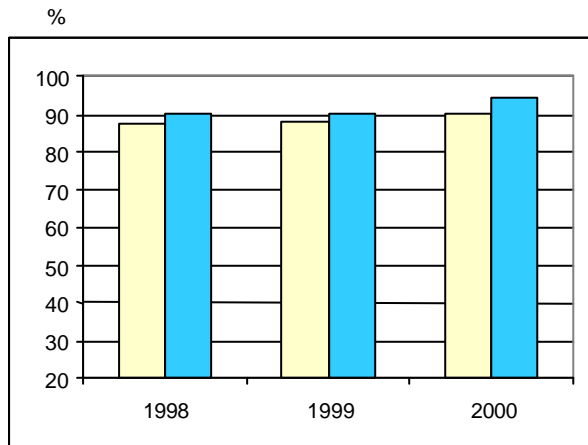
In 2000, on international (including Canada-United States) scheduled services operated by Level I air carriers (AirBC, Air Canada, Air Transat, Canada 3000, Canadian Airlines Ltd. and Canadian Regional (1998) Ltd.) and two Level II air carriers (Air Nova and Air Ontario), a record 94.6% of passengers flew on discount fares, up 4.5 percentage points from 90.1% in 1999. In terms of international passenger-kilometres, 94.9% were discount, surpassing the previous record level of 92.2% reported in 1999.

Chart 3.1 compares discount carriage within the domestic and international sectors. It shows that the international sector continued to have a higher proportion of discount passengers and passenger-kilometres than the domestic sector.

**Chart 3.1**

**Discount fare traffic, domestic and international sectors, 1998 to 2000**

**Passengers  
Passagers**



Domestic  
Intérieur

At the beginning of the Fare Basis Survey in 1983, long-haul services (distances of 800 kilometres or more) carried a higher proportion of discount passengers than short-haul services (less than 800 kilometres). Since 1995, the gap has steadily closed, until in 1997 they reversed positions. In 2000, 91.2% of passengers on short-haul flights were carried on discount fares, as compared to 89.2% of passengers on long-haul services (see Chart 3.2).

**Utilisation des tarifs réduits**

Selon les estimations provisoires (voir tableau 3.1), 90,3% des passagers des vols intérieurs réguliers des transporteurs aériens de niveau I (AirBC, Air Canada, Canada 3000, les Lignes aériennes Canadien Ltée, Canadien Régional (1998) Ltée et WestJet) et de deux transporteurs aériens de niveau II (Air Nova et Air Ontario) ont profité d'une forme quelconque de réduction de tarifs en 2000, ce qui constitue un niveau record. Ce niveau représente une augmentation de 2,0 points de pourcentage par rapport au niveau record antérieur de 88,3 % observé en 1999. En termes de passagers-kilomètres, la proportion des voyages à rabais a atteint un niveau record (89,9%), soit une hausse de 2,9 points de pourcentage par rapport au sommet antérieur de 87,0 % obtenu en 1999 (voir tableau 3.2).

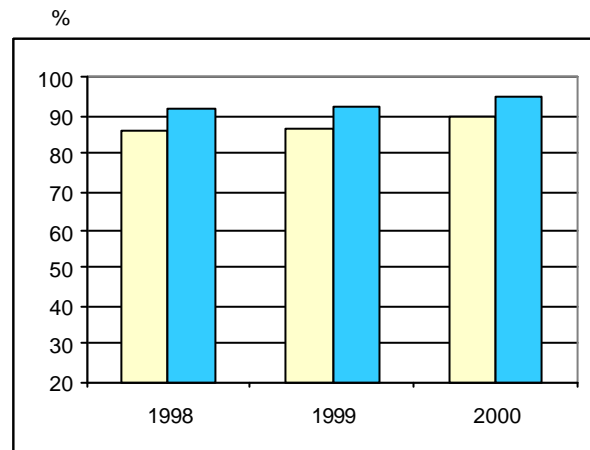
En 2000, pour les services internationaux (y compris entre le Canada et les États-Unis) réguliers exploités par les transporteurs de niveau I (AirBC, Air Canada, Air Transat, Canada 3000, les Lignes aériennes Canadien Ltée, et Canadien Régional (1998) Ltée) et par deux transporteurs aériens de niveau II (Air Nova et Air Ontario), 94,6 % des passagers ont voyagé à prix réduit, soit un niveau record, en hausse de 4,5 points de pourcentage par rapport à la proportion enregistrée en 1999 (90,1%). En termes de passagers-kilomètres internationaux, le pourcentage pour les tarifs réduits a atteint 94,9 %, dépassant le niveau record antérieur observé en 1999 (92,2 %).

Le graphique 3.1 compare le transport de passagers voyageant à prix réduit dans les secteurs intérieurs et internationaux. La figure indique que le secteur international a continué à enregistrer une plus grande proportion de voyages à rabais (En termes de passagers et de passagers -kilomètres) que le secteur intérieur.

**Graphique 3.1**

**Trafic des tarifs réduits, secteurs intérieur et international, 1998 à 2000**

**Passenger-kilometres  
Passagers -kilomètres**



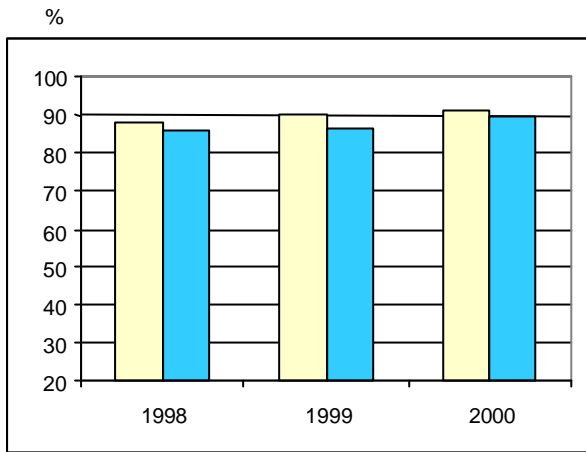
International

Au début de l'Enquête sur la base tarifaire en 1983, les services long-courriers (distances de 800 kilomètres ou plus) transportaient une plus grande proportion de passagers utilisant les tarifs réduits que les services court-courriers (moins de 800 kilomètres). Depuis 1995, l'écart a rétréci d'une façon soutenue jusqu'en 1997, alors que les positions ont été renversées. En 2000, les passagers voyageant à prix réduit sur des vols court-courriers constituaient 91,2 % du volume de passagers, alors que pour les vols long-courriers, ce pourcentage s'établissait à 89,2 % (voir le graphique 3.2).

Chart 3.2

Discount fare traffic, short-haul and long-haul services, 1998 to 2000

Passengers  
Passagers



Short-haul  
Court-courriers

Average fares

In 2000, the average air fare (all types, all sectors, on a coupon origin-destination basis) was a record \$279.60, up 3.3% from the 1999 average of \$270.60. The average domestic air fare (all types) paid by passengers was a record \$223.50, up 6.8% from the previous record of \$209.30 in 1999. This was the fourth consecutive annual increase in the domestic sector. The average international air fare (all types) was \$358.50 in 2000, down 3.1% from the 1999 average of \$369.80 and 6.2% below the record average international fare of \$382.20 reached in 1994. This was the first annual decrease in the international sector in the past four years. Table 3.3 shows the quarterly and annual average fares by sector and fare type group for the reference years 1999 and 2000.

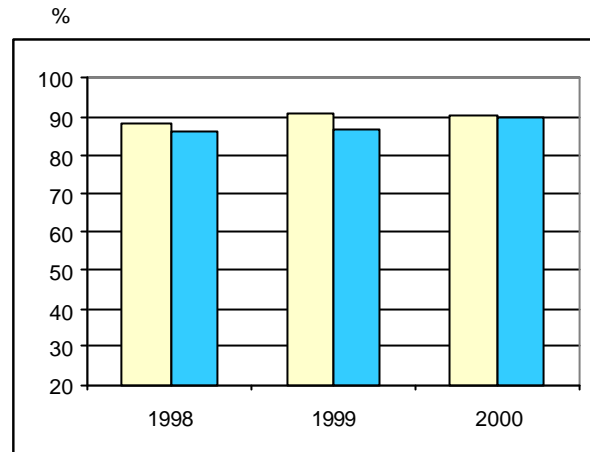
In 2000, average air fares rose in most fare types and sectors. The average business class fare (all sectors) posted the largest increase (+24.4%), from \$954.70 in 1999 to \$1,187.70 in 2000. From 1999 to 2000, the average domestic economy fare dropped 7.8% to \$459.80, while the average international economy fare jumped 23.6% to \$749.50. In the international sector, the increments in business class fares and economy fares were neutralized by declines of 1.5% in first class fares and 0.7% in discount fares.

On a quarterly basis, the average domestic air fare posted a rise in the first three quarters, while the average international air fare went up in the second and third quarters. From 1999 to 2000, on a year-over-year basis, the largest quarterly increase (+11.4% in the second quarter) was recorded in the domestic sector and the largest quarterly decline (-12.2% in the first quarter) was recorded in the international sector.

Graphique 3.2

Trafic des tarifs réduits, services court-courriers et long-courriers, 1998 à 2000

Passenger-kilometres  
Passagers-kilomètres



Long-haul  
Long-courriers

Tarifs moyens

En 2000, le tarif aérien moyen (tous les types de tarifs, tous les secteurs, sur la base de l'origine et de la destination du coupon), s'élevait à 279,60 \$, soit un niveau record, en hausse de 3,3 % par rapport à la moyenne de 270,60 \$ enregistrée en 1999. Le tarif aérien moyen intérieur (tous les types de tarifs) payé par les passagers s'élevait à 223,50 \$, soit un niveau record, en hausse de 6,8 % par rapport au niveau record antérieur de 209,30 \$ enregistré en 1999. Il s'agit d'une quatrième hausse annuelle consécutive dans le secteur intérieur. Le tarif aérien moyen international (tous les types de tarifs) s'établissait à 358,50 \$ en 2000, en baisse de 3,1 % par rapport à la moyenne de 369,80 \$ enregistrée en 1999 et 6,2 % au-dessous du tarif moyen international record observé en 1994 (382,20 \$). Il s'agit d'une première baisse annuelle dans le secteur international au cours des quatre dernières années. Le tableau 3.3 montre les tarifs moyens trimestriels et annuels selon le secteur et le groupe tarifaire pour les années de référence 1999 et 2000.

En 2000, les tarifs aériens moyens ont progressé pour la plupart des types de tarifs et dans la plupart des secteurs. Le tarif moyen de la classe affaires (tous les secteurs) a affiché l'augmentation la plus élevée (+24,4 %), passant de 954,70 \$ en 1999 à 1 187,70 \$ en 2000. De 1999 à 2000, le tarif économique moyen des vols intérieurs a diminué de 7,8 % pour s'établir à 459,80 \$, alors que celui des vols internationaux a bondi de 23,6 % pour atteindre 749,50 \$. Dans le secteur international, les progressions des tarifs de la classe affaires et des tarifs économiques ont été atténuées par des replis de 1,5 % dans les tarifs de première classe et de 0,7 % dans les tarifs réduits.

Sur une base trimestrielle, le tarif aérien moyen intérieur a affiché une hausse dans les trois premiers trimestres, alors que le tarif aérien moyen international a progressé dans les deuxième et troisième trimestres. De 1999 à 2000, d'une année sur l'autre, la hausse trimestrielle la plus forte (+11,4 % au deuxième trimestre) s'observe dans le secteur intérieur et le recul trimestriel le plus important (-12,2 % au premier trimestre) s'observe dans le secteur international.

**Notes**

1. The estimates are derived from a sample of flight coupons collected as part of the Fare Basis Survey. The estimates relate to the operations of major Canadian air carriers. For 2000, the air carriers included are the Level I carriers AirBC, Air Canada, Air Transat, Canada 3000, Canadian Airlines Ltd., Canadian Regional (1998) Ltd. and WestJet and the Level II carriers Air Nova and Air Ontario. Imputation has been performed for incomplete and missing data. The amount of estimation was higher for the fourth quarter 2000.

2. Fare codes reported by these carriers have been grouped by general fare type. Three fare types are presented in Tables 3.1 and 3.2:

- i. Full fare comprises first class, business class and full fare regular economy.
- ii. Discounted fare includes various discount fares available to the general public requiring advance purchase deadlines, minimum stay, or other restrictions.
- iii. Other represents discount fares available to airline employees, travel agents, military personnel, as well as unknown fare codes.

In Table 3.3, full fare has been disaggregated into three fare type groups: first class, business class and economy.

3. The average fare is obtained by dividing the carriers' revenue by the passenger volume, as measured by coupon origin and destination.

Additional information on Fare Basis statistics can be obtained directly from the **Aviation Statistics Centre**. Tables are available in print form or in electronic format. Additional annual data will be included in the publication **Canadian Civil Aviation, 2000**, catalogue no. 51-206-XIB. Average domestic air fares for 10 major Canadian cities are available on CANSIM.

Available on CANSIM: tables 401-0003 and 401-0004.

For further information, please contact the Aviation Statistics Centre (telephone: 1-866-500-8400; Internet: aviationstatistics@statcan.ca).

**Notes**

1. Les estimations proviennent d'un échantillon de coupons de vols recueillis par l'Enquête sur la base tarifaire et portent sur les services des principaux transporteurs aériens canadiens. En 2000, les transporteurs aériens inclus sont les transporteurs de niveau I AirBC, Air Canada, Air Transat, Canada 3000, les Lignes aériennes Canadien Ltée, Canadien Régional (1998) Ltée et WestJet et les transporteurs de niveau II Air Nova et Air Ontario. Des imputations ont été effectuées pour les données incomplètes et manquantes. La quantité des estimations était plus élevée pour le quatrième trimestre de 2000.

2. Les codes tarifaires déclarés par ces transporteurs ont été combinés par catégorie générale. Trois groupes tarifaires sont présentés dans les tableaux 3.1 et 3.2 :

- i. Plein tarif comprend les tarifs de première classe, de la classe affaires et les pleins tarifs de la classe économique.
- ii. Tarif réduit comprend les divers tarifs à rabais disponibles au public sous certaines conditions, à savoir, dates limites pour les achats à l'avance, durée minimale de séjour ou autres restrictions.
- iii. Autre comprend les tarifs utilisés par le personnel des compagnies aériennes, les agents de voyages, le personnel militaire, ainsi que les codes tarifaires non-identifiables.

Dans le tableau 3.3, le plein tarif a été désagrégé en trois groupes tarifaires : première classe, classe affaires et économique.

3. Le tarif moyen est obtenu en divisant les recettes des transporteurs par le volume de passagers, défini d'après l'origine et la destination du coupon de vol.

Des renseignements additionnels sur les statistiques sur la base tarifaire peuvent être obtenus directement du **Centre des statistiques de l'aviation**. Des tableaux sont disponibles sur support papier ou sur support électronique. Des données annuelles additionnelles seront incluses dans la publication **Aviation civile canadienne, 2000**, n° 51-206-XIB au catalogue.

Données stockées dans CANSIM : tableaux 401-0003 et 401-0004.

Pour de plus amples renseignements, veuillez communiquer avec le Centre des statistiques de l'aviation (téléphone : 1-866-500-8400; Internet : aviationstatistics@statcan.ca).



**Publications available from the Transportation Division  
Publications disponibles à la Division des transports**

Catalogue Title		\$	Titre
50-002-XIB	Surface and Marine Transport - Service Bulletin, O., Bil.	11.00	Transports terrestre et maritime - Bulletin de service, H.S., Bil.
51-004-XIB	Aviation Statistics Centre - Service Bulletin, O., Bil.	9.00	Centre des statistiques de l'aviation - Bulletin de service, H.S., Bil.
51-203-XIB	Air Carrier Traffic at Canadian Airports, A., Bil.	31.00	Trafic des transporteurs aériens aux aéroports canadiens, A., Bil.
51-204-XIE 51-204-XIF	Air Passenger Origin and Destination: Domestic Report, A., English and French editions.	32.00	Origine et destination des passagers aériens: Rapport sur le trafic intérieur, A., Éditions française et anglaise.
51-205-XIB	Air Passenger Origin and Destination: Canada/United States Report, A., Bil.	35.00	Origine et destination des passagers aériens: Rapport sur le trafic Canada/États-Unis, A., Bil.
51-206-XIB	Canadian Civil Aviation, A., Bil.	31.00	Aviation civile canadienne, A., Bil.
51-207-XIB	Air Charter Statistics, A., Bil.	31.00	Statistique des affrètements aériens, A., Bil.
52-001-XPB	Railway Carloadings, M., Bil.	77.00	Chargements ferroviaires, M., Bil.
52-216-XIB	Rail In Canada, A., Bil.	39.00	Le transport ferroviaire au Canada, A., Bil.
53F-004-XIE 53F-004-XIF	Canadian Vehicle Survey, Q., English and French editions.		Enquête sur les véhicules au Canada, T., Éditions française et anglaise.
53-215-XIB	Passenger Bus and Urban Transit Statistics, A., Bil.	30.00	Statistique du transport des voyageurs par autobus et du transport urbain, A., Bil.
53-222-XIB	Trucking in Canada, A., Bil.	39.00	Le camionnage au Canada, A., Bil.
53-223-XIE 53-223-XIF	Canadian Vehicle Survey, A., English and French editions.		Enquête sur les véhicules au Canada, A., Éditions française et anglaise.
54-205-XIB	Shipping in Canada, A., Bil.	39.00	Le transport maritime au Canada, A., Bil.

**All Prices exclude sales tax**

A. - Annual M. - Monthly  
O. - Occasional Bil. - Bilingual  
Q. - Quarterly

XIB = Electronic copy  
XIE = English copy  
XIF = French copy

To order a publication please telephone toll free, 1-800-267-6677 or use facsimile number 1-613-951-1584 or by Internet [www.statcan.ca](http://www.statcan.ca).

Last updated: April 2003

**Symbols**

The following standard symbols are used in Statistics Canada publications:

- . not available for any reference period
- .. not available for a specific reference period
- ... not applicable
- 0 true zero or a value rounded to zero
- 0<sup>s</sup> value rounded to 0 (zero) where there is a meaningful distinction between true zero and the value that was rounded
- <sup>p</sup> preliminary
- <sup>r</sup> revised
- x suppressed to meet the confidentiality requirements of the Statistics Act
- E use with caution
- F too unreliable to be published

**Les prix n'incluent pas la taxe de vente**

A. - Annuel M. - Mensuel  
H.S. - Hors série Bil. - Bilingue  
T. - Trimestriel

XIB = Copie électronique  
XIE = Copie anglaise  
XIF = Copie française

Pour obtenir une publication veuillez téléphoner sans frais, 1-800-267-6677 ou utiliser le numéro du télécopieur 1-613-951-1584 ou par Internet [www.statcan.ca](http://www.statcan.ca).

Dernière révision: Avril 2003

**Signes conventionnels**

Les signes conventionnels suivants sont employés uniformément dans les publications de Statistique Canada :

- . indisponible pour toute période de référence
- .. indisponible pour une période de référence précise
- ... n'ayant pas lieu de figurer
- 0 zéro absolu ou valeur arrondie à zéro
- 0<sup>s</sup> valeur arrondie à 0 (zéro) où il y a une distinction importante entre le zéro absolu et la valeur arrondie
- <sup>p</sup> provisoire
- <sup>r</sup> rectifié
- x confidentiel en vertu des dispositions de la Loi sur la statistique
- E à utiliser avec prudence
- F trop peu fiable pour être publié

---

**How to get the economic facts and analysis you need on transportation!**

**Comment obtenir les analyses et les données économiques dont vous avez besoin sur le secteur des transports**

---

Available from the Transportation Division are...

- key financial operating statistics and commodity and/or passenger origin-destination data for the trucking, bus, marine, rail and air transport industries;
- special tabulations and analytical studies tailored to your business needs on a cost-recovery basis;
- two service bulletins providing preliminary release data, intermodal comparisons, etc.;

**For further information**

Please contact the Aviation Statistics Centre: telephone: 1-866-500-8400; Internet: aviationstatistics@statcan.ca

Vous pouvez obtenir, auprès de la Division des transports...

- des données clés sur la situation financière des entreprises de transport par camion, autobus, bateau, train et avion, ainsi que sur les points d'origine et de destination des marchandises et des passagers;
- contre recouvrement des frais, des totalisations spéciales et des études analytiques répondant aux besoins de votre entreprise;
- deux bulletins de service contenant des données provisoires, des comparaisons intermodales, etc.;

**Pour de plus amples renseignements**

Veillez communiquer avec le Centre des statistiques de l'aviation : téléphone : 1-866-500-8400; Internet : aviationstatistics@statcan.ca

---

**Standards of service to the public**

Statistics Canada is committed to serving its client in a prompt, reliable and courteous manner and in the official language of their choice. To this end, the agency has developed standards of service, which its employees observe in serving its clients. To obtain a copy of these service standards, please contact Statistics Canada toll free at 1 800 263-1136

---

**Normes de service à la clientèle**

Statistique Canada s'engage à fournir à ses clients des services rapides, fiables et courtois et dans la langue officielle de leur choix. À cet égard, notre organisme s'est doté de normes de service à la clientèle qui doivent être observées par les employés lorsqu'ils offrent des services à la clientèle. Pour obtenir une copie de ces normes de service, veuillez communiquer avec Statistique Canada au numéro sans frais 1 800 263-1136.

---

**Note of Appreciation**

Canada owes the success of its statistical system to a long-standing partnership between Statistics Canada, the citizens of Canada, its businesses and governments. Accurate and timely statistical information could not be produced without their continued cooperation and goodwill.

---

**Note de reconnaissance**

Le succès du système statistique du Canada repose sur un partenariat bien établi entre Statistique Canada et la population, les entreprises et les administrations canadiennes. Sans cette collaboration et cette bonne volonté, il serait impossible de produire des statistiques précises et actuelles.