



Service Bulletin

Bulletin de service

Aviation

Aviation Statistics Centre

Centre des statistiques de l'aviation

All prices exclude sales tax

Catalogue 51-004-XIB is published each month on Internet for CND\$8.00 per issue, or CDN\$82.00 for a subscription. A Print-on-Demand copy is also available at a different price. It can be ordered via Internet: www.statcan.ca or by calling our National toll-free line 1-800-267-6677.

Vol. 33, No. 11

HIGHLIGHTS

- In August 2001, Air Canada reported a 1% increase (based on seasonally adjusted data) in its total passenger-kilometres.
- In the third quarter 2001, Air Canada reported a seasonally adjusted basic loss of \$364 million. Basic income, or loss, is measured by combining the operating income (before capital gains, miscellaneous items and tax) with interest expenses and interest income. This marked the fourth consecutive basic loss in the hundreds of millions of dollars reported by Air Canada. Together, these losses total over \$1 billion.

Available on CANSIM: table 4010001.

- Traffic at Canadian airports reached a record high of 86.1 million enplaned/deplaned passengers in 2000 (up 1%).
- In October 2001, the 43 towered airports reported 422,825 total movements, a 7% decrease compared to the data reported by the same airports a year earlier.
- In 1999, the average fare paid by domestic passengers was a record \$209, an increase of 9% from the 1998 level of \$193, and 5% above the previous record level of \$200 recorded in 1994.

Postal Address:

Room 1506, Main Building
120 Parkdale Ave.
Ottawa, ON
Canada, K1A 0T6

Issued in December 2001

Published by authority of the Minister responsible for Statistics Canada © Minister of Industry, 2002. All Rights reserved. No part of this publication may be reproduced, stored in a retrieval system or transmitted in any form or by any means, electronic, mechanical, photocopying, recording or otherwise without prior written permission from Licence Services, Marketing Division, Statistics Canada, Ottawa, Ontario, Canada K1A 0T6.

Les prix n'incluent pas la taxe de vente.

Le produit 51-004-XIB au catalogue est publié mensuellement sur Internet au coût de 8 \$ cdn le numéro ou 82 \$ cdn pour un abonnement. Une version imprimée sur demande est aussi disponible à un coût différent. Elle peut être commandée via Internet: www.statcan.ca ou en composant le numéro national sans frais 1-800-267-6677.

Vol. 33, N° 11

FAITS SAILLANTS

- En août 2001, Air Canada a enregistré une hausse de 1 % de ses passagers-kilomètres totaux (donnée désaisonnalisée).
- Au troisième trimestre de 2001, Air Canada a déclaré une perte directe de 364 millions de dollars (donnée désaisonnalisée). Le revenu direct ou la perte directe sont mesurés en combinant le revenu d'exploitation (avant les gains en capital, les comptes divers et l'impôt) avec les intérêts versés et revenus d'intérêts. Il s'agit de la quatrième perte directe consécutive évaluée à des centaines de millions de dollars déclarée par Air Canada. Ces pertes totalisent plus d'un milliard de dollars.

Données stockées dans CANSIM: tableau 4010001.

- Le trafic des passagers embarqués et débarqués aux aéroports canadiens a atteint un sommet inégalé de 86,1 millions en 2000 (en hausse de 1 %).
- En octobre 2001, les 43 aéroports avec tour de contrôle ont déclaré 422 825 mouvements totaux, soit une diminution de 7 % comparativement aux données déclarées à ces mêmes aéroports en octobre 2000.
- En 1999, le tarif moyen payé par les passagers intérieurs s'élevait à 209 \$, soit un niveau record. Ce montant représente une hausse de 9 % par rapport au tarif moyen de 193 \$ observé en 1998 et de 5 % par rapport au niveau record antérieur de 200 \$ enregistré en 1994.

Adresse postale:

Pièce 1506, Immeuble Principal
120 Avenue Parkdale
Ottawa, ON
Canada, K1A 0T6

Mise en circulation, Décembre 2001

Publication autorisée par le ministre responsable de Statistique Canada © Ministre de l'industrie, 2002. Tous droits réservés. Il est interdit de reproduire ou de transmettre le contenu de la présente publication, sous quelque forme ou par quelque moyen que ce soit, enregistrement sur support magnétique, reproduction électronique, mécanique, photographique, ou autre, ou de l'emmagasiner dans un système de recouvrement sans l'autorisation écrite préalable des Services de concession des droits de licence, Division du marketing, Statistique Canada, Ottawa, Ontario, Canada K1A 0T6.

SECTION 1 - TABLE 1.1

SECTION 1 - TABLEAU 1.1

Operational Statistics for Major Canadian Airlines, Level IA (Air Canada), August 2001 (Preliminary Data)

Statistiques sur les opérations des principaux transporteurs aériens, niveau IA (Air Canada), Août 2001 (données provisoires)

	August	Change	Year-to-Date	Change	
OPERATIONAL STATISTICS	2001	2001/2000	2001	2001/2000	STATISTIQUES DES OPÉRATIONS
	Août	Variation	Cumulatif	Variation	
Scheduled and Charter Services	'000	%	'000	%	Services réguliers et d'affrètement
Air Canada					Air Canada
Passengers					Passagers
Scheduled - Domestic	1 196	65.0	7 949	46.9	Réguliers - Intérieur
- International	1 272	31.0	8 596	35.3	- International
- Total	2 468	45.5	16 545	40.7	- Total
Charter	13	...	166	...	Affrètements
Total	2 481	46.3	16 711	42.0	Total
Passenger-kilometres					Passagers-kilomètres
Scheduled - Domestic	2 395 019	70.9	14 952 238	54.2	Réguliers - Intérieur
- International	5 069 208	48.5	32 501 325	57.5	- International
- Total	7 464 228	55.0	47 453 563	56.5	- Total
Charter	23 706	...	198 471	766.6	Affrètements
Total	7 487 933	55.5	47 652 034	57.0	Total
Available seat-kilometres					Sièges-kilomètres disponibles
Scheduled - Domestic	3 016 321	78.8	19 760 968	55.3	Réguliers - Intérieur
- International	6 237 185	49.6	43 808 793	58.3	- International
- Total	9 253 506	58.0	63 569 761	57.4	- Total
Charter	58 086	...	413 115	...	Affrètements
Total	9 311 592	59.0	63 982 876	58.3	Total
Load factors					Coefficients de remplissage
Scheduled - Domestic %	79.4	...	75.7	...	Réguliers - Intérieur %
- International %	81.3	...	74.2	...	- International %
- Total %	80.7	...	74.6	...	- Total %
Goods carried (kgs)					Marchandises transportées (kgs)
Scheduled	31 026	29.1	242 231	19.8	Réguliers
Charter	70	...	2 870	...	Affrètements
Total	31 096	29.4	245 102	21.2	Total
Goods tonne-kilometres					Tonnes-kilomètres de marchandises
Scheduled	148 709	50.6	1 140 819	30.0	Réguliers
Charter	137	...	5 257	...	Affrètements
Total	148 846	50.8	1 146 076	30.6	Total
Hours flown	85	47.0	605	46.0	Heures de vol
Air Canada and Canadian Airlines *					Air Canada et Lignes aériennes Canadien *
Passenger-kilometres					Passagers-kilomètres
Scheduled - Domestic		2.7		0.7	Réguliers - Intérieur
- International		1.8		3.7	- International
- Total		2.1		2.8	- Total
Charter		10.4		-9.1	Affrètements
Total		2.1		2.7	Total
Available seat-kilometres					Sièges-kilomètres disponibles
Scheduled		2.8		1.8	Réguliers
Charter		56.2		11.6	Affrètements
Total		3.1		1.9	Total

In August 2001, Air Canada reported a 1% increase (based on seasonally adjusted data) in its total passenger-kilometres. (Data in the above table are not seasonally adjusted.)

En août 2001, Air Canada a enregistré une hausse de 1 % de ses passagers-kilomètres totaux (donnée désaisonnalisée). (Le tableau ci-haut montre les données non désaisonnalisées.)

*These data show percentage changes based on the combined operations of Air Canada and Canadian Airlines in the year 2000.

*Ces données montrent les variations en pourcentage basées sur les activités combinées d'Air Canada et des Lignes aériennes Canadien pour l'année 2000.

For more information, please contact Robert Lund (613-951-0125).

Pour de plus amples renseignements, veuillez communiquer avec Lisa Di Piéto (613-951-0146).

SECTION 2 - TABLE 2.1

Monthly Financial Statistics for Major Canadian Airlines, Level IA, July, August, September 2001 (Preliminary Data)

SECTION 2 - TABLEAU 2.1

Statistiques mensuelles sur les finances des principaux transporteurs aériens canadiens, niveau IA, Juillet, Août, Septembre 2001 (données provisoires)

FINANCIAL STATISTICS	Month	Change	Year-to-Date	Change Year-to-Date	STATISTIQUES FINANCIÈRES
	2001	2001/2000	2001	2001/2000	
	Mois	Variation	Cumulatif	Variation cumulative	
	\$'000	%	\$'000	%	
Air Canada					
July					
Operating Revenue-Scheduled Services	748 209	27.8	4 619 566	32.6	Recettes d'exploitation-Services réguliers
Operating Revenue-Charter Services	6 466	...	31 509	...	Recettes d'exploitation-Services d'affrètement
Total Operating Revenue	796 055	30.2	4 947 383	33.0	Total des recettes d'exploitation
Total Operating Expense	785 065	45.3	5 298 163	53.6	Total des dépenses d'exploitation
Interest Expense	30 975	54.8	198 255	37.3	Intérêts versés
Interest Income	3 789	-23.0	25 883	-15.4	Revenus d'intérêts
Basic Income/Loss	-16 196	-129.0	-523 152	-431.3	Revenu direct/perte
August					
Operating Revenue-Scheduled Services	774 050	32.1	5 393 616	32.6	Recettes d'exploitation-Services réguliers
Operating Revenue-Charter Services	6 028	...	37 537	...	Recettes d'exploitation-Services d'affrètement
Total Operating Revenue	837 783	30.5	5 785 166	32.6	Total des recettes d'exploitation
Total Operating Expense	767 864	34.2	6 066 027	50.9	Total des dépenses d'exploitation
Interest Expense	31 732	68.2	229 987	40.9	Intérêts versés
Interest Income	2 519	-44.6	28 402	-19.1	Revenus d'intérêts
Basic Income/Loss	40 706	-26.3	-482 446	...	Revenu direct/perte
September					
Operating Revenue-Scheduled Services	556 709	-0.5	5 950 325	28.6	Recettes d'exploitation-Services réguliers
Operating Revenue-Charter Services	3 208	969.3	40 745	...	Recettes d'exploitation-Services d'affrètement
Total Operating Revenue	615 651	3.4	6 400 817	29.1	Total des recettes d'exploitation
Total Operating Expense	735 469	23.9	6 801 496	47.4	Total des dépenses d'exploitation
Interest Expense	31 192	61.2	261 179	43.0	Intérêts versés
Interest Income	5 567	-18.1	33 969	-19.0	Revenus d'intérêts
Basic Income/Loss	-145 443	...	-627 889	...	Revenu direct/perte
Air Canada and Canadian Airlines*					
July					
Operating Revenue-Scheduled Services		-9.5		-3.6	Recettes d'exploitation-Services réguliers
Operating Revenue-Charter Services		96.4		5.7	Recettes d'exploitation-Services d'affrètement
Total Operating Revenue		-9.6		-4.4	Total des recettes d'exploitation
Total Operating Expense		-2.8		4.5	Total des dépenses d'exploitation
Interest Expense		16.3		5.3	Intérêts versés
Interest Income		-28.8		-22.7	Revenus d'intérêts
Basic Income/Loss		Revenu direct/perte
August					
Operating Revenue-Scheduled Services		-10.2		-4.6	Recettes d'exploitation-Services réguliers
Operating Revenue-Charter Services		96.9		14.2	Recettes d'exploitation-Services d'affrètement
Total Operating Revenue		-11.1		-5.5	Total des recettes d'exploitation
Total Operating Expense		-7.6		2.8	Total des dépenses d'exploitation
Interest Expense		9.7		5.9	Intérêts versés
Interest Income		-46.7		-25.7	Revenus d'intérêts
Basic Income/Loss		-53.6		...	Revenu direct/perte
September					
Operating Revenue-Scheduled Services		-32.1		-8.1	Recettes d'exploitation-Services réguliers
Operating Revenue-Charter Services		-2.4		12.7	Recettes d'exploitation-Services d'affrètement
Total Operating Revenue		-30.4		-8.6	Total des recettes d'exploitation
Total Operating Expense		-11.6		1.0	Total des dépenses d'exploitation
Interest Expense		17.1		7.1	Intérêts versés
Interest Income		-25.5		-25.6	Revenus d'intérêts
Basic Income/Loss		Revenu direct/perte

*These data show percentage changes based on the combined operations of Air Canada and Canadian Airlines in the year 2000.

*Ces données montrent les variations en pourcentage basées sur les activités combinées d'Air Canada et des Lignes aériennes Canadien pour l'année 2000.

In the third quarter 2001, Air Canada reported a seasonally adjusted basic loss of \$364 million. Basic income, or loss, is measured by combining the operating income (before capital gains, miscellaneous items and tax) with interest expenses and interest income.

This marked the fourth consecutive basic loss in the hundreds of millions of dollars reported by Air Canada. Together, these losses total over \$1 billion.

Au troisième trimestre de 2001, Air Canada a déclaré une perte directe de 364 millions de dollars (donnée désaisonnalisée). Le revenu direct ou la perte directe sont mesurés en combinant le revenu d'exploitation (avant les gains en capital, les comptes divers et l'impôt) avec les intérêts versés et revenus d'intérêts.

Il s'agit de la quatrième perte directe consécutive évaluée à des centaines de millions de dollars déclarée par Air Canada. Ces pertes totalisent plus d'un milliard de dollars.

FIGURE 2.1

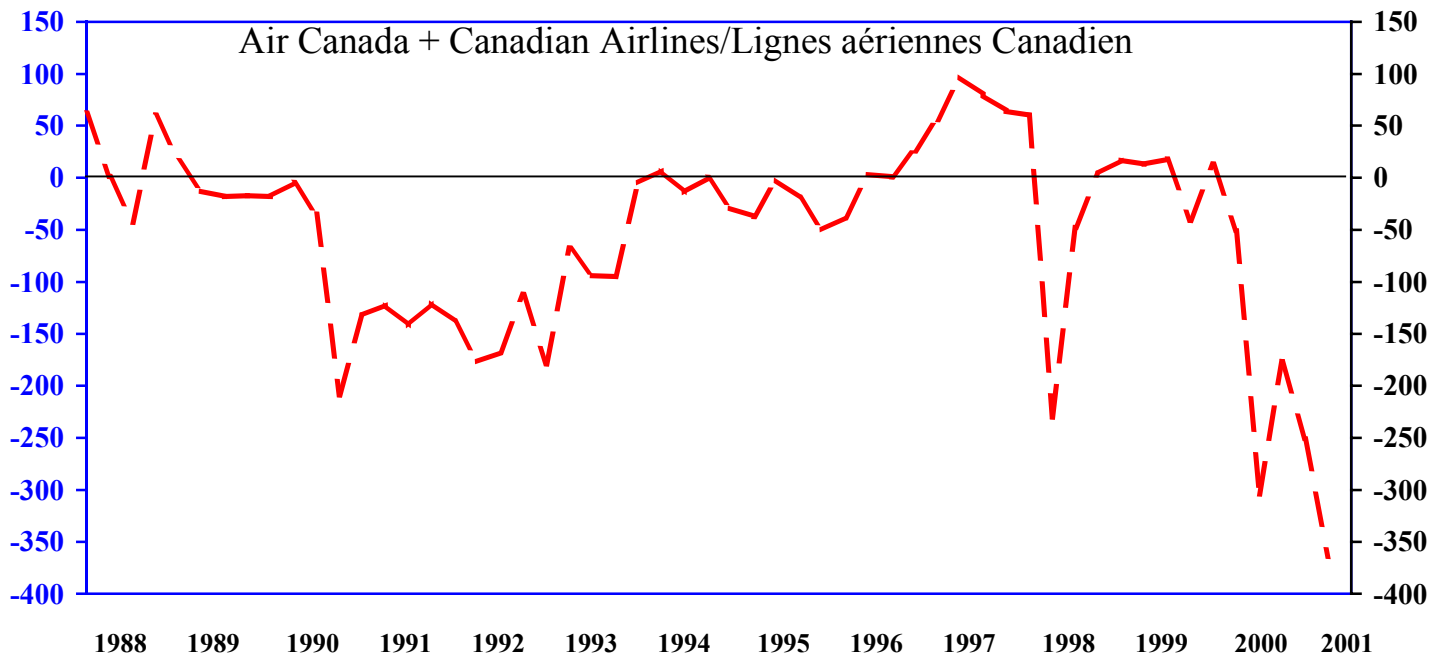
Seasonally Adjusted Operating Performance (income/loss) plus Interest (income and expenses), Air Canada and Canadian Airlines (combined), 1988 to Third Quarter 2001

FIGURE 2.1

Rendement (revenu/perte) d'exploitation plus intérêts (revenus d'intérêts et intérêts versés), désaisonnalisé, Air Canada et Lignes aériennes Canadien (combinés), 1988 au troisième trimestre 2001

\$millions

millions\$



For more information, please contact Robert Lund (613-951-0125).

Pour de plus amples renseignements, veuillez communiquer avec Lisa Di Piétro (613-951-0146).

SECTION 3 - TABLE 3.1

SECTION 3 - TABLEAU 3.1

Top 50 Airports Ranked by Enplaned and Deplaned Passengers
- First Quarter 2000, Preliminary Data

Les 50 premiers aéroports classés selon le nombre de passagers
embarqués et débarqués - Premier trimestre 2000, Données provisoires

Rank	Airports	Enplaned	Deplaned	Total		Change
				First Quarter 1999	First Quarter 2000	
Rang	Aéroports	Embarqués	Débarqués	Premier trimestre	Premier trimestre	Variation
				No.-Nbre		%
1.	TORONTO/LB PEARSON INTL ON	3,143,759	3,192,009	6,039,091	6,335,768	4.9
2.	VANCOUVER INTL BC	1,716,209	1,694,901	3,400,321	3,411,110	0.3
3.	CALGARY INTL AB	972,821	947,395	1,814,142	1,920,216	5.8
4.	MONTREAL/DORVAL INTL QC	943,039	944,858	1,844,389	1,887,897	2.4
5.	EDMONTON INTL AB	479,744	475,192	938,771	954,936	1.7
6.	OTTAWA/MACDONALD-CARTIER INTL ON	390,947	391,198	743,539	782,145	5.2
7.	WINNIPEG INTL MB	337,104	330,705	673,593	667,809	-0.9
8.	HALIFAX INTL NS	296,987	288,404	606,421	585,391	-3.5
9.	MONTREAL/MIRABEL INTL QC	234,050	230,564	438,903	464,614	5.9
10.	KELOWNA BC	135,806	140,364	214,837	276,170	28.5
11.	VICTORIA INTL BC	123,824	126,760	276,425	250,584	-9.3
12.	SASKATOON/JG DIEFENBAKER SK	105,441	105,520	198,164	210,961	6.5
13.	REGINA SK	92,337	91,464	188,816	183,801	-2.7
14.	QUEBEC/JEAN LESAGE INTL QC	91,764	87,767	188,606	179,531	-4.8
15.	ST JOHN'S NF	89,088	79,445	160,861	168,533	4.8
16.	THUNDER BAY ON	62,091	61,550	114,848	123,641	7.7
17.	PRINCE GEORGE BC	63,113	55,439	67,606	118,552	75.4
18.	LONDON ON	43,487	43,956	94,070	87,443	-7.0
19.	YELLOWKNIFE NT	33,605	34,492	88,891	68,097	-23.4
20.	MONCTON NB	33,042	31,437	68,253	64,479	-5.5
21.	GRANDE PRAIRIE AB	24,735	27,761	41,600	52,496	26.2
22.	ABBOTSFORD BC	24,976	25,416	44,208	50,392	14.0
23.	WINDSOR ON	23,373	24,199	56,530	47,572	-15.8
24.	FREDERICTON NB	22,367	22,243	51,435	44,610	-13.3
25.	KAMLOOPS BC	13,358	29,899	38,270	43,257	13.0
26.	VICTORIA HARBOUR BC	21,156	20,565	42,873	41,721	-2.7
27.	SUDBURY ON	20,865	20,646	44,900	41,511	-7.5
28.	VANCOUVER HARBOUR BC	20,357	20,810	41,815	41,167	-1.5
29.	SAINT JOHN NB	20,351	20,002	46,633	40,353	-13.5
30.	SAULT STE MARIE ON	16,894	16,639	39,962	33,533	-16.1
31.	TIMMINS ON	16,793	15,828	32,854	32,621	-0.7
32.	DEER LAKE NF	16,749	14,790	46,998	31,539	-32.9
33.	TORONTO/CITY CENTRE ON	13,782	14,362	26,474	28,144	6.3
34.	WHITEHORSE YT	14,054	13,915	27,118	27,969	3.1
35.	CHARLOTTETOWN PE	13,335	12,488	32,697	25,823	-21.0
36.	FORT MCMURRAY AB	13,139	10,186	24,769	23,325	-5.8
37.	FORT ST JOHN BC	10,790	12,313	22,722	23,103	1.7
38.	SEPT-ILES QC	11,233	11,233	28,687	22,466	-21.7
39.	IQUALUIT NU	10,234	10,899	18,802	21,133	12.4
40.	GOOSE BAY NF	10,567	10,473	22,223	21,040	-5.3
41.	SYDNEY NS	10,754	10,082	25,980	20,836	-19.8
42.	THOMPSON MB	10,570	10,247	21,034	20,817	-1.0
43.	TERRACE BC	9,893	9,255	19,041	19,148	0.6
44.	HAMILTON ON	9,579	9,182	12,250	18,761	53.2
45.	LETHBRIDGE AB	9,479	9,250	17,533	18,729	6.8
46.	CRANBROOK BC	9,625	8,887	21,952	18,512	-15.7
47.	SIOUX LOOKOUT ON	8,656	8,906	19,084	17,562	-8.0
48.	BAGOTVILLE QC	8,839	8,450	20,531	17,289	-15.8
49.	CASTLEGAR BC	5,734	11,434	16,346	17,168	5.0
50.	GANDER INTL NF	9,483	7,472	20,559	16,955	-17.5
Total of above airports/ Total des aéroports ci-dessus		9,819,978	9,801,252	19,086,427	19,621,230	2.8
Total Canada		10,094,863	10,090,835	19,700,262	20,185,698	2.5

For further information, please contact Rolf Hakka (613-951-0068), hakkrol@statcan.ca, see publication **Air Carrier Traffic at Canadian Airports**, Catalogue no. 51-203-XIB.

Pour de plus amples renseignements, veuillez communiquer avec Robert Masse (613-951-8699), massrob@statcan.ca, voir la publication **Trafic des transporteurs aériens aux aéroports canadiens**, n° 51-203-XIB au catalogue.

SECTION 3 - TABLE 3.2

SECTION 3 - TABLEAU 3.2

Top 50 Airports Ranked by Enplaned and Deplaned Passengers
- Second Quarter 2000, Preliminary Data

Les 50 premiers aéroports classés selon le nombre de passagers
embarqués et débarqués - Deuxième trimestre 2000, Données
provisoires

Rank Rang	Airports Aéroports	Enplaned Embarqués	Deplaned Débarqués	Total		Change Variation
				Second Quarter 1999 Deuxième trimestre	Second Quarter 2000 Deuxième trimestre	
				No.-Nbre		%
1.	TORONTO/LB PEARSON INTL ON	3,441,101	3,536,401	6,749,212	6,977,502	3.4
2.	VANCOUVER INTL BC	1,964,247	2,004,727	3,878,512	3,968,974	2.3
3.	MONTREAL/DORVAL INTL QC	1,066,860	1,095,539	2,095,901	2,162,399	3.2
4.	CALGARY INTL AB	1,016,020	1,078,365	2,104,635	2,094,385	-0.5
5.	EDMONTON INTL AB	481,633	498,091	964,356	979,724	1.6
6.	OTTAWA/MACDONALD-CARTIER INTL ON	423,849	427,696	822,215	851,545	3.6
7.	HALIFAX INTL NS	356,689	375,351	755,177	732,040	-3.1
8.	WINNIPEG INTL MB	331,341	350,167	685,218	681,508	-0.5
9.	VICTORIA INTL BC	138,314	139,976	326,517	278,290	-14.8
10.	KELOWNA BC	130,126	129,103	218,007	259,229	18.9
11.	MONTREAL/MIRABEL INTL QC	117,302	130,226	248,018	247,528	-0.2
12.	SASKATOON/JG DIEFENBAKER SK	104,308	106,752	220,335	211,060	-4.2
13.	ST JOHN'S NF	101,497	107,233	193,177	208,730	8.1
14.	REGINA SK	93,210	94,873	193,684	188,083	-2.9
15.	QUEBEC/JEAN LESAGE INTL QC	82,905	85,577	170,060	168,482	-0.9
16.	THUNDER BAY ON	71,135	71,789	131,642	142,924	8.6
17.	PRINCE GEORGE BC	59,302	61,253	86,959	120,555	38.6
18.	LONDON ON	48,744	48,935	99,650	97,679	-2.0
19.	MONCTON NB	44,500	45,695	71,449	90,195	26.2
20.	HAMILTON ON	37,977	37,968	11,348	75,945	569.2
21.	YELLOWKNIFE NT	32,392	32,785	57,236	65,177	13.9
22.	ABBOTSFORD BC	30,462	30,030	46,043	60,492	31.4
23.	WINDSOR ON	27,439	26,571	62,737	54,010	-13.9
24.	VICTORIA HARBOUR BC	26,360	25,706	40,809	52,066	27.6
25.	VANCOUVER HARBOUR BC	25,199	25,790	39,250	50,989	29.9
26.	FREDERICTON NB	24,374	25,082	56,426	49,456	-12.4
27.	GRANDE PRAIRIE AB	23,191	24,500	47,299	47,691	0.8
28.	SAINT JOHN NB	23,582	24,027	51,270	47,609	-7.1
29.	SUDBURY ON	22,263	22,581	44,713	44,844	0.3
30.	CHARLOTTETOWN PE	18,573	19,862	39,289	38,435	-2.2
31.	SAULT STE MARIE ON	18,687	18,982	39,819	37,669	-5.4
32.	KAMLOOPS BC	18,647	18,508	44,110	37,155	-15.8
33.	WHITEHORSE YT	16,174	18,159	35,883	34,333	-4.3
34.	TORONTO/CITY CENTRE ON	16,439	17,057	35,949	33,496	-6.8
35.	TIMMINS ON	15,567	15,884	32,295	31,451	-2.6
36.	DEER LAKE NF	15,260	16,019	47,632	31,279	-34.3
37.	NANAIMO BC	15,478	15,769	15,815	31,247	97.6
38.	FORT MCMURRAY AB	13,828	11,543	28,723	25,371	-11.7
39.	SEPT-ILES QC	12,375	12,523	29,119	24,898	-14.5
40.	GOOSE BAY NF	11,329	12,919	24,636	24,248	-1.6
41.	THOMPSON MB	11,793	12,403	27,048	24,196	-10.5
42.	SYDNEY NS	11,271	11,876	27,557	23,147	-16.0
43.	IQALUIT NU	12,008	11,037	21,274	23,045	8.3
44.	TERRACE BC	11,106	11,560	27,678	22,666	-18.1
45.	FORT ST JOHN BC	9,857	10,324	31,838	20,181	-36.6
46.	GANDER INTL NF	10,050	9,961	21,673	20,011	-7.7
47.	CASTLEGAR BC	9,768	9,890	25,862	19,658	-24.0
48.	SIOUX LOOKOUT ON	9,801	9,661	22,293	19,462	-12.7
49.	CAMPBELL RIVER BC	9,627	9,819	9,529	19,446	104.1
50.	BAGOTVILLE QC	9,142	9,246	19,833	18,388	-7.3
Total of above airports/ Total des aéroports ci-dessus		10,623,102	10,945,791	21,079,710	21,568,893	2.3
Total Canada		10,939,887	11,258,826	21,787,700	22,198,713	1.9

For further information, please contact Rolf Hakka (613-951-0068), hakkrol@statcan.ca, see publication **Air Carrier Traffic at Canadian Airports**, Catalogue no. 51-203-XIB.

Pour de plus amples renseignements, veuillez communiquer avec Robert Masse (613-951-8699), massrob@statcan.ca, voir la publication **Trafic des transporteurs aériens aux aéroports canadiens**, n° 51-203-XIB au catalogue.

SECTION 3 - TABLE 3.3

SECTION 3 - TABLEAU 3.3

Top 50 Airports Ranked by Enplaned and Deplaned Passengers
- Third Quarter 2000, Preliminary Data

Les 50 premiers aéroports classés selon le nombre de passagers
embarqués et débarqués - Troisième trimestre 2000, Données
provisoires

Rank	Airports	Enplaned	Deplaned	Total		
				Third Quarter 1999	Third Quarter 2000	Change
Rang	Aéroports	Embarqués	Débarqués	Troisième trimestre	Troisième trimestre	Variation
				No.-Nbre		%
1.	TORONTO/LB PEARSON INTL ON	3,741,043	3,830,939	7,590,431	7,571,982	-0.2
2.	VANCOUVER INTL BC	2,239,978	2,225,766	4,507,815	4,465,744	-0.9
3.	MONTREAL/DORVAL INTL QC	1,139,941	1,152,194	2,316,768	2,292,135	-1.1
4.	CALGARY INTL AB	1,133,749	1,120,968	2,321,944	2,254,717	-2.9
5.	EDMONTON INTL AB	493,826	494,552	970,041	988,378	1.9
6.	OTTAWA/MACDONALD-CARTIER INTL ON	420,955	423,395	801,892	844,350	5.3
7.	HALIFAX INTL NS	406,748	403,271	917,478	810,019	-11.7
8.	WINNIPEG INTL MB	366,183	360,022	731,989	726,205	-0.8
9.	MONTREAL/MIRABEL INTL QC	157,827	153,988	341,133	311,815	-8.6
10.	VICTORIA INTL BC	136,644	137,793	305,703	274,437	-10.2
11.	KELOWNA BC	138,104	135,244	210,723	273,348	29.7
12.	SASKATOON/JG DIEFENBAKER SK	110,686	109,759	207,527	220,445	6.2
13.	ST JOHN'S NF	111,066	108,347	219,928	219,413	-0.2
14.	REGINA SK	93,096	92,308	185,825	185,404	-0.2
15.	QUEBEC/JEAN LESAGE INTL QC	85,041	84,948	170,326	169,989	-0.2
16.	THUNDER BAY ON	73,366	69,629	124,567	142,995	14.8
17.	HAMILTON ON	61,103	61,097	13,067	122,200	835.2
18.	PRINCE GEORGE BC	57,935	55,315	90,616	113,250	25.0
19.	MONCTON NB	47,602	49,400	83,143	97,002	16.7
20.	LONDON ON	44,580	45,634	97,130	90,214	-7.1
21.	YELLOWKNIFE NT	32,630	31,301	60,940	63,931	4.9
22.	ABBOTSFORD BC	30,517	30,429	51,371	60,946	18.6
23.	CHARLOTTETOWN PE	29,666	28,289	58,334	57,955	-0.6
24.	WINDSOR ON	26,248	27,329	62,333	53,577	-14.0
25.	VICTORIA HARBOUR BC	27,089	25,095	51,276	52,184	1.8
26.	FREDERICTON NB	25,596	25,739	56,603	51,335	-9.3
27.	SAINT JOHN NB	25,540	25,511	50,017	51,051	2.1
28.	GRANDE PRAIRIE AB	22,569	23,467	31,119	46,036	47.9
29.	SUDBURY ON	20,216	20,087	41,299	40,303	-2.4
30.	VANCOUVER HARBOUR BC	19,203	20,508	46,962	39,711	-15.4
31.	DEER LAKE NF	19,676	18,284	46,989	37,960	-19.2
32.	WHITEHORSE YT	18,685	18,034	48,684	36,719	-24.6
33.	SAULT STE MARIE ON	18,458	18,062	39,296	36,520	-7.1
34.	KAMLOOPS BC	16,867	18,422	31,460	35,289	12.2
35.	NANAIMO BC	15,747	17,476	17,831	33,223	86.3
36.	SYDNEY NS	15,610	15,381	34,749	30,991	-10.8
37.	IQUALUIT NU	13,736	14,246	24,150	27,982	15.9
38.	TIMMINS ON	14,001	13,581	28,341	27,582	-2.7
39.	GOOSE BAY NF	12,740	13,080	29,763	25,820	-13.2
40.	GANDER INTL NF	12,599	13,219	28,030	25,818	-7.9
41.	CAMPBELL RIVER BC	12,713	12,948	10,793	25,661	137.8
42.	TORONTO/CITY CENTRE ON	12,236	13,091	28,285	25,327	-10.5
43.	FORT MCMURRAY AB	12,084	10,502	20,840	22,586	8.4
44.	TERRACE BC	11,056	10,790	20,909	21,846	4.5
45.	SIOUX LOOKOUT ON	10,534	10,362	20,096	20,896	4.0
46.	SEPT-ILES QC	10,492	10,110	28,317	20,602	-27.2
47.	THOMPSON MB	10,243	9,270	23,224	19,513	-16.0
48.	FORT ST JOHN BC	9,528	9,927	21,833	19,455	-10.9
49.	CASTLEGAR BC	6,804	12,650	18,818	19,454	3.4
50.	NORTH BAY ON	9,182	8,955	18,290	18,137	-0.8
Total of above airports/ Total des aéroports ci-dessus		11,581,738	11,640,714	23,258,998	23,222,452	-0.2
Total Canada		11,887,378	11,968,721	23,941,363	23,856,099	-0.4

For further information, please contact Rolf Hakka (613-951-0068), hakkrol@statcan.ca, see publication **Air Carrier Traffic at Canadian Airports**, Catalogue no. 51-203-XIB.

Pour de plus amples renseignements, veuillez communiquer avec Robert Masse (613-951-8699), massrob@statcan.ca, voir la publication **Trafic des transporteurs aériens aux aéroports canadiens**, n° 51-203-XIB au catalogue.

SECTION 3 - TABLE 3.4

SECTION 3 - TABLEAU 3.4

Top 50 Airports Ranked by Enplaned and Deplaned Passengers
- Fourth Quarter 2000, Preliminary Data

Les 50 premiers aéroports classés selon le nombre de passagers
embarqués et débarqués - Quatrième trimestre 2000, Données
provisoires

Rank Rang	Airports Aéroports	Enplaned Embarqués	Deplaned Débarqués	Total		
				Fourth Quarter 1999 Quatrième trimestre	Fourth Quarter 2000 Quatrième trimestre	Change Variation
				No.-Nbre		%
1.	TORONTO/LB PEARSON INTL ON	3,128,305	3,013,257	6,274,854	6,141,562	-2.1
2.	VANCOUVER INTL BC	1,674,765	1,641,786	3,385,644	3,316,551	-2.0
3.	MONTREAL/DORVAL INTL QC	978,976	944,677	1,932,287	1,923,653	-0.4
4.	CALGARY INTL AB	958,036	915,574	1,862,725	1,873,610	0.6
5.	EDMONTON INTL AB	478,212	465,773	911,188	943,985	3.6
6.	OTTAWA/MACDONALD-CARTIER INTL ON	419,018	406,730	792,639	825,748	4.2
7.	WINNIPEG INTL MB	343,349	332,622	657,105	675,971	2.9
8.	HALIFAX INTL NS	285,790	281,708	613,735	567,498	-7.5
9.	VICTORIA INTL BC	134,137	132,255	274,322	266,392	-2.9
10.	KELOWNA BC	130,597	130,102	217,184	260,699	20.0
11.	MONTREAL/MIRABEL INTL QC	134,498	112,037	217,840	246,535	13.2
12.	SASKATOON/JG DIEFENBAKER SK	108,268	106,872	201,608	215,140	6.7
13.	REGINA SK	97,525	95,428	186,047	192,953	3.7
14.	ST JOHN'S NF	85,873	89,772	171,649	175,645	2.3
15.	THUNDER BAY ON	78,234	78,081	120,173	156,315	30.1
16.	QUEBEC/JEAN LESAGE INTL QC	73,933	72,570	136,324	146,503	7.5
17.	HAMILTON ON	61,688	62,098	11,622	123,786	965.1
18.	PRINCE GEORGE BC	59,868	56,500	108,352	116,368	7.4
19.	LONDON ON	46,297	45,051	95,347	91,348	-4.2
20.	MONCTON NB	40,976	40,984	59,776	81,960	37.1
21.	ABBOTSFORD BC	29,482	29,746	52,290	59,228	13.3
22.	GRANDE PRAIRIE AB	28,323	27,924	54,686	56,247	2.9
23.	WINDSOR ON	25,799	25,717	58,928	51,516	-12.6
24.	FREDERICTON NB	25,936	25,495	46,379	51,431	10.9
25.	SAINT JOHN NB	23,075	23,551	40,571	46,626	14.9
26.	SUDBURY ON	22,467	22,643	44,577	45,110	1.2
27.	VICTORIA HARBOUR BC	22,276	21,871	40,519	44,147	9.0
28.	YELLOWKNIFE NT	20,387	20,842	58,076	41,229	-29.0
29.	VANCOUVER HARBOUR BC	20,590	20,481	38,769	41,071	5.9
30.	KAMLOOPS BC	18,011	21,767	41,976	39,778	-5.2
31.	SAULT STE MARIE ON	19,027	19,919	40,113	38,946	-2.9
32.	DEER LAKE NF	15,947	18,246	34,212	34,193	-0.1
33.	CHARLOTTETOWN PE	16,603	16,368	24,802	32,971	32.9
34.	TIMMINS ON	16,089	16,570	34,758	32,659	-6.0
35.	NANAIMO BC	13,937	14,354	14,210	28,291	99.1
36.	TORONTO/CITY CENTRE ON	13,321	14,367	34,625	27,688	-20.0
37.	FORT MCMURRAY AB	14,347	12,189	26,931	26,536	-1.5
38.	WHITEHORSE YT	12,757	12,115	25,243	24,872	-1.5
39.	SYDNEY NS	10,953	13,584	21,865	24,537	12.2
40.	GANDER INTL NF	10,736	12,501	18,431	23,237	26.1
41.	FORT ST JOHN BC	11,396	11,531	27,531	22,927	-16.7
42.	GOOSE BAY NF	11,082	11,019	21,437	22,101	3.1
43.	SEPT-ILES QC	10,586	10,124	20,085	20,710	3.1
44.	THOMPSON MB	10,717	9,789	22,988	20,506	-10.8
45.	CRANBROOK BC	6,698	13,477	20,163	20,175	0.1
46.	CASTLEGAR BC	6,865	13,099	20,462	19,964	-2.4
47.	SIOUX LOOKOUT ON	9,173	9,987	18,224	19,160	5.1
48.	BAGOTVILLE QC	9,317	9,524	13,996	18,841	34.6
49.	CAMPBELL RIVER BC	8,660	9,513	7,012	18,173	159.2
50.	TERRACE BC	8,546	9,105	23,432	17,651	-24.7
Total of above airports/ Total des aéroports ci-dessus		9,791,448	9,521,295	19,177,712	19,312,743	0.8
Total Canada		10,062,967	9,820,270	19,775,424	19,883,237	0.5

For further information, please contact Rolf Hakka (613-951-0068), hakkrol@statcan.ca, see publication **Air Carrier Traffic at Canadian Airports**, Catalogue no. 51-203-XIB.

Pour de plus amples renseignements, veuillez communiquer avec Robert Masse (613-951-8699), massrob@statcan.ca, voir la publication **Trafic des transporteurs aériens aux aéroports canadiens**, n° 51-203-XIB au catalogue.

SECTION 3 - TABLE 3.5

SECTION 3 - TABLEAU 3.5

Top 50 Airports Ranked by Enplaned and Deplaned Passengers
- Annual 2000, Preliminary Data

Les 50 premiers aéroports classés selon le nombre de passagers
embarqués et débarqués - Annuel 2000, Données provisoires

Rank	Airports	Enplaned	Deplaned	Total		Change
				Annual 1999	Annual 2000	
Rang	Aéroports	Embarqués	Débarqués	Annuel	Annuel	Variation
			No.-Nbre			%
1.	TORONTO/LB PEARSON INTL ON	13,454,208	13,572,606	26,653,588	27,026,814	1.4
2.	VANCOUVER INTL BC	7,595,199	7,567,180	15,172,292	15,162,379	-0.1
3.	MONTREAL/DORVAL INTL QC	4,128,816	4,137,268	8,189,345	8,266,084	0.9
4.	CALGARY INTL AB	4,080,626	4,062,302	8,103,446	8,142,928	0.5
5.	EDMONTON INTL AB	1,933,415	1,933,608	3,784,356	3,867,023	2.2
6.	OTTAWA/MACDONALD-CARTIER INTL ON	1,654,769	1,649,019	3,160,285	3,303,788	4.5
7.	WINNIPEG INTL MB	1,377,977	1,373,516	2,747,905	2,751,493	0.1
8.	HALIFAX INTL NS	1,346,214	1,348,734	2,892,811	2,694,948	-6.8
9.	MONTREAL/MIRABEL INTL QC	643,677	626,815	1,245,894	1,270,492	2.0
10.	VICTORIA INTL BC	532,919	536,784	1,182,967	1,069,703	-9.6
11.	KELOWNA BC	534,633	534,813	860,751	1,069,446	24.2
12.	SASKATOON/JG DIEFENBAKER SK	428,703	428,903	827,634	857,606	3.6
13.	ST JOHN'S NF	387,524	384,797	745,615	772,321	3.6
14.	REGINA SK	376,168	374,073	754,372	750,241	-0.5
15.	QUEBEC/JEAN LESAGE INTL QC	333,643	330,862	665,316	664,505	-0.1
16.	THUNDER BAY ON	284,826	281,049	491,230	565,875	15.2
17.	PRINCE GEORGE BC	240,218	228,507	353,533	468,725	32.6
18.	LONDON ON	183,108	183,576	386,197	366,684	-5.1
19.	HAMILTON ON	170,347	170,345	48,287	340,692	605.6
20.	MONCTON NB	166,120	167,516	282,621	333,636	18.1
21.	YELLOWKNIFE NT	119,014	119,420	265,143	238,434	-10.1
22.	ABBOTSFORD BC	115,437	115,621	193,912	231,058	19.2
23.	WINDSOR ON	102,859	103,816	240,528	206,675	-14.1
24.	GRANDE PRAIRIE AB	98,818	103,652	174,704	202,470	15.9
25.	FREDERICTON NB	98,273	98,559	210,843	196,832	-6.6
26.	VICTORIA HARBOUR BC	96,881	93,237	175,477	190,118	8.3
27.	SAINT JOHN NB	92,548	93,091	188,491	185,639	-1.5
28.	VANCOUVER HARBOUR BC	85,349	87,589	166,796	172,938	3.7
29.	SUDBURY ON	85,811	85,957	175,489	171,768	-2.1
30.	KAMLOOPS BC	66,883	88,596	155,816	155,479	-0.2
31.	CHARLOTTETOWN PE	78,177	77,007	155,122	155,184	-
32.	SAULT STE MARIE ON	73,066	73,602	159,190	146,668	-7.9
33.	DEER LAKE NF	67,632	67,339	175,831	134,971	-23.2
34.	TIMMINS ON	62,450	61,863	128,248	124,313	-3.1
35.	WHITEHORSE YT	61,670	62,223	136,928	123,893	-9.5
36.	TORONTO/CITY CENTRE ON	55,778	58,877	125,333	114,655	-8.5
37.	NANAIMO BC	45,172	58,695	55,788	103,867	86.2
38.	SYDNEY NS	48,588	50,923	110,151	99,511	-9.7
39.	FORT MCMURRAY AB	53,398	44,420	101,263	97,818	-3.4
40.	GOOSE BAY NF	45,718	47,491	98,059	93,209	-4.9
41.	SEPT-ILES QC	44,686	43,990	106,208	88,676	-16.5
42.	IQALUIT NU	44,303	43,612	83,355	87,915	5.5
43.	GANDER INTL NF	42,868	43,153	88,693	86,021	-3.0
44.	FORT ST JOHN BC	41,571	44,095	103,924	85,666	-17.6
45.	THOMPSON MB	43,323	41,709	94,294	85,032	-9.8
46.	TERRACE BC	40,601	40,710	91,060	81,311	-10.7
47.	SIOUX LOOKOUT ON	38,164	38,916	79,697	77,080	-3.3
48.	CASTLEGAR BC	29,171	47,073	81,488	76,244	-6.4
49.	CAMPBELL RIVER BC	33,939	40,912	38,082	74,851	96.6
50.	CRANBROOK BC	30,632	42,183	80,001	72,815	-9.0
Total of above airports/ Total des aéroports ci-dessus		41,795,890	41,910,604	82,588,359	83,706,494	1.2
Total Canada		42,985,095	43,138,652	85,204,749	86,123,747	1.1

For further information, please contact Rolf Hakka (613-951-0068), hakkrol@statcan.ca, see publication **Air Carrier Traffic at Canadian Airports**, Catalogue no. 51-203-XIB.

Pour de plus amples renseignements, veuillez communiquer avec Robert Masse (613-951-8699), massrob@statcan.ca, voir la publication **Trafic des transporteurs aériens aux aéroports canadiens**, n° 51-203-XIB au catalogue.

SECTION 4 - TABLE 4.1

**Total Aircraft Movements at NAV CANADA Towered Airports,
by Class of Operation, October 2001 (Preliminary Data)**

SECTION 4 - TABLEAU 4.1

**Totaux des mouvements d'aéronefs aux aéroports avec tour de
contrôle de NAV CANADA, par classe de vols, Octobre 2001 (données
provisoires)**

Rank October 2001 Rang Octobre	Airports - NAV CANADA Towers Aéroports - Tours de NAV CANADA	October 2000 Octobre	October 2001 Octobre	Change October 2001/2000 Variation Octobre	October 2001 Itinerant Itinérants Octobre 2001	October 2001 Local Locaux Octobre 2001
		No.-Nbre	No.-Nbre	%	No.-Nbre	No.-Nbre
1.	Toronto/LB Pearson Intl ON	37,622	32,402	-13.9	32,402	-
2.	Vancouver Intl BC	27,772	24,667	-11.2	24,667	-
3.	Calgary Intl AB	20,238	19,120	-5.5	18,712	408
4.	Montréal/Dorval Intl QC	18,483	16,655	-9.9	16,655	-
5.	Montréal/St Hubert QC	14,905	16,432	10.2	7,653	8,779
6.	Ottawa/Macdonald-Cartier Intl ON	17,810	16,304	-8.5	11,809	4,495
7.	Boundary Bay BC	16,418	14,861	-9.5	5,181	9,680
8.	Victoria Intl BC	13,352	14,345	7.4	8,087	6,258
9.	Québec/Jean Lesage Intl QC	12,362	14,333	15.9	9,005	5,328
10.	Toronto/Buttonville ON	14,487	14,095	-2.7	7,205	6,890
11.	Calgary/Springbank AB	16,249	13,363	-17.8	5,850	7,513
12.	Winnipeg Intl MB	13,178	12,542	-4.8	11,127	1,415
13.	Abbotsford BC	12,616	11,853	-6.0	4,679	7,174
14.	London ON	11,820	11,482	-2.9	5,614	5,868
15.	Thunder Bay ON	10,372	10,998	6.0	4,782	6,216
16.	Toronto/City Centre ON	12,749	10,407	-18.4	4,547	5,860
17.	Chicoutimi/St Honoré QC	8,277	10,117	22.2	2,418	7,699
18.	Moncton NB	7,252	9,599	32.4	4,490	5,109
19.	Waterloo Regional ON	13,000	9,468	-27.2	4,464	5,004
20.	Hamilton ON	9,178	9,359	2.0	5,061	4,298
21.	Edmonton Intl AB	8,613	8,907	3.4	7,743	1,164
22.	Kelowna BC	9,306	8,805	-5.4	3,855	4,950
23.	Vancouver Harbour BC	4,986	8,580	72.1	4,737	3,843
24.	Edmonton City Centre AB	8,818	8,575	-2.8	7,663	912
25.	Saskatoon/JG Diefenbaker SK	9,634	8,494	-11.8	4,620	3,874
26.	Halifax Intl NS	13,367	8,198	-38.7	6,976	1,222
27.	Winnipeg/St Andrews MB	9,333	7,858	-15.8	1,877	5,981
28.	Edmonton/Villeneuve AB	9,655	7,289	-24.5	1,447	5,842
29.	Langley BC	7,746	6,246	-19.4	2,274	3,972
30.	Pitt Meadows BC	7,638	6,224	-18.5	2,476	3,748
31.	Oshawa ON	7,318	5,798	-20.8	2,658	3,140
32.	St John's NF	4,658	5,656	21.4	4,166	1,490
33.	Regina SK	5,223	5,110	-2.2	3,432	1,678
34.	Sault Ste Marie ON	4,413	4,752	7.7	2,418	2,334
35.	Gander Intl NF	5,476	4,648	-15.1	3,308	1,340
36.	Sudbury ON	5,096	4,453	-12.6	3,079	1,374
37.	Yellowknife NT	4,717	4,284	-9.2	3,122	1,162
38.	Montréal/Mirabel Intl QC	4,044	3,726	-7.9	2,825	901
39.	Prince George BC	3,894	3,247	-16.6	2,117	1,130
40.	Sept-Iles QC	2,497	2,623	5.0	2,277	346
41.	Windsor ON	4,744	2,612	-44.9	1,786	826
42.	Whitehorse YT	2,031	2,270	11.8	1,270	1,000
43.	St-Jean QC	3,550	2,068	-41.7	1,730	338
	Total (43)	454,897	422,825	-7.1	272,264	150,561

For more information, please contact Kathie Davidson (613-951-0141).

Pour de plus amples renseignements, veuillez communiquer avec Kathie Davidson (613-951-0141).

SECTION 5 - TABLE 5.1

SECTION 5 - TABLEAU 5.1

Distribution of Domestic Passengers, by Sector and Fare Type Group - Canadian Air Carriers, Level I¹ - Scheduled Services, 1999 (Preliminary Estimates)

Répartition des passagers, secteur intérieur, selon le secteur et le groupe tarifaire - Transporteurs aériens canadiens de niveau I¹ - Services réguliers, 1999 (estimations provisoires)

Sector	Passengers		Fare Type Group – Groupe tarifaire						Secteur
	Passagers		Full Fare		Discounted Fare		Other		
	1999	Change 1999/1998 Variation	Plein tarif		Tarif réduit		Autre		
			1998	1999	1998	1999	1998	1999	
No. - Nbre (‘000)	%			%					
Domestic									Intérieur
First quarter	4,515.3	1.4	14.0	11.6	85.5	85.4	0.5*	3.1	Premier trimestre
Second quarter	4,699.8	-1.0	13.2	10.4	86.4	88.0	0.4	1.6*	Deuxième trimestre
Third quarter	4,982.3	-3.1	10.8	8.5	88.7	90.4	0.5*	1.1	Troisième trimestre
Fourth quarter	4,295.8	-16.0	12.4	10.3	87.0	89.3	0.6	0.4	Quatrième trimestre
Annual	18,493.1	-5.0	12.5	10.1	87.0	88.3	0.5	1.5	Annuel
Short-haul									Court-courrier
First quarter	2,669.6	4.3	12.9	10.1	86.6	88.0	0.5	1.9	Premier trimestre
Second quarter	2,573.0	-3.1	12.6	9.0	87.0	89.8	0.4	1.3*	Deuxième trimestre
Third quarter	2,509.5	-8.1	10.1	7.5	89.3	91.6	0.6*	0.9	Troisième trimestre
Fourth quarter	2,363.6	-20.3	10.9	8.4	88.6	91.2	0.5	0.4	Quatrième trimestre
Annual	10,115.7	-7.3	11.6	8.8	87.9	90.1	0.5	1.1	Annuel
Long-haul									Long-courrier
First quarter	1,845.7	-2.6	15.3	13.7	84.0	81.6	0.7*	4.8	Premier trimestre
Second quarter	2,126.8	1.6	14.0	12.1	85.6	85.9	0.5*	2.0*	Deuxième trimestre
Third quarter	2,472.8	2.5	11.6	9.5	87.9	89.2	0.5*	1.3*	Troisième trimestre
Fourth quarter	1,932.2	-10.0	14.5	12.6	84.9	87.0	0.6	0.5*	Quatrième trimestre
Annual	8,377.4	-2.0	13.7	11.8	85.7	86.2	0.6	2.0	Annuel
International									International
First quarter	2,537.1	1.3	8.6	9.1	90.9	87.7	0.5	3.2	Premier trimestre
Second quarter	2,835.9	0.5	9.0	8.4	90.5	90.2	0.5	1.4	Deuxième trimestre
Third quarter	3,421.7	7.0	7.8	7.2	91.0	92.2	1.2	0.6	Troisième trimestre
Fourth quarter	2,636.3	-5.0	9.9	9.6	89.5	89.8	0.6	0.6	Quatrième trimestre
Annual	11,431.1	1.2	8.7	8.5	90.5	90.1	0.8	1.4	Annuel
Total									Total
First quarter	7,052.4	1.3	12.0	10.7	87.5	86.2	0.5	3.1	Premier trimestre
Second quarter	7,535.7	-0.5	11.6	9.6	87.9	88.8	0.5	1.5	Deuxième trimestre
Third quarter	8,404.0	0.8	9.7	8.0	89.5	91.1	0.8	0.9	Troisième trimestre
Fourth quarter	6,932.1	-12.1	11.5	10.0	87.9	89.5	0.6	0.5	Quatrième trimestre
Annual	29,924.2	-2.7	11.1	9.5	88.3	89.0	0.6	1.5	Annuel

¹ For 1999, four Level II air carriers are included: Air Alliance, Air Nova, Air Ontario and Inter-Canadien. For 1998, Ontario Express was also included. In the second quarter of 1999, Air Alliance and Air Nova were amalgamated under the company name of Air Nova. Inter-Canadien cancelled all its flights at the end of November 1999.

¹ En 1999, quatre transporteurs aériens de niveau II sont inclus: Air Alliance, Air Nova, Air Ontario et Inter-Canadien. En 1998, Ontario Express était également inclus. À partir du deuxième trimestre de 1999, Air Alliance et Air Nova ont été fusionnés sous la bannière de Air Nova. Inter-Canadien a annulé tous ses vols à la fin de novembre 1999.

- All estimates shown above (except those marked with an “**”) have a coefficient of variation of less than 10% and can be considered reliable from a sampling point of view. An “**” indicates a coefficient between 10% and 25%. The estimates with a coefficient of variation greater than 25 cannot be released and are shown with a double asterisk “***”.
- Due to rounding, totals may vary slightly from the sum of the components.
- Estimates are subject to periodic revisions to reflect carrier updates and further refinement of the fare code assignment system.

- Toutes les estimations présentées ci-dessus (sauf celles indiquées à l'aide d'un “**”) possèdent un coefficient de variation inférieur à 10 % et peuvent être considérées fiables aux fins de l'échantillonnage. Un “**” indique un coefficient entre 10 % et 25 %. Les estimations avec un coefficient de variation supérieur à 25 ne peuvent pas être publiées; celles-ci sont indiquées à l'aide d'un double astérisque “***”.
- Dû au fait que les chiffres ont été arrondis, les totaux peuvent montrer une variation par rapport à la somme des composantes.
- Les estimations sont sujettes à des révisions périodiques afin de tenir compte des mises à jour de la part des transporteurs et du raffinement additionnel du système d'allocation des codes tarifaires.

TABLE 5.2

Distribution of Domestic Passenger-kilometres, by Sector and Fare Type Group - Canadian Air Carriers, Level I¹ - Scheduled Services, 1999 (Preliminary Estimates)

TABLEAU 5.2

Répartition des passagers-kilomètres, secteur intérieur, selon le secteur et le groupe tarifaire - Transporteurs aériens canadiens de niveau I¹ - Services réguliers, 1999 (estimations provisoires)

Sector	Passenger-kilometres		Fare Type Group – Groupe tarifaire						Secteur
	Passagers-kilomètres		Full Fare		Discounted Fare		Other		
	1999	Change	Plein tarif		Tarif réduit		Autre		
		1999/1998 Variation	1998	1999	1998	1999	1998	1999	
No. - Nbre (‘000 000)	%								
Domestic								Intérieur	
First quarter	4 989.2	-1.0	14.5	12.8	84.8	82.5	0.7*	4.7	Premier trimestre
Second quarter	5 654.3	0.4	13.3	11.3	86.2	86.7	0.5*	2.0*	Deuxième trimestre
Third quarter	6 523.1	1.8	11.1	8.9	88.4	89.8	0.5*	1.4*	Troisième trimestre
Fourth quarter	5 147.8	-9.5	13.5	11.4	85.9	88.1	0.6	0.5*	Quatrième trimestre
Annual	22 314.4	-2.0	13.0	11.0	86.4	87.0	0.6	2.1	Annuel
Short-haul									Court-courrier
First quarter	1 142.1	3.3	12.4	9.5	87.1	88.5	0.5	2.0	Premier trimestre
Second quarter	1 119.2	-4.1	11.8	8.4	87.8	90.3	0.4	1.3*	Deuxième trimestre
Third quarter	1 115.7	-8.5	9.8	7.0	89.7	92.3	0.5	0.8	Troisième trimestre
Fourth quarter	1 023.5	-20.3	10.4	7.9	89.1	91.7	0.5	0.4	Quatrième trimestre
Annual	4 400.6	-7.9	11.1	8.2	88.4	90.7	0.5	1.1	Annuel
Long-haul									Long-courrier
First quarter	3 847.1	-2.2	15.2	13.8	84.1	80.7	**	5.5	Premier trimestre
Second quarter	4 535.1	1.6	13.7	12.0	85.8	85.8	0.5*	2.2*	Deuxième trimestre
Third quarter	5 407.4	4.2	11.5	9.3	88.1	89.3	0.5*	1.5*	Troisième trimestre
Fourth quarter	4 124.3	-6.3	14.4	12.3	84.9	87.2	0.7	0.5*	Quatrième trimestre
Annual	17 913.9	-0.4	13.5	11.6	85.9	86.1	0.6	2.3	Annuel
International									International
First quarter	8 563.7	-1.5	7.6	6.9	91.8	90.5	0.6	2.5	Premier trimestre
Second quarter	10 063.3	0.3	7.4	6.4	92.0	92.3	0.6	1.3	Deuxième trimestre
Third quarter	12 658.6	4.0	6.1	5.5	93.2	93.8	0.7	0.7	Troisième trimestre
Fourth quarter	8 729.8	-5.8	8.2	7.8	91.1	91.4	0.7	0.8*	Quatrième trimestre
Annual	40 015.4	-0.4	7.2	6.5	92.1	92.2	0.7	1.3	Annuel
Total									Total
First quarter	13 552.9	-1.3	10.2	9.1	89.2	87.6	0.6	3.3	Premier trimestre
Second quarter	15 717.6	0.3	9.5	8.2	89.9	90.3	0.6	1.6	Deuxième trimestre
Third quarter	19 181.7	3.2	7.8	6.7	91.5	92.4	0.7	0.9	Troisième trimestre
Fourth quarter	13 877.6	-7.2	10.2	9.2	89.1	90.2	0.7	0.7	Quatrième trimestre
Annual	62 329.9	-1.0	9.4	8.1	90.0	90.3	0.6	1.6	Annuel

¹ For 1999, four Level II air carriers are included: Air Alliance, Air Nova, Air Ontario and Inter-Canadien. For 1998, Ontario Express was also included. In the second quarter of 1999, Air Alliance and Air Nova were amalgamated under the company name of Air Nova. Inter-Canadien cancelled all its flights at the end of November 1999.

¹ En 1999, quatre transporteurs aériens de niveau II sont inclus: Air Alliance, Air Nova, Air Ontario et Inter-Canadien. En 1998, Ontario Express était également inclus. À partir du deuxième trimestre de 1999, Air Alliance et Air Nova ont été fusionnés sous la bannière de Air Nova. Inter-Canadien a annulé tous ses vols à la fin de novembre 1999.

- All estimates shown above (except those marked with an “**”) have a coefficient of variation of less than 10% and can be considered reliable from a sampling point of view. An “**” indicates a coefficient between 10% and 25%. The estimates with a coefficient of variation greater than 25 cannot be released and are shown with a double asterisk “**”.
- Due to rounding, totals may vary slightly from the sum of the components.
- Estimates are subject to periodic revisions to reflect carrier updates and further refinement of the fare code assignment system.

- Toutes les estimations présentées ci-dessus (sauf celles indiquées à l'aide d'un “**”) possèdent un coefficient de variation inférieur à 10 % et peuvent être considérées fiables aux fins de l'échantillonnage. Un “**” indique un coefficient entre 10 % et 25 %. Les estimations avec un coefficient de variation supérieur à 25 ne peuvent pas être publiées; celles-ci sont indiquées à l'aide d'un double astérisque “**”.
- Dû au fait que les chiffres ont été arrondis, les totaux peuvent montrer une variation par rapport à la somme des composantes.
- Les estimations sont sujettes à des révisions périodiques afin de tenir compte des mises à jour de la part des transporteurs et du raffinement additionnel du système d'allocation des codes tarifaires.

Discount Fare Utilization

Preliminary estimates (see Table 5.1) indicated that in 1999 a record 88.3% of domestic scheduled passengers travelled on some form of discount ticket on Level I air carriers (AirBC, Air Canada, Canadian Airlines International Ltd. and Canadian Regional Airlines) and four Level II air carriers (Air Alliance, Air Nova, Air Ontario and Inter-Canadien). This level represented an increase of 1.3 percentage points compared to the previous record of 87.0% set in 1998. In terms of passenger-kilometres, the proportion of discount travel was a record 87.0%, up 0.6 percentage points from the previous record in 1998 (see Table 5.2).

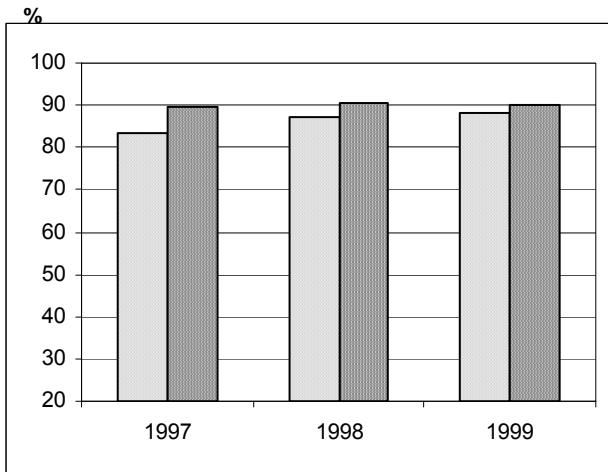
In the international sector, 90.1% of passengers travelled on a discount fare in 1999, down 0.4 points from the record of 90.5% set in 1998. In terms of passenger-kilometres, the proportion of discount travel was a record 92.2%, up 0.1 points from the previous year.

Figure 5.1 compares discount carriage within the domestic and international sectors. It shows that the international sector continued to have a higher proportion of discount passengers and passenger-kilometres than the domestic sector.

Figure 5.1

Discount Fare Traffic in Canada, by Sector, 1997-1999

**Passengers
Passagers**



Domestic
Intérieur

The gap which used to exist between long-haul (800 kilometres or more) and short-haul services has been reversed since 1996. In 1999, 90.1% of passengers on short-haul flights were carried on a discount fare, as compared to 86.2% of passengers on long-haul services (see Figure 5.2).

Utilisation des tarifs réduits

Selon les estimations provisoires (voir tableau 5.1), 88,3% des passagers des vols intérieurs réguliers des transporteurs aériens de niveau I (AirBC, Air Canada, les Lignes aériennes Canadien International Ltée et les Lignes aériennes Canadien Régional) et de quatre transporteurs aériens de niveau II (Air Alliance, Air Nova, Air Ontario et Inter-Canadien) ont profité d'une forme quelconque de réduction de tarifs en 1999, ce qui constitue un taux record. Ce taux représente une hausse de 1,3 point de pourcentage par rapport au taux record antérieur de 87,0 % enregistré en 1998. En termes de passagers-kilomètres, la proportion des voyages à rabais a atteint un niveau record (87,0%), soit une hausse de 0,6 point de pourcentage par rapport au niveau record antérieur enregistré en 1998 (voir tableau 5.2).

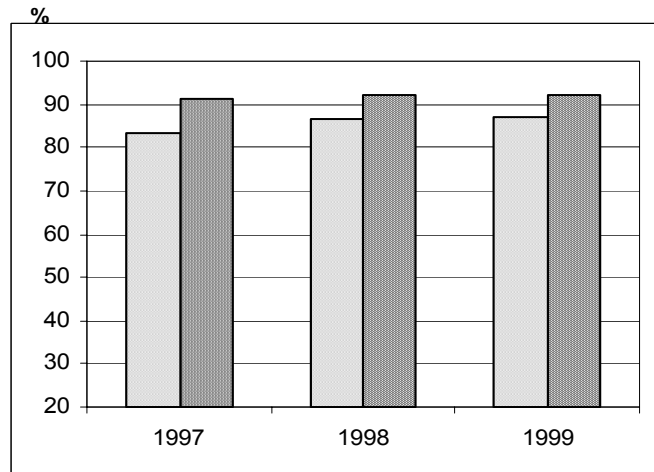
Dans le secteur international, 90,1 % des passagers ont voyagé à tarifs réduits. Ce taux représente une baisse de 0,4 point de pourcentage par rapport au taux record de 90,5 % enregistré en 1998. En termes de passagers-kilomètres, la proportion des voyages à rabais a atteint un niveau record (92,2 %), soit une hausse de 0,1 point de pourcentage par rapport à l'année antérieure.

La figure 5.1 compare le transport de passagers voyageant à prix réduit dans les secteurs intérieur et international. La figure indique que le secteur international a continué à enregistrer une plus grande proportion de voyages à rabais (en termes de passagers et de passagers-kilomètres) que le secteur intérieur.

Figure 5.1

Trafic des tarifs réduits au Canada, selon le secteur, 1997-1999

**Passenger-kilometres
Passagers-kilomètres**



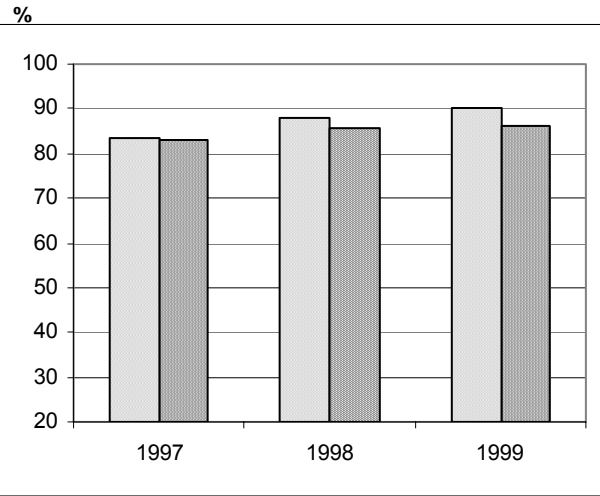
International

L'écart qui existait préalablement entre la proportion de passagers utilisant les tarifs réduits sur les services long-courriers (distances de 800 kilomètres ou plus) et sur les services court-courriers a été renversé depuis 1996. En 1999, les passagers voyageant à prix réduit sur des vols court-courriers constituaient 90,1 % du volume de passagers, alors que pour les vols long-courriers, ce pourcentage s'établissait à 86,2 % (voir la figure 5.2).

Figure 5.2

Discount Fare Traffic in Canada, Short-haul and Long-haul Services, 1998-1999

Passengers
Passagers

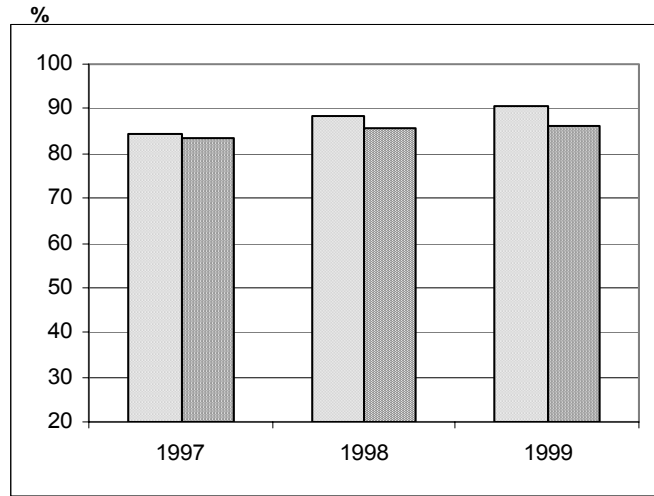


Short-haul
Court-courriers

Figure 5.2

Trafic des tarifs réduits au Canada, services court-courriers et long-courriers, 1998-1999

Passenger-kilometres
Passagers-kilomètres



Long-haul
Long-courriers

Average Fares

In 1999, the average fare (all types) paid by domestic passengers (on a coupon origin and destination basis) was a record \$209.30, an increase of 8.6% from the 1998 level of \$192.70, and 4.8% above the previous record level of \$199.70 recorded in 1994. The 1999 average international air fare (all types) was \$369.80, up 2.3% from 1998, but down 3.2% from the record international fare of \$382.20 in 1994. Table 5.3 shows the average fares by sector and by fare type group for the fourth quarter of 1998 and 1999.

Tarifs moyens

En 1999, le tarif moyen (tous les types de tarifs) payé par les passagers intérieurs (fondés sur l'origine et la destination du coupon de vol) s'élevait à 209,30 \$, soit un niveau record. Ce montant représente une hausse de 8,6 % par rapport au tarif moyen de 192,70 \$ observé en 1998 et de 4,8 % par rapport au niveau record antérieur de 199,70 \$ enregistré en 1994. Le tarif aérien moyen international (tous les types de tarifs) s'établissait à 369,80 \$ en 1999, en hausse de 2,3 % par rapport à 1998, mais en baisse de 3,2 % par rapport au tarif international record observé en 1994 (382,20 \$). Le tableau 5.3 montre les tarifs moyens selon le secteur et le groupe tarifaire pour le quatrième trimestre de 1998 et 1999.

Table 5.3

Average Fares by Sector and Fare Type Group - Canadian Air Carriers, Level I¹ - Scheduled Services, Fourth Quarter 1998-1999

Tableau 5.3

Tarifs aériens moyens, selon le secteur et le groupe tarifaire - Transporteurs aériens canadiens de niveau I¹ - Services réguliers, Quatrième trimestre de 1998-1999

Sector Secteur	Total		First Class Première classe		Business Class Classe affaires		Economy Économique		Discounted Réduit		Other Autre	
	1998	1999	1998	1999	1998	1999	1998	1999	1998	1999	1998	1999
	\$											
Domestic - Intérieur	193.10	215.60	**	**	624.90	776.80	441.10	535.80	150.70	171.10	103.80	92.20
Short-haul - Court-courrier	139.90	155.70	**	**	309.50	378.80	262.70	299.00	123.70	141.00	77.40	81.40
Long-haul - Long-courrier	266.50	289.00	**	**	865.30	1 020.2	653.10	753.60	189.60	209.70	134.10	103.70
International	351.90	367.90	1 139.30	1 025.10	1 212.00	1 358.4	581.50	620.70	296.00	308.50	220.00	244.30
Total	248.90	273.50	--	--	855.70	1 030.90	476.30	563.00	202.70	223.50	146.10	162.70

In the fourth quarter of 1999, the average domestic air fare (all types) was \$215.60, up 11.7% from the same quarter of the previous year. The largest rise was in domestic business class fares, which jumped by 24.3% from \$624.90 to \$776.80.

The average international air fare was \$367.90 in the fourth quarter of 1999, up 4.5% from the previous year. Average international economy class fares rose by 6.7%, while average international discount fares increased by only 4.2% from the fourth quarter of 1998.

Notes

1. The estimates are derived from a sample of flight coupons collected as part of the Fare Basis Survey. The estimates relate to the operations of major Canadian air carriers. In 1999, the air carriers included four Level I air carriers (AirBC, Air Canada, Canadian Airlines International Ltd. and Canadian Regional Airlines) and four Level II air carriers (Air Alliance, Air Nova, Air Ontario and Inter-Canadien).
2. Fare codes reported by these carriers have been grouped by general fare type. Three fare types are presented in the tables:
 - i. FULL FARE comprises first class, business class and full fare regular economy.
 - ii. DISCOUNTED FARE includes various discount fares available to the general public requiring advance purchase deadlines, minimum stay, or other restrictions.
 - iii. OTHER represents discount fares available to airline employees, travel agents, military personnel, as well as unknown fare codes.
3. Domestic traffic, as measured by coupon origin and destination, includes domestic portions of international flights. The domestic sector used to be divided into two sectors: southern (deregulated) and northern (regulated). All regions of Canada are now deregulated. Beginning in 1998, the two zones were no longer estimated separately, and were combined into one domestic sector. The southern sector comprised city-pairs within the "deregulated" zone as defined in the "New Canadian Air Policy" (1984). Northern sector referred to traffic within the region designated as "regulated" zone and between points in the "regulated" and "deregulated" zones.
4. The average fare is obtained by dividing the carriers' revenue by the passenger volume, as measured by coupon origin and destination.

Additional information on Fare Basis statistics can be obtained directly from the **Aviation Statistics Centre**. Tables are available in print form or in electronic format. Additional annual data will be included in the publication **Canadian Civil Aviation, 1999**, catalogue no. 51-206-XIB. Average domestic air fares for 10 major Canadian cities are available on CANSIM.

Available on CANSIM: table 4010003.

For further information, please contact Bradley Snider, (613) 951-0071, bradley.snider@statcan.ca, or Lisa Di Piédro, (613) 951-0146, lisa.dipietro@statcan.ca.

Au cours du quatrième trimestre de 1999, le tarif aérien intérieur moyen (tous les types de tarifs) s'élevait à 215,60 \$, en hausse de 11,7 % par rapport au même trimestre de l'année précédente. L'augmentation la plus forte a été observée dans les tarifs de la classe affaires intérieurs, qui ont progressé de 24,3 %, soit de 624,90 \$ à 776,80 \$.

Le tarif aérien international moyen s'élevait à 367,90 \$ au quatrième trimestre de 1999, en hausse de 4,5 % par rapport à l'année antérieure. Les tarifs économiques internationaux moyens ont augmenté de 6,7 %, alors que les tarifs réduits internationaux moyens ont augmenté de seulement 4,2 % par rapport au quatrième trimestre de 1998.

Notes

1. Les estimations proviennent d'un échantillon de coupons de vols recueillis par l'Enquête sur la base tarifaire et portent sur les services des principaux transporteurs aériens canadiens. En 1999, les transporteurs aériens comprenaient quatre transporteurs aériens de niveau I (AirBC, Air Canada, les Lignes aériennes Canadien International Ltée et les Lignes aériennes Canadien Régional) et quatre transporteurs aériens de niveau II (Air Alliance, Air Nova, Air Ontario et Inter-Canadien).
2. Les codes tarifaires déclarés par ces transporteurs ont été combinés par catégorie générale. Trois groupes tarifaires sont présentés dans les tableaux:
 - i. PLEIN TARIF comprend les tarifs de première classe, de la classe affaires et les pleins tarifs de la classe économique.
 - ii. TARIF RÉDUIT comprend les divers tarifs à rabais disponibles au public sous certaines conditions, à savoir, dates limites pour les achats à l'avance, durée minimale de séjour ou autres restrictions.
 - iii. AUTRE comprend les tarifs utilisés par le personnel des compagnies aériennes, les agents de voyages, le personnel militaire, ainsi que les codes tarifaires non-identifiables.
3. Le trafic du secteur intérieur, défini d'après l'origine et la destination du coupon de vol, comprend les tronçons intérieurs des vols internationaux. Le secteur intérieur était auparavant désagrégé entre les secteurs sud (zone libéralisée) et nord (zone réglementée). Toutes les régions du Canada sont maintenant libéralisées. Commencant en 1998, les deux secteurs n'étaient plus estimés séparément, et étaient combinés pour faire un seul secteur intérieur. Le secteur sud comprenait les paires de villes à l'intérieur de la "zone libéralisée" telle que définie dans la "Nouvelle politique aérienne du Canada" (1984). Le secteur nord réferrait aux services à l'intérieur de la région désignée comme "zone réglementée" ainsi que ceux entre la "zone réglementée" et la "zone libéralisée".
4. Le tarif moyen est obtenu en divisant les recettes des transporteurs par le volume de passagers, défini d'après l'origine et la destination du coupon de vol.

Des renseignements additionnels sur les statistiques sur la base tarifaire peuvent être obtenus directement du **Centre des statistiques de l'aviation**. Des tableaux sont disponibles sur support papier ou sur support électronique. Des renseignements additionnels sur les statistiques annuelles seront inclus dans la publication **Aviation civile canadienne, 1999**, no 51-206-XIB au catalogue. Les tarifs aériens moyens intérieurs pour les dix principales villes canadiennes sont disponibles dans CANSIM.

Données stockées dans CANSIM : tableau 4010003.

Pour de plus amples renseignements, veuillez communiquer avec Bradley Snider, (613) 951-0071, bradley.snider@statcan.ca, ou avec Lisa Di Piédro, (613) 951-0146, lisa.dipietro@statcan.ca.

**PUBLICATIONS AVAILABLE FROM THE TRANSPORTATION DIVISION
PUBLICATIONS DISPONIBLES À LA DIVISION DES TRANSPORTS**

Catalogue Title	\$	Titre
50-002-XIB Surface and Marine Transport - Service Bulletin, Bil. Eight Issues/Year	62.00	Transports terrestre et maritime - Bulletin de service, Bil. Huit numéros/année.
51-004-XIB Aviation Statistics Centre - Service Bulletin, M., Bil.	82.00	Centre des statistiques de l'aviation - Bulletin de service, M., Bil.
51-203-XIB Air Carrier Traffic at Canadian Airports, A., Bil.	31.00	Trafic des transporteurs aériens aux aéroports canadiens, A., Bil.
51-204-XIB Air Passenger Origin and Destination:	32.00	Origine et destination des passagers aériens: Rapport sur le trafic intérieur, A., Bil.
51-205-XIB Air Passenger Origin and Destination:	35.00	Origine et destination des passagers aériens: Rapport sur le trafic Canada/États-Unis, A., Bil.
51-206-XIB Canadian Civil Aviation, A., Bil.	31.00	Aviation civile canadienne, A., Bil.
51-207-XIB Air Charter Statistics, A., Bil.	31.00	Statistique des affrètements aériens, A., Bil.
52-001-XPB Railway Carloadings, M., Bil.	77.00	Chargements ferroviaires, M., Bil.
52-216-XIB Rail In Canada, A., Bil.	39.00	Le transport ferroviaire au Canada, A., Bil.
53-215-XIB Passenger Bus and Urban Transit Statistics, A., Bil.	30.00	Statistique du transport des voyageurs par autobus et du transport urbain, A., Bil.
53-218-XIB Road Motor Vehicles: Fuel Sales, A., Bil.	21.00	Véhicules automobiles: Ventes de carburants, A., Bil.
53-219-XIB Road Motor Vehicles: Registrations, A., Bil.	21.00	Véhicules automobiles: Immatriculations, A., Bil.
53-222-XIB Trucking in Canada, A., Bil.	39.00	Le camionnage au Canada, A., Bil.
54-205-XIB Shipping in Canada, A., Bil.	39.00	Le transport maritime au Canada, A., Bil.

All Prices exclude sales tax

A. - Annual M. - Monthly
O. - Occasional Bil. - Bilingual

XIB = Electronic copy
XPB = Paper copy

A Print-on-Demand copy is also available at a different price.

To order a publication please telephone toll free, 1-800-267-6677 or use facsimile number 1-613-951-1584 or by Internet www.statcan.ca.

Last updated: April 2000

Symbols

... figures not appropriate or not applicable.
- nil or zero.
-- amount too small to be expressed.

Les prix n'incluent pas la taxe de vente

- Annuel M. - Mensuel
H.S. - Hors série Bil. - Bilingue

XIB = Copie électronique
XPB = Copie sur papier

Une version imprimée sur demande est aussi disponible à un coût différent.

Pour obtenir une publication veuillez téléphoner sans frais, 1-800-267-6677 ou utiliser le numéro du télécopieur 1-613-951-1584 ou par Internet www.statcan.ca.

Dernière révision: Avril 2000

Signes conventionnels

... n'ayant pas lieu de figurer.
- néant ou zéro.
-- nombres infimes.

HOW TO GET THE ECONOMIC FACTS AND ANALYSIS YOU NEED ON TRANSPORTATION!

COMMENT OBTENIR LES ANALYSES ET LES DONNÉES ÉCONOMIQUES DONT VOUS AVEZ BESOIN SUR LE SECTEUR DES TRANSPORTS

Available from the Transportation Division are...

- key financial operating statistics and commodity and/or passenger origin-destination data for the trucking, bus, marine, rail and air transport industries;
- special tabulations and analytical studies tailored to your business needs on a cost-recovery basis;
- two service bulletins providing preliminary release data, intermodal comparisons, etc.;

Get the facts! Find out how the Transportation Division can help you meet your information needs by contacting:

Tricia Trépanier, Director
Transportation Division
Statistics Canada
Main Building, Room 1506
Tunney's Pasture
Ottawa, Ontario
K1A 0T6
Telephone: (613) 951-8704
Facsimile: (613) 951-0009

Gord Baldwin, Assistant Director
Transportation Division
Statistics Canada
Main Building, Room 1506
Tunney's Pasture
Ottawa, Ontario
K1A 0T6
Telephone: (613) 951-0407
Facsimile: (613) 951-0009

John Ross
Chief
Trucking Section
Telephone: (613) 951-1922
Facsimile: (613) 951-0009

Doug O'Keefe
Chief
Multimodal Transport Section
Telephone: (613) 951-0291
Facsimile: (613) 951-0009

Robert Masse
Acting Chief
Aviation Statistics Centre
Telephone: (613) 951-8699
Facsimile: (613) 951-0010

Standards of service to the public

Statistics Canada is committed to serving its client in a prompt, reliable and courteous manner and in the official language of their choice. To this end, the agency has developed standards of service, which its employees observe in serving its clients. To obtain a copy of these service standards, please contact your nearest Statistics Canada Regional Reference Centre.

Note of Appreciation

Canada owes the success of its statistical system to a long-standing partnership between Statistics Canada, the citizens of Canada, its businesses and governments. Accurate and timely statistical information could not be produced without their continued cooperation and goodwill.

Vous pouvez obtenir, auprès de la Division des transports...

- des données clés sur la situation financière des entreprises de transport par camion, autobus, bateau, train et avion, ainsi que sur les points d'origine et de destination des marchandises et des passagers;
- contre recouvrement des frais, des totalisations spéciales et des études analytiques répondant aux besoins de votre entreprise;
- deux bulletins de service contenant des données provisoires, des comparaisons intermodales, etc.;

Obtenez les faits! La Division des transports peut vous aider à combler vos besoins en information. Pour en savoir davantage, communiquez avec:

Tricia Trépanier, Directrice
Division des transports
Statistique Canada
Immeuble Principal, Pièce 1506
Parc Tunney
Ottawa (Ontario)
K1A 0T6
Téléphone: (613) 951-8704
Télécopieur: (613) 951-0009

Gord Baldwin, Directeur Adjoint
Division des transports
Statistique Canada
Immeuble Principal, Pièce 1506
Parc Tunney
Ottawa (Ontario)
K1A 0T6
Téléphone: (613) 951-0407
Télécopieur: (613) 951-0009

John Ross
Chef
Section de camionnage
Téléphone: (613) 951-1922
Télécopieur: (613) 951-0009

Doug O'Keefe
Chef
Section des transports multimodaux
Téléphone: (613) 951-0291
Télécopieur: (613) 951-0009

Robert Masse
Chef intérimaire
Centre des statistiques de l'aviation
Téléphone: (613) 951-8699
Télécopieur: (613) 951-0010

Normes de service à la clientèle

Statistique Canada s'engage à fournir à ses clients des services rapides, fiables et courtois et dans la langue officielle de leur choix. À cet égard, notre organisme s'est doté de normes de service à la clientèle qui doivent être observées par les employés lorsqu'ils offrent des services à la clientèle. Pour obtenir une copie de ces normes de service, veuillez communiquer avec le centre de consultation régional de Statistique Canada le plus près de chez vous.

Note de reconnaissance

Le succès du système statistique du Canada repose sur un partenariat bien établi entre Statistique Canada et la population, les entreprises et les administrations canadiennes. Sans cette collaboration et cette bonne volonté, il serait impossible de produire des statistiques précises et actuelles.