



N° au catalogue : 63-007-XIF

# Ventes de véhicules automobiles neufs

Novembre 2004



Statistique  
Canada

Statistics  
Canada

Canada

## Comment obtenir d'autres renseignements

Toute demande de renseignements au sujet du présent produit ou au sujet de statistiques ou de services connexes doit être adressée à : Section du marketing et service à la clientèle, Statistique Canada, Ottawa, Ontario, K1A 0T6 (téléphone : (613) 951-3549).

Pour obtenir des informations sur l'ensemble des données de Statistique Canada qui sont disponibles, veuillez composer l'un des numéros sans frais suivants. Vous pouvez également communiquer avec nous par courriel ou visiter notre site Web.

Service national de renseignements **1 800 263-1136**

Service national d'appareils de télécommunication pour les malentendants **1 800 363-7629**

Renseignements concernant le Programme des bibliothèques de dépôt **1 800 700-1033**

Télécopieur pour le Programme des bibliothèques de dépôt **1 800 889-9734**

Renseignements par courriel ***infostats@statcan.ca***

Site Web ***www.statcan.ca***

## Renseignements sur les commandes et les abonnements

Le produit n° 63-007-XIF au catalogue est publié mensuellement sous forme électronique dans le site Internet de Statistique Canada au prix de 14 \$ CAN l'exemplaire et de 133 \$ CAN pour un abonnement annuel. Les utilisateurs peuvent obtenir des exemplaires à ***www.statcan.ca***, sous la rubrique Produits et services.

## Normes de service au public

Statistique Canada s'engage à fournir à ses clients des services rapides, fiables et courtois, et ce, dans la langue officielle de leur choix. À cet égard, notre organisme s'est doté de *normes de service à la clientèle* qui doivent être observées par les employés lorsqu'ils offrent des services à la clientèle. Pour obtenir une copie de ces normes de service, veuillez communiquer avec Statistique Canada au numéro sans frais 1 800 263-1136.



Statistique Canada  
Section du marketing et service à la clientèle

# Ventes de véhicules automobiles neufs

Novembre 2004

Publication autorisée par le ministre responsable de Statistique Canada

© Ministre de l'Industrie, 2005

Tous droits réservés. Il est interdit de reproduire ou de transmettre le contenu de la présente publication, sous quelque forme ou par quelque moyen que ce soit, enregistrement sur support magnétique, reproduction électronique, mécanique, photographique, ou autre, ou de l'emmagasiner dans un système de recouvrement, sans l'autorisation écrite préalable des Services de concession des droits de licence, Division du marketing, Statistique Canada, Ottawa, Ontario, Canada K1A 0T6.

Janvier 2005

N° 63-007-XIF au catalogue, vol. 76, n° 11

ISSN 1710-3894

Périodicité : mensuelle

Ottawa

This publication is available in English upon request (Catalogue no. 63-007-XIE).

---

## **Note de reconnaissance**

*Le succès du système statistique du Canada repose sur un partenariat bien établi entre Statistique Canada et la population, les entreprises, les administrations canadiennes et les autres organismes. Sans cette collaboration et cette bonne volonté, il serait impossible de produire des statistiques précises et actuelles.*

## Signes conventionnels

---

Les signes conventionnels suivants sont employés uniformément dans les publications de Statistique Canada :

- . indisponible pour toute période de référence
- .. indisponible pour une période de référence précise
- ... n'ayant pas lieu de figurer
- 0 zéro absolu ou valeur arrondie à zéro
- 0<sup>s</sup> valeur arrondie à 0 (zéro) où il y a une distinction importante entre le zéro absolu et la valeur arrondie
- p préliminaire
- r rectifié
- x confidentiel en vertu des dispositions de la *Loi sur la statistique*
- E à utiliser avec prudence
- F trop peu fiable pour être publié

### Nota

Les chiffres ayant été arrondis, les totaux ne correspondent pas toujours.

### Remerciements

Cette publication a été rédigée sous la direction de :

- **R. Lussier**, directeur, Division de la statistique du commerce
- **R. Evans**, directeur adjoint, Division de la statistique du commerce
- **M. Weise**, chef, section du commerce de détail financiers, division de la statistique du commerce
- **C. Kimanyl**, analyste, Section du commerce de détail financiers, Division de la statistique du commerce

# Table des matières

---

<b>Faits saillants</b>	<b>5</b>
<b>Analyse – Novembre 2004</b>	<b>6</b>
Les ventes de voitures particulières ont reculé plus vite que celles de camions	6
Le Québec est venu en tête	7
<b>Produits connexes</b>	<b>9</b>
<b>Tableaux statistiques</b>	
1-1 Ventes mensuelles de véhicules automobiles neufs, par genre et par origine, en nombre d'unités, 2002 à 2004	11
1-2 Ventes mensuelles de véhicules automobiles neufs, par genre et par origine, en nombre d'unités, 2002 à 2004	12
2-1 Ventes mensuelles de véhicules automobiles neufs, par genre et par origine en dollars, 2002 à 2004	13
2-2 Ventes mensuelles de véhicules automobiles neufs, par genre et par origine en dollars, 2002 à 2004	14
3 Prix moyens mensuels des voitures particulières, selon l'origine, 2002 à 2004	15
4 Parts de marché des ventes de voitures particulières neuves (nombre d'unités), mensuel, selon l'origine, Canada, 2002 à 2004	16
5-1 Ventes de véhicules automobiles neufs, par genre, origine et province, en nombre d'unités et en dollars, 2002 à 2004, Novembre	17
5-2 Ventes de véhicules automobiles neufs, par genre, origine et province, en nombre d'unités et en dollars, 2002 à 2004, Novembre	19
6-1 Ventes de véhicules automobiles neufs, chiffres cumulatifs, par genre, origine et province, nombre d'unités, janvier à novembre, 2002 à 2004	20
6-2 Ventes de véhicules automobiles neufs, chiffres cumulatifs, par genre, origine et province, nombre d'unités, janvier à novembre, 2002 à 2004	21
7-1 Ventes de véhicules automobiles neufs, chiffres cumulatifs, par genre, origine et province, en dollars, janvier à novembre, 2002 à 2004	22
7-2 Ventes de véhicules automobiles neufs, chiffres cumulatifs, par genre, origine et province, en dollars, janvier à novembre, 2002 à 2004	23
8 Ventes annuelles de véhicules automobiles neufs, selon le genre et l'origine, en nombre d'unités et en dollars, Canada, 1981 à 2003	24
9 Canada, ventes mensuelles de véhicules automobiles neufs, en nombre d'unités, selon le genre et l'origine, désaisonnalisées, 2002 à 2004	25
10-1 Ventes mensuelles de véhicules automobiles neufs, en nombre d'unités, par province, désaisonnalisées, 2002 à 2004	26
10-2 Ventes mensuelles de véhicules automobiles neufs, en nombre d'unités, par province, désaisonnalisées, 2002 à 2004	27

## Table des matières – suite

<b>Définitions</b>	<b>28</b>
<b>Appendice</b>	
I. Champ de l'enquête	29
II. Répertoire des constructeurs nord-américains de véhicules automobiles	32
<b>Graphiques</b>	
Graphique 1. Ventes mensuelles de véhicules automobiles neufs, désaisonnalisées, en nombre d'unités, 2001-2004	7
Graphique 2. Ventes de voitures particulières neuves, désaisonnalisées, en nombre d'unités, 2001-2004	7
Graphique 3. Ventes de camions, de fourgonnettes et d'autobus, désaisonnalisées, en nombre d'unités, 2001-2004	8
Graphique 4. Répartition mensuelle du marché canadien de l'automobile (de voitures particulières) selon leur origine, 2001-2004	8
Graphique 5. Chiffres cumulatifs des ventes de voitures particulières neuves, selon leur origine, en nombre d'unités, 2002-2004	8

## Faits saillants

---

### Novembre 2004

- La faiblesse des ventes de voitures particulières en novembre a été à l'origine d'un recul de 3,1 % des ventes de véhicules automobiles neufs par rapport à octobre. Au total, il s'est vendu 131 978 véhicules automobiles neufs en novembre, en baisse d'environ 4 250 unités par rapport à octobre, alors que la deuxième plus forte progression (+7,6 %) de 2004 avait été enregistrée.

## Analyse – Novembre 2004

---

La faiblesse des ventes de voitures particulières en novembre a été à l'origine d'un recul de 3,1 % des ventes de véhicules automobiles neufs par rapport à octobre. Au total, il s'est vendu 131 978 véhicules automobiles neufs en novembre, en baisse d'environ 4 250 unités par rapport à octobre, alors que la deuxième plus forte progression (+7,6 %) de 2004 avait été enregistrée.

Les données provisoires de l'industrie automobile indiquent que le nombre de véhicules automobiles neufs vendus en décembre a de nouveau reculé, soit d'environ 2 %. Par conséquent, on estime que les ventes totales de 2004 sont d'environ 3,2 % inférieures à celles de 2003.

Le recul des ventes observé en novembre a ramené le nombre de véhicules neufs vendus à un niveau inférieur de 3,7 % au sommet atteint en avril, point culminant d'une série d'augmentations enregistrées pendant les quatre premiers mois de 2004. Auparavant, les ventes avaient connu une période de baisses importantes qui avait prévalu durant la seconde moitié de 2003. Au premier semestre de 2003, les ventes avaient connu d'importantes fluctuations tout en affichant une tendance à la baisse.

### Note aux lecteurs

Toutes les données du présent communiqué sont désaisonnalisées. Les données désaisonnalisées provinciales remontant à janvier 1991 sont disponibles dans CANSIM.

Les **voitures particulières** comprennent les voitures utilisées à des fins personnelles et commerciales (comme les taxis ou les voitures de location). Les **camions** comprennent les mini-fourgonnettes, les véhicules utilitaires sport, les camions légers et lourds, les fourgonnettes et les autobus.

Les **véhicules automobiles neufs de construction nord-américaine** comprennent les véhicules construits ou assemblés au Canada, aux États-Unis ou au Mexique. Tous les autres véhicules automobiles neufs sont considérés comme étant construits outre-mer.

Pour des raisons de confidentialité, le Yukon, les Territoires du Nord-Ouest et le Nunavut sont inclus dans la Colombie-Britannique.

Les données de l'Enquête sur les ventes de véhicules automobiles neufs sont compilées sur la base des réponses obtenues auprès des constructeurs d'automobiles ainsi que des importateurs de véhicules automobiles neufs. Ces résultats peuvent être différents de ceux qu'on obtiendrait directement des concessionnaires, en raison de différences possibles dans la tenue de dossiers.

### Les ventes de voitures particulières ont reculé plus vite que celles de camions

Bien que les deux catégories de véhicules aient enregistré des baisses de leurs ventes en novembre, la diminution des ventes de voitures particulières a été plus du double de celle des camions.

En novembre, 67 271 voitures particulières neuves ont trouvé preneurs, ce qui représente un recul de 4,4 % par rapport à octobre, mois au cours duquel on a enregistré la plus forte progression (+9,6 %) en 2004. La baisse observée en novembre est presque entièrement attribuable aux ventes de voitures particulières construites en Amérique du Nord, qui ont reculé de 5,9 %, alors que celles de voitures venues d'outre mer ont diminué de seulement 0,6 %.

Le nombre de camions vendus en novembre s'est chiffré à 64 707 unités, en baisse de 1,8 % par rapport à octobre, alors que les ventes avaient augmenté de 5,6 %. Les camions comprennent les mini-fourgonnettes, les véhicules utilitaires à caractère sportif, les camions légers et lourds, les fourgonnettes et les autobus.



Un constat similaire se dégage des ventes cumulatives des onze premiers mois de 2004, alors que les ventes de voitures avaient reculé (-6,7 %) trois fois plus rapidement que celles de camions (-2,0 %) par rapport à la même période en 2003. Tant les ventes de voitures particulières que celles de camions se sont accrues au début de 2004, à la suite d'une période de fortes baisses qui s'étaient accentuées au second semestre de 2003. Ce mouvement à la baisse s'est d'abord manifesté dans les ventes de voitures particulières, qui ont commencé à se replier à l'automne 2002, et dans celles de camions à partir de la mi-2003.

### Le Québec est venu en tête

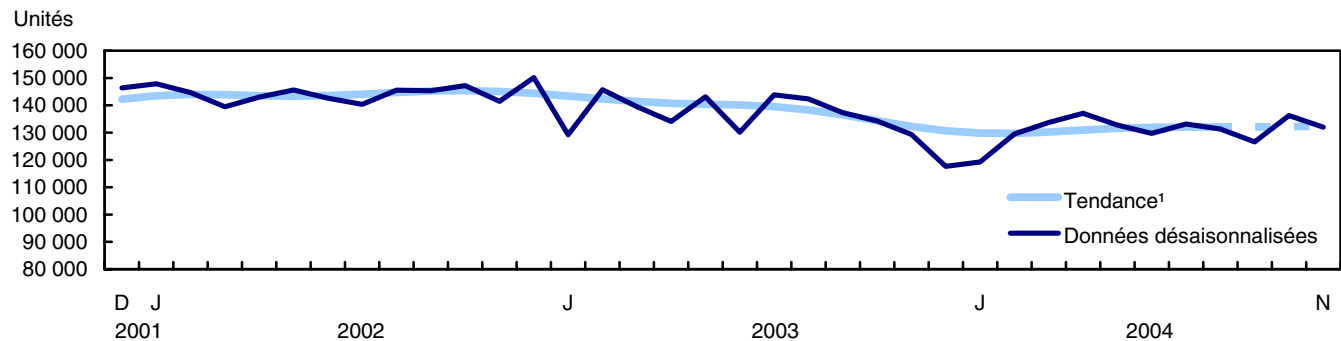
En novembre, les ventes ont reculé dans toutes les provinces, à l'exception du Québec qui a enregistré une deuxième hausse d'affilée. Dans la plupart des autres provinces, la baisse est survenue à la suite de bonnes ventes observées en octobre, sauf à l'Île-du-Prince-Édouard où l'on a enregistré un deuxième repli consécutif.

Au Québec, où se sont effectuées le quart des ventes nationales en novembre, les ventes ont enregistré des fluctuations depuis le printemps tout en maintenant une tendance relativement stable. Auparavant, elles avaient enregistré une série d'augmentations amorcée au début de l'année qui avait culminé en avril, à la suite d'une période de baisses importantes durant le second semestre de 2003.

C'est dans les provinces de l'Atlantique que l'on a observé les plus forts replis des ventes en novembre. La plupart des provinces de l'Ouest ont affiché des baisses moins importantes que la moyenne nationale (-3,1 %), sauf le Manitoba (-5,0 %) qui, avec l'Ontario (-4,3 %), ont été les autres provinces à avoir enregistré des reculs plus importants que cette moyenne.

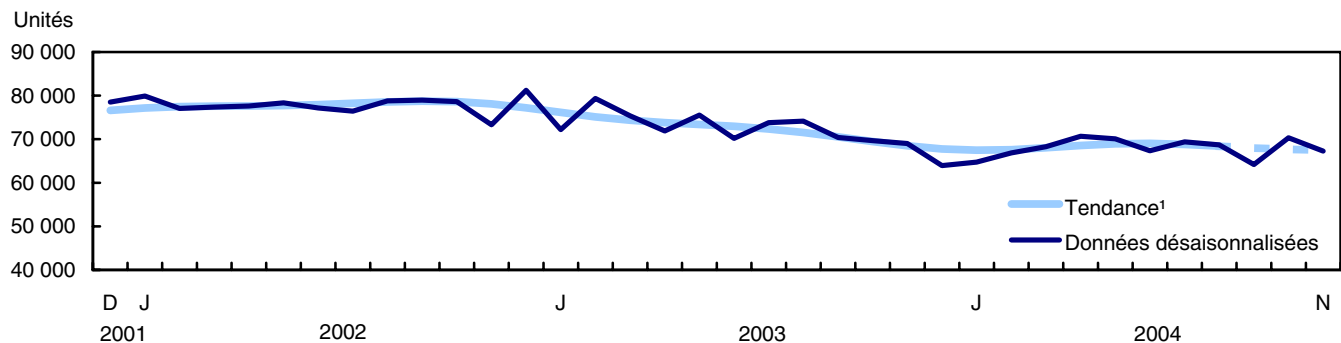
#### Graphique 1

Ventes mensuelles de véhicules automobiles neufs, désaisonnalisées, en nombre d'unités, 2001-2004



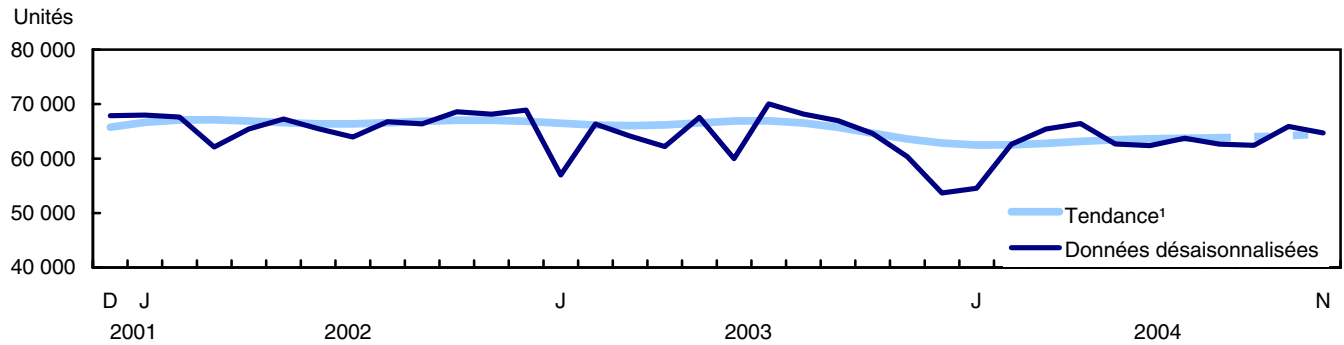
#### Graphique 2

Ventes de voitures particulières neuves, désaisonnalisées, en nombre d'unités, 2001-2004



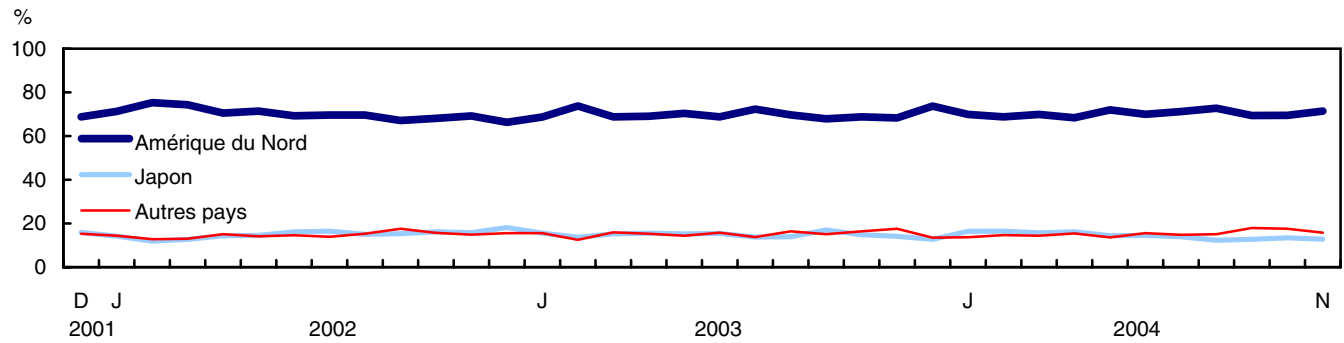
Graphique 3

Ventes de camions, de fourgonnettes et d'autobus, désaisonnalisées, en nombre d'unités, 2001-2004



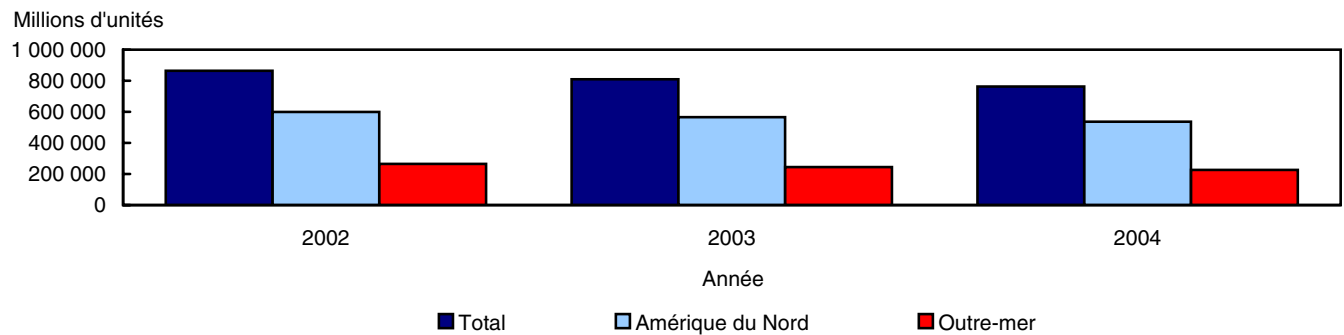
Graphique 4

Répartition mensuelle du marché canadien de l'automobile (de voitures particulières) selon leur origine, 2001-2004



Graphique 5

Chiffres cumulatifs des ventes de voitures particulières neuves, selon leur origine, en nombre d'unités, 2002-2004 Janvier -Novembre



## Produits connexes

---

### Choisis parmi les publications de Statistique Canada

---

63-005-X	Commerce de détail
63-541-X	Enquête sur les marchandises vendues au détail, 1989
63F0006X	Facteurs de désaisonnalisation de ventes de véhicules automobiles neufs

---

### Choisis parmi les tableaux de CANSIM de Statistique Canada

---

079-0001	Ventes de véhicules automobiles neufs, Canada, provinces et territoires
079-0002	Autres estimations des ventes de véhicules automobiles neufs, Canada, provinces et territoires

---

### Note au sujet CANSIM

---

La banque de données informatisées de Statistique Canada CANSIM (système canadien d'information socio-économique) fournit au public toutes les statistiques actuelles et historiques sur la Vente de véhicules Automobiles neufs (tableaux 00790001-0790002) et sur de nombreuses autres séries, par le biais d'un terminal, d'imprimés d'ordinateur ou de supports ordinolingués.

Pour de plus amples renseignements, veuillez consulter CANSIM.

### Choisis parmi les enquêtes de Statistique Canada

---

2402	Enquête sur les ventes de véhicules automobiles neufs
------	---

---

### Choisies parmi les tableaux du Canada en statistiques de Statistique Canada

---

- *Le Canada en statistiques - Ventes de véhicules automobiles neufs*
- *Indicateurs économiques - Canada*
- *Le Canada en statistiques - Ventes de véhicules automobiles neufs*
- *Le Canada en statistiques - Ventes de véhicules neufs, provinces*

## **Tableaux statistiques**

---

---

Tableau 1-1

## Ventes mensuelles de véhicules automobiles neufs, par genre et par origine, en nombre d'unités, 2002 à 2004

Période	Total véhicules automobiles neufs		Voitures particulières							
			Amérique du Nord		Japon		Autres pays		Total	
	Unités	Variation année/année	Unités	Variation année/année	Unités	Variation année/année	Unités	Variation année/année	Unités	Variation année/année
	nbre.	%	nbre.	%	nbre.	%	nbre.	%	nbre.	%
<b>2002</b>										
Janvier	112 105	15,8	41 820	11,0	7 153	47,9	7 297	16,2	56 270	15,3
Février	103 981	16,6	37 067	10,4	7 556	43,7	7 965	15,9	52 588	15,1
Mars	150 286	5,0	57 955	4,3	11 730	20,1	11 433	9,3	81 118	7,0
Avril	167 558	11,6	66 005	11,7	15 387	32,3	13 912	12,8	95 304	14,8
Mai	186 313	10,2	74 074	3,7	17 586	25,6	14 837	3,8	106 497	6,8
Juin	168 305	4,5	62 931	-3,0	13 584	16,5	13 872	9,3	90 387	1,3
Juillet	141 101	8,1	52 993	3,9	12 070	12,4	13 916	18,5	78 979	7,5
Août	150 865	8,5	57 576	8,9	13 696	-2,2	13 239	9,4	84 511	7,0
Septembre	144 297	13,6	54 782	17,6	12 536	1,3	11 807	18,6	79 125	14,8
Octobre	137 951	11,1	49 822	5,4	13 594	24,7	11 681	11,4	75 097	9,4
Novembre	127 244	-3,5	44 232	-11,5	10 058	1,0	10 060	-0,6	64 350	-8,1
Décembre	143 312	5,5	52 048	4,3	9 646	22,7	8 784	3,6	70 478	6,4
<b>Total Année</b>	<b>1 733 318</b>	<b>8,5</b>	<b>651 305</b>	<b>5,1</b>	<b>144 596</b>	<b>17,6</b>	<b>138 803</b>	<b>10,3</b>	<b>934 704</b>	<b>7,6</b>
<b>2003</b>										
Janvier	95 477	-14,8	34 345	-17,9	7 602	6,3	7 943	8,9	49 890	-11,3
Février	105 391	1,4	37 734	1,8	8 533	12,9	8 371	5,1	54 638	3,9
Mars	148 922	-0,9	55 863	-3,6	12 065	2,9	11 457	0,2	79 385	-2,1
Avril	152 967	-8,7	59 729	-9,5	13 339	-13,3	13 725	-1,3	86 793	-8,9
Mai	185 419	-0,5	74 880	1,1	14 309	-18,6	14 318	-3,5	103 507	-2,8
Juin	149 816	-11,0	55 824	-11,3	11 164	-17,8	13 098	-5,6	80 086	-11,4
Juillet	148 957	5,6	54 580	3,0	11 539	-4,4	12 269	-11,8	78 388	-0,7
Août	145 108	-3,8	52 954	-8,0	13 297	-2,9	11 762	-11,2	78 013	-7,7
Septembre	141 988	-1,6	50 433	-7,9	10 830	-13,6	12 023	1,8	73 286	-7,4
Octobre	124 427	-9,8	44 518	-10,6	9 224	-32,1	11 484	-1,7	65 226	-13,1
Novembre	115 126	-9,5	44 653	1,0	7 718	-23,3	8 185	-18,6	60 556	-5,9
Décembre	112 870	-21,2	39 213	-24,7	7 288	-24,4	9 206	4,8	55 707	-21,0
<b>Total Année</b>	<b>1 626 468</b>	<b>-6,2</b>	<b>604 726</b>	<b>-7,2</b>	<b>126 908</b>	<b>-12,2</b>	<b>133 841</b>	<b>-3,6</b>	<b>865 475</b>	<b>-7,4</b>
<b>2004</b>										
Janvier	85 238	-10,7	30 151	-12,2	7 074	-6,9	5 917	-25,5	43 142	-13,5
Février	94 778	-10,1	31 676	-16,1	7 608	-10,8	6 745	-19,4	46 029	-15,8
Mars	149 624	0,5	52 775	-5,5	11 871	-1,6	10 904	-4,8	75 550	-4,8
Avril	160 195	4,7	59 271	-0,8	14 007	5,0	13 363	-2,6	86 641	-0,2
Mai	166 136	-10,4	67 222	-10,2	13 456	-6,0	12 650	-11,6	93 328	-9,8
Juin	154 134	2,9	56 132	0,6	11 601	3,9	12 504	-4,5	80 237	0,2
Juillet	136 582	-8,3	51 686	-5,3	10 122	-12,3	10 762	-12,3	72 570	-7,4
Août	136 187	-6,1	53 721	1,4	9 085	-31,7	11 137	-5,3	73 943	-5,2
Septembre	130 699	-8,0	46 308	-8,2	8 504	-21,5	11 917	-0,9	66 729	-8,9
Octobre	123 552	-0,7	44 405	-0,3	8 580	-7,0	10 913	-5,0	63 898	-2,0
Novembre <sup>p</sup>	120 295	4,5	43 188	-3,3	7 709	-0,1	9 565	16,9	60 462	-0,2
Décembre										
<b>Total Année</b>										

1. Les camions comprennent les mini-fourgonnettes, les véhicules utilitaires à caractère sportif, les camions légers et lourds, les fourgonnettes et les autobus.

**Nota :** Les pourcentages indiquent la variation d'une année à l'autre.

Tableau 1-2

Ventes mensuelles de véhicules automobiles neufs, par genre et par origine, en nombre d'unités, 2002 à 2004

Période	Total véhicules automobiles neufs		Camions <sup>1</sup>					
			Amérique du Nord		Outre-mer		Total	
	Unités	Variation année/année	Unités	Variation année/année	Unités	Variation année/année	Unités	Variation année/année
	nbre.	%	nbre.	%	nbre.	%	nbre.	%
<b>2002</b>								
Janvier	112 105	15,8	48 802	12,1	7 033	56,9	55 835	16,3
Février	103 981	16,6	45 464	17,4	5 929	25,5	51 393	18,3
Mars	150 286	5,0	61 640	1,1	7 528	17,0	69 168	2,6
Avril	167 558	11,6	63 785	4,9	8 469	33,7	72 254	7,6
Mai	186 313	10,2	70 834	14,6	8 982	19,0	79 816	15,1
Juin	168 305	4,5	69 010	7,0	8 908	22,0	77 918	8,5
Juillet	141 101	8,1	53 444	6,4	8 678	28,4	62 122	9,0
Août	150 865	8,5	57 466	9,4	8 888	17,8	66 354	10,5
Septembre	144 297	13,6	56 855	11,1	8 317	19,5	65 172	12,2
Octobre	137 951	11,1	53 476	10,0	9 378	34,6	62 854	13,1
Novembre	127 244	-3,5	53 964	-0,8	8 930	19,3	62 894	1,7
Décembre	143 312	5,5	64 130	5,6	8 704	-1,2	72 834	4,7
<b>Total Année</b>	<b>1 733 318</b>	<b>8,5</b>	<b>698 870</b>	<b>7,9</b>	<b>99 744</b>	<b>22,6</b>	<b>798 614</b>	<b>9,5</b>
<b>2003</b>								
Janvier	95 477	-14,8	39 097	-19,9	6 490	-7,7	45 587	-18,4
Février	105 391	1,4	43 530	-4,3	7 223	21,8	50 753	-1,2
Mars	148 922	-0,9	60 318	-2,1	9 219	22,5	69 537	0,5
Avril	152 967	-8,7	56 539	-11,4	9 635	13,8	66 174	-8,4
Mai	185 419	-0,5	71 005	0,2	10 907	21,4	81 912	2,6
Juin	149 816	-11,0	60 493	-12,3	9 237	3,7	69 730	-10,5
Juillet	148 957	5,6	60 228	12,7	10 341	19,2	70 569	13,6
Août	145 108	-3,8	57 732	0,5	9 363	5,3	67 095	1,1
Septembre	141 988	-1,6	59 257	4,2	9 445	13,6	68 702	5,4
Octobre	124 427	-9,8	49 342	-7,7	9 859	5,1	59 201	-5,8
Novembre	115 126	-9,5	46 522	-13,8	8 048	-9,9	54 570	-13,2
Décembre	112 870	-21,2	50 073	-21,9	7 090	-18,5	57 163	-21,5
<b>Total Année</b>	<b>1 626 468</b>	<b>-6,2</b>	<b>654 136</b>	<b>-6,4</b>	<b>106 857</b>	<b>7,1</b>	<b>760 993</b>	<b>-4,7</b>
<b>2004</b>								
Janvier	85 238	-10,7	36 140	-7,6	5 956	-8,2	42 096	-7,7
Février	94 778	-10,1	42 614	-2,1	6 135	-15,1	48 749	-3,9
Mars	149 624	0,5	65 555	8,7	8 519	-7,6	74 074	6,5
Avril	160 195	4,7	64 616	14,3	8 938	-7,2	73 554	11,2
Mai	166 136	-10,4	64 043	-9,8	8 765	-19,6	72 808	-11,1
Juin	154 134	2,9	65 041	7,5	8 856	-4,1	73 897	6,0
Juillet	136 582	-8,3	54 651	-9,3	9 361	-9,5	64 012	-9,3
Août	136 187	-6,1	52 190	-9,6	10 054	7,4	62 244	-7,2
Septembre	130 699	-8,0	54 028	-8,8	9 942	5,3	63 970	-6,9
Octobre	123 552	-0,7	50 615	2,6	9 039	-8,3	59 654	0,8
Novembre P	120 295	4,5	50 926	9,5	8 907	10,7	59 833	9,6
Décembre								
<b>Total Année</b>								

1. Les camions comprennent les mini-fourgonnettes, les véhicules utilitaires à caractère sportif, les camions légers et lourds, les fourgonnettes et les autobus.  
**Nota :** Les pourcentages indiquent la variation d'une année à l'autre.

Tableau 2-1

## Ventes mensuelles de véhicules automobiles neufs, par genre et par origine en dollars, 2002 à 2004

Période	Total véhicules automobiles neufs		Voitures particulières							
			Amérique du Nord		Japon		Autres pays		Total	
	Unités	Variation année/année	Unités	Variation année/année	Unités	Variation année/année	Unités	Variation année/année	Unités	Variation année/année
	\$'000	%	\$'000	%	\$'000	%	\$'000	%	\$'000	%
<b>2002</b>										
Janvier	3 412 178	19,3	1 003 521	12,7	173 817	58,6	216 775	16,8	1 394 112	17,6
Février	3 174 004	19,4	871 644	10,5	187 520	59,8	238 430	11,5	1 297 595	15,8
Mars	4 504 327	6,4	1 367 549	5,9	289 520	28,0	362 393	16,4	2 019 461	10,4
Avril	4 945 277	12,9	1 568 292	12,6	373 792	37,7	427 937	17,5	2 370 020	16,8
Mai	5 463 686	12,6	1 760 819	5,7	414 062	26,7	446 139	5,6	2 621 020	8,5
Juin	5 034 008	7,3	1 517 592	-1,3	325 654	21,4	423 205	14,9	2 266 450	4,2
Juillet	4 195 497	11,9	1 260 735	5,6	291 510	19,2	392 289	19,2	1 944 534	10,0
Août	4 517 781	13,1	1 374 571	11,6	326 726	4,3	365 941	7,3	2 067 238	9,6
Septembre	4 362 089	17,4	1 303 544	19,1	307 681	4,2	351 096	21,1	1 962 320	16,8
Octobre	4 239 363	14,7	1 189 282	7,9	333 272	24,9	347 121	12,3	1 869 675	11,4
Novembre	3 969 183	0,6	1 056 203	-11,7	247 101	-1,4	315 283	0,2	1 618 587	-8,1
Décembre	4 410 106	7,5	1 247 543	4,8	230 639	20,0	282 289	8,2	1 760 471	7,1
<b>Total Année</b>	<b>52 227 499</b>	<b>11,4</b>	<b>15 521 295</b>	<b>6,5</b>	<b>3 501 294</b>	<b>21,5</b>	<b>4 168 898</b>	<b>12,4</b>	<b>23 191 483</b>	<b>9,6</b>
<b>2003</b>										
Janvier	2 941 847	-13,8	824 784	-17,8	178 744	2,8	238 493	10,0	1 242 022	-10,9
Février	3 276 166	3,2	901 436	3,4	204 027	8,8	254 185	6,6	1 359 649	4,8
Mars	4 619 716	2,6	1 342 055	-1,9	287 456	-0,7	354 970	-2,0	1 984 481	-1,7
Avril	4 671 934	-5,5	1 447 359	-7,7	319 616	-14,5	423 686	-1,0	2 190 662	-7,6
Mai	5 551 388	1,6	1 808 156	2,7	344 754	-16,7	438 653	-1,7	2 591 563	-1,1
Juin	4 596 710	-8,7	1 352 584	-10,9	270 678	-16,9	394 456	-6,8	2 017 718	-11,0
Juillet	4 570 411	8,9	1 305 259	3,5	264 556	-9,2	349 578	-10,9	1 919 393	-1,3
Août	4 452 716	-1,4	1 258 881	-8,4	301 261	-7,8	335 482	-8,3	1 895 623	-8,3
Septembre	4 487 201	2,9	1 209 940	-7,2	250 835	-18,5	359 903	2,5	1 820 678	-7,2
Octobre	3 996 557	-5,7	1 076 616	-9,5	215 226	-35,4	389 239	12,1	1 681 081	-10,1
Novembre	3 678 577	-7,3	1 092 537	3,4	180 705	-26,9	288 064	-8,6	1 561 306	-3,5
Décembre	3 650 085	-17,2	945 611	-24,2	170 416	-26,1	305 384	8,2	1 421 411	-19,3
<b>Total Année</b>	<b>50 493 308</b>	<b>-3,3</b>	<b>14 565 218</b>	<b>-6,2</b>	<b>2 988 274</b>	<b>-14,7</b>	<b>4 132 093</b>	<b>-0,9</b>	<b>21 685 587</b>	<b>-6,5</b>
<b>2004</b>										
Janvier	2 711 635	-7,8	714 925	-13,3	155 729	-12,9	183 723	-23,0	1 054 378	-15,1
Février	3 005 467	-8,3	755 094	-16,2	171 197	-16,1	225 879	-11,1	1 152 171	-15,3
Mars	4 675 824	1,2	1 256 631	-6,4	275 102	-4,3	354 138	-0,2	1 885 871	-5,0
Avril	4 889 585	4,7	1 415 972	-2,2	324 034	1,4	431 751	1,9	2 171 757	-0,9
Mai	5 029 987	-9,4	1 606 953	-11,1	310 894	-9,8	416 381	-5,1	2 334 228	-9,9
Juin	4 812 540	4,7	1 350 675	-0,1	266 842	-1,4	393 117	-0,3	2 010 635	-0,4
Juillet	4 257 660	-6,8	1 238 110	-5,1	236 014	-10,8	315 260	-9,8	1 789 384	-6,8
Août	4 245 377	-4,7	1 275 856	1,3	214 269	-28,9	334 268	-0,4	1 824 394	-3,8
Septembre	4 202 285	-6,3	1 111 777	-8,1	201 881	-19,5	357 748	-0,6	1 671 405	-8,2
Octobre	4 009 986	0,3	1 079 295	0,2	204 766	-4,9	327 312	-15,9	1 611 373	-4,1
Novembre <sup>P</sup>	3 938 346	7,1	1 046 077	-4,3	186 617	3,3	301 390	4,6	1 534 084	-1,7
<b>Total Année</b>										

1. Les camions comprennent les mini-fourgonnettes, les véhicules utilitaires à caractère sportif, les camions légers et lourds, les fourgonnettes et les autobus.

**Nota :** Les pourcentages indiquent la variation d'une année à l'autre.

Tableau 2-2

Ventes mensuelles de véhicules automobiles neufs, par genre et par origine en dollars, 2002 à 2004

Période	Total véhicules automobiles neufs		Camions <sup>1</sup>					
			Amérique du Nord		Outre-mer		Total	
	Unités	Variation année/année	Unités	Variation année/année	Unités	Variation année/année	Unités	Variation année/année
	\$'000	%	\$'000	%	\$'000	%	\$'000	%
<b>2002</b>								
Janvier	3 412 178	19,3	1 779 369	16,7	238 696	60,5	2 018 065	20,6
Février	3 174 004	19,4	1 667 702	21,3	208 707	28,4	1 876 409	22,0
Mars	4 504 327	6,4	2 229 610	2,1	255 256	16,9	2 484 866	3,4
Avril	4 945 277	12,9	2 290 546	7,1	284 711	32,3	2 575 257	9,4
Mai	5 463 686	12,6	2 538 344	16,0	304 322	21,6	2 842 666	16,6
Juin	5 034 008	7,3	2 467 958	8,7	299 599	21,2	2 767 558	9,9
Juillet	4 195 497	11,9	1 964 517	11,7	286 446	27,8	2 250 963	13,5
Août	4 517 781	13,1	2 153 296	15,9	297 247	19,1	2 450 543	16,2
Septembre	4 362 089	17,4	2 118 915	17,7	280 853	18,8	2 399 768	17,8
Octobre	4 239 363	14,7	2 045 255	15,1	324 433	33,2	2 369 688	17,3
Novembre	3 969 183	0,6	2 037 884	5,8	312 712	19,8	2 350 596	7,5
Décembre	4 410 106	7,5	2 339 740	8,5	309 895	2,6	2 649 635	7,8
<b>Total Année</b>	<b>52 227 499</b>	<b>11,4</b>	<b>25 633 136</b>	<b>11,7</b>	<b>3 402 877</b>	<b>23,3</b>	<b>29 036 014</b>	<b>12,9</b>
<b>2003</b>								
Janvier	2 941 847	-13,8	1 467 829	-17,5	231 997	-2,8	1 699 826	-15,8
Février	3 276 166	3,2	1 652 299	-0,9	264 219	26,6	1 916 518	2,1
Mars	4 619 716	2,6	2 296 628	3,0	338 607	32,7	2 635 235	6,1
Avril	4 671 934	-5,5	2 123 655	-7,3	357 617	25,6	2 481 272	-3,6
Mai	5 551 388	1,6	2 557 042	0,7	402 783	32,4	2 959 825	4,1
Juin	4 596 710	-8,7	2 236 697	-9,4	342 295	14,3	2 578 992	-6,8
Juillet	4 570 411	8,9	2 274 577	15,8	376 441	31,4	2 651 017	17,8
Août	4 452 716	-1,4	2 213 158	2,8	343 934	15,7	2 557 092	4,3
Septembre	4 487 201	2,9	2 306 377	8,8	360 146	28,2	2 666 523	11,1
Octobre	3 996 557	-5,7	1 946 666	-4,8	368 809	13,7	2 315 475	-2,3
Novembre	3 678 577	-7,3	1 812 877	-11,0	304 393	-2,7	2 117 271	-9,9
Décembre	3 650 085	-17,2	1 958 110	-16,3	270 563	-12,7	2 228 674	-15,9
<b>Total Année</b>	<b>50 493 308</b>	<b>-3,3</b>	<b>24 845 915</b>	<b>-3,1</b>	<b>3 961 804</b>	<b>16,4</b>	<b>28 807 720</b>	<b>-0,8</b>
<b>2004</b>								
Janvier	2 711 635	-7,8	1 433 529	-2,3	223 728	-3,6	1 657 257	-2,5
Février	3 005 467	-8,3	1 615 159	-2,2	238 137	-9,9	1 853 296	-3,3
Mars	4 675 824	1,2	2 469 121	7,5	320 831	-5,2	2 789 953	5,9
Avril	4 889 585	4,7	2 389 389	12,5	328 439	-8,2	2 717 827	9,5
Mai	5 029 987	-9,4	2 372 470	-7,2	323 288	-19,7	2 695 759	-8,9
Juin	4 812 540	4,7	2 473 893	10,6	328 012	-4,2	2 801 905	8,6
Juillet	4 257 660	-6,8	2 132 569	-6,2	335 708	-10,8	2 468 276	-6,9
Août	4 245 377	-4,7	2 059 566	-6,9	361 417	5,1	2 420 983	-5,3
Septembre	4 202 285	-6,3	2 167 080	-6,0	363 800	1,0	2 530 880	-5,1
Octobre	4 009 986	0,3	2 063 172	6,0	335 441	-9,0	2 398 613	3,6
Novembre	3 938 346	7,1	2 078 297	14,6	325 964	7,1	2 404 261	13,6
Décembre								
<b>Total Année</b>								

1. Les camions comprennent les mini-fourgonnettes, les véhicules utilitaires à caractère sportif, les camions légers et lourds, les fourgonnettes et les autobus.  
**Nota :** Les pourcentages indiquent la variation d'une année à l'autre.



Tableau 3

## Prix moyens mensuels des voitures particulières, selon l'origine, 2002 à 2004

Période	Amérique du Nord		Japon		Autres pays	
	Montant	Variation	Montant	Variation	Montant	Variation
	\$	%	\$	%	\$	%
<b>2002</b>						
Janvier	23 996	1,5	24 300	7,2	29 707	0,5
Février	23 515	0,1	24 817	11,2	29 935	-3,8
Mars	23 597	1,5	24 682	6,6	31 697	6,5
Avril	23 760	0,8	24 293	4,1	30 760	4,2
Mai	23 771	1,9	23 545	0,8	30 069	1,8
Juin	24 115	1,8	23 973	4,2	30 508	5,1
Juillet	23 791	1,7	24 152	6,0	28 190	0,6
Août	23 874	2,5	23 856	6,6	27 641	-2,0
Septembre	23 795	1,3	24 544	2,9	29 736	2,1
Octobre	23 871	2,4	24 516	0,2	29 717	0,8
Novembre	23 879	-0,2	24 568	-2,3	31 340	0,8
Décembre	23 969	0,5	23 910	-2,1	32 137	4,5
<b>Année</b>	23 831	1,3	24 214	3,3	30 035	1,8
<b>2003</b>						
Janvier	24 015	0,1	23 513	-3,2	30 026	1,1
Février	23 889	1,6	23 910	-3,7	30 365	1,4
Mars	24 024	1,8	23 826	-3,5	30 983	-2,3
Avril	24 232	2,0	23 961	-1,4	30 870	0,4
Mai	24 147	1,6	24 093	2,3	30 636	1,9
Juin	24 229	0,5	24 246	1,1	30 116	-1,3
Juillet	23 915	0,5	22 927	-5,1	28 493	1,1
Août	23 773	-0,4	22 656	-5,0	28 523	3,2
Septembre	23 991	0,8	23 161	-5,6	29 935	0,7
Octobre	24 184	1,3	23 333	-4,8	33 894	14,1
Novembre	24 467	2,5	23 413	-4,7	35 194	12,3
Décembre	24 115	0,6	23 383	-2,2	33 172	3,2
<b>Année</b>	24 086	1,1	23 547	-2,8	30 873	2,8
<b>2004</b>						
Janvier	23 712	-1,3	22 014	-6,4	31 050	3,4
Février	23 838	-0,2	22 502	-5,9	33 488	10,3
Mars	23 811	-0,9	23 174	-2,7	32 478	4,8
Avril	23 890	-1,4	23 134	-3,5	32 309	4,7
Mai	23 905	-1,0	23 104	-4,1	32 916	7,4
Juin	24 062	-0,7	23 002	-5,1	31 439	4,4
Juillet	23 954	0,2	23 317	1,7	29 294	2,8
Août	23 750	-0,1	23 585	4,1	30 014	5,2
Septembre	24 008	0,1	23 739	2,5	30 020	0,3
Octobre	24 306	0,5	23 866	2,3	29 993	-11,5
Novembre <sup>P</sup>	24 221	-1,0	24 208	3,4	31 510	-10,5
Décembre						
<b>Année</b>						

**Nota :** Les pourcentages indiquent les variations pour un même mois d'une année à l'autre.

Tableau 4

**Parts de marché des ventes de voitures particulières neuves (nombre d'unités), mensuel, selon l'origine, Canada, 2002 à 2004**

Période	Total		Voitures particulières					
			Amérique du Nord		Japon		Autres pays	
	Unités	Part de marché	Unités	Part de marché	Unités	Part de marché	Unités	Part de marché
	Nbre.	%	Nbre.	%	Nbre.	%	Nbre.	%
<b>2002</b>								
Janvier	56 270	100,0	41 820	74,3	7 153	12,7	7 297	13,0
Février	52 588	100,0	37 067	70,5	7 556	14,4	7 965	15,1
Mars	81 118	100,0	57 955	71,4	11 730	14,5	11 433	14,1
Avril	95 304	100,0	66 005	69,3	15 387	16,1	13 912	14,6
Mai	106 497	100,0	74 074	69,6	17 586	16,5	14 837	13,9
Juin	90 387	100,0	62 931	69,6	13 584	15,0	13 872	15,3
Juillet	78 979	100,0	52 993	67,1	12 070	15,3	13 916	17,6
Août	84 511	100,0	57 576	68,1	13 696	16,2	13 239	15,7
Septembre	79 125	100,0	54 782	69,2	12 536	15,8	11 807	14,9
Octobre	75 097	100,0	49 822	66,3	13 594	18,1	11 681	15,6
Novembre	64 350	100,0	44 232	68,7	10 058	15,6	10 060	15,6
Décembre	70 478	100,0	52 048	73,8	9 646	13,7	8 784	12,5
<b>Année</b>	<b>934 704</b>	<b>100,0</b>	<b>651 305</b>	<b>69,7</b>	<b>144 596</b>	<b>15,5</b>	<b>138 803</b>	<b>14,8</b>
<b>2003</b>								
Janvier	49 890	100,0	34 345	68,8	7 602	15,2	7 943	15,9
Février	54 638	100,0	37 734	69,1	8 533	15,6	8 371	15,3
Mars	79 385	100,0	55 863	70,4	12 065	15,2	11 457	14,4
Avril	86 793	100,0	59 729	68,8	13 339	15,4	13 725	15,8
Mai	103 507	100,0	74 880	72,3	14 309	13,8	14 318	13,8
Juin	80 086	100,0	55 824	69,7	11 164	13,9	13 098	16,4
Juillet	78 388	100,0	54 580	69,6	11 539	14,7	12 269	15,7
Août	78 013	100,0	52 954	67,9	13 297	17,0	11 762	15,1
Septembre	73 286	100,0	50 433	68,8	10 830	14,8	12 023	16,4
Octobre	65 226	100,0	44 518	68,3	9 224	14,1	11 484	17,6
Novembre	60 556	100,0	44 653	73,7	7 718	12,7	8 185	13,5
Décembre	55 707	100,0	39 213	70,4	7 288	13,1	9 206	16,5
<b>Année</b>	<b>865 475</b>	<b>100,0</b>	<b>604 726</b>	<b>69,9</b>	<b>126 908</b>	<b>14,7</b>	<b>133 841</b>	<b>15,5</b>
<b>2004</b>								
Janvier	43 142	100,0	30 151	69,9	7 074	16,4	5 917	13,7
Février	46 029	100,0	31 676	68,8	7 608	16,5	6 745	14,7
Mars	75 550	100,0	52 775	69,9	11 871	15,7	10 904	14,4
Avril	86 641	100,0	59 271	68,4	14 007	16,2	13 363	15,4
Mai	93 328	100,0	67 222	72,0	13 456	14,4	12 650	13,6
Juin	80 237	100,0	56 132	70,0	11 601	14,5	12 504	15,6
Juillet	72 570	100,0	51 686	71,2	10 122	13,9	10 762	14,8
Août	73 943	100,0	53 721	72,7	9 085	12,3	11 137	15,1
Septembre	66 729	100,0	46 308	69,4	8 504	12,7	11 917	17,9
Octobre	63 898	100,0	44 405	69,5	8 580	13,4	10 913	17,1
Novembre P	60 462	100,0	43 188	71,4	7 709	12,8	9 565	15,8
Décembre								
<b>Année</b>								

Tableau 5-1

## Ventes de véhicules automobiles neufs, par genre, origine et province, en nombre d'unités et en dollars, 2002 à 2004, Novembre

Genre et origine des véhicules	Canada	Terre-Neuve-et-Labrador	Île-du-Prince-Édouard	Nouvelle-Écosse	Nouveau-Brunswick	Québec
Ensemble, véhicules automobiles neufs						
2002 (Nbre.)	127 244	1 578	357	3 163	2 527	29 330
2003 (Nbre.)	115 126	1 480	300	3 127	2 378	26 567
2004 (Nbre.)	120 295	1 444	299	2 879	2 251	28 610
2004 / 2003 %	4,5	-2,4	-0,3	-7,9	-5,3	7,7
2002 (\$'000)	3 969 183	42 714	9 379	89 417	74 210	833 783
2003 (\$'000)	3 678 577	41 919	8 127	91 655	72 464	772 517
2004 (\$'000)	3 938 346	40 400	8 170	83 961	67 775	851 667
2004 / 2003 %	7,1	-3,6	0,5	-8,4	-6,5	10,2
Voitures particulières, fabriquées en Amérique du Nord						
2002 (Nbre.)	44 232	518	129	1 280	876	10 773
2003 (Nbre.)	44 653	577	142	1 339	1 091	11 088
2004 (Nbre.)	43 188	548	125	1 158	914	11 409
2004 / 2003 %	-3,3	-5,0	-12,0	-13,5	-16,2	2,9
2002 (\$'000)	1 056 203	11 479	2 788	28 861	20 072	241 572
2003 (\$'000)	1 092 537	13 266	3 324	31 482	25 893	257 195
2004 (\$'000)	1 046 077	12 137	2 778	26 364	20 876	265 883
2004 / 2003 %	-4,3	-8,5	-16,4	-16,3	-19,4	3,4
Voitures particulières, fabriquées au Japon						
2002 (Nbre.)	10 058	x	x	186	x	3 481
2003 (Nbre.)	7 718	x	x	172	x	3 165
2004 (Nbre.)	7 709	x	x	151	x	3 226
2004 / 2003 %	-0,1	x	x	-12,2	x	1,9
2002 (\$'000)	247 101	x	x	4 328	x	75 781
2003 (\$'000)	180 705	x	x	3 761	x	65 996
2004 (\$'000)	186 617	x	x	3 341	x	66 904
2004 / 2003 %	3,3	x	x	-11,2	x	1,4
Voitures particulières, fabriquées dans les autres pays						
2002 (Nbre.)	10 060	x	x	213	x	3 512
2003 (Nbre.)	8 185	x	x	180	x	2 888
2004 (Nbre.)	9 565	x	x	215	x	3 343
2004 / 2003 %	16,9	x	x	19,4	x	15,8
2002 (\$'000)	315 283	x	x	5 024	x	94 096
2003 (\$'000)	288 064	x	x	4 732	x	85 295
2004 (\$'000)	301 390	x	x	5 735	x	88 674
2004 / 2003 %	4,6	x	x	21,2	x	4,0
Camions 1, fabriqués en Amérique du Nord						
2002 (Nbre.)	53 964	x	x	1 248	1 254	9 493
2003 (Nbre.)	46 522	x	x	1 243	977	7 556
2004 (Nbre.)	50 926	x	x	1 196	973	8 460
2004 / 2003 %	9,5	x	x	-3,8	-0,4	12,0
2002 (\$'000)	2 037 884	x	x	43 596	43 704	353 941
2003 (\$'000)	1 812 877	x	x	44 776	37 915	295 018
2004 (\$'000)	2 078 297	x	x	43 215	37 732	350 846
2004 / 2003 %	14,6	x	x	-3,5	-0,5	18,9
Camions 1, fabriqués outre-mer						
2002 (Nbre.)	8 930	x	x	236	163	2 071
2003 (Nbre.)	8 048	x	x	193	148	1 870
2004 (Nbre.)	8 907	x	x	159	129	2 172
2004 / 2003 %	10,7	x	x	-17,6	-12,8	16,1

Voir les notes à la fin du tableau.

Tableau 5-1 – suite

**Ventes de véhicules automobiles neufs, par genre, origine et province, en nombre d'unités et en dollars, 2002 à 2004, Novembre**

Genre et origine des véhicules	Canada	Terre-Neuve-et-Labrador	Île-du-Prince-Édouard	Nouvelle-Écosse	Nouveau-Brunswick	Québec
2002 (\$'000)	312 712	x	x	7 608	5 196	68 393
2003 (\$'000)	304 393	x	x	6 904	5 004	69 014
2004 (\$'000)	325 964	x	x	5 305	4 109	79 360
2004 / 2003 %	7,1	x	x	-23,2	-17,9	15,0

1. Les camions comprennent les mini-fourgonnettes, les véhicules utilitaires à caractère sportif, les camions légers et lourds, les fourgonnettes et les autobus.

Tableau 5-2

## Ventes de véhicules automobiles neufs, par genre, origine et province, en nombre d'unités et en dollars, 2002 à 2004, Novembre

Genre et origine des véhicules	Canada	Ontario	Manitoba	Saskatchewan	Alberta	Colombie-Britannique <sup>1</sup>
<b>Ensemble, véhicules automobiles neufs</b>						
2002 (Nbre.)	127 244	52 066	3 804	3 215	16 647	14 557
2003 (Nbre.)	115 126	45 155	3 295	2 823	15 612	14 389
2004 (Nbre.)	120 295	46 838	3 370	3 160	17 150	14 294
2004 / 2003 %	4,5	3,7	2,3	11,9	9,9	-0,7
2002 (\$'000)	3 969 183	1 651 943	132 036	106 656	556 169	472 875
2003 (\$'000)	3 678 577	1 478 983	110 980	96 346	544 872	460 714
2004 (\$'000)	3 938 346	1 586 150	114 180	110 172	604 689	471 182
2004 / 2003 %	7,1	7,2	2,9	14,4	11,0	2,3
<b>Voitures particulières, fabriquées en Amérique du Nord</b>						
2002 (Nbre.)	44 232	19 383	1 223	906	4 495	4 649
2003 (Nbre.)	44 653	17 705	1 256	884	4 941	5 630
2004 (Nbre.)	43 188	17 335	1 159	864	4 581	5 095
2004 / 2003 %	-3,3	-2,1	-7,7	-2,3	-7,3	-9,5
2002 (\$'000)	1 056 203	479 127	29 493	22 146	111 045	109 620
2003 (\$'000)	1 092 537	450 161	30 676	21 558	125 423	133 559
2004 (\$'000)	1 046 077	436 772	27 832	21 160	112 092	120 182
2004 / 2003 %	-4,3	-3,0	-9,3	-1,8	-10,6	-10,0
<b>Voitures particulières, fabriquées au Japon</b>						
2002 (Nbre.)	10 058	3 936	182	137	742	1 132
2003 (Nbre.)	7 718	2 482	128	83	481	1 024
2004 (Nbre.)	7 709	2 448	107	70	558	963
2004 / 2003 %	-0,1	-1,4	-16,4	-15,7	16,0	-6,0
2002 (\$'000)	247 101	103 888	4 601	3 813	19 623	29 492
2003 (\$'000)	180 705	65 924	2 844	2 019	11 905	24 523
2004 (\$'000)	186 617	64 430	2 624	1 902	14 831	29 121
2004 / 2003 %	3,3	-2,3	-7,7	-5,8	24,6	18,7
<b>Voitures particulières, fabriquées dans les autres pays</b>						
2002 (Nbre.)	10 060	4 010	188	151	593	1 158
2003 (Nbre.)	8 185	3 184	151	122	488	983
2004 (Nbre.)	9 565	3 702	123	120	708	1 088
2004 / 2003 %	16,9	16,3	-18,5	-1,6	45,1	10,7
2002 (\$'000)	315 283	141 463	4 690	3 462	19 422	42 262
2003 (\$'000)	288 064	127 799	4 293	3 389	18 941	39 380
2004 (\$'000)	301 390	130 723	3 353	3 049	23 570	40 340
2004 / 2003 %	4,6	2,3	-21,9	-10,0	24,4	2,4
<b>Camions<sup>2</sup>, fabriquées en Amérique du Nord</b>						
2002 (Nbre.)	53 964	21 007	2 064	1 862	9 956	6 210
2003 (Nbre.)	46 522	18 436	1 613	1 574	8 796	5 580
2004 (Nbre.)	50 926	19 611	1 786	1 912	10 314	5 935
2004 / 2003 %	9,5	6,4	10,7	21,5	17,3	6,4
2002 (\$'000)	2 037 884	793 589	88 274	71 978	375 308	239 833
2003 (\$'000)	1 812 877	705 597	67 938	63 370	354 208	218 130
2004 (\$'000)	2 078 297	811 295	73 224	77 300	417 276	241 647
2004 / 2003 %	14,6	15,0	7,8	22,0	17,8	10,8
<b>Camions<sup>2</sup>, fabriquées outre-mer</b>						
2002 (Nbre.)	8 930	3 730	147	159	861	1 408
2003 (Nbre.)	8 048	3 348	147	160	906	1 172
2004 (Nbre.)	8 907	3 742	195	194	989	1 213
2004 / 2003 %	10,7	11,8	32,7	21,2	9,2	3,5
2002 (\$'000)	312 712	133 876	4 978	5 258	30 772	51 668
2003 (\$'000)	304 393	129 503	5 230	6 009	34 395	45 122
2004 (\$'000)	325 964	142 930	7 147	6 760	36 920	39 892
2004 / 2003 %	7,1	10,4	36,7	12,5	7,3	-11,6

1. Pour des raisons de confidentialité, les données du Yukon, des Territoires du Nord-Ouest et Nunavut sont incluses dans celles de la Colombie-Britannique.
2. Les camions comprennent les mini-fourgonnettes, les véhicules utilitaires à caractère sportif, les camions légers et lourds, les fourgonnettes et les autobus.

Tableau 6-1

**Ventes de véhicules automobiles neufs, chiffres cumulatifs, par genre, origine et province, nombre d'unités, janvier à novembre, 2002 à 2004**

Province	Total véhicules automobiles neufs				Voitures particulières					
			Amérique du Nord		Japon		Autres pays		Total	
	Unités	Variation année/année	Unités	Variation année/année	Unités	Variation année/année	Unités	Variation année/année	Unités	Variation année/année
	nbre.	%	nbre.	%	nbre.	%	nbre.	%	nbre.	%
<b>2002</b>										
Terre-Neuve-et-Labrador	24 025	3,2	9 754	-0,8	x	x	x	x	13 779	-0,4
Île-du-Prince-Édouard	4 612	7,6	1 995	5,8	x	x	x	x	2 633	6,9
Nouvelle-Écosse	43 659	9,3	19 780	9,2	3 082	6,8	3 166	-2,6	26 028	7,3
Nouveau-Brunswick	37 654	6,9	15 054	4,4	x	x	x	x	19 542	3,0
Québec	402 167	8,8	156 294	5,0	53 934	13,5	51 753	13,4	261 981	8,2
Ontario	629 925	7,0	248 242	1,9	46 685	20,0	47 107	8,7	342 034	5,0
Manitoba	44 998	14,2	16 333	12,8	2 345	16,2	2 038	22,5	20 716	14,1
Saskatchewan	37 590	8,7	12 349	7,4	1 570	24,0	1 554	7,3	15 473	8,9
Alberta	186 568	9,5	57 624	10,3	8 379	21,1	6 922	10,0	72 925	11,4
Colombie-Britannique <sup>1</sup>	178 808	14,1	61 832	12,5	14 492	26,6	12 791	19,4	89 115	15,6
<b>Canada</b>	<b>1 590 006</b>	<b>8,7</b>	<b>599 257</b>	<b>5,1</b>	<b>134 950</b>	<b>17,2</b>	<b>130 019</b>	<b>10,8</b>	<b>864 226</b>	<b>7,7</b>
<b>2003</b>										
Terre-Neuve-et-Labrador	23 873	-0,6	9 553	-2,1	x	x	x	x	13 348	-3,1
Île-du-Prince-Édouard	4 436	-3,8	1 962	-1,7	x	x	x	x	2 525	-4,1
Nouvelle-Écosse	43 048	-1,4	19 216	-2,9	2 719	-11,8	2 910	-8,1	24 845	-4,5
Nouveau-Brunswick	35 110	-6,8	14 745	-2,1	x	x	x	x	18 751	-4,0
Québec	395 545	-1,6	157 150	0,5	50 412	-6,5	50 834	-1,8	258 396	-1,4
Ontario	584 918	-7,1	223 444	-10,0	38 141	-18,3	43 627	-7,4	305 212	-10,8
Manitoba	42 759	-5,0	15 702	-3,9	1 915	-18,3	1 993	-2,2	19 610	-5,3
Saskatchewan	37 611	0,1	11 851	-4,0	1 373	-12,5	1 602	3,1	14 826	-4,2
Alberta	179 616	-3,7	53 403	-7,3	7 814	-6,7	6 740	-2,6	67 957	-6,8
Colombie-Britannique <sup>1</sup>	166 682	-6,8	58 487	-5,4	13 021	-10,2	12 790	0,0	84 298	-5,4
<b>Canada</b>	<b>1 513 598</b>	<b>-4,8</b>	<b>565 513</b>	<b>-5,6</b>	<b>119 620</b>	<b>-11,4</b>	<b>124 635</b>	<b>-4,1</b>	<b>809 768</b>	<b>-6,3</b>
<b>2004</b>										
Terre-Neuve-et-Labrador	21 627	-9,4	8 837	-7,5	x	x	x	x	11 671	-12,6
Île-du-Prince-Édouard	4 337	-2,2	1 880	-4,2	x	x	x	x	2 453	-2,9
Nouvelle-Écosse	42 089	-2,2	18 434	-4,1	2 545	-6,4	3 122	7,3	24 101	-3,0
Nouveau-Brunswick	32 153	-8,4	13 423	-9,0	x	x	x	x	17 050	-9,1
Québec	379 607	-4,0	151 524	-3,6	49 283	-2,2	44 256	-12,9	245 063	-5,2
Ontario	554 728	-5,2	205 031	-8,2	31 436	-17,6	41 735	-4,3	278 202	-8,8
Manitoba	41 918	-2,0	15 326	-2,4	1 630	-14,9	1 691	-15,2	18 647	-4,9
Saskatchewan	35 583	-5,4	10 796	-8,9	1 065	-22,4	1 389	-13,3	13 250	-10,6
Alberta	179 147	-0,3	52 145	-2,4	7 389	-5,4	7 404	9,9	66 938	-1,5
Colombie-Britannique <sup>1</sup>	166 231	-0,3	59 139	1,1	13 248	1,7	12 767	-0,2	85 154	1,0
<b>Canada</b>	<b>1 457 420</b>	<b>-3,7</b>	<b>536 535</b>	<b>-5,1</b>	<b>109 617</b>	<b>-8,4</b>	<b>116 377</b>	<b>-6,6</b>	<b>762 529</b>	<b>-5,8</b>

1. Pour des raisons de confidentialité, les données du Yukon, des Territoires du Nord-Ouest et Nunavut sont incluses dans celles de la Colombie-Britannique.  
**Nota :** Les pourcentages indiquent la variation d'une année à l'autre.

Tableau 6-2

## Ventes de véhicules automobiles neufs, chiffres cumulatifs, par genre, origine et province, nombre d'unités, janvier à novembre, 2002 à 2004

Province	Total véhicules automobiles neufs		Camions <sup>2</sup>					
			Amérique du Nord		Outre-mer		Total	
	Unités	Variation année/année	Unités	Variation année/année	Unités	Variation année/année	Unités	Variation année/année
	nbre.	%	nbre.	%	nbre.	%	nbre.	%
<b>2002</b>								
Terre-Neuve-et-Labrador	24 025	3,2	x	x	x	x	10 246	8,5
Île-du-Prince-Édouard	4 612	7,6	x	x	x	x	1 979	8,5
Nouvelle-Écosse	43 659	9,3	15 445	9,3	2 186	39,0	17 631	12,3
Nouveau-Brunswick	37 654	6,9	16 429	9,6	1 683	31,9	18 112	11,4
Québec	402 167	8,8	116 480	7,9	23 706	21,6	140 186	10,0
Ontario	629 925	7,0	251 705	7,8	36 186	22,9	287 891	9,5
Manitoba	44 998	14,2	22 594	13,1	1 688	31,2	24 282	14,2
Saskatchewan	37 590	8,7	20 560	6,9	1 557	37,1	22 117	8,6
Alberta	186 568	9,5	104 986	6,7	8 657	33,1	113 643	8,3
Colombie-Britannique <sup>1</sup>	178 808	14,1	75 933	9,7	13 760	32,0	89 693	12,6
<b>Canada</b>	<b>1 590 006</b>	<b>8,7</b>	<b>634 740</b>	<b>8,1</b>	<b>91 040</b>	<b>25,5</b>	<b>725 780</b>	<b>10,0</b>
<b>2003</b>								
Terre-Neuve-et-Labrador	23 873	-0,6	x	x	x	x	10 525	2,7
Île-du-Prince-Édouard	4 436	-3,8	x	x	x	x	1 911	-3,4
Nouvelle-Écosse	43 048	-1,4	15 983	3,5	2 220	1,6	18 203	3,2
Nouveau-Brunswick	35 110	-6,8	14 740	-10,3	1 619	-3,8	16 359	-9,7
Québec	395 545	-1,6	110 976	-4,7	26 173	10,4	137 149	-2,2
Ontario	584 918	-7,1	238 698	-5,2	41 008	13,3	279 706	-2,8
Manitoba	42 759	-5,0	21 247	-6,0	1 902	12,7	23 149	-4,7
Saskatchewan	37 611	0,1	20 905	1,7	1 880	20,7	22 785	3,0
Alberta	179 616	-3,7	101 719	-3,1	9 940	14,8	111 659	-1,7
Colombie-Britannique <sup>1</sup>	166 682	-6,8	69 076	-9,0	13 308	-3,3	82 384	-8,1
<b>Canada</b>	<b>1 513 598</b>	<b>-4,8</b>	<b>604 063</b>	<b>-4,8</b>	<b>99 767</b>	<b>9,6</b>	<b>703 830</b>	<b>-3,0</b>
<b>2004</b>								
Terre-Neuve-et-Labrador	21 627	-9,4	x	x	x	x	9 956	-5,4
Île-du-Prince-Édouard	4 337	-2,2	x	x	x	x	1 884	-1,4
Nouvelle-Écosse	42 089	-2,2	15 778	-1,3	2 210	-0,5	17 988	-1,2
Nouveau-Brunswick	32 153	-8,4	13 569	-7,9	1 534	-5,3	15 103	-7,7
Québec	379 607	-4,0	110 374	-0,5	24 170	-7,7	134 544	-1,9
Ontario	554 728	-5,2	238 108	-0,2	38 418	-6,3	276 526	-1,1
Manitoba	41 918	-2,0	21 288	0,2	1 983	4,3	23 271	0,5
Saskatchewan	35 583	-5,4	20 497	-2,0	1 836	-2,3	22 333	-2,0
Alberta	179 147	-0,3	102 321	0,6	9 888	-0,5	112 209	0,5
Colombie-Britannique <sup>1</sup>	166 231	-0,3	68 166	-1,3	12 911	-3,0	81 077	-1,6
<b>Canada</b>	<b>1 457 420</b>	<b>-3,7</b>	<b>600 419</b>	<b>-0,6</b>	<b>94 472</b>	<b>-5,3</b>	<b>694 891</b>	<b>-1,3</b>

1. Pour des raisons de confidentialité, les données du Yukon, des Territoires du Nord-Ouest et Nunavut sont incluses dans celles de la Colombie-Britannique.

2. Les camions comprennent les mini-fourgonnettes, les véhicules utilitaires à caractère sportif, les camions légers et lourds, les fourgonnettes et les autobus.

**Nota :** Les pourcentages indiquent la variation d'une année à l'autre.

Tableau 7-1

**Ventes de véhicules automobiles neufs, chiffres cumulatifs, par genre, origine et province, en dollars, janvier à novembre, 2002 à 2004**

Province	Total véhicules automobiles neufs				Voitures particulières					
			Amérique du Nord		Japon		Autres pays		Total	
	Ventes	Variation année/année	Ventes	Variation année/année	Ventes	Variation année/année	Ventes	Variation année/année	Ventes	Variation année/année
	'000\$	%	'000\$	%	'000\$	%	'000\$	%	'000\$	%
<b>2002</b>										
Terre-Neuve-et-Labrador	623 149	6,0	218 692	0,7	x	x	x	x	297 254	0,9
Île-du-Prince-Édouard	120 847	8,6	44 803	8,3	x	x	x	x	57 692	9,9
Nouvelle-Écosse	1 177 219	12,0	449 489	10,6	69 213	11,7	72 207	-1,6	590 910	9,1
Nouveau-Brunswick	1 071 078	10,2	349 353	6,0	x	x	x	x	444 151	5,4
Québec	10 974 534	12,3	3 496 245	6,4	1 159 658	19,5	1 310 310	13,5	5 966 213	10,3
Ontario	19 373 051	10,9	6 121 701	3,6	1 246 422	22,7	1 618 962	11,9	8 987 082	7,4
Manitoba	1 450 550	16,7	396 617	14,6	59 517	19,5	54 998	19,9	511 130	15,7
Saskatchewan	1 210 121	10,8	301 291	9,1	42 027	25,5	37 183	6,5	380 502	10,4
Alberta	6 185 780	10,0	1 429 506	11,4	226 738	24,1	231 666	15,0	1 887 909	13,2
Colombie-Britannique <sup>1</sup>	5 631 064	16,0	1 466 053	13,5	373 571	28,1	468 546	18,1	2 308 166	16,6
<b>Canada</b>	<b>47 817 393</b>	<b>11,8</b>	<b>14 273 752</b>	<b>6,6</b>	<b>3 270 655</b>	<b>21,6</b>	<b>3 886 609</b>	<b>12,7</b>	<b>21 431 012</b>	<b>9,8</b>
<b>2003</b>										
Terre-Neuve-et-Labrador	640 603	2,8	216 599	-1,0	x	x	x	x	292 363	-1,6
Île-du-Prince-Édouard	118 592	-1,9	44 450	-0,8	x	x	x	x	55 518	-3,8
Nouvelle-Écosse	1 216 439	3,3	445 653	-0,9	61 116	-11,7	69 173	-4,2	575 946	-2,5
Nouveau-Brunswick	1 015 323	-5,2	347 125	-0,6	x	x	x	x	433 663	-2,4
Québec	11 026 747	0,5	3 596 749	2,9	1 055 318	-9,0	1 319 326	0,7	5 971 393	0,1
Ontario	18 608 248	-3,9	5 555 342	-9,3	1 000 017	-19,8	1 548 336	-4,4	8 103 695	-9,8
Manitoba	1 407 553	-3,0	382 374	-3,6	46 832	-21,3	53 617	-2,5	482 821	-5,5
Saskatchewan	1 239 625	2,4	291 333	-3,3	35 168	-16,3	39 148	5,3	365 650	-3,9
Alberta	6 173 563	-0,2	1 347 072	-5,8	203 552	-10,2	230 337	-0,6	1 780 964	-5,7
Colombie-Britannique <sup>1</sup>	5 396 532	-4,2	1 392 910	-5,0	328 926	-12,0	480 329	2,5	2 202 165	-4,6
<b>Canada</b>	<b>46 843 223</b>	<b>-2,0</b>	<b>13 619 607</b>	<b>-4,6</b>	<b>2 817 858</b>	<b>-13,8</b>	<b>3 826 709</b>	<b>-1,5</b>	<b>20 264 176</b>	<b>-5,4</b>
<b>2004</b>										
Terre-Neuve-et-Labrador	588 391	-8,2	195 880	-9,6	x	x	x	x	252 699	-13,6
Île-du-Prince-Édouard	115 255	-2,8	41 491	-6,7	x	x	x	x	52 090	-6,2
Nouvelle-Écosse	1 194 015	-1,8	419 100	-6,0	53 724	-12,1	75 916	9,7	548 740	-4,7
Nouveau-Brunswick	945 589	-6,9	304 253	-12,4	x	x	x	x	380 360	-12,3
Québec	10 794 970	-2,1	3 503 098	-2,6	1 017 141	-3,6	1 183 268	-10,3	5 703 505	-4,5
Ontario	18 111 124	-2,7	5 102 783	-8,1	811 645	-18,8	1 478 563	-4,5	7 392 991	-8,8
Manitoba	1 387 901	-1,4	367 240	-4,0	38 670	-17,4	48 176	-10,1	454 086	-6,0
Saskatchewan	1 180 123	-4,8	260 530	-10,6	26 733	-24,0	35 082	-10,4	322 346	-11,8
Alberta	6 068 030	-1,7	1 261 838	-6,3	189 028	-7,1	252 157	9,5	1 703 025	-4,4
Colombie-Britannique <sup>1</sup>	5 393 296	-0,1	1 395 153	0,2	351 563	6,9	483 127	0,6	2 229 843	1,3
<b>Canada</b>	<b>45 778 692</b>	<b>-2,3</b>	<b>12 851 365</b>	<b>-5,6</b>	<b>2 547 345</b>	<b>-9,6</b>	<b>3 640 967</b>	<b>-4,9</b>	<b>19 039 680</b>	<b>-6,0</b>

1. Pour des raisons de confidentialité, les données du Yukon, des Territoires du Nord-Ouest et Nunavut sont incluses dans celles de la Colombie-Britannique  
**Nota :** Les pourcentages indiquent la variation d'une année à l'autre.



Tableau 7-2

## Ventes de véhicules automobiles neufs, chiffres cumulatifs, par genre, origine et province, en dollars, janvier à novembre, 2002 à 2004

Province	Total véhicules automobiles neufs		Camions <sup>2</sup>					
			Amérique du Nord		Outre-mer		Total	
	Ventes	Variation année/année	Ventes	Variation année/année	Ventes	Variation année/année	Ventes	Variation année/année
	'000\$	%	'000\$	%	'000\$	%	'000\$	%
<b>2002</b>								
Terre-Neuve-et-Labrador	623 149	6,0	x	x	x	x	325 896	11,1
Île-du-Prince-Édouard	120 847	8,6	x	x	x	x	63 154	7,4
Nouvelle-Écosse	1 177 219	12,0	517 682	12,8	68 626	37,2	586 308	15,2
Nouveau-Brunswick	1 071 078	10,2	575 476	12,3	51 449	34,4	626 926	13,8
Québec	10 974 534	12,3	4 244 364	13,5	763 957	22,5	5 008 320	14,8
Ontario	19 373 051	10,9	9 125 220	12,9	1 260 747	23,4	10 385 967	14,1
Manitoba	1 450 550	16,7	883 738	16,5	55 682	29,3	939 421	17,2
Saskatchewan	1 210 121	10,8	778 729	9,6	50 889	36,4	829 621	10,9
Alberta	6 185 780	10,0	3 999 712	7,3	298 158	30,2	4 297 869	8,6
Colombie-Britannique <sup>1</sup>	5 631 064	16,0	2 827 076	13,0	495 821	32,5	3 322 897	15,6
<b>Canada</b>	47 817 393	11,8	23 293 396	12,0	3 092 982	25,9	26 386 379	13,4
<b>2003</b>								
Terre-Neuve-et-Labrador	640 603	2,8	x	x	x	x	348 240	6,9
Île-du-Prince-Édouard	118 592	-1,9	x	x	x	x	63 073	-0,1
Nouvelle-Écosse	1 216 439	3,3	563 743	8,9	76 751	11,8	640 494	9,2
Nouveau-Brunswick	1 015 323	-5,2	528 553	-8,2	53 105	3,2	581 659	-7,2
Québec	11 026 747	0,5	4 136 775	-2,5	918 580	20,2	5 055 354	0,9
Ontario	18 608 248	-3,9	8 939 815	-2,0	1 564 737	24,1	10 504 552	1,1
Manitoba	1 407 553	-3,0	855 676	-3,2	69 058	24,0	924 734	-1,6
Saskatchewan	1 239 625	2,4	806 139	3,5	67 833	33,3	873 974	5,3
Alberta	6 173 563	-0,2	4 016 731	0,4	375 872	26,1	4 392 602	2,2
Colombie-Britannique <sup>1</sup>	5 396 532	-4,2	2 682 184	-5,1	512 185	3,3	3 194 366	-3,9
<b>Canada</b>	46 843 223	-2,0	22 887 805	-1,7	3 691 241	19,3	26 579 046	0,7
<b>2004</b>								
Terre-Neuve-et-Labrador	588 391	-8,2	x	x	x	x	335 691	-3,6
Île-du-Prince-Édouard	115 255	-2,8	x	x	x	x	63 164	0,1
Nouvelle-Écosse	1 194 015	-1,8	570 005	1,1	75 268	-1,9	645 274	0,7
Nouveau-Brunswick	945 589	-6,9	515 501	-2,5	49 730	-6,4	565 231	-2,8
Québec	10 794 970	-2,1	4 224 340	2,1	867 126	-5,6	5 091 464	0,7
Ontario	18 111 124	-2,7	9 247 708	3,4	1 470 427	-6,0	10 718 134	2,0
Manitoba	1 387 901	-1,4	863 429	0,9	70 384	1,9	933 816	1,0
Saskatchewan	1 180 123	-4,8	793 385	-1,6	64 390	-5,1	857 774	-1,9
Alberta	6 068 030	-1,7	3 992 002	-0,6	373 005	-0,8	4 365 008	-0,6
Colombie-Britannique <sup>1</sup>	5 393 296	-0,1	2 695 844	0,5	467 611	-8,7	3 163 454	-1,0
<b>Canada</b>	45 778 692	-2,3	23 254 245	1,6	3 484 765	-5,6	26 739 010	0,6

1. Pour des raisons de confidentialité, les données du Yukon, des Territoires du Nord-Ouest et Nunavut sont incluses dans celles de la Colombie-Britannique.

2. Les camions comprennent les mini-fourgonnettes, les véhicules utilitaires à caractère sportif, les camions légers et lourds, les fourgonnettes et les autobus.

**Nota :** Les pourcentages indiquent la variation d'une année à l'autre.

Tableau 8

**Ventes annuelles de véhicules automobiles neufs, selon le genre et l'origine, en nombre d'unités et en dollars, Canada, 1981 à 2003**

Année	Total	Voitures particulières				Camions <sup>1</sup>		
		Total	Amérique du Nord	Japon	Autres pays	Total	Amérique du Nord	Outre mer
Nbre.								
1981	1 190 882	904 195	646 942	207 639	49 614	286 687	250 775	35 912
1982	920 902	713 481	489 435	178 174	45 872	207 421	166 986	40 435
1983	1 081 088	843 318	625 088	176 525	41 705	237 770	192 609	45 161
1984	1 283 502	971 210	724 932	171 204	75 074	312 292	273 604	38 688
1985	1 530 410	1 137 216	794 965	199 221	143 030	393 194	344 871	48 323
1986	1 515 920	1 095 313	761 169	203 304	130 840	420 607	368 423	52 184
1987	1 533 637	1 065 093	700 930	243 288	120 875	468 544	417 189	51 355
1988	1 565 501	1 056 310	724 733	243 835	87 742	509 191	459 777	49 414
1989	1 483 875	988 134	675 340	239 548	73 246	495 741	422 398	73 343
1990	1 317 869	884 564	580 397	239 603	64 564	433 305	361 403	71 902
1991	1 287 790	873 184	573 297	237 701	62 186	414 606	347 671	66 935
1992	1 227 419	798 023	503 460	236 675	57 888	429 396	370 422	58 974
1993	1 192 934	739 049	493 759	196 310	48 980	453 885	402 112	51 773
1994	1 260 056	748 666	573 361	129 547	45 759	511 390	475 444	35 946
1995	1 166 535	670 190	553 265	71 493	45 432	496 345	469 590	26 755
1996	1 204 557	660 769	572 581	47 901	40 287	543 788	517 738	26 050
1997	1 424 380	738 550	629 488	66 297	42 765	685 830	628 214	57 616
1998	1 428 932	740 809	590 667	98 275	51 867	688 123	627 256	60 867
1999	1 542 041	806 450	625 292	103 016	78 142	735 591	672 444	63 147
2000	1 587 561	849 171	640 856	106 937	101 378	738 390	669 492	68 898
2001	1 597 964	868 633	619 810	122 998	125 825	729 331	647 987	81 344
2002	1 733 318	934 704	651 305	144 596	138 803	798 614	698 870	99 744
2003	1 626 468	865 475	604 726	126 908	133 841	760 993	654 136	106 857
\$'000								
1981	11 918 395	8 272 529	6 033 437	1 622 711	616 381	3 645 866	3 334 406	311 460
1982	9 823 971	7 037 564	4 856 340	1 551 269	629 955	2 786 407	2 423 014	363 393
1983	12 196 326	9 041 376	6 700 490	1 688 571	652 315	3 154 950	2 728 842	426 108
1984	15 679 760	11 138 931	8 176 591	1 928 031	1 034 309	4 540 829	4 136 482	404 347
1985	19 890 119	13 707 637	9 545 156	2 325 922	1 836 559	6 182 482	5 641 518	540 964
1986	21 841 550	14 669 730	9 856 684	2 811 893	2 001 153	7 171 820	6 441 827	729 993
1987	24 471 752	15 748 410	10 031 338	3 567 223	2 149 849	8 723 342	7 930 138	793 204
1988	26 865 327	16 709 476	11 080 866	3 784 902	1 843 708	10 155 851	9 369 528	786 323
1989	26 959 378	16 541 801	11 034 684	3 887 341	1 619 774	10 417 577	9 059 482	1 358 095
1990	24 888 751	15 245 831	9 784 293	4 015 958	1 445 580	9 642 918	8 210 502	1 432 416
1991	22 855 626	14 103 545	9 038 584	3 789 001	1 275 960	8 752 081	7 503 659	1 248 422
1992	23 484 453	13 691 747	8 450 515	4 053 784	1 187 448	9 792 706	8 613 980	1 178 726
1993	24 630 368	13 278 183	8 620 651	3 560 912	1 096 620	11 352 185	10 227 081	1 125 104
1994	27 893 795	14 182 894	10 595 001	2 346 168	1 241 727	13 710 902	12 846 447	864 453
1995	28 168 806	13 882 004	11 070 368	1 492 451	1 319 184	14 286 804	13 544 980	741 824
1996	31 485 777	14 510 882	12 062 092	1 118 289	1 330 501	16 974 894	16 115 584	859 309
1997	38 986 224	16 836 615	13 809 161	1 519 604	1 507 852	22 149 610	20 341 263	1 808 346
1998	40 255 777	17 054 244	13 101 703	2 110 330	1 842 211	23 201 534	21 165 239	2 036 296
1999	45 317 914	19 017 278	14 138 902	2 246 522	2 631 853	26 300 638	24 055 653	2 244 986
2000	46 930 514	20 790 660	15 089 665	2 431 251	3 269 743	26 139 852	23 745 933	2 393 922
2001	46 886 252	21 168 628	14 575 745	2 882 386	3 710 497	25 717 623	22 958 458	2 759 162
2002	52 227 499	23 191 483	15 521 295	3 501 294	4 168 898	29 036 014	25 633 136	3 402 877
2003	50 493 308	21 685 587	14 565 218	2 988 274	4 132 093	28 807 720	24 845 915	3 961 804

1. Les camions comprennent les mini-fourgonnettes, les véhicules utilitaires à caractère sportif, les camions légers et lourds, les fourgonnettes et les autobus.

Tableau 9

## Canada, ventes mensuelles de véhicules automobiles neufs, en nombre d'unités, selon le genre et l'origine, désaisonnalisées, 2002 à 2004

Période	Total véhicules automobiles neufs		Voitures particulières				Camions <sup>1</sup>	
			Amérique du Nord		Outre-mer		Total	
	Unités	Variation mois/mois	Unités	Variation mois/mois	Unités	Variation mois/mois	Unités	Variation mois/mois
	Nbre.	%	Nbre.	%	Nbre.	%	Nbre.	%
<b>2002</b>								
Janvier	147 881	1,0	56 865	1,4	23 025	2,7	67 991	0,2
Février	144 654	-2,2	53 586	-5,8	23 456	1,9	67 612	-0,6
Mars	139 481	-3,6	54 547	1,8	22 813	-2,7	62 121	-8,1
Avril	143 028	2,5	54 465	-0,2	23 131	1,4	65 432	5,3
Mai	145 596	1,8	54 336	-0,2	23 995	3,7	67 265	2,8
Juin	142 628	-2,0	53 106	-2,3	24 039	0,2	65 483	-2,6
Juillet	140 366	-1,6	52 664	-0,8	23 752	-1,2	63 950	-2,3
Août	145 562	3,7	56 020	6,4	22 789	-4,1	66 753	4,4
Septembre	145 348	-0,1	55 370	-1,2	23 604	3,6	66 374	-0,6
Octobre	147 192	1,3	54 073	-2,3	24 535	3,9	68 584	3,3
Novembre	141 460	-3,9	49 431	-8,6	23 877	-2,7	68 151	-0,6
Décembre	150 122	6,1	56 842	15,0	24 383	2,1	68 897	1,1
<b>2003</b>								
Janvier	129 208	-13,9	47 653	-16,2	24 563	0,7	56 991	-17,3
Février	145 689	12,8	54 791	15,0	24 561	0,0	66 337	16,4
Mars	139 488	-4,3	52 064	-5,0	23 289	-5,2	64 135	-3,3
Avril	134 081	-3,9	50 318	-3,4	21 558	-7,4	62 205	-3,0
Mai	143 104	6,7	54 128	7,6	21 404	-0,7	67 572	8,6
Juin	130 162	-9,0	49 137	-9,2	21 040	-1,7	59 985	-11,2
Juillet	143 837	10,5	52 744	7,3	21 048	0,0	70 046	16,8
Août	142 324	-1,1	52 442	-0,6	21 714	3,2	68 169	-2,7
Septembre	137 324	-3,5	49 574	-5,5	20 809	-4,2	66 942	-1,8
Octobre	134 272	-2,2	49 369	-0,4	20 310	-2,4	64 594	-3,5
Novembre	129 341	-3,7	49 376	0,0	19 631	-3,3	60 334	-6,6
Décembre	117 636	-9,0	43 130	-12,6	20 823	6,1	53 684	-11,0
<b>2004</b>								
Janvier	119 262	1,4	44 124	2,3	20 605	-1,0	54 533	1,6
Février	129 477	8,6	46 370	5,1	20 479	-0,6	62 628	14,8
Mars	133 727	3,3	47 370	2,2	20 916	2,1	65 440	4,5
Avril	137 101	2,5	49 624	4,8	21 047	0,6	66 430	1,5
Mai	132 778	-3,2	49 686	0,1	20 410	-3,0	62 682	-5,6
Juin	129 722	-2,3	47 657	-4,1	19 688	-3,5	62 378	-0,5
Juillet	133 142	2,6	50 230	5,4	19 176	-2,6	63 736	2,2
Août r	131 343	-1,4	50 895	1,3	17 794	-7,2	62 654	-1,7
Septembre r	126 623	-3,6	45 259	-11,1	18 938	6,4	62 426	-0,4
Octobre r	136 231	7,6	50 256	11,0	20 076	6,0	65 899	5,6
Novembre p	131 978	-3,1	47 306	-5,9	19 965	-0,6	64 707	-1,8
Décembre								

1. Les camions comprennent les mini-fourgonnettes, les véhicules utilitaires à caractère sportif, les camions légers et lourds, les fourgonnettes et les autobus.

**Nota :** Les pourcentages indiquent la variation d'un mois à l'autre.

Tableau 10-1

Ventes mensuelles de véhicules automobiles neufs, en nombre d'unités, par province, désaisonnalisées, 2002 à 2004

Période	Canada	Terre-Neuve-et-Labrador	Île-du-Prince-Édouard	Nouvelle-Écosse	Nouveau-Brunswick	Québec
<b>2002</b>						
Janvier	147 881	2 193	437	4 106	3 590	35 832
Février	144 654	2 173	423	3 882	3 440	35 313
Mars	139 481	2 022	433	3 871	3 498	34 143
Avril	143 028	2 073	411	3 935	3 473	34 892
Mai	145 596	1 957	390	3 862	3 435	36 742
Juin	142 628	1 996	389	3 513	3 341	35 315
Juillet	140 366	2 019	402	3 952	3 171	35 258
Août	145 562	2 155	414	4 066	3 461	36 351
Septembre	145 348	2 194	423	3 993	3 496	37 311
Octobre	147 192	2 231	424	4 043	3 355	38 609
Novembre	141 460	2 122	427	3 979	3 005	35 910
Décembre	150 122	2 654	422	4 274	3 673	37 944
<b>2003</b>						
Janvier	129 208	1 665	327	3 530	2 885	33 282
Février	145 689	2 130	419	3 992	3 394	36 927
Mars	139 488	2 038	405	3 722	3 124	36 068
Avril	134 081	2 077	381	3 750	3 008	34 980
Mai	143 104	2 109	429	3 950	3 338	36 897
Juin	130 162	2 151	357	3 720	3 185	34 272
Juillet	143 837	2 243	414	4 436	3 583	36 638
Août	142 324	2 422	454	4 007	3 268	37 551
Septembre	137 324	2 106	397	3 630	3 110	35 793
Octobre	134 272	2 122	427	4 005	3 027	34 435
Novembre	129 341	2 101	377	3 858	2 869	33 565
Décembre	117 636	2 264	343	3 760	2 619	29 777
<b>2004</b>						
Janvier	119 262	1 798	336	3 530	2 842	31 350
Février	129 477	1 812	380	3 315	2 908	33 346
Mars	133 727	1 833	373	3 876	2 857	35 532
Avril	137 101	1 872	460	3 838	2 925	35 666
Mai	132 778	1 979	382	3 843	2 686	34 077
Juin	129 722	1 820	376	4 027	2 754	33 887
Juillet	133 142	1 947	398	3 734	2 961	34 556
Août	131 343	2 017	386	3 760	2 994	32 881
Septembre	126 623	2 011	408	3 709	2 966	32 247
Octobre	136 231	2 353	403	3 987	3 324	33 918
Novembre	131 978	1 973	360	3 596	2 825	34 204
Décembre						

Tableau 10-2

## Ventes mensuelles de véhicules automobiles neufs, en nombre d'unités, par province, désaisonnalisées, 2002 à 2004

Période	Canada	Ontario	Manitoba	Saskatchewan	Alberta	Colombie-Britannique et les Territoires <sup>1</sup>
<b>2002</b>						
Janvier	147 881	59 249	4 164	3 434	17 941	16 934
Février	144 654	57 899	4 304	3 477	17 236	16 508
Mars	139 481	57 467	3 841	3 355	16 224	14 628
Avril	143 028	57 918	4 101	3 473	16 849	15 903
Mai	145 596	58 053	4 088	3 618	16 936	16 515
Juin	142 628	56 886	3 940	3 339	17 310	16 599
Juillet	140 366	53 921	4 001	3 500	16 973	17 167
Août	145 562	57 876	4 449	3 438	17 101	16 251
Septembre	145 348	57 774	4 002	3 409	16 888	15 858
Octobre	147 192	57 413	4 098	3 430	17 000	16 589
Novembre	141 460	55 545	4 083	3 398	16 994	15 997
Décembre	150 122	59 667	4 238	3 714	17 353	16 183
<b>2003</b>						
Janvier	129 208	49 445	3 464	3 056	16 111	15 444
Février	145 689	58 354	3 980	3 585	17 109	15 800
Mars	139 488	55 910	3 895	3 535	16 271	14 520
Avril	134 081	52 876	3 871	3 139	15 644	14 353
Mai	143 104	56 881	4 083	3 501	16 929	14 988
Juin	130 162	50 338	3 974	3 205	15 598	13 361
Juillet	143 837	54 516	4 150	3 931	17 937	15 989
Août	142 324	53 245	4 008	3 880	17 163	16 326
Septembre	137 324	53 292	3 857	3 507	15 994	15 638
Octobre	134 272	51 669	3 775	3 492	16 135	15 186
Novembre	129 341	48 772	3 660	3 110	15 867	15 161
Décembre	117 636	44 475	3 345	3 203	13 692	14 158
<b>2004</b>						
Janvier	119 262	45 292	3 377	2 653	14 693	13 391
Février	129 477	50 453	3 803	3 432	16 318	13 711
Mars	133 727	50 905	3 817	3 225	16 075	15 233
Avril	137 101	53 268	4 184	3 343	16 213	15 332
Mai	132 778	51 410	3 824	3 192	16 213	15 172
Juin	129 722	49 049	3 868	3 175	15 705	15 062
Juillet	133 142	51 056	3 754	3 265	16 273	15 197
Août	131 343	50 354	3 791	3 428	16 519	15 211
Septembre	126 623	47 370	3 736	3 029	16 155	14 992
Octobre	136 231	51 967	3 841	3 462	17 357	15 618
Novembre	131 978	49 736	3 649	3 371	17 043	15 223
Décembre						

1. Pour des raisons de confidentialité, les données du Yukon, des Territoires du Nord-Ouest et Nunavut sont incluses dans celles de la Colombie-Britannique.

# Définitions

---

## Camions

Les camions comprennent les camions légers et lourds, les mini-fourgonnettes, les véhicules d'utilité sportive, les fourgonnettes et les autobus, indépendamment de l'usage que l'on compte en faire.

## Voitures particulières

Par voitures particulières, on entend tout véhicule dont la fonction principale est de transporter des passagers, à l'exception des véhicules déjà classifiés comme camion (voir définition ci-haut). Les voitures particulières comprennent aussi les véhicules qui servent à des fins commerciales, c.-à-d., les taxis, les véhicules destinés à la location et autres parcs automobiles.

## Autres pays d'origine

L'origine des véhicules automobiles neufs nous permet de distinguer entre les véhicules construits en Amérique du Nord et ceux construits outre-mer. Ces derniers sont importés assemblés (tels quels) par d'autres pays que les États-Unis ou le Mexique. Statistique Canada traite comme véhicules de construction domestique, les voitures particulières et les camions montés au Canada, au Mexique et aux États-Unis et vendus au Canada.

## Les ventes de véhicules automobiles en unités

Le nombre de véhicules automobiles neufs vendus au Canada.

## Les ventes de véhicules automobiles en dollars

Les ventes mesurées en dollars représentent le prix de vente au consommateur, c'est-à-dire, le montant de la facture du constructeur augmenté de la marge bénéficiaire du concessionnaire, y compris le coût des accessoires de série et facultatifs. Les taxes de ventes ne sont pas incluses.

## Prix moyen des voitures particulières

Le prix moyen est obtenu en divisant les ventes totales en dollars par le nombre d'unités vendues. Par conséquent, les changements dans le prix moyen reflètent les variations dans les modèles vendus ainsi que les changements dans les prix. Par exemple, une augmentation dans le prix moyen des voitures particulières peut refléter l'achat de modèles plus dispendieux aussi bien que l'augmentation dans les prix.

# Appendice I

---

## Champ de l'enquête

L'intérêt et la nécessité de recueillir des données statistiques détaillées sur l'industrie de l'automobile s'est manifesté, il y a plusieurs années, alors que ce grand secteur d'activité commençait à occuper une place prédominante au sein de l'économie canadienne. En effet, depuis plus de 50 ans déjà, Statistique Canada collecte et diffuse des informations de nature statistique sur la vente au détail<sup>1</sup> de véhicules automobiles neufs. Ces statistiques ont non seulement été nécessaires à l'estimation des dépenses des consommateurs canadiens lors de l'établissement des comptes nationaux et au calcul du produit intérieur brut, mais elles ont également constitué et sont toujours d'ailleurs, l'un des indicateurs de la vitalité de l'économie canadienne des plus importants et des plus sollicités<sup>2</sup>.

L'estimation du volume total des ventes au détail de véhicules automobiles neufs n'aura toutefois pas suffi à satisfaire entièrement la demande incessante de renseignements. Les préoccupations se sont faites de plus en plus croissantes afin de mieux connaître les caractéristiques du stock de véhicules neufs vendus au détail, soit pour mieux saisir la structure de préférence des consommateurs canadiens ou soit pour évaluer le taux de pénétration des grands constructeurs étrangers sur le marché canadien. Au début des années 1970, les statistiques sur les ventes de véhicules automobiles neufs élargissaient son champ d'action pour mieux cibler les ventes des véhicules d'origine japonaise.

Les résultats regroupés dans cette publication ne concernent qu'exclusivement la vente au détail de véhicules automobiles neufs à l'intérieur des limites du territoire canadien. Ces statistiques sont obtenues à partir d'une enquête statistique postale (un recensement, voir la section sur la méthodologie à la fin du présent bulletin pour plus de détail).

D'autres statistiques (les ventes des vendeurs d'automobiles neuves et d'occasion, des magasins de pièces et d'accessoires d'automobiles, etc.) reliées au secteur de l'automobile sont aussi disponibles à partir de l'enquête sur le Commerce de détail (no 63-005 au catalogue). Pour obtenir plus d'information communiquer avec la section des marchandises vendues au détail, division de la statistique du commerce, Statistique Canada, Ottawa, K1A 0T6, (téléphone : 613-951-3549 ou sans frais au 1-877-421-3067).

## Qualité des données et méthodologie

Cette enquête se veut une enquête exhaustive menée auprès de tout l'ensemble connu des fabricants d'automobiles ainsi que des importateurs de véhicules automobiles exerçant leurs activités sur le territoire canadien (la liste complète des enquêtés figure à la fin de ce catalogue).

Les montants des ventes déclarés comprennent le prix de vente au consommateur (c.-à-d., le montant de la facture du manufacturier augmenté de la marge bénéficiaire et doivent aussi inclure le coût des accessoires de série et facultatifs tout en omettant la taxe de vente provinciale et la taxe fédérale sur les produits et services (T.P.S.) et la taxe de vente harmonisée (T.V.H.).

Le taux de réponse est généralement de 100% pour cette enquête et un minimum d'estimations y est requis. Les résultats souffrent peu du biais qu'entraîneraient des cas de non-réponse.

---

1. D'après le manuel de la Classification types des industries, 1980 "les établissements dont l'activité principale est le commerce de détail achètent des marchandises dans le but de les revendre au public pour usage personnel ou ménager(...)".  
2. La série statistique sur les ventes de véhicules automobiles neufs est l'une des dix séries composant l'indicateur avancé développé par Statistique Canada pour l'analyse de la conjoncture économique.

Tout a été mis en oeuvre afin de minimiser ce genre d'erreurs. Ainsi, les questionnaires ont été conçus avec soin afin de réduire au minimum le nombre d'interprétations éventuelles; les diverses étapes de vérification et de traitement ont fait l'objet de contrôles d'acceptation détaillés.

## Confidentialité des données

La loi interdit à Statistique Canada de diffuser au grand public des données qui pourraient servir à identifier une entreprise ou certaines de ses caractéristiques, sans avoir obtenu au préalable l'autorisation écrite de cette dernière<sup>3</sup>. Ainsi, le dévoilement de données susceptibles de révéler des renseignements précis sur l'activité d'une entreprise particulière est systématiquement contrôlé suivant des dispositions strictes, de telle sorte qu'aucun renseignement jugé secret ne soit publié ou divulgué. L'application des règles sur le caractère secret s'établit donc de manière à ce qu'aucune donnée ne soit révélée pour des cellules (ou unités statistiques). Si l'information doit être camouflée pour des fins de confidentialité, un « X » apparaîtra dans les cellules appropriées de cette publication.

Une autre façon de préserver le caractère confidentiel de l'information sans pour autant avoir à mettre des « X », consiste à grouper (consolider) **pour certaines régions** (ou certaines cellules) l'information d'un même poste. Il suffit alors d'agréger les données visées et de les présenter sous une forme moins détaillée mais qui respecte la consigne de confidentialité. Par exemple, les données relatives aux Territoires du Nord-Ouest, au Yukon et Nunavut sont incluses dans celles de la Colombie-Britannique.

## Désaisonnalisation

Les séries temporelles ou chronologiques comportent les éléments essentiels à la description, l'explication et la prévision du comportement d'un phénomène économique. « Ce sont des dossiers statistiques de l'évolution des processus économiques dans le temps »<sup>4</sup>. L'observation par les économistes et les statisticiens de l'activité économique à l'aide des séries temporelles a donc permis de distinguer quatre composantes principales du comportement des séries temporelles : la tendance à long terme, le mouvement cyclique, les variations saisonnières et les fluctuations irrégulières ou accidentelles. Ces mouvements sont causés par différents facteurs, soit économiques, naturels ou institutionnels. Les **variations saisonnières** sont les fluctuations périodiques plus ou moins régulières qui se produisent au cours d'une année en raison du cycle météorologique normal, des congés fixes et d'autres événements qui se répètent à intervalles avec une certaine régularité pour influencer de façon significative le taux d'activité.

Afin de favoriser l'interprétation exacte de l'évolution fondamentale d'un phénomène économique et de produire une meilleure prédiction, Statistique Canada rajuste les séries temporelles au moyen de la méthode de désaisonnalisation X-11-ARMMI<sup>5</sup> afin de justement minimiser l'impact des variations saisonnières sur les séries. La partie ARMMI de cette technique consiste essentiellement à ajouter une année de données estimées à chacune des deux extrémités de la série initiale avant de procéder à la désaisonnalisation proprement dite. Ces données estimées proviennent d'extrapolations prospectives et rétrospectives produites par des modèles ARMMI (modèles autorégressifs à moyennes mobiles intégrées) du type Box-Jenkins.

La partie X-11 du programme X-11-ARMMI fait surtout appel à la méthode de rapport aux moyennes mobiles pour effectuer le lissage de la série modifiée et obtenir une estimation provisoire de la tendance-cycle, pour calculer les rapports de la série initiale (ajustée) aux estimations de la tendance-cycle et pour estimer les facteurs saisonniers à partir de ces rapports. Les facteurs saisonniers définitifs ne sont produits que lorsque ces opérations ont été exécutées à plusieurs reprises. Ces étapes déterminant les facteurs saisonniers nécessaires au calcul des données désaisonnalisées finales, sont depuis février 1983, exécutées à chaque mois au lieu d'une seule fois par an. Il nous

---

3. Voir l'article 17, intitulé *Secret*, du chapitre 5-19 de la *Loi sur la statistique*.

4. *La désaisonnalisation des séries temporelles économiques : quelques remarques*; tiré de la *Revue statistique du Canada*, août 1974.

5. Pour de plus amples informations voir *La méthode de désaisonnalisation X-11-ARMMI/88*, par Estelle Bee Dagum, Statistique Canada.



est donc possible de mettre à jour mensuellement les séries de référence desquelles on dérive les estimations finales des facteurs saisonniers, en employant les données les plus récentes disponibles.

Bien que la désaisonnalisation permette de mieux comprendre la tendance-cycle fondamentale d'une série, la série désaisonnalisée n'en contient pas moins une composante irrégulière. De légères variations d'un mois à l'autre dans la série désaisonnalisée peuvent n'être que de simples mouvements irréguliers; pour avoir une meilleure idée de la tendance fondamentale, les utilisateurs doivent donc examiner les séries désaisonnalisées d'un certain nombre de mois.

À cette fin, on retient l'usage des mois à dominance cyclique, ou MDC<sup>6</sup>. Il s'agit du plus petit nombre de mois pour lesquels un certain rapport devient et reste inférieur à l'unité; autrement dit, il s'agit de la période pendant laquelle le taux de variation moyen absolu de la tendance-cycle de la série désaisonnalisée est supérieur à celui de la composante irrégulière. Le MDC peut être considéré comme le nombre de mois que doit durer un mouvement de la série désaisonnalisée dans une direction donnée avant qu'on puisse être raisonnablement certain que la tendance-cycle de la série évolue dans la même direction. Ainsi, un MDC peu élevé est souhaitable puisqu'il indique la présence d'une série lisse. L'application d'une moyenne mobile aux données désaisonnalisées de période égale au MDC, tend à lisser les mouvements irréguliers pouvant dissimuler la tendance-cycle fondamentale. La méthode de la moyenne mobile du MDC permet de réduire tous les genres de séries à peu près au même niveau de lissage, quelle que soit la taille de la composante irrégulière dans la série initiale.

## Procédures de révision

Les estimés désaisonnalisés sont révisés pour les trois mois précédents la période de référence. Les données mensuelles non désaisonnalisées sont révisées pour le mois précédent, lorsque de nouvelles données sont mises à la disposition de Statistique Canada. De plus, les données brutes des ventes des véhicules automobiles neufs sont révisées une fois l'an, dans le numéro de février. Au même moment, les estimés mensuels désaisonnalisés sont révisés pour les quatre dernières années.

---

6. MDC = 8 dans le cas des voitures particulières nord-américaines. MDC = 3 dans le cas des voitures particulières d'outre-mer. MDC = 7 dans le cas des véhicules utilitaires.

## Appendice II

---

### Répertoire des constructeurs nord-américains de véhicules automobiles

B.M.W. Canada Inc.

Blue Bird Body Co.

DaimlerChrysler Canada Inc.

Ford Motor Company of Canada Limited

Freightliner of Canada Ltd.

General Motors of Canada Limited

Honda Canada Inc.

Hyundai Auto Canada Inc.

International Truck and Engine Corporation Canada

Kenworth Div., Paccar of Canada Ltd.

Mack Canada Inc.

Mazda Canada Inc.

Mitsubishi Motor Sales of Canada, Inc.

Motor Coach Industries Limited

New Flyer Industries Ltd.

Nissan Canada Inc.

Nova Bus Corp.

Orion Bus Industries Inc.

Peterbilt Div., Paccar of Canada Ltd.

Prévost Car Inc.

Sterling Heavy Duty TrucksSubaru Canada Inc.

Subaru Canada Inc.

Suzuki Canada Inc.

Thomas Built Buses of Canada Ltd.

Toyota Canada Ltd.

Volkswagen Canada Inc.

Volvo Trucks Canada Inc.

Western Star Trucks Inc.

## **Répertoire des importateurs et distributeurs de véhicules automobiles construits outre-mer**

### **Japon**

General Motors of Canada Ltd.

Hino Diesel Trucks Canada Ltd.

Honda Canada Inc.

Mazda Canada Inc.

Mitsubishi Motor Sales of Canada, Inc.

Nissan Canada Inc.

Subaru Canada Inc.

Suzuki Canada Inc.

Toyota Canada Inc.

### **Autres pays**

B.M.W. Canada Inc.

Daewoo Auto Canada Inc.

Ford Motor Company of Canada Limited

General Motors Canada Ltd.

Hyundai Auto Canada Inc.

Jaguar Canada Inc.

Kia Canada Inc.

Land Rover group Canada Inc.

Mercedes-Benz Canada Inc.

Porsche Cars of Canada Ltd.

Volkswagen Canada Inc.

Volvo Cars of Canada Ltd.