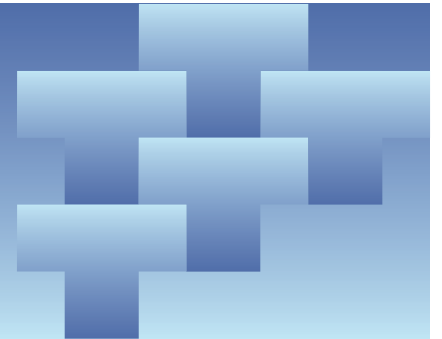




# Statistiques relatives aux mouvements d'aéronefs annuel



Transports Canada

TP 1496

N° 51F0010PIF, est disponible gratuitement sur internet

Pour plus de renseignements, veuillez composer le numéro national sans frais : 1 800 263-1136 ou par courriel : [aviationstatistics@statcan.ca](mailto:aviationstatistics@statcan.ca)

ASC-SB-323

## Statistiques relatives aux mouvements d'aéronefs 2005 (données provisoires)

### Aéroports avec tour de contrôle de la circulation aérienne de NAV CANADA

Les données dans ce bulletin représentent les statistiques préliminaires annuelles pour les tours de contrôle de NAV CANADA.

En 2005, les 42 aéroports avec tours de la circulation aérienne de NAV CANADA ont déclaré au total 4,34 millions de décollages et atterrissages, en baisse de 0,2 % comparativement aux 4,35 millions de mouvements observés en 2004. Le nombre total de mouvements d'aéronefs a décliné de façon constante depuis le sommet de 5,3 millions enregistré en 1999.

Vingt aéroports ont enregistré en 2005 des diminutions des mouvements d'une année à l'autre par rapport à 2004. Calgary International, Calgary/Springbank et Pitt Meadows ont enregistré les plus fortes augmentations des mouvements d'une année à l'autre. Chacun de ces aéroports ont enregistré des hausses de plus de 10 000 mouvements. Montréal/St-Hubert (-38 742) et Thunder Bay (-18 029) ont enregistré les plus fortes diminutions des mouvements d'une année à l'autre.

Dans l'ensemble, les mouvements itinérants ont augmenté de 19 076 mouvements (+0,6 %), poursuivant ainsi la tendance à la hausse observée l'année dernière. Les variations d'une année à l'autre ont oscillé entre 14,6 % à Regina International et -20,6 % à Montréal/Mirabel International. En 2005, six des dix aéroports déclarant le plus grand nombre de mouvements itinérants ont enregistré une augmentation comparativement à 2004.

Les mouvements locaux ont fléchi de 28 651 mouvements (-2,3 %). Il s'agit du quatrième repli annuel consécutif. Les variations ont oscillé entre 38,9 % à St-Jean, Québec à -74,3 % à Vancouver Harbour. Quatre des dix aéroports déclarant le plus grand nombre de mouvements locaux ont enregistré une diminution comparativement à 2004.

Les statistiques plus détaillées pour les aéroports avec tours de contrôle et les aéroports dotés de stations d'information de vol de NAV CANADA seront disponibles dans la publication annuelle (TP 577). Au moment de la diffusion, le rapport sera accessible (gratuitement) en ligne à <http://www.tc.gc.ca/pol/FR/rapport/tp577/tp577.htm>.

Pour de plus amples renseignements concernant le présent bulletin, prière de communiquer avec le Centre des statistiques de l'aviation, Statistique Canada (1-866-500-8400). Internet: [aviationstatistics@statcan.ca](mailto:aviationstatistics@statcan.ca)

Février 2006

### Note de reconnaissance

Le succès du système statistique du Canada repose sur un partenariat bien établi entre Statistique Canada et la population, les entreprises et les administrations canadiennes. Sans cette collaboration et cette bonne volonté, il serait impossible de produire des statistiques précises et actuelles.

Publication autorisée par le ministre responsable de Statistique Canada et le Ministre des Transports. © Ministre de l'Industrie et Ministre des Transports, 2006. Tous droits réservés. Le contenu de la présente publication peut être reproduit, en tout ou en partie, et par quelque moyen que ce soit, sans autre permission de Statistique Canada sous réserve que la reproduction soit effectuée uniquement à des fins d'étude privée, de recherche, de critique, de compte rendu ou en vue d'en préparer un résumé destiné aux journaux, et/ou à des fins non commerciales. Statistique Canada doit être cité comme suit : Source (ou « Adapté de », s'il y a lieu) : Statistique Canada, nom du produit, numéro au catalogue, volume et numéro, période de référence et page(s). Autrement, il est interdit de reproduire quelque contenu de la présente publication, ou de l'emmagasiner dans un système de recouvrement, ou de le transmettre sous quelque forme et par quelque moyen que ce soit, reproduction électronique, mécanique, photographique, pour quelque fin que ce soit, sans l'autorisation écrite préalable des Services d'octroi de licences, Division du marketing, Statistique Canada, Ottawa, Ontario, Canada K1A 0T6.



Statistique Canada  
Statistics Canada  
Transports Canada  
Transport Canada

Canada

**Mouvements d'aéronefs par classe de vol - 2005 - Données préliminaires, Aéroports avec tour de contrôle de NAV CANADA**

Aéroports	2004 Total	2005 Total	Variation en % 2005 / 2004	2005 Itinérants	2005 Locaux
Abbotsford	149 103	153 201	2,7	63 522	89 679
Boundary Bay	178 346	187 912	5,4	73 439	114 473
Calgary International	218 491	233 031	6,7	228 819	4 212
Calgary/Springbank	120 182	134 568	12,0	54 024	80 544
Chicoutimi/St-Honoré	69 022	74 108	7,4	26 112	47 996
Edmonton City Centre	74 833	78 985	5,5	69 983	9 002
Edmonton International	110 476	115 792	4,8	104 564	11 228
Edmonton/Villeneuve	63 471	64 323	1,3	19 194	45 129
Gander International	37 174	35 595	-4,2	25 342	10 253
Halifax International	89 845	86 377	-3,9	77 385	8 992
Hamilton	82 251	74 223	-9,8	43 532	30 691
Kelowna	68 894	71 499	3,8	50 018	21 481
Kitchener/Waterloo	103 014	100 790	-2,2	49 159	51 631
Langley	82 026	79 808	-2,7	31 883	47 925
London	95 240	92 383	-3,0	54 072	38 311
Moncton/Greater Moncton International	62 089	64 512	3,9	42 902	21 610
Montréal/Mirabel International	36 720	31 505	-14,2	23 633	7 872
Montréal/Pierre Elliott Trudeau International	205 441	208 264	1,4	208 264	0
Montréal/St-Hubert	167 620	128 878	-23,1	66 779	62 099
Oshawa	62 489	59 416	-4,9	28 433	30 983
Ottawa/Macdonald-Cartier International	154 042	149 283	-3,1	117 239	32 044
Pitt Meadows	89 321	100 097	12,1	42 646	57 451
Prince George	44 099	43 487	-1,4	29 249	14 238
Québec/Jean Lesage International	109 180	101 354	-7,2	77 977	23 377
Regina International	47 904	52 210	9,0	40 812	11 398
Saskatoon/John G Diefenbaker International	76 581	81 616	6,6	53 772	27 844
Sault Ste. Marie	53 452	54 509	2,0	26 574	27 935
St. John's International	51 733	44 097	-14,8	39 373	4 724
St-Jean	34 313	35 615	3,8	27 716	7 899
Sudbury	38 214	42 209	10,5	31 814	10 395
Thunder Bay	109 956	91 927	-16,4	58 177	33 750
Toronto/Buttonville Municipal	148 965	147 703	-0,8	74 389	73 314
Toronto/City Centre	68 429	67 916	-0,7	34 781	33 135
Toronto/Lester B Pearson International	404 717	408 857	1,0	408 857	0
Vancouver Harbour	56 860	58 185	2,3	57 797	388
Vancouver International	314 888	322 023	2,3	322 023	0
Victoria International	155 899	150 591	-3,4	97 830	52 761
Whitehorse International	23 984	23 382	-2,5	15 363	8 019
Windsor	32 760	33 469	2,2	20 877	12 592
Winnipeg International	138 891	136 897	-1,4	129 288	7 609
Winnipeg/St. Andrews	64 113	67 411	5,1	27 361	40 050
Yellowknife	58 885	56 330	-4,3	44 763	11 567
Total (42)	4 353 913	4 344 338	-0,2	3 119 737	1 224 601

## Élaboration de l'instrument

La statistique sur les mouvements des aéronefs est accumulée à partir des données provenant des unités des tours de contrôle de la circulation aérienne. Étant donné que le personnel de ces unités est hautement formé et possède une expertise dans la surveillance des opérations et la manière de remplir les déclarations, il s'ensuit donc que les statistiques qui entrent dans la base des données sont de très haute qualité. Afin de conserver un certain élément d'uniformité dans les données de référence, le Centre des statistiques de l'air met à l'usage des unités de contrôle le manuel intitulé "Indicatifs de la circulation aérienne" (TP-143). Cette publication renferme les indicatifs officiels de Transports Canada pour chaque type d'aéronef de même que les indicatifs de plusieurs transporteurs aériens assurant des services intérieurs et internationaux. Les erreurs lors de l'enregistrement et l'échange des données dans le réseau NCAMS (NAV CANADA Aircraft Movement Statistics) sont reconnues au moyen de méthodes de vérification incorporées dans le système. De plus, des cycles de vérification à point font partie des programmes du traitement des données sur l'ordinateur. Toutes les erreurs identifiées sont corrigées manuellement par les préposés à la vérification au Centre des statistiques de l'aviation.

## Collecte

Les rapports sont complétés quotidiennement et fondés sur une période d'une journée de 24 heures allant de 0 à 23:59 heures. Les temps enregistrés sont d'après le Temps moyen de Greenwich: toutefois, les statistiques publiées sont montrées en temps locaux. Les déclarations sont transmises électroniquement tous les jours au Centre des statistiques de l'aviation. Le Centre des statistiques de l'aviation maintient à jour une banque de données sur toutes les marques d'immatriculation des aéronefs. L'emmagasiner de ces renseignements permet d'alléger le fardeau des répondants appelés à fournir les données et de plus contribue à minimiser les erreurs inhérentes à la préparation des documents de référence. Les données de la banque fournissent les renseignements comme les marques d'immatriculation d'aéronefs assorties avec les genres correspondants d'avions, le poids brut au décollage des appareils, le type du groupe motopropulseur (à piston, à réaction ou turbo) et détermine si l'aéronef est à voilure fixe ou tournante ou si c'est un planeur. Les données tirées de la banque servent également à identifier le genre de vols effectués par des appareils commerciaux, privés ou gouvernementaux et la région géographique des vols. La banque de données renferme en outre un fichier sur l'Environnement de l'aéroport qui permet de vérifier sa catégorie. La piste déclarée est homologuée et la différence entre le Temps moyen de Greenwich et l'heure locale est assignée.

## Signes conventionnels

- . indisponible pour toute période de référence
- .. indisponible pour une période de référence précise
- ... n'ayant pas lieu de figurer
- 0 zéro absolu ou valeur arrondie à zéro
- 0<sup>s</sup> valeur arrondie à 0 (zéro) là où il y a une distinction importante entre le zéro absolu et la valeur arrondie
- P provisoire
- r révisé
- x confidentiel en vertu des dispositions de la *Loi sur la statistique*
- E à utiliser avec prudence
- F trop peu fiable pour être publié

## Normes de service à la clientèle

Statistique Canada s'engage à fournir à ses clients des services rapides, fiables et courtois, et ce, dans la langue officielle de leur choix. À cet égard, notre organisme s'est doté de normes de service à la clientèle qui doivent être observées par les employés lorsqu'ils offrent des services à la clientèle. Pour obtenir une copie de ces normes de service, veuillez communiquer avec Statistique Canada au numéro sans frais 1 800 263-1136. Les normes de services sont aussi publiées sur [www.statcan.ca](http://www.statcan.ca) sous À propos de Statistique Canada > Offrir des services aux Canadiens.