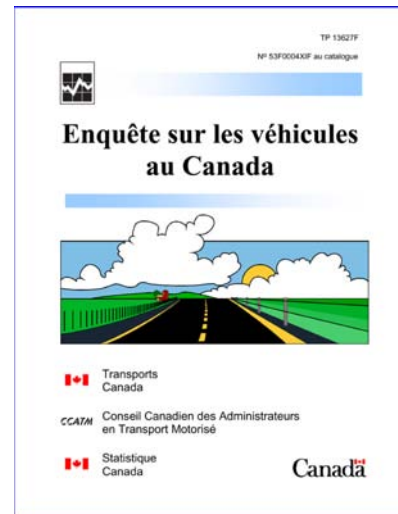




N° 53F0004XIF au catalogue

Enquête sur les véhicules au Canada

Premier trimestre 2004 (deuxième révisions)



Statistique
Canada

Statistics
Canada

Canada

Comment obtenir d'autres renseignements

Toute demande de renseignements au sujet du présent produit ou au sujet de statistiques ou de services connexes doit être adressée à : Division des transports, Statistique Canada, Ottawa, Ontario, K1A 0T6 (téléphone : 1 866 500-8400; Renseignements par courriel: statistiquesdutransport@statcan.ca).

Pour obtenir des renseignements sur l'ensemble des données de Statistique Canada qui sont disponibles, veuillez composer l'un des numéros sans frais suivants. Vous pouvez également communiquer avec nous par courriel ou visiter notre site Web.

Service national de renseignements	1 800 263-1136
Service national d'appareils de télécommunications pour les malentendants	1 800 363-7629
Renseignements concernant le Programme des services de dépôt	1 800 700-1033
Télécopieur pour le Programme des services de dépôt	1 800 889-9734
Renseignements par courriel	infostats@statcan.ca
Site Web	www.statcan.ca

Renseignements pour accéder au produit

Le produit n° 53F0004XIF au catalogue est disponible gratuitement. Pour obtenir un exemplaire, il suffit de visiter notre site Web à www.statcan.ca et de choisir la rubrique Nos produits et services.

Normes de service à la clientèle

Statistique Canada s'engage à fournir à ses clients des services rapides, fiables et courtois, et ce, dans la langue officielle de leur choix. À cet égard, notre organisme s'est doté de normes de service à la clientèle qui doivent être observées par les employés lorsqu'ils offrent des services à la clientèle. Pour obtenir une copie de ces normes de service, veuillez communiquer avec Statistique Canada au numéro sans frais 1 800 263-1136. Les normes de service sont aussi publiées dans le site www.statcan.ca sous À propos de Statistique Canada > Offrir des services aux Canadiens.



Statistique Canada

Division des transports

Enquête sur les véhicules au Canada

Premier trimestre 2004 (deuxième révisions)

Publication autorisée par le ministre responsable de Statistique Canada

© Ministre de l'Industrie, 2006

Tous droits réservés. Le contenu de la présente publication peut être reproduit, en tout ou en partie, et par quelque moyen que ce soit, sans autre permission de Statistique Canada sous réserve que la reproduction soit effectuée uniquement à des fins d'étude privée, de recherche, de critique, de compte rendu ou en vue d'en préparer un résumé destiné aux journaux, et/ou à des fins non commerciales. Statistique Canada doit être cité comme suit : Source (ou « Adapté de », s'il y a lieu) : Statistique Canada, nom du produit, numéro au catalogue, volume et numéro, période de référence et page(s). Autrement, il est interdit de reproduire quelque contenu de la présente publication, ou de l'emmagasiner dans un système de recouvrement, ou de le transmettre sous quelque forme et par quelque moyen que ce soit, reproduction électronique, mécanique, photographique, pour quelque fin que ce soit, sans l'autorisation écrite préalable des Services d'octroi de licences, Division du marketing, Statistique Canada, Ottawa, Ontario, Canada K1A 0T6.

Février 2006

N° 53F0004XIF au catalogue

Périodicité: trimestrielle

ISSN : 1496-3744

Ottawa

This publication is available in English (Catalogue no. 53F0004XIE)

Note de reconnaissance

Le succès du système statistique du Canada repose sur un partenariat bien établi entre Statistique Canada et la population, les entreprises, les administrations canadiennes et les autres organismes. Sans cette collaboration et cette bonne volonté, il serait impossible de produire des statistiques précises et actuelles.

Signes conventionnels

Les signes conventionnels suivants sont employés uniformément dans les publications de Statistique Canada:

.	<i>indisponible pour toute période de référence</i>
..	<i>indisponible pour une période de référence précise</i>
...	<i>n'ayant pas lieu de figurer</i>
0	<i>zéro absolu ou valeur arrondie à zéro</i>
0 ^s	<i>valeur arrondie à 0 (zéro) là où il y a une distinction importante entre le zéro absolu et la valeur arrondie</i>
<i>p</i>	<i>préliminaire</i>
<i>r</i>	<i>révisé</i>
<i>x</i>	<i>confidentiel en vertu des dispositions de la Loi sur la statistique</i>
<i>A</i>	<i>excellente</i>
<i>B</i>	<i>très bonne</i>
<i>C</i>	<i>bonne</i>
<i>D</i>	<i>acceptable</i>
<i>E</i>	<i>à utiliser avec prudence</i>
<i>F</i>	<i>trop peu fiable pour être publié</i>

La qualité des estimations qui ne sont pas suivies d'un signe qualitatif est « bonne ou supérieure ».

Remerciements

La présente publication a été préparée à la division des transports sous la direction générale de **Gord Baldwin**, directeur de la Division des transports et de **Ed Hamilton**, chef de la Section de camionnage.

Le principal auteur de cette publication était **Wendy Christoff**.

Les personnes suivantes ont participé à la collecte et la préparation des données :

La Division des transports, Enquête sur les véhicules au Canada
Wendy Christoff, Mike Fahey, Sean Fagan

La Division des transports, Système et intégration des données
Kevin Ringuette, Real Dery

La Division des méthodes d'enquêtes auprès des entreprises
François Gagnon, Jennifer Taylor, Sébastien Landry, Martin Beaulieu

La Division des opérations et de l'intégration
Section ITAO

La Division de la recherche et du développement des opérations

Conseil canadien des administrateurs en transport motorisé et Administrateurs provinciaux et territoriaux des bureaux d'immatriculation des véhicules

Une note spéciale d'appréciation va à Transports Canada et Ressources naturelles Canada qui par leur vision d'avenir et leur financement ont rendu cette enquête possible.

1. Introduction	8
2. Vue d'ensemble de l'enquête	8
3. Concepts et définitions	9
3.1 La population d'intérêt	9
3.2 Définitions des variables estimées	9
3.3 Définitions des caractéristiques des véhicules	9
3.4 Définitions des caractéristiques d'utilisation des véhicules	10
4. Méthodes	11
4.1 Plan de sondage	11
4.1.1 Population observée	11
4.1.2 Plan d'échantillonnage	11
4.1.3 Estimation	12
4.1.4 Taille de l'échantillon	12
4.2 Collecte et traitement des données	12
4.2.1 Collecte des données	12
4.2.2 Vérification et imputation	13
4.2.3 Estimation	13
5. Qualité des données	14
5.1 Sources d'erreurs	14
5.2 Erreur d'échantillonnage	14
5.3 Erreurs non dues à l'échantillonnage	14
5.3.1 Erreurs de couverture	15
5.3.2 Erreurs de réponse	16
5.3.3 Erreurs de non-réponse	16
5.3.4 Erreurs de traitement	16
5.4 Mesure de la qualité	16
5.4.1 Taux de réponse	16
5.4.2 Taux d'imputation relatif	17
5.4.3 Coefficient de variation	17
5.4.4 Indicateur de qualité	17
5.5 Notes aux fins de comparaisons chronologiques	18
6. Glossaire	20

Liste des tableaux

1. Nombre de véhicules sur les listes d'immatriculation selon le type de véhicule et la juridiction	21
2. Nombre de véhicules sur les listes d'immatriculation selon la juridiction et l'année du véhicule pour les véhicules jusqu'à 4,5 t	22
3. Nombre de véhicules sur les listes d'immatriculation selon la juridiction et l'année du véhicule pour les camions de 4,5 t à 14,9 t	23
4. Nombre de véhicules sur les listes d'immatriculation selon la juridiction et l'année du véhicule pour les camions de 15 t et plus	24
5. Estimations du nombre de véhicules faisant partie du champ de l'enquête selon le type de véhicule et la juridiction	25
6. Estimations du total au Canada du nombre de véhicules faisant partie du champ de l'enquête selon le type de véhicule et l'année du véhicule	26
7. Estimations du total au Canada du nombre de véhicules faisant partie du champ de l'enquête selon le type de véhicule et le type de carrosserie du véhicule	27
8. Estimations du total au Canada du nombre de véhicules faisant partie du champ de l'enquête selon le type de véhicule et le type de carburant	28
9. Estimations du nombre de véhicules-km selon le type de véhicule et la juridiction	29
10. Estimations du nombre de passagers-km selon le type de véhicule et la juridiction	30
11. Estimations du total au Canada du nombre de véhicules-km selon le type de véhicule et l'année du véhicule	31
12. Estimations pour l'ensemble des provinces du nombre de passagers-km selon le type de véhicule et l'année du véhicule	32
13. Estimations du total au Canada du nombre de véhicules-km selon le type de véhicule et le type de carrosserie du véhicule	33
14. Estimations pour l'ensemble des provinces du nombre de passagers-km selon le type de véhicule et le type de carrosserie du véhicule	34
15. Estimations du total au Canada du nombre de véhicules-km selon le type de véhicule et le type de carburant	35
16. Estimations pour l'ensemble des provinces du nombre de passagers-km selon le type de véhicule et le type de carburant	36
17. Estimations pour l'ensemble des provinces du nombre de véhicules-km selon le type de véhicule et le jour de la semaine	37
18. Estimations pour l'ensemble des provinces du nombre de passagers-km selon le type de véhicule et le jour de la semaine	38
19. Estimations pour l'ensemble des provinces du nombre de véhicules-km selon le type de véhicule et le groupe d'âge du conducteur	39
20. Estimations pour l'ensemble des provinces du nombre de passagers-km selon le type de véhicule et le groupe d'âge du conducteur	40
21. Estimations pour l'ensemble des provinces du nombre de véhicules-km selon le type de véhicule et le sexe du conducteur	41
22. Estimations pour l'ensemble des provinces du nombre de passagers-km selon le type de véhicule et le sexe du conducteur	42
23. Estimations pour l'ensemble des provinces du nombre de véhicules-km selon le type de véhicule et l'heure du jour	43
24. Estimations pour l'ensemble des provinces du nombre de passagers-km selon le type de véhicule et l'heure du jour	44
25. Estimations pour l'ensemble des provinces du nombre de véhicules-km selon le type de véhicule et le transport de marchandises dangereuses	45
26. Estimations pour l'ensemble des provinces du nombre de passagers-km selon le type de véhicule et le transport de marchandises dangereuses	46
27. Estimations pour l'ensemble des provinces du nombre de véhicules-km selon le type de véhicule et le type de jour	47
28. Estimations pour l'ensemble des provinces du nombre de passagers-km selon le type de véhicule et le type de jour	48
29. Estimations pour l'ensemble des provinces du nombre de véhicules-km selon le type de véhicule et le type de route	49
30. Estimations pour l'ensemble des provinces du nombre de passagers-km selon le type de véhicule et le type de route	50
31. Estimations pour l'ensemble des provinces pour les véhicules jusqu'à 4,5 t : passagers-km selon le groupe d'âge des passagers	51
32. Estimations pour l'ensemble des provinces pour les véhicules jusqu'à 4,5 t : véhicules-km et passagers-km selon que le déplacement fasse partie du travail du conducteur	52
33. Estimations pour l'ensemble des provinces pour les véhicules jusqu'à 4,5 t : véhicules-km selon l'origine et la destination du déplacement	53
34. Estimations pour l'ensemble des provinces pour les véhicules jusqu'à 4,5 t : passagers-km selon l'origine et la destination du déplacement	54
35. Estimations pour l'ensemble des provinces pour les camions de 4,5 t et plus : véhicules-km selon le groupe de véhicules et la raison du déplacement	55
36. Estimations pour l'ensemble des provinces pour les camions de 4,5 t et plus : passagers-km selon le groupe de véhicules et la raison du déplacement	56
37. Estimations pour l'ensemble des provinces du nombre de véhicules-km selon le type de véhicule, le type de jour et l'heure du jour	57
38. Estimations pour l'ensemble des provinces du nombre de passagers-km selon le type de véhicule, le type de jour et l'heure du jour	58
39. Estimations pour l'ensemble des provinces du nombre de véhicules-km selon le type de véhicule, le groupe d'âge du conducteur et le sexe du conducteur	59
40. Estimations pour l'ensemble des provinces du nombre de passagers-km selon le type de véhicule, le groupe d'âge du conducteur et le sexe du conducteur	60
41. Estimations pour l'ensemble des provinces du nombre de véhicules-km selon le type de véhicule, le type de carburant et le type de carrosserie du véhicule	61
42. Estimations pour l'ensemble des provinces du carburant consommé selon le type de véhicule, le type de carburant et le type de carrosserie du véhicule	62
43. Estimations pour l'ensemble des provinces du nombre de véhicules faisant partie du champ de l'enquête selon le type de véhicule et le type d'activité	63
44. Estimations pour l'ensemble des provinces pour les camions de 4,5 t à 14,9 t : véhicules-km et passagers-km selon le type d'activité	64
45. Estimations pour l'ensemble des provinces pour les camions de 15 t et plus: véhicules-km et passagers-km selon le type d'activité	65
46. Estimations pour l'ensemble des provinces pour les camions de 4,5 t à 14,9 t : véhicules-km et passagers-km selon le type de déplacement	66
47. Estimations pour l'ensemble des provinces pour les camions de 15 t et plus: véhicules-km et passagers-km selon le type de déplacement	67

Faits saillants

Veillez noter que toutes les estimations dans cette publication ont été révisées afin de corriger des erreurs d'arrondissement.

- Pendant ce trimestre, plus que 18,0 millions de véhicules étaient classés dans le champ de l'Enquête sur les véhicules au Canada.
- D'après les estimations, ces véhicules ont parcouru 68,8 milliards de kilomètres entre le 1er janvier et le 31 mars 2004.
- Pendant ce trimestre, les véhicules ayant un poids brut de moins de 4 500 kg ont parcouru en moyenne 3 600 kilomètres tandis que les plus gros camions (les camions ayant un poids brut de 15 000 kg ou plus) ont parcouru en moyenne 15 800 kilomètres.

1. Introduction

Les véhicules routiers dominent le transport de passagers et de marchandises. Cependant, avant la création de l'Enquête sur les véhicules au Canada (EVC), aucune mesure du total de véhicules-kilomètres ou de passagers-kilomètres n'était disponible. L'EVC fut élaborée, à la demande de Transports Canada, afin de combler cette lacune statistique. L'enquête produit des estimations trimestrielles et annuelles des véhicules-kilomètres parcourus, réparties par type de véhicule et caractéristique, comme l'âge et le sexe du conducteur, la période de la journée et la saison. Les résultats représentent la principale source de renseignements sur l'utilisation des véhicules sur route pour les chercheurs et les membres du public intéressés par ces questions.

Avant 2004, Transports Canada était le commanditaire de l'enquête. Depuis 2004, Transports Canada et Ressources Naturelles Canada en sont les co-commanditaires. Ils ont l'intention de combiner ces données avec d'autres pour améliorer la sécurité routière, suivre la consommation de carburant et étudier les effets de l'utilisation des véhicules sur l'environnement.

Ce document présente les concepts et les méthodes utilisées et traite de la qualité des données. Toutes les informations présentées dans ce document réfèrent au premier trimestre de 2004.

2. Vue d'ensemble de l'enquête

L'EVC est une enquête à participation volontaire, fondée sur les véhicules, qui donne des estimations trimestrielles et annuelles de l'activité sur route (véhicules-kilomètres et passagers-kilomètres) des véhicules immatriculés au Canada. Un échantillon trimestriel de véhicules est tiré des listes d'immatriculation des véhicules fournies par les gouvernements provinciaux et les territoriaux.

La composante provinciale de l'enquête comprend deux volets. Le premier consiste en une interview téléphonique assistée par ordinateur (ITAO) auprès des propriétaires des véhicules immatriculés échantillonnés. Cette interview sert à recueillir certains renseignements généraux sur l'utilisation du véhicule ainsi qu'à demander au répondant de remplir un carnet de bord spécifique à son type de véhicule. Le carnet de bord lui est alors envoyé par la poste. S'il est impossible de rejoindre les répondants par téléphone, on leur poste le carnet avec un bref questionnaire pour recueillir certains renseignements normalement obtenus lors de l'ITAO.

La composante territoriale de l'enquête comprend deux questionnaires courts. Le premier est posté aux répondants au début du trimestre. Ce premier questionnaire demande aux répondants de prendre une lecture de l'odomètre au début du premier jour du trimestre. À tous ceux qui retournent le premier questionnaire, on envoie un second questionnaire court qui leur demande de prendre une nouvelle lecture de l'odomètre au début du premier jour du trimestre suivant. Ces deux lectures d'odomètre permettent de calculer la distance parcourue par le véhicule pendant le trimestre.

La collecte des données de l'enquête a débuté le 1^{er} février 1999. Seulement huit listes provinciales / territoriales d'immatriculation des véhicules sont arrivées à temps pour figurer dans l'échantillon à l'époque, mais les autres listes sont arrivées avant la fin de l'année 1999. Depuis le 1^{er} octobre 1999, l'enquête comprend les véhicules de chaque province et territoire.

Les utilisateurs qui désirent des renseignements supplémentaires de Statistique Canada peuvent les obtenir sur demande en s'adressant à la Division des transports au 1 866 500-8400 ou par courriel à l'adresse statistiquesdutransport@statcan.ca.

3. Concepts et définitions

3.1 La population d'intérêt

Les *véhicules faisant partie du champ* de l'EVC comprennent tous les véhicules motorisés, à l'exclusion des autobus (les autobus faisaient partie de l'enquête avant 2004), motocyclettes, des véhicules hors route (p. ex., motoneiges, motodunes, amphibies) et du matériel spécial (p. ex., grues, balayeuses mécaniques, chasse-neige et rétrocaveuses) immatriculés au Canada à n'importe quel moment durant la période de référence et qui n'ont pas été mis hors service ou envoyés à la récupération.

La *population d'intérêt* comprend tous les véhicules-jours composés des véhicules faisant partie du champ de l'EVC et des jours compris dans la période de référence de l'enquête.

3.2 Définitions des variables estimées

Les *véhicules-kilomètres* sont la distance parcourue par les véhicules sur route.

Les *passagers-kilomètres* sont la somme des distances parcourues par les passagers individuels (le conducteur est considéré comme un des passagers). Par exemple, s'il y a trois passagers (incluant le conducteur) dans le véhicule et qu'il parcourt une distance de 10 km, le nombre de passagers-kilomètres sera de 30. Les véhicules légers (voir la définition de *type de véhicules* à la section 3.3) déclarent le nombre de passagers à chaque déplacement (voir la définition de *déplacement* à la section 3.4). Pour les véhicules lourds dont le poids brut est de 4,5 tonnes ou plus (voir la définition de *type de véhicule* à la section 3.3) le nombre de passagers se calcule en fonction de la moyenne du nombre de passagers au début de chaque déplacement et du nombre de passagers à la fin de chaque déplacement (voir la définition de *déplacement* à la section 3.4).

Le *carburant consommé* est la quantité de carburant utilisé pour faire fonctionner les véhicules. Cette variable est dérivée pour chaque véhicule en utilisant les achats de carburant déclarés et la distance parcourue.

Le *nombre de véhicules sur les fichiers d'immatriculation* est la moyenne entre le nombre de véhicules immatriculés sur les listes d'immatriculation au début de la période de référence et à la fin de celle-ci.

Le *nombre de véhicules faisant partie du champ de l'enquête* représente l'estimation du nombre moyen de véhicules immatriculés au cours du trimestre compte tenu des fichiers d'immatriculation et des réponses à l'enquête. Cette estimation peut différer légèrement du nombre de véhicules sur les fichiers d'immatriculation puisqu'elle tient compte des résultats mis en lumière par l'enquête. Il est à noter que ce nombre de véhicules faisant partie du champ de l'enquête comprend à la fois les véhicules qui ont été utilisés ou non sur les routes au cours de la période de référence.

3.3 Définitions des caractéristiques des véhicules

Le *type de véhicule* reflète la classification selon la masse créée pour l'EVC en fonction des renseignements contenus dans les fichiers d'immatriculation des véhicules. Il y a trois types de véhicules: les *véhicules légers* dont le poids brut est inférieur à 4,5 tonnes, les *véhicules lourds* dont le poids brut est plus grand ou égal à *4,5 tonnes mais inférieur à 15 tonnes*, et les *véhicules lourds* dont le poids brut est de *15 tonnes ou plus*.

Le *type de carrosserie* est déterminé par le répondant. Le répondant doit choisir entre : voiture, familiale, fourgonnette, véhicule utilitaire sport, camionnette de type «pick-up», camion porteur, tracteur et autre. Les réponses manquantes ou inhabituelles sont vérifiées dans les fichiers d'immatriculation lorsque possible.

Le *type de carburant* est déterminé en fonction des renseignements contenus dans les fichiers d'immatriculation. Les véhicules sont divisés en trois classes : véhicules à essence, véhicules au diesel et véhicules utilisant une autre source d'énergie.

L'année automobile du véhicule est établie d'après les renseignements contenus dans les fichiers d'immatriculation.

3.4 Définitions des caractéristiques d'utilisation des véhicules

La définition de déplacement selon l'EVC détermine les caractéristiques du déplacement. La définition de ce qui constitue un déplacement dépend du type de véhicule :

Un nouveau déplacement est déclaré pour les véhicules légers, si l'un ou l'autre des événements ci-après s'est produit :

- le conducteur monte à bord du véhicule
- un passager monte ou descend du véhicule

Un nouveau déplacement est déclaré pour les véhicules lourds de masse de 4,5 tonnes ou plus, si l'un ou l'autre des événements suivants s'est produit :

- il y a un arrêt de plus de 30 minutes
- le conducteur change
- la raison du déplacement ou l'utilisation du véhicule change
- la configuration du camion change
- le chargement passe de chargé à vide ou l'inverse

Pour chaque déplacement, les renseignements suivants sont recueillis :

- Heures et dates du début et de la fin du déplacement, qui servent à déterminer la période de la journée et le jour de la semaine où le déplacement a lieu.
- Le groupe d'âge du conducteur et le sexe du conducteur.
- L'origine et la destination pour les véhicules légers
- La raison du déplacement pour les véhicules lourds, déterminée par le répondant. S'il y a plusieurs raisons, le répondant est prié d'indiquer la principale raison du déplacement. Les raisons multiples ne sont pas admises.
- Si des marchandises dangereuses sont transportées par des véhicules lourds (selon la définition de la loi sur le transport des marchandises dangereuses).
- Nombre de kilomètres parcourus sur des routes où la limite de vitesse affichée est de 80 km/h ou plus
- Groupe d'âge (0-4, 5-14, 15-19, 20-34, 35-54, 55-64, 65-74, 75-84 et 85 ans et plus) des passagers et nombre de passagers dans chaque groupe, afin de calculer le nombre de passagers-kilomètres. L'information sur l'âge des passagers est recueillie seulement dans le cas des véhicules légers. Voir 3.2. Dans le cas des véhicules lourds seulement le nombre de passagers est recueilli.
- Configuration du camion pour les véhicules (camions) d'une masse de 4,5 tonnes ou plus.
- Coût total, coût à l'unité et quantité de carburant acheté.

4. Méthodes

L'EVC est une enquête trimestrielle. Le plan de sondage permet également de calculer des estimations annuelles fondées sur les données recueillies pendant les quatre trimestres.

4.1 Plan de sondage

4.1.1 Population observée

La population observée a été tirée des listes d'immatriculation des véhicules des 13 secteurs de compétence (les gouvernements des dix provinces et trois territoires), qui ont été communiquées à Statistique Canada trois mois avant le début de la période de référence. Par conséquent, un échantillon est tiré parmi les véhicules motorisés ayant une immatriculation valide dans l'une ou l'autre des provinces ou l'un ou l'autre des territoires sur les listes disponibles en octobre 2003. Les autobus, les motocyclettes, les véhicules hors route (p. ex., motoneiges, motodunes, amphibies) et le matériel spécial (p. ex., grues, balayeuses mécaniques, chasse-neige et rétrocaveuses) sont exclus des listes d'immatriculation. Cette population diffère de la population d'intérêt, les véhicules immatriculés après octobre 2003 n'étant pas inclus par exemple.

Les treize listes reçues sont soumises à une rigoureuse procédure de préparation :

- En premier lieu, on élimine de chaque liste les véhicules qui sont hors du champ d'enquête (autobus, remorques, motocyclettes, matériel de construction, véhicules pour défilés, autocaravanes, etc.).
- En second lieu, on élimine de chaque liste les véhicules dont l'immatriculation est expirée.
- Ensuite, on élimine les enregistrements ayant le même numéro d'identification de véhicule (NIV) dans une même liste, en conservant celui dont la mise à jour est la plus récente.
- Enfin, on vérifie dans chaque liste les enregistrements comportant des données inhabituelles.

Le dernier ensemble de listes traitées avant le début de la période de référence était constitué des treize listes fournies à Statistique Canada en octobre 2003 pour l'EVC. L'ensemble des listes préparées de véhicules et l'ensemble des jours dans le premier trimestre de 2004 constituent la population observée.

4.1.2 Plan d'échantillonnage

L'EVC utilise un plan d'échantillonnage à deux degrés. Au premier degré, un échantillon de véhicules est sélectionné, alors qu'au deuxième, un échantillon de jours consécutifs à l'intérieur du trimestre est choisi.

Tous les véhicules faisant partie de la population observée sont stratifiés (regroupés) en 78 strates. En premier lieu, les véhicules sont stratifiés en trois types de véhicules (véhicules légers, et deux groupes de véhicules lourds, voir 3.3) et 13 secteurs de compétence (dix provinces et trois territoires). Puis, aux fins d'efficacité des estimations, ils sont subdivisés en deux strates d'âge des véhicules : véhicules récents et véhicules plus vieux.

Ensuite, un échantillon de véhicules (échantillon du premier degré) est choisi de la population observée. Un échantillon est choisi dans chaque strate. Les véhicules sont triés en utilisant les trois premiers caractères du code postal de l'adresse du propriétaire du véhicule, à l'intérieur de chaque strate. Ensuite un échantillon est tiré de façon systématique de sorte que toutes les régions de la strate sont représentées. Pour alléger le plus possible le fardeau du répondant, on ne choisit aucun véhicule plus d'une fois au cours d'une période de quatre trimestres consécutifs dans le cas des provinces (deux trimestres consécutifs pour les territoires).

Au deuxième degré, on attribue de façon aléatoire, à chaque véhicule choisi dans l'échantillon de premier degré, une date de début de déclaration des déplacements. Dans chaque strate, le premier jour de déclaration est réparti uniformément sur le trimestre, de manière à ce que le nombre de réponses soit uniforme dans le temps et pour chaque jour de la semaine. Cette étape n'est pas appliquée aux véhicules immatriculés dans les trois territoires, puisque seules les lectures d'odomètre sont recueillies (voir section 2.).

4.1.3 Estimation

Puisque l'échantillon est choisi en deux degrés, le poids d'échantillonnage (voir la définition à la section 6.) est aussi calculé en deux temps. Le poids d'échantillonnage de premier degré est calculé pour chaque véhicule de l'échantillon de premier degré. Ensuite, le poids d'échantillonnage de deuxième degré est calculé pour chaque véhicule-jour choisi parmi l'ensemble des journées de la période de référence. Enfin, on multiplie ces deux poids l'un par l'autre pour obtenir le poids final pour un véhicule-jour. On obtient les valeurs pondérées en multipliant les poids finaux et les valeurs recueillies avant de les agréger pour produire les estimations.

4.1.4 Taille de l'échantillon

Pour les dix provinces, on a tiré un total de 5 375 véhicules sur les 18 695 810 figurant dans la population observée. Pour les trois territoires, 2 764 véhicules sur 54 387 ont fait partie de l'échantillon.

4.2 Collecte et traitement des données

4.2.1 Collecte des données

La collecte des données pour les véhicules échantillonnés dans les provinces ne se fait pas de la même façon que pour les véhicules échantillonnés dans les territoires.

Collecte pour les provinces

On téléphone aux propriétaires des véhicules immatriculés échantillonnés pour une interview téléphonique assistée par ordinateur (ITAO). Pendant l'interview ITAO, on recueille les renseignements suivants sur chaque véhicule échantillonné : type de véhicule, type de carburant utilisé, distance parcourue la semaine précédente, certains renseignements sur l'utilisation prévue du véhicule pour les six semaines suivantes, une lecture actuelle de l'odomètre, quelques questions sur la maintenance du véhicule et quelques questions sur les caractéristiques du ménage. Le répondant est ensuite invité à remplir un carnet de bord. S'il accepte de remplir le carnet, on lui demande des renseignements personnels, comme son nom et son adresse, pour l'envoi postal du carnet pour le véhicule.

Le type de carnet dépend du type de véhicule. Il y a deux types de carnets : un carnet pour les véhicules légers et un carnet pour les deux types de véhicules lourds.

On demande aux répondants qui reçoivent le carnet pour les véhicules légers de déclarer 20 déplacements consécutifs, faits avec le véhicule sélectionné, en commençant à la date de début de déclaration des déplacements qui lui a été assignée. Par ailleurs, on demande aux répondants qui reçoivent le carnet pour les véhicules lourds de déclarer tous les déplacements effectués avec le véhicule pendant une période de sept jours.

Les données recueillies comprennent les informations suivantes pour chaque déplacement :

- Dates et heures de début et de fin du déplacement
- Lectures d'odomètre au début et à la fin du déplacement
- Origine et destination (véhicules légers) ou but du déplacement (véhicules lourds)
- Nombre et groupes d'âge des passagers (véhicules légers) ou nombre de passagers au début et à la fin du déplacement (véhicules lourds)
- Sexe et groupe d'âge du conducteur
- Achats de carburant
- Distance parcourue sur des routes avec limite de vitesse affichée 80 km/h ou plus
- Configuration du camion (véhicules lourds)
- Transport de marchandises dangereuses (véhicules lourds)

Depuis 2004, on demande aux répondants de continuer de déclarer les achats de carburant, jusqu'à ce qu'ils aient déclaré deux pleins ou cinq achats, ou jusqu'à ce que la période de déclaration de 28 jours soit terminée.

Dans les cas où l'on ne réussit pas à rejoindre le répondant par téléphone, on poste un carnet de bord accompagné d'un bref questionnaire supplémentaire (pour recueillir certains des renseignements normalement recueillis pendant l'ITAO).

Pour accroître le nombre de réponses, il y a un deuxième contact avec les répondants, soit par téléphone, soit par courrier. Le premier ou le deuxième jour couvert par le carnet, on tente de téléphoner à chaque propriétaire de véhicule qui a accepté pendant l'ITAO de remplir le carnet, pour répondre aux questions qu'il pourrait avoir. Plus tard, on tente de communiquer par téléphone ou par courrier avec tous ceux qui n'ont pas retourné leur carnet. (Des dispositions spéciales permettent d'alléger le fardeau de réponse de certaines compagnies ayant des grandes flottes de véhicules qui ont plusieurs véhicules dans l'échantillon. Il n'y a aucune procédure de suivi pour ces compagnies.)

Collecte pour les territoires

On envoie des questionnaires courts aux propriétaires des véhicules immatriculés choisis, en leur demandant de donner deux lectures d'odomètre, soit une au début du trimestre et une autre au début du trimestre suivant. Des renseignements sur le statut du véhicule (possède toujours le véhicule, véhicule vendu, mis hors service), le type de carrosserie (voiture, VUS, camionnette, etc.) et le type de carburant utilisé.

4.2.2 Vérification et imputation

Après la collecte de tous les renseignements nécessaires pour l'enquête, il y a une série de contrôles dont l'objet est de vérifier que les renseignements sont cohérents et que la collecte et la saisie des données n'ont pas introduit d'erreurs. Les données déclarées sont soumises à une vérification d'exhaustivité et de cohérence à l'aide de contrôles automatisés, complétés d'un examen manuel. Les valeurs aberrantes – les valeurs extrêmement grandes déclarées par les répondants – sont traitées manuellement.

Les données manquantes et les données erronées sont imputées par un autre système automatisé. Le système impute les données à l'aide de règles d'imputation différentes, selon le véhicule, les renseignements disponibles et le genre de données à imputer. Par exemple, on peut imputer les données en fonction d'autres réponses pour le même véhicule ou en utilisant les données de véhicules semblables. Les données imputées sont soumises de nouveau à un examen d'exhaustivité et de cohérence.

On peut obtenir une description complète des procédures appliquées aux données de l'enquête en s'adressant à la Division des transports de Statistique Canada.

4.2.3 Estimation

Puisque la population observée diffère de la population d'intérêt, certaines corrections sont apportées afin de faire en sorte que les estimations correspondent le plus possible à cette population d'intérêt. Les poids d'échantillonnage dérivés du plan d'échantillonnage sont rajustés et améliorés à l'aide des renseignements des fichiers d'immatriculation révisés. Cela est possible puisque dans l'intervalle qui suit la sélection de l'échantillon, des ensembles de listes de véhicules préparées pour le début et la fin du trimestre de référence ont été obtenus. Pour améliorer les estimations pour les véhicules immatriculés dans les dix provinces, on stratifie à nouveau toutes les journées en jours ouvrables et en congés (ou jours non ouvrables, y compris les fins de semaine). Les poids d'échantillonnage de deuxième degré sont rajustés, de sorte que chaque jour d'activité des véhicules dans une même strate a le même poids dans l'estimation totale. L'ensemble final de poids reflète le plus fidèlement possible les caractéristiques de la population de véhicules pendant la période de référence.

Les estimations suivantes des totaux sont disponibles :

- nombre de véhicules par province et territoire et par type de véhicule;
- nombre de véhicules-kilomètres par province et territoire et par type de véhicule;
- nombre de passagers-kilomètres par province et par type de véhicule;
- carburant consommé par type de véhicule et par type de carburant;
- tableaux croisés du nombre de véhicules-kilomètres et de passagers-kilomètres pour un certain nombre de variables (décrites dans Concepts et définitions), comme le type de carrosserie, les caractéristiques des conducteurs, la période de la journée, le jour de la semaine, etc.

5. Qualité des données

Cette section décrit les facteurs qui ont une incidence sur la qualité des données et explique pourquoi il faut en tenir compte lorsqu'on utilise les estimations de l'EVC.

5.1 Sources d'erreurs

Malgré tous les efforts que l'on peut faire pour maintenir une norme de qualité élevée tout au long des opérations d'enquête, les estimations qui en résultent sont inévitablement sujettes à un certain degré d'erreur. L'erreur d'enquête totale est définie comme la différence entre l'estimation de l'enquête et la valeur réelle de la population que l'estimation de l'enquête tente d'atteindre. L'erreur d'enquête totale est formée de deux types d'erreur : l'erreur d'échantillonnage et les erreurs non dues à l'échantillonnage.

5.2 Erreur d'échantillonnage

Lorsqu'on tire un échantillon d'une population, les estimations fondées sur les données d'échantillon ne sont pas toujours exactement les mêmes que les résultats qu'aurait produits un recensement de la même population. Les deux résultats risquent de diverger, puisque seules les données des unités échantillonnées sont utilisées. Dans le cas d'un recensement, il n'y a pas d'erreur d'échantillonnage.

La différence entre les estimations d'une enquête basée sur un échantillon et d'un recensement réalisé dans les mêmes conditions s'appelle l'erreur d'échantillonnage d'une estimation d'enquête. L'erreur d'échantillonnage dépend de facteurs comme la taille de l'échantillon, le plan d'échantillonnage, la variabilité de la caractéristique observée dans la population et la méthode d'estimation. Si la population est très hétérogène, comme la population des véhicules immatriculés, il faut un grand échantillon pour obtenir des estimations fiables.

L'erreur d'échantillonnage se mesure par une quantité statistique appelée l'erreur-type. Cette quantité reflète la variabilité espérée de l'estimation d'enquête d'une caractéristique donnée de la population si l'on utilise un échantillonnage répété. La vraie valeur de l'erreur-type est, bien sûr, inconnue, mais elle peut être estimée, à partir de l'échantillon. L'erreur-type estimée est utilisée, dans la présente publication, sous forme de mesure relative appelée le coefficient de variation (ou CV). Cette mesure n'est autre chose que l'erreur-type estimée, exprimée en pourcentage de la valeur de l'estimation d'enquête. Par conséquent, plus le CV est petit, plus l'estimation est fiable.

5.3 Erreurs non dues à l'échantillonnage

L'erreur d'échantillonnage n'est qu'une composante de l'erreur d'enquête totale. Les autres erreurs découlant de toutes les phases d'une enquête sont des erreurs non dues à l'échantillonnage. À mesure que la taille de l'échantillon se rapproche de la taille de la population, la composante « erreur d'échantillonnage » de l'erreur d'enquête totale devrait diminuer. Mais il n'en va pas nécessairement de même pour la composante « erreurs non dues à l'échantillonnage ». En effet, ce type d'erreur peut surgir lorsqu'un répondant donne des renseignements erronés ou ne répond pas à certaines questions, lorsqu'une unité de la population d'intérêt est oubliée ou observée plus d'une

fois, lorsqu'une unité qui est hors du champ de l'enquête y est incluse par erreur ou lorsque des erreurs surviennent en cours de traitement des données, comme des erreurs de codage et de saisie.

Certaines erreurs non dues à l'échantillonnage s'annulent sur un grand nombre d'observations, mais les erreurs systématiques (c.-à-d. celles qui n'ont pas tendance à s'annuler) contribuent à un biais des estimations. Ainsi, dans le cas de l'EVC, si des personnes qui utilisent leur véhicule plus que la moyenne ont toujours tendance à ne pas répondre à l'enquête, l'estimation du nombre total de véhicules-kilomètres qui en résulte sera en deçà du total réel pour la population. Ces biais ne sont pas reflétés dans l'estimation de l'erreur-type.

Les erreurs non dues à l'échantillonnage ne sont peut-être qu'une partie de l'erreur d'enquête totale, mais leur contribution peut être importante. Pour limiter l'effet de ce type d'erreur, on applique un programme d'assurance de la qualité à chaque enquête. Ainsi, des suivis en cas de non-réponse peuvent être effectués pour obtenir des renseignements de la part de l'ensemble des non-répondants ou, dans le cas des questionnaires qui ne sont remplis que partiellement, obtenir des réponses aux questions jugées essentielles. Diverses procédures d'assurance de la qualité peuvent être appliquées à l'étape de la saisie des données. Les procédures de vérification des données font ressortir certaines incohérences dans la structure des données et les procédures d'imputation peuvent alors à corriger les incohérences relevées.

En général, les erreurs non dues à l'échantillonnage sont difficiles à quantifier. Il faut procéder à des études spéciales pour les estimer. Cependant, certaines mesures comme les taux de réponse et d'imputation s'obtiennent facilement et peuvent servir d'indicateurs des erreurs non dues à l'échantillonnage. Divers types d'erreurs non dues à l'échantillonnage sont présentés ci-après.

5.3.1 Erreurs de couverture

Il y a erreur de couverture lorsque la population observée ne couvre pas bien la population d'intérêt. Par conséquent, certaines unités appartenant à la population d'intérêt sont soit exclues (sous-dénombrement) soit comptées plus d'une fois (surdénombrement). En outre, des unités qui sont hors du champ d'enquête peuvent être présentes dans la population observée (surdénombrement).

Les sources suivantes d'erreurs de couverture ont été remarquées pour l'EVC :

- Les erreurs dans les variables de classification de l'enquête peuvent donner lieu au sous-dénombrement ou au surdénombrement des véhicules immatriculés.
- L'échantillon est tiré de la liste créée trois mois avant le début de la période de référence. Ainsi, les véhicules immatriculés après la création de la liste et avant la fin de la période de référence ne peuvent pas faire partie de l'échantillon.
- Lorsque la liste des véhicules d'un secteur de compétence n'a pas été créée à temps ou n'est pas arrivée du tout, le sous-dénombrement est encore plus marqué, puisqu'il faut utiliser une vieille liste pour l'échantillonnage.
- Lorsque la liste des véhicules d'un secteur de compétence a été créée à l'avance, il y a surdénombrement.
- Lorsqu'un véhicule a été mis hors service ou destiné à la récupération de pièces et est demeuré sur la liste, il y a surdénombrement.
- La population observée (voir 4.1.1) peut comprendre des véhicules avec le même Numéro d'Identification de Véhicule (NIV) dans plusieurs provinces. Comme chaque véhicule a un NIV unique, ceci va probablement causer le surdénombrement et par conséquent la surestimation.
- Si un véhicule est immatriculé après la création d'une liste d'immatriculation et que cette immatriculation se termine avant la création de la liste d'immatriculation suivante, le véhicule en question ne fait pas partie d'aucune liste et constitue une source de sous-dénombrement.

Ainsi, l'EVC est sujette à un certain degré de sous-dénombrement et de surdénombrement. La procédure d'estimation sert à compenser la partie du sous-dénombrement et du surdénombrement qui a été déterminée.

Les hypothèses de travail à l'estimation supposent que les réponses fournies par les répondants sont justes à moins que l'on n'ait des preuves sérieuses du contraire. En conséquence, les corrections apportées à l'estimation pour

traiter le sous-dénombrement et le surdénombrement s'appuient sur l'ensemble des données fournies par les répondants.

5.3.2 Erreurs de réponse

Il y a erreur de réponse lorsqu'un répondant donne des renseignements erronés parce que les questions de l'enquête ont été mal interprétées ou qu'il n'a pas les bons renseignements, qu'il donne de faux renseignements par erreur, ou qu'il ne veut pas révéler les bons renseignements. La vérification a de bonnes chances de repérer les erreurs de réponse importantes. Cependant, d'autres erreurs de réponse pourraient passer inaperçues.

La vérification des données a fait ressortir peu d'erreurs de réponse.

5.3.3 Erreurs de non-réponse

Il y a erreur de non-réponse lorsqu'un répondant ne répond pas du tout (non-réponse totale) ou ne répond qu'à certaines questions (non-réponse partielle). Ces erreurs peuvent être graves si les caractéristiques des non-répondants sont systématiquement différentes de celles des répondants et / ou si le taux de non-réponse est élevé. À cet effet, voir les tableaux des taux de réponse dans la section 5.4.1.

5.3.4 Erreurs de traitement

Outre les erreurs de couverture, de réponse et de non-réponse qui sont décrites plus haut, les erreurs qui surviennent pendant le traitement des données constituent une autre composante de l'erreur non due à l'échantillonnage. Les erreurs de traitement peuvent survenir pendant la saisie, le codage, la transcription, la vérification, l'imputation, la détection et le traitement des valeurs aberrantes, et d'autres types de manipulation des données.

Il y a erreur de codage lorsqu'un champ est mal codé à cause d'une mauvaise interprétation des procédures de codage ou d'une erreur de jugement (p. ex., erreurs de codage de marchandises). Il y a erreur de saisie lorsque les données sont mal interprétées ou mal entrées. Par exemple, une lecture d'odomètre de 53 467 pourrait être entrée 54 367.

Une fois codées et saisies, les données sont sujettes à la vérification et l'imputation des valeurs manquantes ou erronées. La qualité des données utilisées dans l'estimation dépend de la quantité d'imputation et de la différence entre les valeurs imputées et les valeurs vraies, mais inconnues. S'il repose sur de mauvaises hypothèses ou s'il est incapable de trouver une valeur imputée, le processus d'imputation risque d'introduire un biais dans les estimations. Dans le cas de l'EVC par exemple, il est impossible de détecter une valeur manquante ou erronée de carburant acheté pour les véhicules qui parcourent seulement une petite distance durant la période visée.

5.4 Mesure de la qualité

Cette section présente certains indicateurs de la qualité des données des estimations de l'EVC.

5.4.1 Taux de réponse

Le taux de réponse est fonction du nombre de véhicules pour lesquels des réponses à l'enquête ont été obtenues. Ce taux est défini comme le nombre de véhicules-jours pour lesquels les répondants ont fourni des réponses complètes ou partielles (véhicules-kilomètres seulement) divisé par le nombre total de véhicules-jours faisant partie du champ de l'enquête.

Taux de réponse des véhicules par province et type de véhicule

PROVINCES	T.-N.-L.	Î.-P.-É.	N.-É.	N.-B.	Qc	Ont.	Man.	Sask.	Alb.	C.-B.
Véhicules légers	70 %	73 %	64 %	63 %	68 %	65 %	73 %	63 %	62 %	65 %
Véhicules lourds 4,5 t – 14,9 t	57 %	68 %	67 %	63 %	77 %	53 %	67 %	67 %	55 %	60 %
Véhicules lourds 15 t ou plus	58 %	59 %	71 %	59 %	77 %	72 %	56 %	70 %	49 %	69 %

Taux de réponse des véhicules par territoire

Territoires	Yn	T.N.-O.	Nt
Tous les véhicules	16 %	14 %	11 %

Le bas niveau de réponse pourrait biaiser les résultats si les caractéristiques d'intérêt des non-répondants diffèrent de celles des répondants.

5.4.2 Taux d'imputation relatif

Le taux d'imputation relatif est défini comme la proportion de l'estimation publiée correspondante qui est fondée sur des données imputées. Par exemple, si une estimation publiée totale de 25 millions est formée de 20 millions provenant de données non imputées et de 5 millions provenant de données imputées, alors le taux d'imputation est de 0,2 (5 millions divisés par 25 millions) ou 20 %. Plus les taux d'imputation relatifs sont faibles, plus les données publiées sont fiables.

Les taux d'imputation relatifs ont été calculés pour chacune des estimations et ont servi à établir un indicateur de qualité pour chaque estimation. Les taux d'imputation relatifs pour les estimations peuvent être obtenus sur demande à la Division des transports de Statistique Canada.

5.4.3 Coefficient de variation

Comme mesure de l'erreur d'échantillonnage des estimations, on a calculé les coefficients de variation (CV) estimés. Les CV pour les estimations peuvent s'obtenir sur demande à la Division des transports de Statistique Canada. À noter que les estimations des CV tiennent compte à la fois de la variabilité due à l'échantillonnage et de la variabilité due à la non-réponse et à l'imputation.

5.4.4 Indicateur de qualité

Un indicateur global de qualité, accompagnant chaque estimation, aide l'utilisateur à évaluer l'effet possible de la non-réponse, de l'imputation et de l'erreur d'échantillonnage. L'indicateur de qualité est fonction du CV qui tient compte à la fois de la variabilité due à l'échantillonnage et de la variabilité due à la non-réponse et à l'imputation.

Indicateur de la qualité	C.V. équivalent	Explication de la qualité de l'estimation
A	Moins de 5 %	Excellente
B	5 % à 9,9 %	Très bonne
C	10 % à 14,9 %	Bonne
D	15 % à 19,9 %	Acceptable
E	20 % à 34,9 %	À utiliser avec prudence
F	35 % et plus	Trop peu fiable pour être publié

La qualité des comptes (d'après des listes d'immatriculation) qui ne sont pas suivis d'un signe qualitatif est bonne ou supérieure.

5.5 Notes aux fins de comparaisons chronologiques

À partir du premier trimestre de 2004, les changements suivants ont été apportés et peuvent affecter la comparabilité avec les trimestres précédents :

- Les autobus sont exclus de l'enquête
- Au lieu de produire des estimations de la quantité de carburant acheté, l'enquête produit maintenant des estimations de la quantité de carburant consommé.
- Le carnet de bord pour les véhicules légers est maintenant basé sur 20 déplacements au lieu de tous les déplacements sur une période de 7 jours. Selon l'utilisation du véhicule, certains répondants vont déclarer plus de 7 jours de déplacements, d'autres moins de 7 jours.
- La définition de déplacement pour les véhicules légers a été changée de sorte qu'un nouveau déplacement est maintenant déclaré chaque fois que le conducteur monte à bord du véhicule ou qu'un passager monte ou descend du véhicule. Ce changement implique que ce qui était déclaré comme un seul déplacement auparavant peut maintenant être déclaré comme deux, trois ou même plus de déplacements s'il y a un changement de conducteur et/ou si plusieurs passagers montent ou descendent à différents endroits. Cette nouvelle définition produira des estimations de passagers-kilomètres plus précises pour les véhicules légers.

À partir du deuxième trimestre de 2003, des véhicules qui étaient assurés au Manitoba mais qui n'étaient pas enregistrés, ont été enlevés des listes d'immatriculation des véhicules du Manitoba. Pour cette raison, quelques estimations pour le Manitoba peuvent être plus basses que les trimestres précédents.

À partir du quatrième trimestre de 2001, des véhicules qui étaient enregistrés au Québec mais qui n'avaient pas d'immatriculation ont été enlevés des listes d'immatriculation des véhicules du Québec. Pour cette raison, quelques estimations pour le Québec peuvent être plus basses que les trimestres précédents.

Les changements suivants ont été apportés au premier trimestre de l'année 2001 et peuvent affecter la comparabilité avec les résultats trimestriels précédents:

- Avant ce trimestre, les enregistrements se trouvant en double à l'intérieur d'une même liste et les enregistrements se trouvant sur plus d'une liste étaient enlevés. Maintenant, les unités en double sont enlevées seulement au sein de chaque liste. Ce changement pourrait causer un surdénombrement et par conséquent une surestimation
- Maintenant, le type de carburant et le type de carrosserie du véhicule sont recueillis pour les véhicules immatriculés dans les territoires. Par conséquent les quatre tableaux (pages : 27, 28, 33, 35) incluent maintenant les territoires.
- Les changements apportés au carnet de bord des camions ont permis la collecte du nombre de passagers. Ainsi les passagers-kilomètres sont maintenant disponibles pour tous les véhicules, sauf les autobus de service urbain régulier, dans toutes les provinces, mais pas pour les territoires.

- Les changements apportés au carnet de bord des camions ont aussi permis la collecte de la distance parcourue sur les routes avec vitesse maximale affichée de 80 km/h ou plus. Dorénavant cette information est disponible pour tous les véhicules dans toutes les provinces, mais pas pour les territoires.

Le changement suivant a été apporté au troisième trimestre de l'année 2000 et peut affecter la comparabilité avec les résultats trimestriels précédents:

- Maintenant, les propriétaires des autobus et des camions qui sont immatriculés dans les territoires reçoivent deux questionnaires courts pour inscrire la lecture de l'odomètre au début et à la fin du trimestre. Dans les territoires, ce processus a toujours été utilisé pour les véhicules légers, et remplace maintenant la méthode antérieure qui envoyait seulement un questionnaire à la fin du trimestre en demandant aux propriétaires des autobus et des camions de se baser sur les rapports d'entretien pour fournir les lectures de l'odomètre au début du trimestre.

Plusieurs changements ont été apportés à l'enquête au premier trimestre de 2000 de façon à en améliorer la qualité, plus particulièrement dans le but de diminuer les erreurs non dues à l'échantillonnage.

- Les changements qui affectent la comparabilité avec les données de 1999 sont :
 - Les choix dans les raisons du déplacement ont été modifiés pour tous les types de véhicules. Les raisons sont maintenant basées sur la destination du déplacement. Les résultats pour cette variable en 2000 ne peuvent ainsi être comparés à ceux de 1999.
 - Les passagers-kilomètres n'ont pas été recueillis pour les camions pour l'année 2000.
- D'autres changements qui peuvent aussi affecter la comparabilité avec les données de 1999 sont :
 - Un nouveau carnet s'adressant à tous les camions a été développé pour l'enquête 2000. En 1999, les camions de 4,5 tonnes à 15 tonnes avaient un carnet différent de celui destiné aux camions de 15 tonnes et plus.
 - En ce qui concerne les camions, la question portant sur le carburant acheté était cette fois-ci demandée pour chaque déplacement. Auparavant, elle était recueillie séparément sans égard aux déplacements.

6. Glossaire

Population d'intérêt : L'ensemble de toutes les unités (p. ex., véhicules-jours) pour lesquelles les renseignements sont requis.

Population observée : L'ensemble de toutes les unités (p. ex., véhicules-jours) pour lesquelles l'enquête peut, de façon réaliste, obtenir des renseignements. La population observée peut différer de la population d'intérêt, à cause de la difficulté opérationnelle à déterminer toutes les unités qui font partie de la population d'intérêt. Une liste de toutes les unités de la population observée qui renferme les renseignements de classification (p. ex., géographique, caractéristiques des véhicules, dates) est utilisée pour le plan d'échantillonnage, la sélection de l'échantillon et l'estimation.

Stratification : Partition mutuellement exclusive de la population observée en groupes relativement homogènes pour ce qui est de certaines caractéristiques comme la classification géographique, la taille, etc. Ces groupes, qui s'appellent des strates, sont utilisés pour la répartition et la sélection de l'échantillon.

Poids d'échantillonnage : On attribue un facteur d'inflation relatif à chaque unité échantillonnée (véhicule-jour) pour obtenir des estimations pour la population d'un échantillon. On peut expliquer le concept de base du poids d'échantillonnage en utilisant le taux de représentation. Par exemple, si deux unités sont choisies au hasard parmi dix unités de population, chaque unité choisie représente cinq unités de population, y compris elle-même, et a un poids d'échantillonnage de cinq. Une enquête au plan d'échantillonnage complexe comme l'EVC nécessite un calcul plus compliqué du poids d'échantillonnage. Cependant, le poids d'échantillonnage demeure égal au nombre d'unités que l'unité échantillonnée représente dans les listes d'immatriculation.

Vérification : L'application de vérifications qui permettent de repérer les entrées manquantes, non valides, incohérentes ou qui font ressortir les enregistrements de données risquant d'être erronés. Certaines de ces vérifications comportent des relations logiques qui découlent directement des concepts et des définitions. D'autres sont de nature plus empirique et s'obtiennent par application de tests ou procédures statistiques.

Imputation : Le processus utilisé pour résoudre les problèmes de données manquantes, non valides ou incohérentes que la vérification a mis en lumière. Pour cela, on change certaines des réponses ou remplace certaines des valeurs manquantes sur l'enregistrement vérifié pour créer un enregistrement plausible, dont la cohérence interne ne pose pas problème. Certains problèmes sont éliminés plus tôt lors d'un suivi auprès du répondant ou par l'analyse manuelle du questionnaire. Il est généralement impossible de régler tous les problèmes à ces stades initiaux, à cause des considérations de fardeau de réponse, de coût et de délai. On recourt alors à l'imputation pour traiter les rejets à la vérification restants, puisqu'il est souhaitable de produire un fichier complet et cohérent renfermant des données imputées. Si l'imputation peut améliorer la qualité des données finales en corrigeant les réponses manquantes, non valides ou incohérentes, certaines méthodes d'imputation ne préservent pas les relations entre les variables et peuvent même fausser les distributions sous-jacentes.

Nombre de véhicules dans les listes d'immatriculation selon le type de véhicule et la juridiction

	Type de véhicule			
	Véhicules jusqu'à 4,5 t	Camions de 4,5 t à 14,9 t	Camions de 15 t et plus	Total
Juridiction				
Terre-Neuve et Labrador	256 761	3 982	2 597	263 340
Île-du-Prince-Édouard	74 014	1 585	2 548	78 147
Nouvelle-Écosse	503 122	7 475	5 565	516 162
Nouveau-Brunswick	435 916	6 884	3 063	445 863
Québec	4 139 984	52 150	34 961	4 227 095
Ontario	6 635 786	81 133	102 662	6 819 581
Manitoba	602 067	9 696	13 752	625 515
Saskatchewan	628 621	32 930	22 122	683 673
Alberta	2 117 790	93 134	66 213	2 277 137
Colombie-Britannique	2 269 183	76 065	13 764	2 359 012
Territoire du Yukon	22 949	1 347	1 064	25 360
Territoires du Nord-Ouest	19 466	588	969	21 023
Nunavut	2 861	196	114	3 171
Total - Canada	17 708 520	367 165	269 394	18 345 079

En raison de l'arrondissement, les composantes peuvent ne pas sommer aux totaux et certaines peuvent différer légèrement d'un tableau à l'autre.

Nombre de véhicules sur les listes d'immatriculation selon la juridiction et l'année du véhicule pour les

véhicules jusqu'à 4,5 t

	Juridiction													TOTAL
	Terre-Neuve et Labrador	Île-du-Prince-Édouard	Nouvelle-Écosse	Nouveau-Brunswick	Québec	Ontario	Manitoba	Saskatchewan	Alberta	Colombie-Britannique	Territoire du Yukon	Terr. du Nord-Ouest	Nunavut	
Année du véhicule														
Antérieur à 1987	7 880	4 056	25 615	17 496	123 669	289 080	52 924	94 465	244 049	257 254	3 926	2 005	230	1 122 649
1987	2 740	1 492	7 980	6 753	58 729	93 714	13 923	16 769	47 123	67 564	805	367	56	318 015
1988	5 530	2 431	12 602	11 467	99 449	149 793	18 747	22 029	67 022	85 695	1 014	595	94	476 468
1989	6 827	2 944	15 562	13 999	121 042	197 361	21 185	23 801	77 198	100 468	1 132	639	92	582 250
1990	7 609	3 590	18 756	16 833	153 548	232 831	25 325	26 538	88 283	117 212	1 172	723	93	692 513
1991	9 564	3 672	20 831	19 274	182 820	264 422	28 444	28 896	94 346	118 610	1 112	747	120	772 858
1992	11 785	4 658	25 582	24 087	227 042	315 387	31 506	30 591	95 727	123 883	1 050	688	151	892 137
1993	14 259	4 787	26 749	23 438	218 975	325 327	29 632	28 749	90 255	116 174	1 056	662	155	880 218
1994	15 577	5 012	29 052	25 244	217 031	341 056	30 066	31 213	96 210	112 435	1 085	782	173	904 936
1995	15 125	5 319	30 385	26 691	234 147	379 798	33 234	33 611	102 882	116 526	1 145	819	166	979 848
1996	11 752	4 436	26 033	22 342	190 967	323 252	29 676	28 116	88 176	93 659	866	684	122	820 081
1997	15 945	5 351	32 743	27 420	240 212	422 243	39 180	37 317	120 147	121 105	1 194	1 014	185	1 064 056
1998	18 378	5 474	36 294	30 775	264 851	464 161	41 191	38 113	135 001	121 623	1 085	1 113	167	1 158 226
1999	18 264	4 948	33 972	28 575	260 041	450 991	35 877	31 502	115 394	109 304	990	1 152	192	1 091 202
2000	21 622	5 380	39 065	34 711	320 468	546 738	39 728	35 917	130 606	126 740	1 020	1 458	205	1 303 658
2001	21 020	3 046	32 484	28 661	316 399	497 573	35 727	33 367	136 541	124 516	1 158	1 614	210	1 232 316
2002	24 429	3 526	40 832	34 625	386 485	576 011	43 698	39 228	164 768	154 717	1 322	1 836	224	1 471 701
2003	24 411	3 078	40 459	34 512	406 581	584 200	42 001	38 919	171 137	152 909	1 540	2 226	209	1 502 182
2004	4 017	807	8 126	8 948	115 774	180 684	9 937	9 434	52 634	48 555	273	340	17	439 546
2005	2	6	0	59	488	1 165	66	47	293	232	3	2	0	2 363
Inconnue	21	0	0	4	1 266	0	0	0	0	0	0	0	0	1 291
TOTAL	256 757	74 013	503 122	435 914	4 139 984	6 635 787	602 067	628 622	2 117 792	2 269 181	22 948	19 466	2 861	17 708 514

En raison de l'arrondissement, les composantes peuvent ne pas sommer aux totaux et certaines peuvent différer légèrement d'un tableau à l'autre.

Nombre de véhicules sur les listes d'immatriculation selon la juridiction et l'année du véhicule pour les

camions de 4,5 t à 14,9 t

	Juridiction													TOTAL
	Terre-Neuve et Labrador	Île-du-Prince-Édouard	Nouvelle-Écosse	Nouveau-Brunswick	Québec	Ontario	Manitoba	Saskatchewan	Alberta	Colombie-Britannique	Territoire du Yukon	Terr. du Nord-Ouest	Nunavut	
Année du véhicule														
Antérieur à 1987	857	842	1 622	838	10 415	6 423	2 785	23 551	34 604	13 303	469	134	44	95 887
1987	127	61	285	138	2 199	1 784	287	393	1 762	1 573	32	12	13	8 666
1988	202	75	323	166	2 856	2 454	343	411	2 411	2 362	50	22	13	11 688
1989	174	84	313	172	2 382	2 521	340	358	2 498	2 682	59	21	9	11 613
1990	192	55	342	185	2 499	2 876	449	480	2 759	3 013	52	30	7	12 939
1991	186	42	247	199	1 697	2 046	405	445	2 180	2 410	34	18	6	9 915
1992	157	35	244	238	1 542	2 148	360	420	2 123	2 449	45	16	8	9 785
1993	145	34	272	289	1 740	2 764	384	473	2 197	2 981	31	15	9	11 334
1994	198	53	284	355	2 221	3 494	405	505	2 623	3 278	46	20	9	13 491
1995	257	61	480	410	2 985	4 649	539	663	3 345	3 840	30	38	21	17 318
1996	140	29	276	303	1 834	3 392	387	428	2 340	2 685	30	22	5	11 871
1997	194	35	385	392	1 903	4 732	484	640	3 836	3 641	53	28	9	16 332
1998	167	19	394	396	2 445	4 905	396	595	3 597	3 162	44	22	6	16 148
1999	224	50	511	549	3 492	7 411	485	589	4 407	4 055	65	41	9	21 888
2000	201	28	388	382	2 941	6 531	351	506	3 879	3 756	47	40	10	19 060
2001	167	20	326	447	2 312	6 699	399	718	5 919	4 597	75	31	4	21 714
2002	207	23	329	435	2 154	6 437	363	702	5 047	5 065	69	31	5	20 867
2003	158	28	367	740	2 579	7 326	402	824	5 715	8 510	97	32	7	26 785
2004	23	8	87	247	1 416	2 489	129	228	1 882	2 692	16	13	3	9 233
2005	0	0	0	2	15	50	0	0	10	10	0	0	0	87
Inconnue	5	0	0	0	523	0	0	0	0	0	0	0	0	528
TOTAL	3 981	1 582	7 475	6 883	52 150	81 131	9 693	32 929	93 134	76 064	1 344	586	197	367 149

En raison de l'arrondissement, les composantes peuvent ne pas sommer aux totaux et certaines peuvent différer légèrement d'un tableau à l'autre.

Nombre de véhicules sur les listes d'immatriculation selon la juridiction et l'année du véhicule pour les

camions de 15 t et plus

	Juridiction													TOTAL
	Terre-Neuve et Labrador	Île-du-Prince-Édouard	Nouvelle-Écosse	Nouveau-Brunswick	Québec	Ontario	Manitoba	Saskatchewan	Alberta	Colombie-Britannique	Territoire du Yukon	Terr. du Nord-Ouest	Nunavut	
Année du véhicule														
Antérieur à 1987	269	1 080	593	501	952	5 712	1 585	7 298	17 458	2 576	197	160	15	38 396
1987	77	195	156	169	474	2 336	308	801	1 361	404	14	14	3	6 312
1988	100	177	177	161	623	2 500	314	873	1 966	487	25	24	1	7 428
1989	113	139	195	141	550	2 711	318	730	1 775	484	24	30	3	7 213
1990	90	130	144	169	527	2 716	277	739	1 947	796	33	27	2	7 597
1991	84	80	86	106	331	1 847	194	520	1 468	443	20	26	8	5 213
1992	83	41	105	67	507	1 867	232	492	1 208	613	32	25	4	5 276
1993	72	60	158	131	764	2 623	402	775	1 718	573	27	24	4	7 331
1994	122	83	262	160	1 455	3 921	629	1 010	2 709	710	43	48	5	11 157
1995	188	130	389	222	2 303	6 729	750	1 382	3 454	789	46	63	9	16 454
1996	157	85	294	134	1 665	5 018	735	984	2 780	719	56	58	6	12 691
1997	139	36	264	112	1 786	5 256	696	1 003	3 328	757	51	53	3	13 484
1998	215	61	437	184	3 287	9 239	1 091	1 292	4 639	747	79	71	8	21 350
1999	199	76	503	202	3 819	10 911	1 193	953	3 758	718	66	69	15	22 482
2000	230	69	611	175	4 983	12 542	1 494	973	3 855	640	100	74	5	25 751
2001	115	38	315	109	3 017	7 767	922	750	3 747	625	85	60	5	17 555
2002	102	10	224	88	1 984	5 390	592	450	2 994	581	60	46	3	12 524
2003	140	33	383	128	3 493	7 651	1 062	607	3 179	616	64	47	9	17 412
2004	97	24	270	101	2 309	5 828	934	482	2 847	483	39	49	4	13 467
2005	3	1	0	0	91	98	24	8	24	3	0	1	0	253
Inconnue	2	0	0	0	39	0	0	0	0	0	0	0	0	41
TOTAL	2 597	2 548	5 566	3 060	34 959	102 662	13 752	22 122	66 215	13 764	1 061	969	112	269 387

En raison de l'arrondissement, les composantes peuvent ne pas sommer aux totaux et certaines peuvent différer légèrement d'un tableau à l'autre.

Estimations du

nombre de véhicules faisant partie du champ de l'enquête selon le type de véhicule et la juridiction

	Type de véhicule						
	Véhicules jusqu'à 4,5 t		Camions de 4,5 t à 14,9 t		Camions de 15 t et plus		Total
Juridiction							
Terre-Neuve et Labrador	251 592	A	3 886	D	2 428	C	257 905 A
Île-du-Prince-Édouard	74 256	A	1 539	C	2 548	B	78 343 A
Nouvelle-Écosse	504 632	A	6 011	C	5 572	B	516 215 A
Nouveau-Brunswick	438 695	A	4 454	C	2 935	B	446 084 A
Québec	4 086 100	A	45 237	B	34 983	B	4 166 321 A
Ontario	6 543 184	A	67 579	C	94 075	B	6 704 838 A
Manitoba	588 114	A	8 754	B	13 140	B	610 007 A
Saskatchewan	623 110	A	29 463	C	21 941	A	674 514 A
Alberta	2 105 677	A	70 690	B	65 129	B	2 241 496 A
Colombie-Britannique	2 257 818	A	55 566	B	11 456	B	2 324 839 A
Territoire du Yukon	23 156	A	901	C	1 089	A	25 147 A
Territoires du Nord-Ouest	19 487	A	481	B	1 031	A	20 999 A
Nunavut	2 829	A	265	D		F	3 151 A
Total - Canada	17 518 650	A	294 826	A	256 383	A	18 069 860 A

Toutes les estimations ont été révisées afin de corriger des erreurs d'arrondissement.

En raison de l'arrondissement, les composantes peuvent ne pas sommer aux totaux et certaines peuvent différer légèrement d'un tableau à l'autre.

Estimations du total au Canada du

nombre de véhicules faisant partie du champ de l'enquête selon le type de véhicule et l'année du véhicule

	Type de véhicule							
	Véhicules jusqu'à 4,5 t		Camions de 4,5 t à 14,9 t		Camions de 15 t et plus		Total	
Année du véhicule								
Postérieur à 2001	2 877 534	B	41 453	C	40 327	B	2 959 314	A
1999 - 2001	3 872 140	A	52 006	C	58 191	B	3 982 337	A
1995 - 1998	4 343 248	A	70 538	C	51 256	C	4 465 042	A
1991 - 1994	3 330 404	B	45 661	D	34 700	D	3 410 765	B
Antérieur à 1991	3 095 323	B	85 169	C	71 909	C	3 252 401	B
Total	17 518 650	A	294 826	A	256 383	A	18 069 860	A

Toutes les estimations ont été révisées afin de corriger des erreurs d'arrondissement.

En raison de l'arrondissement, les composantes peuvent ne pas sommer aux totaux et certaines peuvent différer légèrement d'un tableau à l'autre.

Estimations du total au Canada du

nombre de véhicules faisant partie du champ de l'enquête selon le type de véhicule et le type de carrosserie du véhicule

Type de carrosserie du véhicule	Type de véhicule							
	Véhicules jusqu'à 4,5 t		Camions de 4,5 t à 14,9 t		Camions de 15 t et plus		Total	
Voiture	9 790 226	A	...	...	...	...	9 790 226	A
Familiale de type "station-wagon"	248 605	E	...	...	...	...	248 605	E
Fourgonnette	2 621 587	B	F	...	...	...	2 623 812	B
Véhicule utilitaire sport	1 239 037	B	...	...	...	...	1 239 037	B
Camionnette de type "pick-up"	3 546 274	B	29 034	E	...	...	3 575 307	B
Camion porteur	F	237 460	B	101 977	B	400 898	B	B
Semi-remorque	...	13 623	E	154 038	B	167 661	B	B
Autobus	...	F	...	...	...	...	F	F
Autre	F	F	F	F	F	F	F	F
Total	17 518 650	A	294 826	A	256 383	A	18 069 860	A

Toutes les estimations ont été révisées afin de corriger des erreurs d'arrondissement.

En raison de l'arrondissement, les composantes peuvent ne pas sommer aux totaux et certaines peuvent différer légèrement d'un tableau à l'autre.

Estimations du total au Canada du

nombre de véhicules faisant partie du champ de l'enquête selon le type de véhicule et le type de carburant

	Type de véhicule							
	Véhicules jusqu'à 4,5 t		Camions de 4,5 t à 14,9 t		Camions de 15 t et plus		Total	
Type de carburant								
Essence	17 033 960	A	75 647	C		F	17 113 537	A
Diesel	391 077	D	215 508	B	251 991	A	858 576	B
Autre		F		F		F		F
Total	17 518 650	A	294 826	A	256 383	A	18 069 860	A

Toutes les estimations ont été révisées afin de corriger des erreurs d'arrondissement.

En raison de l'arrondissement, les composantes peuvent ne pas sommer aux totaux et certaines peuvent différer légèrement d'un tableau à l'autre.

Estimations du nombre de

véhicules-km ('000 000) selon le type de véhicule et la juridiction

	Type de véhicule							
	Véhicules jusqu'à 4,5 t		Camions de 4,5 t à 14,9 t		Camions de 15 t et plus		Total	
Juridiction								
Terre-Neuve et Labrador	738,3	E		F		F	760,3	E
Île-du-Prince-Édouard	180,5	E		F		F	193,8	E
Nouvelle-Écosse	1 984,2	C		F	101,3	D	2 103,4	C
Nouveau-Brunswick	1 774,3	D		F		F	1 811,0	D
Québec	13 514,0	C	263,4	D	780,0	C	14 557,4	C
Ontario	26 067,0	C	310,3	E	1 681,7	C	28 058,9	B
Manitoba	2 660,8	C		F	262,4	E	2 941,9	C
Saskatchewan	2 425,7	D		F	209,4	E	2 670,8	D
Alberta	6 925,6	D	263,8	E	836,7	D	8 026,1	C
Colombie-Britannique	6 789,8	C	214,9	E	102,5	E	7 107,3	C
Territoire du Yukon	84,8	D	2,2	D	23,6	E	110,5	C
Territoires du Nord-Ouest	57,5	D		F	19,2	E	77,6	D
Nunavut	7,8	E		F		F	8,6	E
Total - Canada	63 210,3	B	1 156,6	C	4 060,8	B	68 427,7	B

Toutes les estimations ont été révisées afin de corriger des erreurs d'arrondissement.

En raison de l'arrondissement, les composantes peuvent ne pas sommer aux totaux et certaines peuvent différer légèrement d'un tableau à l'autre.

Estimations du nombre de

passagers-km ('000 000) selon le type de véhicule et la juridiction

	Type de véhicule							
	Véhicules jusqu'à 4,5 t		Camions de 4,5 t à 14,9 t		Camions de 15 t et plus		Total	
Juridiction								
Terre-Neuve et Labrador	1 384,2	D		F		F	1 411,5	D
Île-du-Prince-Édouard	239,4	E		F		F	255,1	E
Nouvelle-Écosse	3 466,8	C		F	101,3	D	3 591,9	C
Nouveau-Brunswick	2 695,9	D		F		F	2 738,8	D
Québec	21 657,2	C	289,2	D	790,0	C	22 736,4	C
Ontario	40 072,8	C	389,7	E	1 866,5	D	42 329,0	B
Manitoba	5 240,6	C		F	349,6	E	5 620,9	C
Saskatchewan	4 295,4	D		F	218,7	E	4 553,5	D
Alberta	11 048,6	D	321,9	E	836,7	D	12 207,2	C
Colombie-Britannique	11 422,3	C		F	115,2	E	11 781,6	C
Total - provinces	101 523,1	B	1 378,3	C	4 324,6	B	107 226,0	B

Toutes les estimations ont été révisées afin de corriger des erreurs d'arrondissement.

En raison de l'arrondissement, les composantes peuvent ne pas sommer aux totaux et certaines peuvent différer légèrement d'un tableau à l'autre.

Toutes les estimations de passagers-km excluent les territoires.

Estimations du total au Canada du nombre de

véhicules-km ('000 000) selon le type de véhicule et l'année du véhicule

	Type de véhicule							
	Véhicules jusqu'à 4,5 t		Camions de 4,5 t à 14,9 t		Camions de 15 t et plus		Total	
Année du véhicule								
Postérieur à 2001	13 192,3	C	294,9	E	1 238,7	C	14 725,9	B
1999 - 2001	16 799,6	B	322,4	E	1 760,4	C	18 882,4	B
1995 - 1998	16 360,3	C	367,9	E	676,2	D	17 404,3	C
1991 - 1994	9 821,3	D		F	179,8	E	10 134,6	D
Antérieur à 1991	7 036,8	D		F	205,7	E	7 280,5	D
Total	63 210,3	B	1 156,6	C	4 060,8	B	68 427,7	B

Toutes les estimations ont été révisées afin de corriger des erreurs d'arrondissement.

En raison de l'arrondissement, les composantes peuvent ne pas sommer aux totaux et certaines peuvent différer légèrement d'un tableau à l'autre.

Estimations pour l'ensemble des provinces du nombre de

passagers-km ('000 000) selon le type de véhicule et l'année du véhicule

	Type de véhicule							
	Véhicules jusqu'à 4,5 t		Camions de 4,5 t à 14,9 t		Camions de 15 t et plus		Total	
Année du véhicule								
Postérieur à 2001	20 590,5	C	367,6	E	1 274,1	C	22 232,2	C
1999 - 2001	27 810,4	B	371,9	E	1 993,2	D	30 175,5	B
1995 - 1998	26 852,1	C	441,8	E	679,2	E	27 973,1	C
1991 - 1994	16 290,5	D		F		F	16 611,3	D
Antérieur à 1991	9 979,6	D		F		F	10 233,9	D
Total	101 523,1	B	1 378,3	C	4 324,6	B	107 226,0	B

Toutes les estimations ont été révisées afin de corriger des erreurs d'arrondissement.

En raison de l'arrondissement, les composantes peuvent ne pas sommer aux totaux et certaines peuvent différer légèrement d'un tableau à l'autre.

Toutes les estimations de passagers-km excluent les territoires.

Estimations du total au Canada du nombre de

véhicules-km ('000 000) selon le type de véhicule et le type de carrosserie du véhicule

	Type de véhicule							
	Véhicules jusqu'à 4,5 t		Camions de 4,5 t à 14,9 t		Camions de 15 t et plus		Total	
Type de carrosserie du véhicule								
Voiture	33 624,8	B	...	...	...	...	33 624,8	B
Familiale de type "station-wagon"		F	...	...	...	...		F
Fourgonnette	10 895,3	C	F	F	...	...	10 899,2	C
Véhicule utilitaire sport	5 565,3	E	...	...	...	...	5 565,3	E
Camionnette de type "pick-up"	11 564,7	C	F	F	...	...	11 698,9	C
Camion porteur		F	920,9	C	620,0	E	1 666,2	C
Semi-remorque		...	F	F	3 440,8	B	3 504,8	B
Autobus		...	F	F	...	...		F
Autre		F	F	F	F	F		F
Total	63 210,3	B	1 156,6	C	4 060,8	B	68 427,7	B

Toutes les estimations ont été révisées afin de corriger des erreurs d'arrondissement.

En raison de l'arrondissement, les composantes peuvent ne pas sommer aux totaux et certaines peuvent différer légèrement d'un tableau à l'autre.

Estimations pour l'ensemble des provinces du nombre de
passagers-km ('000 000) selon le type de véhicule et le type de carrosserie du véhicule

Type de carrosserie du véhicule	Type de véhicule						
	Véhicules jusqu'à 4,5 t		Camions de 4,5 t à 14,9 t		Camions de 15 t et plus		Total
Voiture	52 291,8	B	...	...	...	...	52 291,8 B
Familiale de type "station-wagon"		F	...	...	...	...	F
Fourgonnette	20 347,5	C	F	...	...	...	20 350,9 C
Véhicule utilitaire sport	8 979,5	D	...	...	...	...	8 979,5 D
Camionnette de type "pick-up"	17 319,5	D	F	...	...	...	17 504,1 D
Camion porteur		F	1 085,7	C	614,7	E	1 835,2 C
Semi-remorque		...	F	3 709,8	B	...	3 777,8 B
Autobus		...	F	...	...	...	F
Autre		F	F	F	F	F	F
Total	101 523,1	B	1 378,3	C	4 324,6	B	107 226,0 B

Toutes les estimations ont été révisées afin de corriger des erreurs d'arrondissement.
En raison de l'arrondissement, les composantes peuvent ne pas sommer aux totaux et certaines peuvent différer légèrement d'un tableau à l'autre.
Toutes les estimations de passagers-km excluent les territoires.

Estimations du total au Canada du nombre de

véhicules-km ('000 000) selon le type de véhicule et le type de carburant

	Type de véhicule							
	Véhicules jusqu'à 4,5 t		Camions de 4,5 t à 14,9 t		Camions de 15 t et plus		Total	
Type de carburant								
Essence	61 354,6	B		F		F	61 529,4	B
Diesel		F	1 006,5	C	4 021,9	B	6 641,7	C
Autre		F		F		F		F
Total	63 210,3	B	1 156,6	C	4 060,8	B	68 427,7	B

Toutes les estimations ont été révisées afin de corriger des erreurs d'arrondissement.

En raison de l'arrondissement, les composantes peuvent ne pas sommer aux totaux et certaines peuvent différer légèrement d'un tableau à l'autre.

Estimations pour l'ensemble des provinces du nombre de

passagers-km ('000 000) selon le type de véhicule et le type de carburant

	Type de véhicule							
	Véhicules jusqu'à 4,5 t		Camions de 4,5 t à 14,9 t		Camions de 15 t et plus		Total	
Type de carburant								
Essence	97 845,6	B		F		F	98 069,8	B
Diesel		F	1 177,4	C	4 287,0	B	8 829,5	D
Autre		F		F		F		F
Total	101 523,1	B	1 378,3	C	4 324,6	B	107 226,0	B

Toutes les estimations ont été révisées afin de corriger des erreurs d'arrondissement.

En raison de l'arrondissement, les composantes peuvent ne pas sommer aux totaux et certaines peuvent différer légèrement d'un tableau à l'autre.

Toutes les estimations de passagers-km excluent les territoires.

Estimations pour l'ensemble des provinces du nombre de

véhicules-km ('000 000) selon le type de véhicule et le jour de la semaine

	Type de véhicule							
	Véhicules jusqu'à 4,5 t		Camions de 4,5 t à 14,9 t		Camions de 15 t et plus		Total	
Jour de la semaine								
Dimanche	6 464,5	D		F	221,0	D	6 728,3	C
Lundi	9 377,8	C	239,7	D	611,2	B	10 228,7	C
Mardi	10 237,2	C	239,3	D	797,5	B	11 274,1	C
Mercredi	9 627,1	C	200,3	E	794,0	C	10 621,5	C
Jeudi	9 427,4	C	222,9	D	702,3	B	10 352,5	C
Vendredi	10 464,2	C	168,7	E	720,8	B	11 353,6	C
Samedi	7 461,9	C		F	171,1	E	7 672,2	C
Total	63 060,1	B	1 153,0	C	4 017,8	B	68 230,9	B

Toutes les estimations ont été révisées afin de corriger des erreurs d'arrondissement.

En raison de l'arrondissement, les composantes peuvent ne pas sommer aux totaux et certaines peuvent différer légèrement d'un tableau à l'autre.

Estimations pour l'ensemble des provinces du nombre de

passagers-km ('000 000) selon le type de véhicule et le jour de la semaine

	Type de véhicule							
	Véhicules jusqu'à 4,5 t		Camions de 4,5 t à 14,9 t		Camions de 15 t et plus		Total	
Jour de la semaine								
Dimanche	12 495,2	C		F	247,1	E	12 788,9	C
Lundi	13 663,0	C	276,5	D	648,1	C	14 587,6	C
Mardi	14 828,0	C	281,5	D	872,0	C	15 981,5	C
Mercredi	13 464,0	C	244,1	E	837,7	C	14 545,7	C
Jeudi	14 082,3	C	268,4	D	763,6	C	15 114,4	C
Vendredi	18 292,6	C	212,4	E	764,8	B	19 269,7	C
Samedi	14 698,1	C		F	191,3	E	14 938,1	C
Total	101 523,1	B	1 378,3	C	4 324,6	B	107 226,0	A

Toutes les estimations ont été révisées afin de corriger des erreurs d'arrondissement.

En raison de l'arrondissement, les composantes peuvent ne pas sommer aux totaux et certaines peuvent différer légèrement d'un tableau à l'autre. Toutes les estimations de passagers-km excluent les territoires.

Estimations pour l'ensemble des provinces du nombre de

véhicules-km ('000 000) selon le type de véhicule et le groupe d'âge du conducteur

	Type de véhicule							
	Véhicules jusqu'à 4,5 t		Camions de 4,5 t à 14,9 t		Camions de 15 t et plus		Total	
Âge du conducteur								
Moins de 20 ans		F		F		F		F
20 à 24 ans		F		F		F	1 877,8	E
25 à 34 ans	8 462,0	E	280,3	E	1 146,2	C	9 888,5	E
35 à 44 ans	13 964,4	D	270,8	E	911,7	C	15 146,9	D
45 à 54 ans	20 600,4	C	348,0	D	1 165,2	C	22 113,6	C
55 à 64 ans	10 540,7	D	197,5	E	643,6	D	11 381,8	D
65 ans et plus	7 176,5	E		F		F	7 197,6	E
Total	63 060,1	B	1 153,0	C	4 017,8	B	68 230,9	B

Toutes les estimations ont été révisées afin de corriger des erreurs d'arrondissement.

En raison de l'arrondissement, les composantes peuvent ne pas sommer aux totaux et certaines peuvent différer légèrement d'un tableau à l'autre.

Estimations pour l'ensemble des provinces du nombre de

passagers-km ('000 000) selon le type de véhicule et le groupe d'âge du conducteur

	Type de véhicule							
	Véhicules jusqu'à 4,5 t		Camions de 4,5 t à 14,9 t		Camions de 15 t et plus		Total	
Âge du conducteur								
Moins de 20 ans		F		F		F		F
20 à 24 ans	2 630,6	E		F		F	2 814,6	E
25 à 34 ans	14 081,3	E	322,4	E	1 151,8	C	15 555,5	D
35 à 44 ans	25 361,7	D	322,2	E	1 075,6	C	26 759,5	C
45 à 54 ans	30 908,5	C	438,3	D	1 276,0	D	32 622,8	C
55 à 64 ans	14 990,7	D	238,8	E	670,0	D	15 899,5	D
65 ans et plus	12 421,6	D		F		F	12 442,8	D
Total	101 523,1	B	1 378,3	C	4 324,6	B	107 226,0	B

Toutes les estimations ont été révisées afin de corriger des erreurs d'arrondissement.

En raison de l'arrondissement, les composantes peuvent ne pas sommer aux totaux et certaines peuvent différer légèrement d'un tableau à l'autre.
Toutes les estimations de passagers-km excluent les territoires.

Estimations pour l'ensemble des provinces du nombre de

véhicules-km ('000 000) selon le type de véhicule et le sexe du conducteur

	Type de véhicule							
	Véhicules jusqu'à 4,5 t		Camions de 4,5 t à 14,9 t		Camions de 15 t et plus		Total	
Sexe du conducteur								
Homme	44 237,2	B	1 142,6	C	3 908,6	B	49 288,3	B
Femme	18 822,9	D		F		F	18 942,6	D
Total	63 060,1	B	1 153,0	C	4 017,8	B	68 230,9	B

Toutes les estimations ont été révisées afin de corriger des erreurs d'arrondissement.

En raison de l'arrondissement, les composantes peuvent ne pas sommer aux totaux et certaines peuvent différer légèrement d'un tableau à l'autre.

Estimations pour l'ensemble des provinces du nombre de

passagers-km ('000 000) selon le type de véhicule et le sexe du conducteur

	Type de véhicule							
	Véhicules jusqu'à 4,5 t		Camions de 4,5 t à 14,9 t		Camions de 15 t et plus		Total	
Sexe du conducteur								
Homme	72 686,6	B	1 367,5	C	4 116,0	B	78 170,1	B
Femme	28 836,5	D		F		F	29 055,8	D
Total	101 523,1	B	1 378,3	C	4 324,6	B	107 226,0	B

Toutes les estimations ont été révisées afin de corriger des erreurs d'arrondissement.

En raison de l'arrondissement, les composantes peuvent ne pas sommer aux totaux et certaines peuvent différer légèrement d'un tableau à l'autre.

Toutes les estimations de passagers-km excluent les territoires.

Estimations pour l'ensemble des provinces du nombre de

véhicules-km ('000 000) selon le type de véhicule et l'heure du jour

	Type de véhicule							
	Véhicules jusqu'à 4,5 t		Camions de 4,5 t à 14,9 t		Camions de 15 t et plus		Total	
Heure du jour								
00h00 à 05h59	1 359,7	E	43,1	E	424,6	C	1 827,4	D
06h00 à 11h59	20 804,4	B	585,1	C	1 368,2	B	22 757,7	B
12h00 à 17h59	28 971,8	B	478,9	C	1 487,8	B	30 938,5	B
18h00 à 23h59	11 924,2	C	45,9	E	737,3	C	12 707,3	C
Total	63 060,1	B	1 153,0	C	4 017,8	B	68 230,9	B

Toutes les estimations ont été révisées afin de corriger des erreurs d'arrondissement.

En raison de l'arrondissement, les composantes peuvent ne pas sommer aux totaux et certaines peuvent différer légèrement d'un tableau à l'autre.

Estimations pour l'ensemble des provinces du nombre de

passagers-km ('000 000) selon le type de véhicule et l'heure du jour

	Type de véhicule							
	Véhicules jusqu'à 4,5 t		Camions de 4,5 t à 14,9 t		Camions de 15 t et plus		Total	
Heure du jour								
00h00 à 05h59	1 985,5	E	44,6	E	498,6	D	2 528,6	D
06h00 à 11h59	31 386,1	B	686,5	C	1 466,7	B	33 539,3	B
12h00 à 17h59	46 950,0	B	587,6	C	1 578,3	B	49 115,9	B
18h00 à 23h59	21 201,5	B	59,7	E	781,0	C	22 042,1	B
Total	101 523,1	B	1 378,3	C	4 324,6	B	107 226,0	B

Toutes les estimations ont été révisées afin de corriger des erreurs d'arrondissement.

En raison de l'arrondissement, les composantes peuvent ne pas sommer aux totaux et certaines peuvent différer légèrement d'un tableau à l'autre.

Toutes les estimations de passagers-km excluent les territoires.

Estimations pour l'ensemble des provinces du nombre de

véhicules-km ('000 000) selon le type de véhicule et le transport de marchandises dangereuses

	Type de véhicule					
	Camions de 4,5 t à 14,9 t		Camions de 15 t et plus		Total	
Transport de marchandises dangereuses						
Déclaré - oui		F	502,9	D	547,6	D
Déclaré - non	1 108,4	D	3 514,9	B	4 623,3	B
Total	1 153,0	D	4 017,8	B	5 170,8	B

Toutes les estimations ont été révisées afin de corriger des erreurs d'arrondissement.

En raison de l'arrondissement, les composantes peuvent ne pas sommer aux totaux et certaines peuvent différer légèrement d'un tableau à l'autre.

Estimations pour l'ensemble des provinces du nombre de

passagers-km ('000 000) selon le type de véhicule et le transport de marchandises dangereuses

	Type de véhicule					
	Camions de 4,5 t à 14,9 t		Camions de 15 t et plus		Total	
Transport de marchandises dangereuses						
Déclaré - oui		F	509,2	D	553,9	D
Déclaré - non	1 333,6	D	3 815,4	B	5 149,0	B
Total	1 378,3	D	4 324,6	B	5 702,9	B

Toutes les estimations ont été révisées afin de corriger des erreurs d'arrondissement.

En raison de l'arrondissement, les composantes peuvent ne pas sommer aux totaux et certaines peuvent différer légèrement d'un tableau à l'autre.
Toutes les estimations de passagers-km excluent les territoires.

Estimations pour l'ensemble des provinces du nombre de

véhicules-km ('000 000) selon le type de véhicule et le type de jour

	Type de véhicule							
	Véhicules jusqu'à 4,5 t		Camions de 4,5 t à 14,9 t		Camions de 15 t et plus		Total	
Type de jour								
Fin de semaine et les jours fériés	14 156,5	C		F	430,4	D	14 669,2	C
Les jours de la semaine	48 903,7	B	1 070,6	C	3 587,4	B	53 561,7	B
Total	63 060,1	B	1 153,0	C	4 017,8	B	68 230,9	B

Toutes les estimations ont été révisées afin de corriger des erreurs d'arrondissement.

En raison de l'arrondissement, les composantes peuvent ne pas sommer aux totaux et certaines peuvent différer légèrement d'un tableau à l'autre.

Estimations pour l'ensemble des provinces du nombre de

passagers-km ('000 000) selon le type de véhicule et le type de jour

	Type de véhicule							
	Véhicules jusqu'à 4,5 t		Camions de 4,5 t à 14,9 t		Camions de 15 t et plus		Total	
Type de jour								
Fin de semaine et les jours fériés	27 401,2	B		F	483,0	E	27 985,1	B
Les jours de la semaine	74 121,9	B	1 277,5	C	3 841,5	B	79 240,9	B
Total	101 523,1	B	1 378,3	C	4 324,6	B	107 226,0	A

Toutes les estimations ont été révisées afin de corriger des erreurs d'arrondissement.

En raison de l'arrondissement, les composantes peuvent ne pas sommer aux totaux et certaines peuvent différer légèrement d'un tableau à l'autre.

Toutes les estimations de passagers-km excluent les territoires.

Estimations pour l'ensemble des provinces du nombre de

véhicules-km ('000 000) selon le type de véhicule et le type de route

Type de route	Type de véhicule							
	Véhicules jusqu'à 4,5 t		Camions de 4,5 t à 14,9 t		Camions de 15 t et plus		Total	
Routes avec vitesse maximale affichée de 80km/h ou plus	29 895,8	B	577,7	C	2 744,1	B	33 217,5	B
Autres routes	33 164,4	C	575,3	C	1 273,7	C	35 013,4	C
Total	63 060,1	B	1 153,0	C	4 017,8	B	68 230,9	B

Toutes les estimations ont été révisées afin de corriger des erreurs d'arrondissement.

En raison de l'arrondissement, les composantes peuvent ne pas sommer aux totaux et certaines peuvent différer légèrement d'un tableau à l'autre.

Estimations pour l'ensemble des provinces du nombre de

passagers-km ('000 000) selon le type de véhicule et le type de route

	Type de véhicule							
	Véhicules jusqu'à 4,5 t		Camions de 4,5 t à 14,9 t		Camions de 15 t et plus		Total	
Type de route								
Routes avec vitesse maximale affichée de 80km/h ou plus	50 231,1	B	651,6	C	2 905,5	B	53 788,2	B
Autres routes	51 292,0	C	726,7	C	1 419,0	D	53 437,7	C
Total	101 523,1	B	1 378,3	C	4 324,6	B	107 226,0	B

Toutes les estimations ont été révisées afin de corriger des erreurs d'arrondissement.

En raison de l'arrondissement, les composantes peuvent ne pas sommer aux totaux et certaines peuvent différer légèrement d'un tableau à l'autre.

Toutes les estimations de passagers-km excluent les territoires.

Estimations pour l'ensemble des provinces pour

les véhicules jusqu'à 4,5 t: passagers-km ('000 000) par le groupe d'âge des passagers

	Estimations pour	
	Véhicules jusqu'à 4,5 t	
Âge des passagers		
Moins de 5 ans	2 960,6	E
5 - 14 ans	8 313,5	D
15 - 19 ans	2 328,9	E
20 - 24 ans	3 743,0	D
25 - 34 ans	12 544,2	C
35 - 54 ans	45 396,7	B
55 - 64 ans	14 284,5	C
65 - 74 ans	8 942,7	C
75 - 84 ans	2 566,2	E
85 ans et plus		F
Total	101 523,1	A

Toutes les estimations ont été révisées afin de corriger des erreurs d'arrondissement.

En raison de l'arrondissement, les composantes peuvent ne pas sommer aux totaux et certaines peuvent différer légèrement d'un tableau à l'autre. Toutes les estimations de passagers-km excluent les territoires.

Estimations pour l'ensemble des provinces pour

les véhicules jusqu'à 4,5 t: véhicules-km et passagers-km, partie du travail du conducteur

	Estimations des			
	véhicules-km ('000 000)		passagers-km ('000 000)	
Fait partie du travail du conducteur				
Oui	11 846,8	B	14 594,9	C
Non	51 213,3	B	86 928,2	B
Total	63 060,1	A	101 523,1	B

Toutes les estimations ont été révisées afin de corriger des erreurs d'arrondissement.

En raison de l'arrondissement, les composantes peuvent ne pas sommer aux totaux et certaines peuvent différer légèrement d'un tableau à l'autre.

Toutes les estimations de passagers-km excluent les territoires.

Estimations pour l'ensemble des provinces pour

les véhicules jusqu'à 4,5 t: véhicules-km ('000 000) selon l'origine et la destination du déplacement

	Destination								
	Domicile du conducteur		Lieu de travail régulier du conducteur		Magasin / banque / autre lieu pour affaires personnelles		Lieu de loisir / divertissement / récréation / restaurant		Autre
Origine									
Domicile du conducteur	12 037,5	C	6 017,1	E		F		F	7 234,0 E
Lieu de travail régulier du conducteur	5 079,8	E		F		F		F	F
Magasin / banque / autre lieu pour affaires personnelles		F		F		F		F	F
Lieu de loisir / divertissement / récréation / restaurant		F		F		F		F	F
Autre	7 006,5	E		F		F		F	F

Toutes les estimations ont été révisées afin de corriger des erreurs d'arrondissement.

En raison de l'arrondissement, les composantes peuvent ne pas sommer aux totaux et certaines peuvent différer légèrement d'un tableau à l'autre.

Estimations pour l'ensemble des provinces pour

les véhicules jusqu'à 4,5 t: passagers-km ('000 000) selon l'origine et la destination du déplacement

	Destination									
	Domicile du conducteur		Lieu de travail régulier du conducteur		Magasin / banque / autre lieu pour affaires personnelles		Lieu de loisir / divertissement / récréation / restaurant		Autre	
Origine										
Domicile du conducteur	18 160,6	C	7 060,4	E	4 763,3	E	4 371,6	E	12 721,5	D
Lieu de travail régulier du conducteur	6 049,4	E		F		F		F		F
Magasin / banque / autre lieu pour affaires personnelles	5 850,4	E		F		F		F		F
Lieu de loisir / divertissement / récréation / restaurant	3 526,0	E		F		F		F		F
Autre	12 128,2	D		F		F		F	6 137,0	E

Toutes les estimations ont été révisées afin de corriger des erreurs d'arrondissement.

En raison de l'arrondissement, les composantes peuvent ne pas sommer aux totaux et certaines peuvent différer légèrement d'un tableau à l'autre.

Toutes les estimations de passagers-km excluent les territoires.

Estimations pour l'ensemble des provinces pour

les camions de 4,5 t et plus: véhicules-km ('000 000) selon le groupe de véhicules et la raison du déplacement

		Type de véhicule			
		Camions de 4,5 t à 14,9 t		Camions de 15 t et plus	
Groupe de véhicules	Raison du déplacement				
Camion porteur	Appel de service		F		F
	Transport de marchandises ou d'équipement	706,7	D	455,0	E
	Vide		F		F
	Autre type de travail		F		F
	Non liée au travail		F		F
	Total	1 089,0	D	614,1	E
Autre de 4,5 t et plus	Appel de service		F		F
	Transport de marchandises ou d'équipement		F	2 672,8	B
	Vide		F	415,9	D
	Autre type de travail		F		F
	Non liée au travail		F		F
	Total		F	3 403,7	B
Total	Appel de service		F		F
	Transport de marchandises ou d'équipement	760,6	D	3 127,8	B
	Vide		F	473,4	D
	Autre type de travail		F		F
	Non liée au travail		F	193,2	E
	Total	1 153,0	D	4 017,8	B

Toutes les estimations ont été révisées afin de corriger des erreurs d'arrondissement.

En raison de l'arrondissement, les composantes peuvent ne pas sommer aux totaux et certaines peuvent différer légèrement d'un tableau à l'autre.

Estimations pour l'ensemble des provinces pour

les camions de 4,5 t et plus: passagers-km ('000 000) selon le groupe de véhicules et la raison du déplacement

		Type de véhicule			
		Camions de 4,5 t à 14,9 t		Camions de 15 t et plus	
Groupe de véhicules	Raison du déplacement				
Camion porteur	Appel de service		F		F
	Transport de marchandises ou d'équipement	789,1	E	455,6	E
	Vide		F		F
	Autre type de travail		F		F
	Non liée au travail		F		F
	Total	1 310,4	D	614,7	E
Autre de 4,5 t et plus	Appel de service		F		F
	Transport de marchandises ou d'équipement		F	2 967,4	C
	Vide		F	421,1	E
	Autre type de travail		F		F
	Non liée au travail		F		F
	Total		F	3 709,9	C
Total	Appel de service		F		F
	Transport de marchandises ou d'équipement	843,1	E	3 423,0	B
	Vide		F	478,6	E
	Autre type de travail		F		F
	Non liée au travail		F	196,4	E
	Total	1 378,3	D	4 324,6	B

Toutes les estimations ont été révisées afin de corriger des erreurs d'arrondissement.

En raison de l'arrondissement, les composantes peuvent ne pas sommer aux totaux et certaines peuvent différer légèrement d'un tableau à l'autre. Toutes les estimations de passagers-km excluent les territoires.

Estimations pour l'ensemble des provinces du nombre de

véhicules-km ('000 000) selon le type de véhicule, le type de jour et l'heure du jour

		Type de véhicule							
		Véhicules jusqu'à 4,5 t		Camions de 4,5 t à 14,9 t		Camions de 15 t et plus		Total	
Type de jour	Heure du jour								
Fin de semaine et les jours fériés	00h00 à 05h59		F		F	51,3	E		F
	06h00 à 11h59	3 903,1	D		F	144,9	D	4 084,5	D
	12h00 à 17h59	6 870,8	C		F	158,8	D	7 068,7	C
	18h00 à 23h59	2 890,6	E		F	71,9	E	2 964,8	E
	Total	14 156,5	C	82,4	E	430,4	C	14 669,2	B
Les jours de la semaine	00h00 à 05h59	927,5	E	42,0	E	373,3	C	1 342,8	E
	06h00 à 11h59	16 901,3	B	548,5	C	1 223,3	B	18 673,2	B
	12h00 à 17h59	22 101,1	B	439,8	C	1 329,0	B	23 869,9	B
	18h00 à 23h59	9 033,6	C	43,5	E	665,4	C	9 742,5	C
	Total	48 903,7	B	1 070,6	C	3 587,4	B	53 561,7	B
Total	00h00 à 05h59	1 359,7	E	43,1	E	424,6	C	1 827,4	D
	06h00 à 11h59	20 804,4	B	585,1	C	1 368,2	B	22 757,7	B
	12h00 à 17h59	28 971,8	B	478,9	C	1 487,8	B	30 938,5	B
	18h00 à 23h59	11 924,2	C	45,9	E	737,3	C	12 707,3	C
	Total	63 060,1	B	1 153,0	C	4 017,8	B	68 230,9	B

Toutes les estimations ont été révisées afin de corriger des erreurs d'arrondissement.

En raison de l'arrondissement, les composantes peuvent ne pas sommer aux totaux et certaines peuvent différer légèrement d'un tableau à l'autre.

Estimations pour l'ensemble des provinces du nombre de

passagers-km ('000 000) selon le type de véhicule, le type de jour et l'heure du jour

		Type de véhicule							
		Véhicules jusqu'à 4,5 t		Camions de 4,5 t à 14,9 t		Camions de 15 t et plus		Total	
Type de jour	Heure du jour								
Fin de semaine et les jours fériés	00h00 à 05h59	886,7	E		F	68,5	E	956,7	E
	06h00 à 11h59	7 432,7	D		F	155,9	D	7 630,8	C
	12h00 à 17h59	13 283,3	C		F	176,8	D	13 511,3	C
	18h00 à 23h59	5 798,5	D		F	81,8	E	5 886,2	D
	Total	27 401,2	B	100,8	E	483,0	D	27 985,1	B
Les jours de la semaine	00h00 à 05h59		F	43,0	E	430,1	D	1 571,9	E
	06h00 à 11h59	23 953,4	B	644,3	C	1 310,8	B	25 908,5	B
	12h00 à 17h59	33 666,7	B	536,4	C	1 401,5	B	35 604,6	B
	18h00 à 23h59	15 403,0	C	53,8	E	699,1	C	16 155,9	C
	Total	74 121,9	B	1 277,5	C	3 841,5	B	79 240,9	B
Total	00h00 à 05h59	1 985,5	E	44,6	E	498,6	D	2 528,6	D
	06h00 à 11h59	31 386,1	B	686,5	C	1 466,7	B	33 539,3	B
	12h00 à 17h59	46 950,0	B	587,6	C	1 578,3	B	49 115,9	B
	18h00 à 23h59	21 201,5	B	59,7	E	781,0	C	22 042,1	B
	Total	101 523,1	B	1 378,3	C	4 324,6	B	107 226,0	B

Toutes les estimations ont été révisées afin de corriger des erreurs d'arrondissement.

En raison de l'arrondissement, les composantes peuvent ne pas sommer aux totaux et certaines peuvent différer légèrement d'un tableau à l'autre. Toutes les estimations de passagers-km excluent les territoires.

Estimations pour l'ensemble des provinces du nombre de

véhicules-km ('000 000) selon le type de véhicule, le groupe d'âge du conducteur et le sexe du conducteur

		Type de véhicule							
		Véhicules jusqu'à 4,5 t		Camions de 4,5 t à 14,9 t		Camions de 15 t et plus		Total	
Groupe d'âge du conducteur	Sexe du conducteur								
Moins de 25 ans	Homme		F		F		F		F
	Femme		F		F		F		F
	Total		F		F		F	2 502,5	E
25 - 54 ans	Homme	29 968,5	C	891,2	C	3 114,1	B	33 973,7	B
	Femme	13 058,3	E		F		F	13 175,3	E
	Total	43 026,8	C	899,1	C	3 223,1	B	47 149,0	B
55 ans et plus	Homme	12 980,6	D	206,9	E	652,7	D	13 840,3	D
	Femme	4 736,5	E		F		F	4 739,1	E
	Total	17 717,1	C	209,3	E	653,0	D	18 579,4	C
Total	Homme	44 237,2	B	1 142,6	C	3 908,6	B	49 288,3	B
	Femme	18 822,9	D		F		F	18 942,6	D
	Total	63 060,1	B	1 153,0	C	4 017,8	B	68 230,9	B

Toutes les estimations ont été révisées afin de corriger des erreurs d'arrondissement.

En raison de l'arrondissement, les composantes peuvent ne pas sommer aux totaux et certaines peuvent différer légèrement d'un tableau à l'autre.

Estimations pour l'ensemble des provinces du nombre de

passagers-km ('000 000) selon le type de véhicule, le groupe d'âge du conducteur et le sexe du conducteur

		Type de véhicule							
		Véhicules jusqu'à 4,5 t		Camions de 4,5 t à 14,9 t		Camions de 15 t et plus		Total	
Groupe d'âge du conducteur	Sexe du conducteur								
Moins de 25 ans	Homme		F		F		F	2 314,3	E
	Femme		F		F		F		F
	Total	3 759,3	E		F		F	3 945,9	E
25 - 54 ans	Homme	49 679,0	B	1 074,5	C	3 295,4	B	54 048,9	B
	Femme	20 672,4	D		F		F	20 888,9	D
	Total	70 351,5	B	1 082,8	C	3 503,5	B	74 937,8	B
55 ans et plus	Homme	20 879,8	C	248,2	E	678,9	D	21 807,0	C
	Femme	6 532,5	E		F		F	6 535,4	E
	Total	27 412,4	C	250,6	E	679,3	D	28 342,3	C
Total	Homme	72 686,6	B	1 367,5	C	4 116,0	B	78 170,1	B
	Femme	28 836,5	D		F		F	29 055,8	D
	Total	101 523,1	B	1 378,3	C	4 324,6	B	107 226,0	B

Toutes les estimations ont été révisées afin de corriger des erreurs d'arrondissement.

En raison de l'arrondissement, les composantes peuvent ne pas sommer aux totaux et certaines peuvent différer légèrement d'un tableau à l'autre. Toutes les estimations de passagers-km excluent les territoires.

Estimations pour l'ensemble des provinces du nombre de

véhicules-km ('000 000) selon le type de véhicule, le type de carburant et le type de carrosserie du véhicule

		Type de véhicule							
		Véhicules jusqu'à 4,5 t		Camions de 4,5 t à 14,9 t		Camions de 15 t et plus		Total	
Type de carrosserie du véhicule	Type de carburant								
Voiture	Essence	33 131,8	C		...		...	33 131,8	C
	Diesel		F		...		...		F
Familiale de type "station-wagon"	Essence		F		...		...		F
	Diesel		F		...		...		F
Fourgonnette	Essence	10 731,7	D		...		...	10 731,7	D
	Diesel		F		F		...		F
Véhicule utilitaire sport	Essence	5 508,2	E		...		...	5 508,2	E
	Diesel		F		...		...		F
Camionnette de type "pick-up"	Essence	10 354,9	C		F		...	10 393,6	C
	Diesel		F	94,5	E		...		F
Camion porteur	Essence		F		F		F		F
	Diesel		F	816,3	C	576,5	E	1 440,5	C
Semi-remorque	Essence		...		...		...		...
	Diesel		...		F	3 403,7	B	3 467,7	B
Autobus	Essence		...	7,2	E		...	7,2	E
	Diesel		...		F		...		F
Autre	Essence		F		...		...		F
	Diesel		...		F		F		F
Total	Essence	61 220,1	B	143,8	E		F	61 393,3	B
	Diesel		F	1 004,5	C	3 980,3	B	6 582,4	C

Toutes les estimations ont été révisées afin de corriger des erreurs d'arrondissement.

En raison de l'arrondissement, les composantes peuvent ne pas sommer aux totaux et certaines peuvent différer légèrement d'un tableau à l'autre. Ce tableau n'inclut pas les autres types de carburant (gaz naturel, propane, éthanol, etc.).

Estimations pour l'ensemble des provinces du

carburant consommé ('000 000 litres) selon le type de véhicule, le type de carburant et le type de carrosserie du véhicule

		Type de véhicule							
		Véhicules jusqu'à 4,5 t		Camions de 4,5 t à 14,9 t		Camions de 15 t et plus		Total	
Type de carrosserie du véhicule	Type de carburant								
Voiture	Essence		F		...		...		F
	Diesel		F		...		...		F
Familiale de type "station-wagon"	Essence		F		...		...		F
	Diesel		F		...		...		F
Fourgonnette	Essence		F		...		...		F
	Diesel		F		F		...		F
Véhicule utilitaire sport	Essence		F		...		...		F
	Diesel		F		...		...		F
Camionnette de type "pick-up"	Essence		F		F		...		F
	Diesel		F		F		...		F
Camion porteur	Essence		F		F		F		F
	Diesel		F	234,8	C	175,8	D	416,4	C
Semi-remorque	Essence		...		...		...		...
	Diesel		...		F	1 279,1	B	1 299,5	B
Autobus	Essence		...		F		...		F
	Diesel		...		F		...		F
Autre	Essence		F		...		...		F
	Diesel		...		F		F		F
Total	Essence	7 843,0	E		F		F	7 897,4	E
	Diesel		F	293,0	C	1 455,0	B	1 985,3	C

Toutes les estimations ont été révisées afin de corriger des erreurs d'arrondissement.

En raison de l'arrondissement, les composantes peuvent ne pas sommer aux totaux et certaines peuvent différer légèrement d'un tableau à l'autre. Ce tableau n'inclut pas les autres types de carburant (gaz naturel, propane, éthanol, etc.).

Estimations pour l'ensemble des provinces du

nombre de véhicules faisant partie du champ de l'enquête selon le type de véhicule et le type d'activité

	Type de véhicule			
	Camions de 4,5 t à 14,9 t		Camions de 15 t et plus	
Type d'activité				
Camionnage pour compte d'autrui	38 134	D	113 095	B
Chauffeur contractant	52 862	C	58 086	C
Camionnage pour compte propre	164 850	B	67 183	C
Autre	37 333	D	15 842	E
Total	293 179	A	254 206	A

Toutes les estimations ont été révisées afin de corriger des erreurs d'arrondissement.

En raison de l'arrondissement, les composantes peuvent ne pas sommer aux totaux et certaines peuvent différer légèrement d'un tableau à l'autre.

Estimations pour l'ensemble des provinces pour

les camions de 4,5 t à 14,9 t : véhicules-km et passagers-km selon le type d'activité

	Estimations des			
	véhicules-km ('000 000)		passagers-km ('000 000)	
Type d'activité				
Camionnage pour compte d'autrui	232,2	E		F
Chauffeur contractant	285,2	E	334,4	E
Camionnage pour compte propre	551,4	E	675,2	E
Autre		F		F
Total	1 153,0	D	1 378,3	D

Toutes les estimations ont été révisées afin de corriger des erreurs d'arrondissement.

En raison de l'arrondissement, les composantes peuvent ne pas sommer aux totaux et certaines peuvent différer légèrement d'un tableau à l'autre. Toutes les estimations de passagers-km excluent les territoires.

Estimations pour l'ensemble des provinces pour

les camions de 15 t et plus : véhicules-km et passagers-km selon le type d'activité

	Estimations des			
	véhicules-km ('000 000)		passagers-km ('000 000)	
Type d'activité				
Camionnage pour compte d'autrui	2 350,3	C	2 551,7	C
Chauffeur contractant	1 202,3	D	1 285,5	D
Camionnage pour compte propre	409,6	E	414,5	E
Autre		F		F
Total	4 017,8	B	4 324,6	B

Toutes les estimations ont été révisées afin de corriger des erreurs d'arrondissement.

En raison de l'arrondissement, les composantes peuvent ne pas sommer aux totaux et certaines peuvent différer légèrement d'un tableau à l'autre. Toutes les estimations de passagers-km excluent les territoires.

Estimations pour l'ensemble des provinces pour

les camions de 4,5 t à 14,9 t : véhicules-km et passagers-km selon le type de déplacement

	Estimations des			
	véhicules-km ('000 000)		passagers-km ('000 000)	
Type de déplacement				
À l'intérieur d'une même province	1 025,3	D	1 232,3	D
Interprovincial	82,0	E	95,6	E
Traversant la frontière Canada -É.-U.		F		F
Hors du Canada		...		...
Total	1 153,0	D	1 378,3	D

Toutes les estimations ont été révisées afin de corriger des erreurs d'arrondissement.

En raison de l'arrondissement, les composantes peuvent ne pas sommer aux totaux et certaines peuvent différer légèrement d'un tableau à l'autre.

Toutes les estimations de passagers-km excluent les territoires.

Estimations pour l'ensemble des provinces pour

les camions de 15 t et plus : véhicules-km et passagers-km selon le type de déplacement

	Estimations des			
	véhicules-km ('000 000)		passagers-km ('000 000)	
Type de déplacement				
À l'intérieur d'une même province	2 158,7	B	2 175,5	C
Interprovincial	652,2	D	685,2	D
Traversant la frontière Canada -É.-U.	789,9	D	902,6	D
Hors du Canada	417,0	E		F
Total	4 017,8	B	4 324,6	B

Toutes les estimations ont été révisées afin de corriger des erreurs d'arrondissement.

En raison de l'arrondissement, les composantes peuvent ne pas sommer aux totaux et certaines peuvent différer légèrement d'un tableau à l'autre.

Toutes les estimations de passagers-km excluent les territoires.

Lectures suggérées

Choisies parmi les publications de Statistique Canada

Catalogue

- 53-223-XIE **Enquête sur les véhicules au Canada** – *Annuel*. Anglais.
- 53-223-XIF **Enquête sur les véhicules au Canada** – *Annuel*. Français.
- 50-002-XIB **Transport terrestre et maritime** - *Bulletin de Service* - Huit numéros par année. Bilingue.
- 51-004-XIB **Aviation** - *Bulletin de service* - Bilingue. Mensuel.
- 51-203-XIB **Trafic des transporteurs aériens aux aéroports canadiens** - *Annuel*. Bilingue.
- 51-204-XIE **Origine et destination des passagers aériens, Rapport sur le trafic intérieur** – *Annuel*. Anglais.
- 51-204-XIF **Origine et destination des passagers aériens, Rapport sur le trafic intérieur** – *Annuel*. Français
- 51-206-XIB **Aviation civile canadienne** - *Annuel*. Bilingue.
- 51-207-XIB **Statistique des affrètements aériens** - *Annuel*. Bilingue.
- 52-001-XIE **Chargements ferroviaires** – *Mensuel*. Anglais.
- 52-001-XIF **Chargements ferroviaires** – *Mensuel*. Français.
- 52-216-XIB **Le transport ferroviaire au Canada** - *Annuel*. Bilingue
- 53-215-XIB **Statistique du transport des voyageurs par autobus et du transport urbain** - *Annuel*. Bilingue.
- 53-218-XIB **Véhicules automobiles, ventes de carburants** - *Annuel*. Bilingue
- 53-222-XIB **Le camionnage au Canada** - *Annuel*. Bilingue.
- 54-205-XIB **Le transport maritime au Canada** - *Annuel*. Bilingue.
- 66-001-PIE **Voyages internationaux, renseignements provisoires** (Touriscope) - *Mensuel*. Anglais.
- 66-001-PIF **Voyages internationaux, renseignements provisoires** (Touriscope) - *Mensuel*. Français.
- 66-201-XIB **Voyages internationaux** - *Annuel*. Bilingue.
- 87-003-XIE **Info-voyages** - *Trimestriel*. Anglais.
- 87-003-XIF **Info-voyages** - *Trimestriel*. Français.

Pour obtenir une publication, veuillez utiliser les numéro sans frais (au Canada et au États-Unis) : 1-800-267-6677 (téléphone) ou 1-877-287-4369 (télécopieur). Il n'est pas nécessaire de nous faire parvenir une confirmation pour une commande faite par téléphone ou télécopieur.