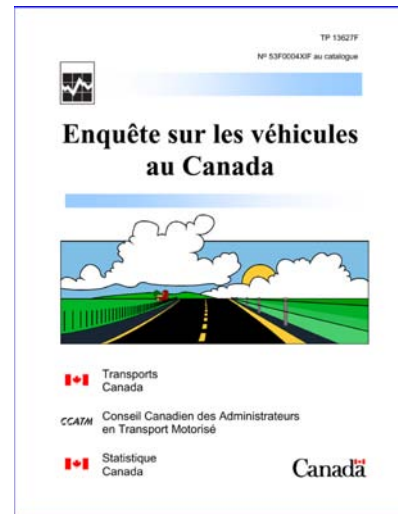




N° 53F0004XIF au catalogue

Enquête sur les véhicules au Canada

Deuxième trimestre 2004 (données révisées)



Statistique
Canada

Statistics
Canada

Canada

Comment obtenir d'autres renseignements

Toute demande de renseignements au sujet du présent produit ou au sujet de statistiques ou de services connexes doit être adressée à : Division des transports, Statistique Canada, Ottawa, Ontario, K1A 0T6 (téléphone : 1 866 500-8400; Renseignements par courriel: statistiquesdutransport@statcan.ca).

Pour obtenir des renseignements sur l'ensemble des données de Statistique Canada qui sont disponibles, veuillez composer l'un des numéros sans frais suivants. Vous pouvez également communiquer avec nous par courriel ou visiter notre site Web.

Service national de renseignements	1 800 263-1136
Service national d'appareils de télécommunications pour les malentendants	1 800 363-7629
Renseignements concernant le Programme des services de dépôt	1 800 700-1033
Télécopieur pour le Programme des services de dépôt	1 800 889-9734
Renseignements par courriel	infostats@statcan.ca
Site Web	www.statcan.ca

Renseignements pour accéder au produit

Le produit n° 53F0004XIF au catalogue est disponible gratuitement. Pour obtenir un exemplaire, il suffit de visiter notre site Web à www.statcan.ca et de choisir la rubrique Nos produits et services.

Normes de service à la clientèle

Statistique Canada s'engage à fournir à ses clients des services rapides, fiables et courtois, et ce, dans la langue officielle de leur choix. À cet égard, notre organisme s'est doté de normes de service à la clientèle qui doivent être observées par les employés lorsqu'ils offrent des services à la clientèle. Pour obtenir une copie de ces normes de service, veuillez communiquer avec Statistique Canada au numéro sans frais 1 800 263-1136. Les normes de service sont aussi publiées dans le site www.statcan.ca sous À propos de Statistique Canada > Offrir des services aux Canadiens.



Statistique Canada

Division des transports

Enquête sur les véhicules au Canada

Deuxième trimestre 2004 (données révisées)

Publication autorisée par le ministre responsable de Statistique Canada

© Ministre de l'Industrie, 2006

Tous droits réservés. Le contenu de la présente publication peut être reproduit, en tout ou en partie, et par quelque moyen que ce soit, sans autre permission de Statistique Canada sous réserve que la reproduction soit effectuée uniquement à des fins d'étude privée, de recherche, de critique, de compte rendu ou en vue d'en préparer un résumé destiné aux journaux, et/ou à des fins non commerciales. Statistique Canada doit être cité comme suit : Source (ou « Adapté de », s'il y a lieu) : Statistique Canada, nom du produit, numéro au catalogue, volume et numéro, période de référence et page(s). Autrement, il est interdit de reproduire quelque contenu de la présente publication, ou de l'emmagasiner dans un système de recouvrement, ou de le transmettre sous quelque forme et par quelque moyen que ce soit, reproduction électronique, mécanique, photographique, pour quelque fin que ce soit, sans l'autorisation écrite préalable des Services d'octroi de licences, Division du marketing, Statistique Canada, Ottawa, Ontario, Canada K1A 0T6.

Février 2006

N° 53F0004XIF au catalogue

Périodicité: trimestrielle

ISSN : 1496-3744

Ottawa

This publication is available in English (Catalogue no. 53F0004XIE)

Note de reconnaissance

Le succès du système statistique du Canada repose sur un partenariat bien établi entre Statistique Canada et la population, les entreprises, les administrations canadiennes et les autres organismes. Sans cette collaboration et cette bonne volonté, il serait impossible de produire des statistiques précises et actuelles.

Signes conventionnels

Les signes conventionnels suivants sont employés uniformément dans les publications de Statistique Canada:

.	<i>indisponible pour toute période de référence</i>
..	<i>indisponible pour une période de référence précise</i>
...	<i>n'ayant pas lieu de figurer</i>
0	<i>zéro absolu ou valeur arrondie à zéro</i>
0 ^s	<i>valeur arrondie à 0 (zéro) là où il y a une distinction importante entre le zéro absolu et la valeur arrondie</i>
<i>p</i>	<i>préliminaire</i>
<i>r</i>	<i>révisé</i>
<i>x</i>	<i>confidentiel en vertu des dispositions de la Loi sur la statistique</i>
<i>A</i>	<i>excellente</i>
<i>B</i>	<i>très bonne</i>
<i>C</i>	<i>bonne</i>
<i>D</i>	<i>acceptable</i>
<i>E</i>	<i>à utiliser avec prudence</i>
<i>F</i>	<i>trop peu fiable pour être publié</i>

La qualité des estimations qui ne sont pas suivies d'un signe qualitatif est « bonne ou supérieure ».

Remerciements

La présente publication a été préparée à la division des transports sous la direction générale de **Gord Baldwin**, directeur de la Division des transports et de **Ed Hamilton**, chef de la Section de camionnage.

Le principal auteur de cette publication était **Wendy Christoff**.

Les personnes suivantes ont participé à la collecte et la préparation des données :

La Division des transports, Enquête sur les véhicules au Canada
Wendy Christoff, Mike Fahey, Sean Fagan

La Division des transports, Système et intégration des données
Kevin Ringuette, Real Dery

La Division des méthodes d'enquêtes auprès des entreprises
François Gagnon, Jennifer Taylor, Sébastien Landry, Martin Beaulieu

La Division des opérations et de l'intégration
Section ITAO

La Division de la recherche et du développement des opérations

Conseil canadien des administrateurs en transport motorisé et Administrateurs provinciaux et territoriaux des bureaux d'immatriculation des véhicules

Une note spéciale d'appréciation va à Transports Canada et Ressources naturelles Canada qui par leur vision d'avenir et leur financement ont rendu cette enquête possible.

1. Introduction	8
2. Vue d'ensemble de l'enquête	8
3. Concepts et définitions	9
3.1 La population d'intérêt	9
3.2 Définitions des variables estimées	9
3.3 Définitions des caractéristiques des véhicules	9
3.4 Définitions des caractéristiques d'utilisation des véhicules	10
4. Méthodes	11
4.1 Plan de sondage	11
4.1.1 Population observée	11
4.1.2 Plan d'échantillonnage	11
4.1.3 Estimation	12
4.1.4 Taille de l'échantillon	12
4.2 Collecte et traitement des données	12
4.2.1 Collecte des données	12
4.2.2 Vérification et imputation	13
4.2.3 Estimation	13
5. Qualité des données	14
5.1 Sources d'erreurs	14
5.2 Erreur d'échantillonnage	14
5.3 Erreurs non dues à l'échantillonnage	14
5.3.1 Erreurs de couverture	15
5.3.2 Erreurs de réponse	16
5.3.3 Erreurs de non-réponse	16
5.3.4 Erreurs de traitement	16
5.4 Mesure de la qualité	16
5.4.1 Taux de réponse	16
5.4.2 Taux d'imputation relatif	17
5.4.3 Coefficient de variation	17
5.4.4 Indicateur de qualité	17
5.5 Notes aux fins de comparaisons chronologiques	18
6. Glossaire	20

Liste des tableaux

1. Nombre de véhicules sur les listes d'immatriculation selon le type de véhicule et la juridiction	21
2. Nombre de véhicules sur les listes d'immatriculation selon la juridiction et l'année du véhicule pour les véhicules jusqu'à 4,5 t	22
3. Nombre de véhicules sur les listes d'immatriculation selon la juridiction et l'année du véhicule pour les camions de 4,5 t à 14,9 t	23
4. Nombre de véhicules sur les listes d'immatriculation selon la juridiction et l'année du véhicule pour les camions de 15 t et plus	24
5. Estimations du nombre de véhicules faisant partie du champ de l'enquête selon le type de véhicule et la juridiction	25
6. Estimations du total au Canada du nombre de véhicules faisant partie du champ de l'enquête selon le type de véhicule et l'année du véhicule	26
7. Estimations du total au Canada du nombre de véhicules faisant partie du champ de l'enquête selon le type de véhicule et le type de carrosserie du véhicule	27
8. Estimations du total au Canada du nombre de véhicules faisant partie du champ de l'enquête selon le type de véhicule et le type de carburant	28
9. Estimations du nombre de véhicules-km selon le type de véhicule et la juridiction	29
10. Estimations du nombre de passagers-km selon le type de véhicule et la juridiction	30
11. Estimations du total au Canada du nombre de véhicules-km selon le type de véhicule et l'année du véhicule	31
12. Estimations pour l'ensemble des provinces du nombre de passagers-km selon le type de véhicule et l'année du véhicule	32
13. Estimations du total au Canada du nombre de véhicules-km selon le type de véhicule et le type de carrosserie du véhicule	33
14. Estimations pour l'ensemble des provinces du nombre de passagers-km selon le type de véhicule et le type de carrosserie du véhicule	34
15. Estimations du total au Canada du nombre de véhicules-km selon le type de véhicule et le type de carburant	35
16. Estimations pour l'ensemble des provinces du nombre de passagers-km selon le type de véhicule et le type de carburant	36
17. Estimations pour l'ensemble des provinces du nombre de véhicules-km selon le type de véhicule et le jour de la semaine	37
18. Estimations pour l'ensemble des provinces du nombre de passagers-km selon le type de véhicule et le jour de la semaine	38
19. Estimations pour l'ensemble des provinces du nombre de véhicules-km selon le type de véhicule et le groupe d'âge du conducteur	39
20. Estimations pour l'ensemble des provinces du nombre de passagers-km selon le type de véhicule et le groupe d'âge du conducteur	40
21. Estimations pour l'ensemble des provinces du nombre de véhicules-km selon le type de véhicule et le sexe du conducteur	41
22. Estimations pour l'ensemble des provinces du nombre de passagers-km selon le type de véhicule et le sexe du conducteur	42
23. Estimations pour l'ensemble des provinces du nombre de véhicules-km selon le type de véhicule et l'heure du jour	43
24. Estimations pour l'ensemble des provinces du nombre de passagers-km selon le type de véhicule et l'heure du jour	44
25. Estimations pour l'ensemble des provinces du nombre de véhicules-km selon le type de véhicule et le transport de marchandises dangereuses	45
26. Estimations pour l'ensemble des provinces du nombre de passagers-km selon le type de véhicule et le transport de marchandises dangereuses	46
27. Estimations pour l'ensemble des provinces du nombre de véhicules-km selon le type de véhicule et le type de jour	47
28. Estimations pour l'ensemble des provinces du nombre de passagers-km selon le type de véhicule et le type de jour	48
29. Estimations pour l'ensemble des provinces du nombre de véhicules-km selon le type de véhicule et le type de route	49
30. Estimations pour l'ensemble des provinces du nombre de passagers-km selon le type de véhicule et le type de route	50
31. Estimations pour l'ensemble des provinces pour les véhicules jusqu'à 4,5 t : passagers-km selon le groupe d'âge des passagers	51
32. Estimations pour l'ensemble des provinces pour les véhicules jusqu'à 4,5 t : véhicules-km et passagers-km selon que le déplacement fasse partie du travail du conducteur	52
33. Estimations pour l'ensemble des provinces pour les véhicules jusqu'à 4,5 t : véhicules-km selon l'origine et la destination du déplacement	53
34. Estimations pour l'ensemble des provinces pour les véhicules jusqu'à 4,5 t : passagers-km selon l'origine et la destination du déplacement	54
35. Estimations pour l'ensemble des provinces pour les camions de 4,5 t et plus : véhicules-km selon le groupe de véhicules et la raison du déplacement	55
36. Estimations pour l'ensemble des provinces pour les camions de 4,5 t et plus : passagers-km selon le groupe de véhicules et la raison du déplacement	56
37. Estimations pour l'ensemble des provinces du nombre de véhicules-km selon le type de véhicule, le type de jour et l'heure du jour	57
38. Estimations pour l'ensemble des provinces du nombre de passagers-km selon le type de véhicule, le type de jour et l'heure du jour	58
39. Estimations pour l'ensemble des provinces du nombre de véhicules-km selon le type de véhicule, le groupe d'âge du conducteur et le sexe du conducteur	59
40. Estimations pour l'ensemble des provinces du nombre de passagers-km selon le type de véhicule, le groupe d'âge du conducteur et le sexe du conducteur	60
41. Estimations pour l'ensemble des provinces du nombre de véhicules-km selon le type de véhicule, le type de carburant et le type de carrosserie du véhicule	61
42. Estimations pour l'ensemble des provinces du carburant consommé selon le type de véhicule, le type de carburant et le type de carrosserie du véhicule	62
43. Estimations pour l'ensemble des provinces du nombre de véhicules faisant partie du champ de l'enquête selon le type de véhicule et le type d'activité	63
44. Estimations pour l'ensemble des provinces pour les camions de 4,5 t à 14,9 t : véhicules-km et passagers-km selon le type d'activité	64
45. Estimations pour l'ensemble des provinces pour les camions de 15 t et plus : véhicules-km et passagers-km selon le type d'activité	65
46. Estimations pour l'ensemble des provinces pour les camions de 4,5 t à 14,9 t : véhicules-km et passagers-km selon le type de déplacement	66
47. Estimations pour l'ensemble des provinces pour les camions de 15 t et plus : véhicules-km et passagers-km selon le type de déplacement	67

Faits saillants

Veillez noter que toutes les estimations dans cette publication ont été révisées afin de corriger des erreurs d'arrondissement.

- Pendant ce trimestre, plus que 18,2 millions de véhicules étaient classés dans le champ de l'Enquête sur les véhicules au Canada.
- D'après les estimations, ces véhicules ont parcouru 80,3 milliards de kilomètres entre le 1^{er} avril et le 30 juin 2004.
- Pendant ce trimestre, les véhicules ayant un poids brut de moins de 4 500 kg ont parcouru en moyenne 4 150 kilomètres tandis que les plus gros camions (les camions ayant un poids brut de 15 000 kg ou plus) ont parcouru en moyenne 20 400 kilomètres.

1. Introduction

Les véhicules routiers dominent le transport de passagers et de marchandises. Cependant, avant la création de l'Enquête sur les véhicules au Canada (EVC), aucune mesure du total de véhicules-kilomètres ou de passagers-kilomètres n'était disponible. L'EVC fut élaborée, à la demande de Transports Canada, afin de combler cette lacune statistique. L'enquête produit des estimations trimestrielles et annuelles des véhicules-kilomètres parcourus, réparties par type de véhicule et caractéristique, comme l'âge et le sexe du conducteur, la période de la journée et la saison. Les résultats représentent la principale source de renseignements sur l'utilisation des véhicules sur route pour les chercheurs et les membres du public intéressés par ces questions.

Avant 2004, Transports Canada était le commanditaire de l'enquête. Depuis 2004, Transports Canada et Ressources Naturelles Canada en sont les co-commanditaires. Ils ont l'intention de combiner ces données avec d'autres pour améliorer la sécurité routière, suivre la consommation de carburant et étudier les effets de l'utilisation des véhicules sur l'environnement.

Ce document présente les concepts et les méthodes utilisées et traite de la qualité des données. Toutes les informations présentées dans ce document réfèrent au deuxième trimestre de 2004.

2. Vue d'ensemble de l'enquête

L'EVC est une enquête à participation volontaire, fondée sur les véhicules, qui donne des estimations trimestrielles et annuelles de l'activité sur route (véhicules-kilomètres et passagers-kilomètres) des véhicules immatriculés au Canada. Un échantillon trimestriel de véhicules est tiré des listes d'immatriculation des véhicules fournies par les gouvernements provinciaux et les territoriaux.

La composante provinciale de l'enquête comprend deux volets. Le premier consiste en une interview téléphonique assistée par ordinateur (ITAO) auprès des propriétaires des véhicules immatriculés échantillonnés. Cette interview sert à recueillir certains renseignements généraux sur l'utilisation du véhicule ainsi qu'à demander au répondant de remplir un carnet de bord spécifique à son type de véhicule. Le carnet de bord lui est alors envoyé par la poste. S'il est impossible de rejoindre les répondants par téléphone, on leur poste le carnet avec un bref questionnaire pour recueillir certains renseignements normalement obtenus lors de l'ITAO.

La composante territoriale de l'enquête comprend deux questionnaires courts. Le premier est posté aux répondants au début du trimestre. Ce premier questionnaire demande aux répondants de prendre une lecture de l'odomètre au début du premier jour du trimestre. À tous ceux qui retournent le premier questionnaire, on envoie un second questionnaire court qui leur demande de prendre une nouvelle lecture de l'odomètre au début du premier jour du trimestre suivant. Ces deux lectures d'odomètre permettent de calculer la distance parcourue par le véhicule pendant le trimestre.

La collecte des données de l'enquête a débuté le 1^{er} février 1999. Seulement huit listes provinciales / territoriales d'immatriculation des véhicules sont arrivées à temps pour figurer dans l'échantillon à l'époque, mais les autres listes sont arrivées avant la fin de l'année 1999. Depuis le 1^{er} octobre 1999, l'enquête comprend les véhicules de chaque province et territoire.

Les utilisateurs qui désirent des renseignements supplémentaires de Statistique Canada peuvent les obtenir sur demande en s'adressant à la Division des transports au 1 866 500-8400 ou par courriel à l'adresse statistiquesdutransport@statcan.ca.

3. Concepts et définitions

3.1 La population d'intérêt

Les *véhicules faisant partie du champ* de l'EVC comprennent tous les véhicules motorisés, à l'exclusion des autobus (les autobus faisaient partie de l'enquête avant 2004), motocyclettes, des véhicules hors route (p. ex., motoneiges, motodunes, amphibies) et du matériel spécial (p. ex., grues, balayeuses mécaniques, chasse-neige et rétrocaveuses) immatriculés au Canada à n'importe quel moment durant la période de référence et qui n'ont pas été mis hors service ou envoyés à la récupération.

La *population d'intérêt* comprend tous les véhicules-jours composés des véhicules faisant partie du champ de l'EVC et des jours compris dans la période de référence de l'enquête.

3.2 Définitions des variables estimées

Les *véhicules-kilomètres* sont la distance parcourue par les véhicules sur route.

Les *passagers-kilomètres* sont la somme des distances parcourues par les passagers individuels (le conducteur est considéré comme un des passagers). Par exemple, s'il y a trois passagers (incluant le conducteur) dans le véhicule et qu'il parcourt une distance de 10 km, le nombre de passagers-kilomètres sera de 30. Les véhicules légers (voir la définition de *type de véhicules* à la section 3.3) déclarent le nombre de passagers à chaque déplacement (voir la définition de *déplacement* à la section 3.4). Pour les véhicules lourds dont le poids brut est de 4,5 tonnes ou plus (voir la définition de *type de véhicule* à la section 3.3) le nombre de passagers se calcule en fonction de la moyenne du nombre de passagers au début de chaque déplacement et du nombre de passagers à la fin de chaque déplacement (voir la définition de *déplacement* à la section 3.4).

Le *carburant consommé* est la quantité de carburant utilisé pour faire fonctionner les véhicules. Cette variable est dérivée pour chaque véhicule en utilisant les achats de carburant déclarés et la distance parcourue.

Le *nombre de véhicules sur les fichiers d'immatriculation* est la moyenne entre le nombre de véhicules immatriculés sur les listes d'immatriculation au début de la période de référence et à la fin de celle-ci.

Le *nombre de véhicules faisant partie du champ de l'enquête* représente l'estimation du nombre moyen de véhicules immatriculés au cours du trimestre compte tenu des fichiers d'immatriculation et des réponses à l'enquête. Cette estimation peut différer légèrement du nombre de véhicules sur les fichiers d'immatriculation puisqu'elle tient compte des résultats mis en lumière par l'enquête. Il est à noter que ce nombre de véhicules faisant partie du champ de l'enquête comprend à la fois les véhicules qui ont été utilisés ou non sur les routes au cours de la période de référence.

3.3 Définitions des caractéristiques des véhicules

Le *type de véhicule* reflète la classification selon la masse créée pour l'EVC en fonction des renseignements contenus dans les fichiers d'immatriculation des véhicules. Il y a trois types de véhicules: les *véhicules légers* dont le poids brut est inférieur à 4,5 tonnes, les *véhicules lourds* dont le poids brut est plus grand ou égal à 4,5 tonnes mais inférieur à 15 tonnes, et les *véhicules lourds* dont le poids brut est de 15 tonnes ou plus.

Le *type de carrosserie* est déterminé par le répondant. Le répondant doit choisir entre : voiture, familiale, fourgonnette, véhicule utilitaire sport, camionnette de type «pick-up», camion porteur, tracteur et autre. Les réponses manquantes ou inhabituelles sont vérifiées dans les fichiers d'immatriculation lorsque possible.

Le *type de carburant* est déterminé en fonction des renseignements contenus dans les fichiers d'immatriculation. Les véhicules sont divisés en trois classes : véhicules à essence, véhicules au diesel et véhicules utilisant une autre source d'énergie.

L'année automobile du véhicule est établie d'après les renseignements contenus dans les fichiers d'immatriculation.

3.4 Définitions des caractéristiques d'utilisation des véhicules

La définition de déplacement selon l'EVC détermine les caractéristiques du déplacement. La définition de ce qui constitue un déplacement dépend du type de véhicule :

Un nouveau déplacement est déclaré pour les véhicules légers, si l'un ou l'autre des événements ci-après s'est produit :

- le conducteur monte à bord du véhicule
- un passager monte ou descend du véhicule

Un nouveau déplacement est déclaré pour les véhicules lourds de masse de 4,5 tonnes ou plus, si l'un ou l'autre des événements suivants s'est produit :

- il y a un arrêt de plus de 30 minutes
- le conducteur change
- la raison du déplacement ou l'utilisation du véhicule change
- la configuration du camion change
- le chargement passe de chargé à vide ou l'inverse

Pour chaque déplacement, les renseignements suivants sont recueillis :

- Heures et dates du début et de la fin du déplacement, qui servent à déterminer la période de la journée et le jour de la semaine où le déplacement a lieu.
- Le groupe d'âge du conducteur et le sexe du conducteur.
- L'origine et la destination pour les véhicules légers
- La raison du déplacement pour les véhicules lourds, déterminée par le répondant. S'il y a plusieurs raisons, le répondant est prié d'indiquer la principale raison du déplacement. Les raisons multiples ne sont pas admises.
- Si des marchandises dangereuses sont transportées par des véhicules lourds (selon la définition de la loi sur le transport des marchandises dangereuses).
- Nombre de kilomètres parcourus sur des routes où la limite de vitesse affichée est de 80 km/h ou plus
- Groupe d'âge (0-4, 5-14, 15-19, 20-34, 35-54, 55-64, 65-74, 75-84 et 85 ans et plus) des passagers et nombre de passagers dans chaque groupe, afin de calculer le nombre de passagers-kilomètres. L'information sur l'âge des passagers est recueillie seulement dans le cas des véhicules légers. Voir 3.2. Dans le cas des véhicules lourds seulement le nombre de passagers est recueilli.
- Configuration du camion pour les véhicules (camions) d'une masse de 4,5 tonnes ou plus.
- Coût total, coût à l'unité et quantité de carburant acheté.

4. Méthodes

L'EVC est une enquête trimestrielle. Le plan de sondage permet également de calculer des estimations annuelles fondées sur les données recueillies pendant les quatre trimestres.

4.1 Plan de sondage

4.1.1 Population observée

La population observée a été tirée des listes d'immatriculation des véhicules des 13 secteurs de compétence (les gouvernements des dix provinces et trois territoires), qui ont été communiquées à Statistique Canada trois mois avant le début de la période de référence. Par conséquent, un échantillon est tiré parmi les véhicules motorisés ayant une immatriculation valide dans l'une ou l'autre des provinces ou l'un ou l'autre des territoires sur les listes disponibles en janvier 2004. Les autobus, les motocyclettes, les véhicules hors route (p. ex., motoneiges, motodunes, amphibies) et le matériel spécial (p. ex., grues, balayeuses mécaniques, chasse-neige et rétrocaveuses) sont exclus des listes d'immatriculation. Cette population diffère de la population d'intérêt, les véhicules immatriculés après janvier 2004 n'étant pas inclus par exemple.

Les treize listes reçues sont soumises à une rigoureuse procédure de préparation :

- En premier lieu, on élimine de chaque liste les véhicules qui sont hors du champ d'enquête (autobus, remorques, motocyclettes, matériel de construction, véhicules pour défilés, autocaravanes, etc.).
- En second lieu, on élimine de chaque liste les véhicules dont l'immatriculation est expirée.
- Ensuite, on élimine les enregistrements ayant le même numéro d'identification de véhicule (NIV) dans une même liste, en conservant celui dont la mise à jour est la plus récente.
- Enfin, on vérifie dans chaque liste les enregistrements comportant des données inhabituelles.

Le dernier ensemble de listes traitées avant le début de la période de référence était constitué des treize listes fournies à Statistique Canada en janvier 2004 pour l'EVC. L'ensemble des listes préparées de véhicules et l'ensemble des jours dans le deuxième trimestre de 2004 constituent la population observée.

4.1.2 Plan d'échantillonnage

L'EVC utilise un plan d'échantillonnage à deux degrés. Au premier degré, un échantillon de véhicules est sélectionné, alors qu'au deuxième, un échantillon de jours consécutifs à l'intérieur du trimestre est choisi.

Tous les véhicules faisant partie de la population observée sont stratifiés (regroupés) en 78 strates. En premier lieu, les véhicules sont stratifiés en trois types de véhicules (véhicules légers, et deux groupes de véhicules lourds, voir 3.3) et 13 secteurs de compétence (dix provinces et trois territoires). Puis, aux fins d'efficacité des estimations, ils sont subdivisés en deux strates d'âge des véhicules : véhicules récents et véhicules plus vieux.

Ensuite, un échantillon de véhicules (échantillon du premier degré) est choisi de la population observée. Un échantillon est choisi dans chaque strate. Les véhicules sont triés en utilisant les trois premiers caractères du code postal de l'adresse du propriétaire du véhicule, à l'intérieur de chaque strate. Ensuite un échantillon est tiré de façon systématique de sorte que toutes les régions de la strate sont représentées. Pour alléger le plus possible le fardeau du répondant, on ne choisit aucun véhicule plus d'une fois au cours d'une période de quatre trimestres consécutifs dans le cas des provinces (deux trimestres consécutifs pour les territoires).

Au deuxième degré, on attribue de façon aléatoire, à chaque véhicule choisi dans l'échantillon de premier degré, une date de début de déclaration des déplacements. Dans chaque strate, le premier jour de déclaration est réparti uniformément sur le trimestre, de manière à ce que le nombre de réponses soit uniforme dans le temps et pour chaque jour de la semaine. Cette étape n'est pas appliquée aux véhicules immatriculés dans les trois territoires, puisque seules les lectures d'odomètre sont recueillies (voir section 2.).

4.1.3 Estimation

Puisque l'échantillon est choisi en deux degrés, le poids d'échantillonnage (voir la définition à la section 6.) est aussi calculé en deux temps. Le poids d'échantillonnage de premier degré est calculé pour chaque véhicule de l'échantillon de premier degré. Ensuite, le poids d'échantillonnage de deuxième degré est calculé pour chaque véhicule-jour choisi parmi l'ensemble des journées de la période de référence. Enfin, on multiplie ces deux poids l'un par l'autre pour obtenir le poids final pour un véhicule-jour. On obtient les valeurs pondérées en multipliant les poids finaux et les valeurs recueillies avant de les agréger pour produire les estimations.

4.1.4 Taille de l'échantillon

Pour les dix provinces, on a tiré un total de 5 374 véhicules sur les 18 344 312 figurant dans la population observée. Pour les trois territoires, 2 745 véhicules sur 51 128 ont fait partie de l'échantillon.

4.2 Collecte et traitement des données

4.2.1 Collecte des données

La collecte des données pour les véhicules échantillonnés dans les provinces ne se fait pas de la même façon que pour les véhicules échantillonnés dans les territoires.

Collecte pour les provinces

On téléphone aux propriétaires des véhicules immatriculés échantillonnés pour une interview téléphonique assistée par ordinateur (ITAO). Pendant l'interview ITAO, on recueille les renseignements suivants sur chaque véhicule échantillonné : type de véhicule, type de carburant utilisé, distance parcourue la semaine précédente, certains renseignements sur l'utilisation prévue du véhicule pour les six semaines suivantes, une lecture actuelle de l'odomètre, quelques questions sur la maintenance du véhicule et quelques questions sur les caractéristiques du ménage. Le répondant est ensuite invité à remplir un carnet de bord. S'il accepte de remplir le carnet, on lui demande des renseignements personnels, comme son nom et son adresse, pour l'envoi postal du carnet pour le véhicule.

Le type de carnet dépend du type de véhicule. Il y a deux types de carnets : un carnet pour les véhicules légers et un carnet pour les deux types de véhicules lourds.

On demande aux répondants qui reçoivent le carnet pour les véhicules légers de déclarer 20 déplacements consécutifs, faits avec le véhicule sélectionné, en commençant à la date de début de déclaration des déplacements qui lui a été assignée. Par ailleurs, on demande aux répondants qui reçoivent le carnet pour les véhicules lourds de déclarer tous les déplacements effectués avec le véhicule pendant une période de sept jours.

Les données recueillies comprennent les informations suivantes pour chaque déplacement :

- Dates et heures de début et de fin du déplacement
- Lectures d'odomètre au début et à la fin du déplacement
- Origine et destination (véhicules légers) ou but du déplacement (véhicules lourds)
- Nombre et groupes d'âge des passagers (véhicules légers) ou nombre de passagers au début et à la fin du déplacement (véhicules lourds)
- Sexe et groupe d'âge du conducteur
- Achats de carburant
- Distance parcourue sur des routes avec limite de vitesse affichée 80 km/h ou plus
- Configuration du camion (véhicules lourds)
- Transport de marchandises dangereuses (véhicules lourds)

Depuis 2004, on demande aux répondants de continuer de déclarer les achats de carburant, jusqu'à ce qu'ils aient déclaré deux pleins ou cinq achats, ou jusqu'à ce que la période de déclaration de 28 jours soit terminée.

Dans les cas où l'on ne réussit pas à rejoindre le répondant par téléphone, on poste un carnet de bord accompagné d'un bref questionnaire supplémentaire (pour recueillir certains des renseignements normalement recueillis pendant l'ITAO).

Pour accroître le nombre de réponses, il y a un deuxième contact avec les répondants, soit par téléphone, soit par courrier. Le premier ou le deuxième jour couvert par le carnet, on tente de téléphoner à chaque propriétaire de véhicule qui a accepté pendant l'ITAO de remplir le carnet, pour répondre aux questions qu'il pourrait avoir. Plus tard, on tente de communiquer par téléphone ou par courrier avec tous ceux qui n'ont pas retourné leur carnet. (Des dispositions spéciales permettent d'alléger le fardeau de réponse de certaines compagnies ayant des grandes flottes de véhicules qui ont plusieurs véhicules dans l'échantillon. Il n'y a aucune procédure de suivi pour ces compagnies.)

Collecte pour les territoires

On envoie des questionnaires courts aux propriétaires des véhicules immatriculés choisis, en leur demandant de donner deux lectures d'odomètre, soit une au début du trimestre et une autre au début du trimestre suivant. Des renseignements sur le statut du véhicule (possède toujours le véhicule, véhicule vendu, mis hors service), le type de carrosserie (voiture, VUS, camionnette, etc.) et le type de carburant utilisé.

4.2.2 Vérification et imputation

Après la collecte de tous les renseignements nécessaires pour l'enquête, il y a une série de contrôles dont l'objet est de vérifier que les renseignements sont cohérents et que la collecte et la saisie des données n'ont pas introduit d'erreurs. Les données déclarées sont soumises à une vérification d'exhaustivité et de cohérence à l'aide de contrôles automatisés, complétés d'un examen manuel. Les valeurs aberrantes – les valeurs extrêmement grandes déclarées par les répondants – sont traitées manuellement.

Les données manquantes et les données erronées sont imputées par un autre système automatisé. Le système impute les données à l'aide de règles d'imputation différentes, selon le véhicule, les renseignements disponibles et le genre de données à imputer. Par exemple, on peut imputer les données en fonction d'autres réponses pour le même véhicule ou en utilisant les données de véhicules semblables. Les données imputées sont soumises de nouveau à un examen d'exhaustivité et de cohérence.

On peut obtenir une description complète des procédures appliquées aux données de l'enquête en s'adressant à la Division des transports de Statistique Canada.

4.2.3 Estimation

Puisque la population observée diffère de la population d'intérêt, certaines corrections sont apportées afin de faire en sorte que les estimations correspondent le plus possible à cette population d'intérêt. Les poids d'échantillonnage dérivés du plan d'échantillonnage sont rajustés et améliorés à l'aide des renseignements des fichiers d'immatriculation révisés. Cela est possible puisque dans l'intervalle qui suit la sélection de l'échantillon, des ensembles de listes de véhicules préparées pour le début et la fin du trimestre de référence ont été obtenus. Pour améliorer les estimations pour les véhicules immatriculés dans les dix provinces, on stratifie à nouveau toutes les journées en jours ouvrables et en congés (ou jours non ouvrables, y compris les fins de semaine). Les poids d'échantillonnage de deuxième degré sont rajustés, de sorte que chaque jour d'activité des véhicules dans une même strate a le même poids dans l'estimation totale. L'ensemble final de poids reflète le plus fidèlement possible les caractéristiques de la population de véhicules pendant la période de référence.

Les estimations suivantes des totaux sont disponibles :

- nombre de véhicules par province et territoire et par type de véhicule;
- nombre de véhicules-kilomètres par province et territoire et par type de véhicule;
- nombre de passagers-kilomètres par province et par type de véhicule;
- carburant consommé par type de véhicule et par type de carburant;
- tableaux croisés du nombre de véhicules-kilomètres et de passagers-kilomètres pour un certain nombre de variables (décrites dans Concepts et définitions), comme le type de carrosserie, les caractéristiques des conducteurs, la période de la journée, le jour de la semaine, etc.

5. Qualité des données

Cette section décrit les facteurs qui ont une incidence sur la qualité des données et explique pourquoi il faut en tenir compte lorsqu'on utilise les estimations de l'EVC.

5.1 Sources d'erreurs

Malgré tous les efforts que l'on peut faire pour maintenir une norme de qualité élevée tout au long des opérations d'enquête, les estimations qui en résultent sont inévitablement sujettes à un certain degré d'erreur. L'erreur d'enquête totale est définie comme la différence entre l'estimation de l'enquête et la valeur réelle de la population que l'estimation de l'enquête tente d'atteindre. L'erreur d'enquête totale est formée de deux types d'erreur : l'erreur d'échantillonnage et les erreurs non dues à l'échantillonnage.

5.2 Erreur d'échantillonnage

Lorsqu'on tire un échantillon d'une population, les estimations fondées sur les données d'échantillon ne sont pas toujours exactement les mêmes que les résultats qu'aurait produits un recensement de la même population. Les deux résultats risquent de diverger, puisque seules les données des unités échantillonnées sont utilisées. Dans le cas d'un recensement, il n'y a pas d'erreur d'échantillonnage.

La différence entre les estimations d'une enquête basée sur un échantillon et d'un recensement réalisé dans les mêmes conditions s'appelle l'erreur d'échantillonnage d'une estimation d'enquête. L'erreur d'échantillonnage dépend de facteurs comme la taille de l'échantillon, le plan d'échantillonnage, la variabilité de la caractéristique observée dans la population et la méthode d'estimation. Si la population est très hétérogène, comme la population des véhicules immatriculés, il faut un grand échantillon pour obtenir des estimations fiables.

L'erreur d'échantillonnage se mesure par une quantité statistique appelée l'erreur-type. Cette quantité reflète la variabilité espérée de l'estimation d'enquête d'une caractéristique donnée de la population si l'on utilise un échantillonnage répété. La vraie valeur de l'erreur-type est, bien sûr, inconnue, mais elle peut être estimée, à partir de l'échantillon. L'erreur-type estimée est utilisée, dans la présente publication, sous forme de mesure relative appelée le coefficient de variation (ou CV). Cette mesure n'est autre chose que l'erreur-type estimée, exprimée en pourcentage de la valeur de l'estimation d'enquête. Par conséquent, plus le CV est petit, plus l'estimation est fiable.

5.3 Erreurs non dues à l'échantillonnage

L'erreur d'échantillonnage n'est qu'une composante de l'erreur d'enquête totale. Les autres erreurs découlant de toutes les phases d'une enquête sont des erreurs non dues à l'échantillonnage. À mesure que la taille de l'échantillon se rapproche de la taille de la population, la composante « erreur d'échantillonnage » de l'erreur d'enquête totale devrait diminuer. Mais il n'en va pas nécessairement de même pour la composante « erreurs non dues à l'échantillonnage ». En effet, ce type d'erreur peut surgir lorsqu'un répondant donne des renseignements erronés ou ne répond pas à certaines questions, lorsqu'une unité de la population d'intérêt est oubliée ou observée plus d'une

fois, lorsqu'une unité qui est hors du champ de l'enquête y est incluse par erreur ou lorsque des erreurs surviennent en cours de traitement des données, comme des erreurs de codage et de saisie.

Certaines erreurs non dues à l'échantillonnage s'annulent sur un grand nombre d'observations, mais les erreurs systématiques (c.-à-d. celles qui n'ont pas tendance à s'annuler) contribuent à un biais des estimations. Ainsi, dans le cas de l'EVC, si des personnes qui utilisent leur véhicule plus que la moyenne ont toujours tendance à ne pas répondre à l'enquête, l'estimation du nombre total de véhicules-kilomètres qui en résulte sera en deçà du total réel pour la population. Ces biais ne sont pas reflétés dans l'estimation de l'erreur-type.

Les erreurs non dues à l'échantillonnage ne sont peut-être qu'une partie de l'erreur d'enquête totale, mais leur contribution peut être importante. Pour limiter l'effet de ce type d'erreur, on applique un programme d'assurance de la qualité à chaque enquête. Ainsi, des suivis en cas de non-réponse peuvent être effectués pour obtenir des renseignements de la part de l'ensemble des non-répondants ou, dans le cas des questionnaires qui ne sont remplis que partiellement, obtenir des réponses aux questions jugées essentielles. Diverses procédures d'assurance de la qualité peuvent être appliquées à l'étape de la saisie des données. Les procédures de vérification des données font ressortir certaines incohérences dans la structure des données et les procédures d'imputation peuvent alors à corriger les incohérences relevées.

En général, les erreurs non dues à l'échantillonnage sont difficiles à quantifier. Il faut procéder à des études spéciales pour les estimer. Cependant, certaines mesures comme les taux de réponse et d'imputation s'obtiennent facilement et peuvent servir d'indicateurs des erreurs non dues à l'échantillonnage. Divers types d'erreurs non dues à l'échantillonnage sont présentés ci-après.

5.3.1 Erreurs de couverture

Il y a erreur de couverture lorsque la population observée ne couvre pas bien la population d'intérêt. Par conséquent, certaines unités appartenant à la population d'intérêt sont soit exclues (sous-dénombrement) soit comptées plus d'une fois (surdénombrement). En outre, des unités qui sont hors du champ d'enquête peuvent être présentes dans la population observée (surdénombrement).

Les sources suivantes d'erreurs de couverture ont été remarquées pour l'EVC :

- Les erreurs dans les variables de classification de l'enquête peuvent donner lieu au sous-dénombrement ou au surdénombrement des véhicules immatriculés.
- L'échantillon est tiré de la liste créée trois mois avant le début de la période de référence. Ainsi, les véhicules immatriculés après la création de la liste et avant la fin de la période de référence ne peuvent pas faire partie de l'échantillon.
- Lorsque la liste des véhicules d'un secteur de compétence n'a pas été créée à temps ou n'est pas arrivée du tout, le sous-dénombrement est encore plus marqué, puisqu'il faut utiliser une vieille liste pour l'échantillonnage.
- Lorsque la liste des véhicules d'un secteur de compétence a été créée à l'avance, il y a surdénombrement.
- Lorsqu'un véhicule a été mis hors service ou destiné à la récupération de pièces et est demeuré sur la liste, il y a surdénombrement.
- La population observée (voir 4.1.1) peut comprendre des véhicules avec le même Numéro d'Identification de Véhicule (NIV) dans plusieurs provinces. Comme chaque véhicule a un NIV unique, ceci va probablement causer le surdénombrement et par conséquent la surestimation.
- Si un véhicule est immatriculé après la création d'une liste d'immatriculation et que cette immatriculation se termine avant la création de la liste d'immatriculation suivante, le véhicule en question ne fait pas partie d'aucune liste et constitue une source de sous-dénombrement.

Ainsi, l'EVC est sujette à un certain degré de sous-dénombrement et de surdénombrement. La procédure d'estimation sert à compenser la partie du sous-dénombrement et du surdénombrement qui a été déterminée.

Les hypothèses de travail à l'estimation supposent que les réponses fournies par les répondants sont justes à moins que l'on n'ait des preuves sérieuses du contraire. En conséquence, les corrections apportées à l'estimation pour

traiter le sous-dénombrement et le surdénombrement s'appuient sur l'ensemble des données fournies par les répondants.

5.3.2 Erreurs de réponse

Il y a erreur de réponse lorsqu'un répondant donne des renseignements erronés parce que les questions de l'enquête ont été mal interprétées ou qu'il n'a pas les bons renseignements, qu'il donne de faux renseignements par erreur, ou qu'il ne veut pas révéler les bons renseignements. La vérification a de bonnes chances de repérer les erreurs de réponse importantes. Cependant, d'autres erreurs de réponse pourraient passer inaperçues.

La vérification des données a fait ressortir peu d'erreurs de réponse.

5.3.3 Erreurs de non-réponse

Il y a erreur de non-réponse lorsqu'un répondant ne répond pas du tout (non-réponse totale) ou ne répond qu'à certaines questions (non-réponse partielle). Ces erreurs peuvent être graves si les caractéristiques des non-répondants sont systématiquement différentes de celles des répondants et / ou si le taux de non-réponse est élevé. À cet effet, voir les tableaux des taux de réponse dans la section 5.4.1.

5.3.4 Erreurs de traitement

Outre les erreurs de couverture, de réponse et de non-réponse qui sont décrites plus haut, les erreurs qui surviennent pendant le traitement des données constituent une autre composante de l'erreur non due à l'échantillonnage. Les erreurs de traitement peuvent survenir pendant la saisie, le codage, la transcription, la vérification, l'imputation, la détection et le traitement des valeurs aberrantes, et d'autres types de manipulation des données.

Il y a erreur de codage lorsqu'un champ est mal codé à cause d'une mauvaise interprétation des procédures de codage ou d'une erreur de jugement (p. ex., erreurs de codage de marchandises). Il y a erreur de saisie lorsque les données sont mal interprétées ou mal entrées. Par exemple, une lecture d'odomètre de 53 467 pourrait être entrée 54 367.

Une fois codées et saisies, les données sont sujettes à la vérification et l'imputation des valeurs manquantes ou erronées. La qualité des données utilisées dans l'estimation dépend de la quantité d'imputation et de la différence entre les valeurs imputées et les valeurs vraies, mais inconnues. S'il repose sur de mauvaises hypothèses ou s'il est incapable de trouver une valeur imputée, le processus d'imputation risque d'introduire un biais dans les estimations. Dans le cas de l'EVC par exemple, il est impossible de détecter une valeur manquante ou erronée de carburant acheté pour les véhicules qui parcourent seulement une petite distance durant la période visée.

5.4 Mesure de la qualité

Cette section présente certains indicateurs de la qualité des données des estimations de l'EVC.

5.4.1 Taux de réponse

Le taux de réponse est fonction du nombre de véhicules pour lesquels des réponses à l'enquête ont été obtenues. Ce taux est défini comme le nombre de véhicules-jours pour lesquels les répondants ont fourni des réponses complètes ou partielles (véhicules-kilomètres seulement) divisé par le nombre total de véhicules-jours faisant partie du champ de l'enquête.

Taux de réponse des véhicules par province et type de véhicule

Provinces	T.-N.-L.	Î.-P.-É.	N.-É.	N.-B.	Qc	Ont.	Man.	Sask.	Alb.	C.-B.
Véhicules légers	62 %	65 %	63 %	59 %	71 %	62 %	74 %	71 %	62 %	61 %
Véhicules lourds 4,5 t – 14,9 t	62 %	61 %	61 %	69 %	72 %	64 %	75 %	65 %	63 %	60 %
Véhicules lourds 15 t ou plus	65 %	54 %	68 %	60 %	70 %	70 %	68 %	71 %	55 %	65 %

Taux de réponse des véhicules par territoire

Territoires	Yn	T.N.-O.	Nt
Tous les véhicules	17 %	14 %	9 %

Le bas niveau de réponse pourrait biaiser les résultats si les caractéristiques d'intérêt des non-répondants diffèrent de celles des répondants.

5.4.2 Taux d'imputation relatif

Le taux d'imputation relatif est défini comme la proportion de l'estimation publiée correspondante qui est fondée sur des données imputées. Par exemple, si une estimation publiée totale de 25 millions est formée de 20 millions provenant de données non imputées et de 5 millions provenant de données imputées, alors le taux d'imputation est de 0,2 (5 millions divisés par 25 millions) ou 20 %. Plus les taux d'imputation relatifs sont faibles, plus les données publiées sont fiables.

Les taux d'imputation relatifs ont été calculés pour chacune des estimations et ont servi à établir un indicateur de qualité pour chaque estimation. Les taux d'imputation relatifs pour les estimations peuvent être obtenus sur demande à la Division des transports de Statistique Canada.

5.4.3 Coefficient de variation

Comme mesure de l'erreur d'échantillonnage des estimations, on a calculé les coefficients de variation (CV) estimés. Les CV pour les estimations peuvent s'obtenir sur demande à la Division des transports de Statistique Canada. À noter que les estimations des CV tiennent compte à la fois de la variabilité due à l'échantillonnage et de la variabilité due à la non-réponse et à l'imputation.

5.4.4 Indicateur de qualité

Un indicateur global de qualité, accompagnant chaque estimation, aide l'utilisateur à évaluer l'effet possible de la non-réponse, de l'imputation et de l'erreur d'échantillonnage. L'indicateur de qualité est fonction du CV qui tient compte à la fois de la variabilité due à l'échantillonnage et de la variabilité due à la non-réponse et à l'imputation.

Indicateur de la qualité	C.V. équivalent	Explication de la qualité de l'estimation
A	Moins de 5 %	Excellente
B	5 % à 9,9 %	Très bonne
C	10 % à 14,9 %	Bonne
D	15 % à 19,9 %	Acceptable
E	20 % à 34,9 %	À utiliser avec prudence
F	35 % et plus	Trop peu fiable pour être publié

La qualité des comptes (d'après des listes d'immatriculation) qui ne sont pas suivis d'un signe qualitatif est bonne ou supérieure.

5.5 Notes aux fins de comparaisons chronologiques

À partir du premier trimestre de 2004, les changements suivants ont été apportés et peuvent affecter la comparabilité avec les trimestres précédents :

- Les autobus sont exclus de l'enquête
- Au lieu de produire des estimations de la quantité de carburant acheté, l'enquête produit maintenant des estimations de la quantité de carburant consommé.
- Le carnet de bord pour les véhicules légers est maintenant basé sur 20 déplacements au lieu de tous les déplacements sur une période de 7 jours. Selon l'utilisation du véhicule, certains répondants vont déclarer plus de 7 jours de déplacements, d'autres moins de 7 jours.
- La définition de déplacement pour les véhicules légers a été changée de sorte qu'un nouveau déplacement est maintenant déclaré chaque fois que le conducteur monte à bord du véhicule ou qu'un passager monte ou descend du véhicule. Ce changement implique que ce qui était déclaré comme un seul déplacement auparavant peut maintenant être déclaré comme deux, trois ou même plus de déplacements s'il y a un changement de conducteur et/ou si plusieurs passagers montent ou descendent à différents endroits. Cette nouvelle définition produira des estimations de passagers-kilomètres plus précises pour les véhicules légers.

À partir du deuxième trimestre de 2003, des véhicules qui étaient assurés au Manitoba mais qui n'étaient pas enregistrés, ont été enlevés des listes d'immatriculation des véhicules du Manitoba. Pour cette raison, quelques estimations pour le Manitoba peuvent être plus basses que les trimestres précédents.

À partir du quatrième trimestre de 2001, des véhicules qui étaient enregistrés au Québec mais qui n'avaient pas d'immatriculation ont été enlevés des listes d'immatriculation des véhicules du Québec. Pour cette raison, quelques estimations pour le Québec peuvent être plus basses que les trimestres précédents.

Les changements suivants ont été apportés au premier trimestre de l'année 2001 et peuvent affecter la comparabilité avec les résultats trimestriels précédents:

- Avant ce trimestre, les enregistrements se trouvant en double à l'intérieur d'une même liste et les enregistrements se trouvant sur plus d'une liste étaient enlevés. Maintenant, les unités en double sont enlevées seulement au sein de chaque liste. Ce changement pourrait causer un surdénombrement et par conséquent une surestimation
- Maintenant, le type de carburant et le type de carrosserie du véhicule sont recueillis pour les véhicules immatriculés dans les territoires. Par conséquent les quatre tableaux (pages : 27, 28, 33, 35) incluent maintenant les territoires.

- Les changements apportés au carnet de bord des camions ont permis la collecte du nombre de passagers. Ainsi les passagers-kilomètres sont maintenant disponibles pour tous les véhicules, sauf les autobus de service urbain régulier, dans toutes les provinces, mais pas pour les territoires.
- Les changements apportés au carnet de bord des camions ont aussi permis la collecte de la distance parcourue sur les routes avec vitesse maximale affichée de 80 km/h ou plus. Dorénavant cette information est disponible pour tous les véhicules dans toutes les provinces, mais pas pour les territoires.

Le changement suivant a été apporté au troisième trimestre de l'année 2000 et peut affecter la comparabilité avec les résultats trimestriels précédents:

- Maintenant, les propriétaires des autobus et des camions qui sont immatriculés dans les territoires reçoivent deux questionnaires courts pour inscrire la lecture de l'odomètre au début et à la fin du trimestre. Dans les territoires, ce processus a toujours été utilisé pour les véhicules légers, et remplace maintenant la méthode antérieure qui envoyait seulement un questionnaire à la fin du trimestre en demandant aux propriétaires des autobus et des camions de se baser sur les rapports d'entretien pour fournir les lectures de l'odomètre au début du trimestre.

Plusieurs changements ont été apportés à l'enquête au premier trimestre de 2000 de façon à en améliorer la qualité, plus particulièrement dans le but de diminuer les erreurs non dues à l'échantillonnage.

- Les changements qui affectent la comparabilité avec les données de 1999 sont :
 - Les choix dans les raisons du déplacement ont été modifiés pour tous les types de véhicules. Les raisons sont maintenant basées sur la destination du déplacement. Les résultats pour cette variable en 2000 ne peuvent ainsi être comparés à ceux de 1999.
 - Les passagers-kilomètres n'ont pas été recueillis pour les camions pour l'année 2000.
- D'autres changements qui peuvent aussi affecter la comparabilité avec les données de 1999 sont :
 - Un nouveau carnet s'adressant à tous les camions a été développé pour l'enquête 2000. En 1999, les camions de 4,5 tonnes à 15 tonnes avaient un carnet différent de celui destiné aux camions de 15 tonnes et plus.
 - En ce qui concerne les camions, la question portant sur le carburant acheté était cette fois-ci demandée pour chaque déplacement. Auparavant, elle était recueillie séparément sans égard aux déplacements.

6. Glossaire

Population d'intérêt : L'ensemble de toutes les unités (p. ex., véhicules-jours) pour lesquelles les renseignements sont requis.

Population observée : L'ensemble de toutes les unités (p. ex., véhicules-jours) pour lesquelles l'enquête peut, de façon réaliste, obtenir des renseignements. La population observée peut différer de la population d'intérêt, à cause de la difficulté opérationnelle à déterminer toutes les unités qui font partie de la population d'intérêt. Une liste de toutes les unités de la population observée qui renferme les renseignements de classification (p. ex., géographique, caractéristiques des véhicules, dates) est utilisée pour le plan d'échantillonnage, la sélection de l'échantillon et l'estimation.

Stratification : Partition mutuellement exclusive de la population observée en groupes relativement homogènes pour ce qui est de certaines caractéristiques comme la classification géographique, la taille, etc. Ces groupes, qui s'appellent des strates, sont utilisés pour la répartition et la sélection de l'échantillon.

Poids d'échantillonnage : On attribue un facteur d'inflation relatif à chaque unité échantillonnée (véhicule-jour) pour obtenir des estimations pour la population d'un échantillon. On peut expliquer le concept de base du poids d'échantillonnage en utilisant le taux de représentation. Par exemple, si deux unités sont choisies au hasard parmi dix unités de population, chaque unité choisie représente cinq unités de population, y compris elle-même, et a un poids d'échantillonnage de cinq. Une enquête au plan d'échantillonnage complexe comme l'EVC nécessite un calcul plus compliqué du poids d'échantillonnage. Cependant, le poids d'échantillonnage demeure égal au nombre d'unités que l'unité échantillonnée représente dans les listes d'immatriculation.

Vérification : L'application de vérifications qui permettent de repérer les entrées manquantes, non valides, incohérentes ou qui font ressortir les enregistrements de données risquant d'être erronés. Certaines de ces vérifications comportent des relations logiques qui découlent directement des concepts et des définitions. D'autres sont de nature plus empirique et s'obtiennent par application de tests ou procédures statistiques.

Imputation : Le processus utilisé pour résoudre les problèmes de données manquantes, non valides ou incohérentes que la vérification a mis en lumière. Pour cela, on change certaines des réponses ou remplace certaines des valeurs manquantes sur l'enregistrement vérifié pour créer un enregistrement plausible, dont la cohérence interne ne pose pas problème. Certains problèmes sont éliminés plus tôt lors d'un suivi auprès du répondant ou par l'analyse manuelle du questionnaire. Il est généralement impossible de régler tous les problèmes à ces stades initiaux, à cause des considérations de fardeau de réponse, de coût et de délai. On recourt alors à l'imputation pour traiter les rejets à la vérification restants, puisqu'il est souhaitable de produire un fichier complet et cohérent renfermant des données imputées. Si l'imputation peut améliorer la qualité des données finales en corrigeant les réponses manquantes, non valides ou incohérentes, certaines méthodes d'imputation ne préservent pas les relations entre les variables et peuvent même fausser les distributions sous-jacentes.

Nombre de véhicules dans les listes d'immatriculation selon le type de véhicule et la juridiction

	Type de véhicule			
	Véhicules jusqu'à 4,5 t	Camions de 4,5 t à 14,9 t	Camions de 15 t et plus	Total
Juridiction				
Terre-Neuve et Labrador	251 652	3 950	2 668	258 270
Île-du-Prince-Édouard	74 645	1 635	2 612	78 892
Nouvelle-Écosse	506 716	8 125	6 060	520 901
Nouveau-Brunswick	440 292	7 133	3 801	451 226
Québec	4 162 064	55 061	35 751	4 252 876
Ontario	6 674 595	85 116	107 432	6 867 143
Manitoba	613 857	10 024	14 642	638 523
Saskatchewan	640 043	38 732	24 208	702 983
Alberta	2 137 009	96 106	67 682	2 300 797
Colombie-Britannique	2 285 271	78 639	13 817	2 377 727
Territoire du Yukon	23 603	1 433	1 133	26 169
Territoires du Nord-Ouest	19 475	587	975	21 037
Nunavut	2 689	157	98	2 944
Total - Canada	17 831 911	386 698	280 879	18 499 488

En raison de l'arrondissement, les composantes peuvent ne pas sommer aux totaux et certaines peuvent différer légèrement d'un tableau à l'autre.

Nombre de véhicules sur les listes d'immatriculation selon la juridiction et l'année du véhicule pour les

véhicules jusqu'à 4,5 t

	Juridiction													TOTAL
	Terre-Neuve et Labrador	Île-du-Prince-Édouard	Nouvelle-Écosse	Nouveau-Brunswick	Québec	Ontario	Manitoba	Saskatchewan	Alberta	Colombie-Britannique	Territoire du Yukon	Terr. du Nord-Ouest	Nunavut	
Année du véhicule														
Antérieur à 1987	7 492	3 969	24 504	18 388	130 257	280 981	54 378	99 029	236 459	258 774	3 922	1 932	201	1 120 286
1987	2 576	1 405	7 138	6 486	55 415	84 256	13 406	16 518	44 953	65 490	791	347	45	298 826
1988	5 214	2 268	11 296	10 858	93 001	142 188	18 094	21 735	64 311	83 404	1 032	571	89	454 061
1989	6 379	2 782	13 896	13 152	112 771	180 597	20 417	23 424	74 587	98 062	1 126	607	80	547 880
1990	7 048	3 394	16 985	15 874	144 594	223 683	24 759	26 148	85 999	114 783	1 171	698	87	665 223
1991	9 030	3 543	19 066	18 407	174 090	249 473	27 968	28 564	92 402	116 484	1 120	724	107	740 978
1992	11 184	4 541	23 893	23 348	218 773	307 963	31 165	30 228	94 154	122 073	1 077	689	138	869 226
1993	13 650	4 723	25 445	22 897	212 786	314 671	29 369	28 506	89 238	114 737	1 072	643	150	857 887
1994	15 033	4 988	28 078	24 910	212 680	337 604	29 942	31 105	95 430	111 311	1 085	770	160	893 096
1995	14 731	5 327	29 746	26 524	230 503	374 134	33 240	33 441	102 302	115 572	1 149	789	156	967 614
1996	11 514	4 455	25 656	22 263	188 454	322 512	29 752	28 017	87 729	92 906	879	664	120	814 921
1997	15 633	5 401	32 510	27 421	237 557	419 608	39 416	37 283	119 726	120 424	1 212	990	169	1 057 350
1998	18 157	5 530	36 036	30 731	261 858	464 781	41 377	38 067	134 670	120 833	1 108	1 095	159	1 154 402
1999	17 947	5 037	34 022	28 668	258 202	450 513	36 196	31 511	115 314	108 834	1 004	1 137	180	1 088 565
2000	21 119	5 632	39 652	34 867	317 623	550 278	40 653	36 454	131 195	126 714	1 024	1 422	193	1 306 826
2001	20 629	3 259	32 551	28 519	309 898	493 554	36 114	33 796	135 756	123 750	1 165	1 589	206	1 220 786
2002	24 217	3 680	40 733	34 613	382 312	575 718	43 919	39 295	163 861	152 773	1 335	1 809	218	1 464 483
2003	24 641	3 268	41 096	35 093	407 169	593 161	44 473	40 223	173 987	153 974	1 637	2 262	200	1 521 184
2004	5 432	1 369	21 886	16 592	206 280	296 937	18 608	16 490	91 735	81 549	662	717	28	758 285
2005	4	72	2 525	678	7 016	11 983	610	211	3 202	2 823	34	19	1	29 178
Inconnue	22	0	0	4	823	0	0	0	0	0	0	0	0	849
TOTAL	251 652	74 643	506 714	440 293	4 162 062	6 674 595	613 856	640 045	2 137 010	2 285 270	23 605	19 474	2 687	17 831 906

En raison de l'arrondissement, les composantes peuvent ne pas sommer aux totaux et certaines peuvent différer légèrement d'un tableau à l'autre.

Nombre de véhicules sur les listes d'immatriculation selon la juridiction et l'année du véhicule pour les

camions de 4,5 t à 14,9 t

Année du véhicule	Juridiction													TOTAL
	Terre-Neuve et Labrador	Île-du-Prince-Édouard	Nouvelle-Écosse	Nouveau-Brunswick	Québec	Ontario	Manitoba	Saskatchewan	Alberta	Colombie-Britannique	Territoire du Yukon	Terr. du Nord-Ouest	Nunavut	
Antérieur à 1987	841	839	1 881	907	10 627	6 686	2 875	28 688	34 944	13 716	489	132	31	102 656
1987	128	68	294	142	2 307	1 835	305	451	1 835	1 559	35	14	10	8 983
1988	195	81	340	177	3 010	2 523	347	448	2 487	2 390	53	21	11	12 083
1989	172	87	333	183	2 515	2 588	336	399	2 569	2 691	61	19	6	11 959
1990	183	58	360	192	2 578	2 939	452	546	2 840	3 035	55	29	7	13 274
1991	183	46	256	203	1 728	2 107	414	486	2 208	2 414	37	18	5	10 105
1992	156	36	249	247	1 633	2 200	364	444	2 166	2 474	43	16	5	10 033
1993	144	39	279	282	1 854	2 806	404	510	2 229	2 971	31	14	7	11 570
1994	193	57	287	347	2 363	3 553	415	540	2 675	3 289	51	20	8	13 798
1995	253	64	495	402	3 121	4 745	550	708	3 384	3 821	31	36	16	17 626
1996	138	31	287	297	1 966	3 498	386	436	2 356	2 695	32	22	4	12 148
1997	194	38	389	381	2 044	4 848	486	660	3 873	3 614	54	27	10	16 618
1998	173	22	392	393	2 617	5 006	403	623	3 639	3 134	42	21	4	16 469
1999	223	50	521	547	3 633	7 606	496	608	4 502	4 066	64	41	8	22 365
2000	199	30	407	380	3 047	6 667	362	527	3 988	3 747	48	42	8	19 452
2001	168	23	335	442	2 388	6 734	403	752	5 954	4 535	61	29	5	21 829
2002	206	24	345	428	2 239	6 548	370	688	5 112	4 974	80	33	4	21 051
2003	164	27	406	726	2 773	7 660	412	817	5 994	8 444	104	31	6	27 564
2004	32	13	241	447	1 984	4 361	228	396	3 264	5 003	58	21	2	16 050
2005	0	0	24	10	237	206	17	3	88	69	0	0	0	654
Inconnue	5	0	0	0	396	0	0	0	0	0	0	0	0	401
TOTAL	3 950	1 633	8 121	7 133	55 060	85 116	10 025	38 730	96 107	78 641	1 429	586	157	386 688

En raison de l'arrondissement, les composantes peuvent ne pas sommer aux totaux et certaines peuvent différer légèrement d'un tableau à l'autre.

Nombre de véhicules sur les listes d'immatriculation selon la juridiction et l'année du véhicule pour les
camions de 15 t et plus

	Juridiction													TOTAL
	Terre-Neuve et Labrador	Île-du-Prince-Édouard	Nouvelle-Écosse	Nouveau-Brunswick	Québec	Ontario	Manitoba	Saskatchewan	Alberta	Colombie-Britannique	Territoire du Yukon	Terr. du Nord-Ouest	Nunavut	
Année du véhicule														
Antérieur à 1987	261	1 081	717	728	1 020	6 459	1 719	8 501	17 723	2 745	223	162	13	41 352
1987	75	196	195	253	469	2 564	335	876	1 376	417	15	15	2	6 788
1988	102	184	201	221	631	2 740	345	950	1 993	496	30	24	0	7 917
1989	122	145	222	192	541	2 942	333	805	1 810	488	27	28	3	7 658
1990	90	137	158	227	523	2 854	295	817	1 978	792	35	27	2	7 935
1991	85	83	94	120	329	1 852	199	563	1 487	445	20	27	6	5 310
1992	86	46	112	88	506	1 875	232	533	1 219	588	33	26	3	5 347
1993	72	61	166	155	748	2 662	427	822	1 758	556	27	23	3	7 480
1994	120	85	273	189	1 443	3 984	653	1 071	2 726	690	40	45	6	11 325
1995	194	137	385	253	2 273	6 813	784	1 443	3 476	763	50	63	6	16 640
1996	161	91	294	153	1 639	5 019	748	1 025	2 771	674	57	55	7	12 694
1997	144	36	267	128	1 743	5 330	703	1 021	3 320	731	52	53	4	13 532
1998	223	65	430	206	3 213	9 249	1 121	1 340	4 671	732	79	68	6	21 403
1999	208	78	509	219	3 731	10 990	1 210	1 000	3 738	674	67	71	14	22 509
2000	237	72	608	187	4 860	12 664	1 493	974	3 823	585	100	74	4	25 681
2001	115	38	308	118	3 013	7 853	925	782	3 699	595	85	62	3	17 596
2002	103	11	225	91	1 987	5 459	616	449	2 964	540	62	42	3	12 552
2003	142	33	397	134	3 518	7 816	1 151	577	3 163	595	64	45	9	17 644
2004	119	32	389	117	2 896	7 275	1 168	630	3 507	624	58	61	4	16 880
2005	6	2	109	23	637	1 030	184	28	480	86	7	2	0	2 594
Inconnue	2	0	0	0	29	0	0	0	0	0	0	0	0	31
TOTAL	2 667	2 613	6 059	3 802	35 749	107 430	14 641	24 207	67 682	13 816	1 131	973	98	280 868

En raison de l'arrondissement, les composantes peuvent ne pas sommer aux totaux et certaines peuvent différer légèrement d'un tableau à l'autre.

Estimations du

nombre de véhicules faisant partie du champ de l'enquête selon le type de véhicule et la juridiction

	Type de véhicule							
	Véhicules jusqu'à 4,5 t		Camions de 4,5 t à 14,9 t		Camions de 15 t et plus		Total	
Juridiction								
Terre-Neuve et Labrador	247 663	A	3 155	C	2 349	E	253 167	A
Île-du-Prince-Édouard	74 645	B	1 373	D	2 221	E	78 239	B
Nouvelle-Écosse	500 279	A	6 610	C	5 962	C	512 852	A
Nouveau-Brunswick	428 320	A	5 375	C	4 022	B	437 716	A
Québec	4 078 681	A	47 813	B	35 665	A	4 162 159	A
Ontario	6 577 604	A	80 493	B	103 653	B	6 761 750	A
Manitoba	609 463	A	8 630	D	14 069	B	632 162	A
Saskatchewan	631 083	A	38 943	B	21 814	C	691 840	A
Alberta	2 116 927	A	82 998	B	65 967	B	2 265 891	A
Colombie-Britannique	2 275 767	A	67 157	B	12 527	B	2 355 450	A
Territoire du Yukon	23 053	A	1 130	B	1 135	A	25 318	A
Territoires du Nord-Ouest	19 337	A	564	B	1 078	B	20 979	A
Nunavut	2 846	A	140	E	98	A	3 083	A
Total - Canada	17 585 668	A	344 380	A	270 559	A	18 200 607	A

Toutes les estimations ont été révisées afin de corriger des erreurs d'arrondissement.

En raison de l'arrondissement, les composantes peuvent ne pas sommer aux totaux et certaines peuvent différer légèrement d'un tableau à l'autre.

Estimations du total au Canada du
nombre de véhicules faisant partie du champ de l'enquête selon le type de véhicule et l'année du véhicule

	Type de véhicule							
	Véhicules jusqu'à 4,5 t		Camions de 4,5 t à 14,9 t		Camions de 15 t et plus		Total	
Année du véhicule	2 985 048	A	51 635	C	52 507	B	3 089 190	A
Postérieur à 2001								
1999 à 2001	4 245 562	A	65 501	B	59 522	B	4 370 585	A
1995 à 1998	4 445 233	A	64 859	C	67 430	C	4 577 523	A
1991 à 1994	3 182 240	B	55 773	C	35 646	D	3 273 659	B
Antérieur à 1991	2 727 585	B	106 612	B	55 454	C	2 889 651	B
Total	17 585 668	A	344 380	A	270 559	A	18 200 607	A

Toutes les estimations ont été révisées afin de corriger des erreurs d'arrondissement.
En raison de l'arrondissement, les composantes peuvent ne pas sommer aux totaux et certaines peuvent différer légèrement d'un tableau à l'autre.

Estimations du total au Canada du

nombre de véhicules faisant partie du champ de l'enquête selon le type de véhicule et le type de carrosserie du véhicule

Type de carrosserie du véhicule	Type de véhicule							
	Véhicules jusqu'à 4,5 t		Camions de 4,5 t à 14,9 t		Camions de 15 t et plus		Total	
Voiture	9 461 995	A		F		...	9 462 463	A
Familiale de type "station-wagon"	357 552	D		...		...	357 552	D
Fourgonnette	2 968 987	B	8 502	E		...	2 977 489	B
Véhicule utilitaire sport	1 363 494	B		F		...	1 363 529	B
Camionnette de type "pick-up"	3 363 548	B	26 935	D		...	3 390 483	B
Camion porteur		F	289 596	A	105 774	B	439 689	B
Semi-remorque		...		F	164 785	B	175 742	B
Autobus		...		F		...		F
Autre		F	7 887	E		...		F
Total	17 585 668	A	344 380	A	270 559	A	18 200 607	A

Toutes les estimations ont été révisées afin de corriger des erreurs d'arrondissement.

En raison de l'arrondissement, les composantes peuvent ne pas sommer aux totaux et certaines peuvent différer légèrement d'un tableau à l'autre.

Estimations du total au Canada du

nombre de véhicules faisant partie du champ de l'enquête selon le type de véhicule et le type de carburant

	Type de véhicule							
	Véhicules jusqu'à 4,5 t		Camions de 4,5 t à 14,9 t		Camions de 15 t et plus		Total	
Type de carburant								
Essence	16 938 368	A	104 559	B		F	17 046 119	A
Diesel	533 902	C	228 438	B	267 010	A	1 029 350	B
Autre		F	11 383	E		F	125 139	E
Total	17 585 668	A	344 380	A	270 559	A	18 200 607	A

Toutes les estimations ont été révisées afin de corriger des erreurs d'arrondissement.

En raison de l'arrondissement, les composantes peuvent ne pas sommer aux totaux et certaines peuvent différer légèrement d'un tableau à l'autre.

Estimations du nombre de

véhicules-km ('000 000) selon le type de véhicule et la juridiction

	Type de véhicule							
	Véhicules jusqu'à 4,5 t		Camions de 4,5 t à 14,9 t		Camions de 15 t et plus		Total	
Juridiction								
Terre-Neuve et Labrador	1 010,1	E		F	23,5	E	1 043,7	E
Île-du-Prince-Édouard	268,8	E		F		F	276,4	E
Nouvelle-Écosse	2 031,9	D	38,0	E	50,5	E	2 120,4	D
Nouveau-Brunswick	1 833,6	D		F	29,5	E	1 887,5	D
Québec	18 226,0	B	328,7	D	949,8	C	19 504,5	B
Ontario	27 353,1	C	589,1	E	2 276,3	C	30 218,5	B
Manitoba	2 127,1	D		F	376,0	D	2 531,4	C
Saskatchewan	2 614,4	D		F	265,1	D	2 969,7	C
Alberta	8 630,4	C	521,3	E	1 338,9	D	10 490,6	C
Colombie-Britannique	8 458,4	C	384,0	E		F	9 000,9	C
Territoire du Yukon	91,0	B	7,5	E	25,8	E	124,4	B
Territoires du Nord-Ouest	56,1	C		F	19,4	E	78,5	C
Nunavut	5,3	D		F		F	5,9	D
Total - Canada	72 706,2	B	2 027,0	C	5 519,3	B	80 252,5	A

Toutes les estimations ont été révisées afin de corriger des erreurs d'arrondissement.

En raison de l'arrondissement, les composantes peuvent ne pas sommer aux totaux et certaines peuvent différer légèrement d'un tableau à l'autre.

Estimations du nombre de

passagers-km ('000 000) selon le type de véhicule et la juridiction

	Type de véhicule							
	Véhicules jusqu'à 4,5 t		Camions de 4,5 t à 14,9 t		Camions de 15 t et plus		Total	
Juridiction								
Terre-Neuve et Labrador	1 754,8	D		F	33,6	E	1 799,4	D
Île-du-Prince-Édouard	459,7	E		F		F	467,6	E
Nouvelle-Écosse	3 766,4	D	39,1	E	58,2	E	3 863,7	D
Nouveau-Brunswick	3 301,9	D		F	37,1	E	3 377,8	D
Québec	30 148,2	C	363,7	E		F	31 656,7	C
Ontario	42 810,7	C	903,6	D	2 533,3	C	46 247,6	C
Manitoba	3 804,9	C		F	417,3	D	4 256,6	C
Saskatchewan	4 611,2	D		F	281,6	E	4 996,7	C
Alberta	14 319,8	C	619,6	E	1 488,6	D	16 428,0	C
Colombie-Britannique	14 856,5	C	507,7	E		F	15 566,7	C
Total - provinces	119 834,1	B	2 623,8	C		F	128 660,8	B

Toutes les estimations ont été révisées afin de corriger des erreurs d'arrondissement.

En raison de l'arrondissement, les composantes peuvent ne pas sommer aux totaux et certaines peuvent différer légèrement d'un tableau à l'autre.

Toutes les estimations de passagers-km excluent les territoires.

Estimations du total au Canada du nombre de

véhicules-km ('000 000) selon le type de véhicule et l'année du véhicule

	Type de véhicule							
	Véhicules jusqu'à 4,5 t		Camions de 4,5 t à 14,9 t		Camions de 15 t et plus		Total	
Année du véhicule								
Postérieur à 2001	15 578,3	B	657,6	D	1 856,1	C	18 092,0	B
1999 à 2001	19 415,2	B	471,8	D	1 477,0	C	21 364,0	B
1995 à 1998	17 759,0	C	351,0	E	1 610,5	D	19 720,6	C
1991 à 1994	11 091,8	C		F	365,9	E	11 702,0	C
Antérieur à 1991	8 861,8	D		F		F	9 373,9	D
Total	72 706,2	B	2 027,0	C	5 519,3	B	80 252,5	A

Toutes les estimations ont été révisées afin de corriger des erreurs d'arrondissement.

En raison de l'arrondissement, les composantes peuvent ne pas sommer aux totaux et certaines peuvent différer légèrement d'un tableau à l'autre.

Estimations pour l'ensemble des provinces du nombre de

passagers-km ('000 000) selon le type de véhicule et l'année du véhicule

	Type de véhicule							
	Véhicules jusqu'à 4,5 t		Camions de 4,5 t à 14,9 t		Camions de 15 t et plus		Total	
Année du véhicule								
Postérieur à 2001	26 443,4	C	887,9	D	2 038,8	C	29 370,0	B
1999 à 2001	31 502,8	B	606,7	D	1 633,3	D	33 742,8	B
1995 à 1998	29 338,5	C	421,8	E		F	31 625,4	C
1991 à 1994	18 456,5	C		F		F	19 234,8	C
Antérieur à 1991	14 092,8	D		F		F	14 687,9	D
Total	119 834,1	B	2 623,8	C		F	128 660,8	B

Toutes les estimations ont été révisées afin de corriger des erreurs d'arrondissement.

En raison de l'arrondissement, les composantes peuvent ne pas sommer aux totaux et certaines peuvent différer légèrement d'un tableau à l'autre.

Toutes les estimations de passagers-km excluent les territoires.

Estimations du total au Canada du nombre de

véhicules-km ('000 000) selon le type de véhicule et le type de carrosserie du véhicule

	Type de véhicule							
	Véhicules jusqu'à 4,5 t		Camions de 4,5 t à 14,9 t		Camions de 15 t et plus		Total	
Type de carrosserie du véhicule								
Voiture	38 538,5	B	...		...		38 538,5	B
Familiale de type "station-wagon"	1 651,6	E	...		...		1 651,6	E
Fourgonnette	12 157,4	C	F		...		12 211,5	C
Véhicule utilitaire sport	5 489,4	D	F		...		5 489,5	D
Camionnette de type "pick-up"	14 360,2	C	221,1	E	...		14 581,3	C
Camion porteur		F	1 692,8	C	828,5	D	2 704,5	C
Semi-remorque		...	F		4 690,8	B	4 706,7	B
Autobus		...	F		...			F
Autre		F	F		...			F
Total	72 706,2	B	2 027,0	C	5 519,3	B	80 252,5	A

Toutes les estimations ont été révisées afin de corriger des erreurs d'arrondissement.

En raison de l'arrondissement, les composantes peuvent ne pas sommer aux totaux et certaines peuvent différer légèrement d'un tableau à l'autre.

Estimations pour l'ensemble des provinces du nombre de

passagers-km ('000 000) selon le type de véhicule et le type de carrosserie du véhicule

	Type de véhicule						
	Véhicules jusqu'à 4,5 t		Camions de 4,5 t à 14,9 t		Camions de 15 t et plus		Total
Type de carrosserie du véhicule							
Voiture	58 730,9	B	...	...	...	...	58 730,9 B
Familiale de type "station-wagon"	2 787,4	E	...	...	...	...	2 787,4 E
Fourgonnette	26 936,6	C	F	...	...	...	27 017,9 C
Véhicule utilitaire sport	8 878,9	D	...	...	...	...	8 878,9 D
Camionnette de type "pick-up"	21 796,3	C	302,4	E	...	...	22 098,7 C
Camion porteur		F	2 176,9	E	1 005,3	E	3 413,8 C
Semi-remorque		...	F	F	F	F	F
Autobus		...	F	...	...	...	F
Autre		F	F	...	...	...	F
Total	119 834,1	B	2 623,8	C	F	F	128 660,8 B

Toutes les estimations ont été révisées afin de corriger des erreurs d'arrondissement.

En raison de l'arrondissement, les composantes peuvent ne pas sommer aux totaux et certaines peuvent différer légèrement d'un tableau à l'autre.

Toutes les estimations de passagers-km excluent les territoires.

Estimations du total au Canada du nombre de

véhicules-km ('000 000) selon le type de véhicule et le type de carburant

	Type de véhicule							
	Véhicules jusqu'à 4,5 t		Camions de 4,5 t à 14,9 t		Camions de 15 t et plus		Total	
Type de carburant								
Essence	69 734,1	B	457,5	E		F	70 195,9	B
Diesel	2 542,9	E	1 536,2	C	5 505,2	B	9 584,3	B
Autre		F		F		F		F
Total	72 706,2	B	2 027,0	C	5 519,3	B	80 252,5	A

Toutes les estimations ont été révisées afin de corriger des erreurs d'arrondissement.

En raison de l'arrondissement, les composantes peuvent ne pas sommer aux totaux et certaines peuvent différer légèrement d'un tableau à l'autre.

Estimations pour l'ensemble des provinces du nombre de

passagers-km ('000 000) selon le type de véhicule et le type de carburant

	Type de véhicule							
	Véhicules jusqu'à 4,5 t		Camions de 4,5 t à 14,9 t		Camions de 15 t et plus		Total	
Type de carburant								
Essence	115 214,2	B	619,2	E		F	115 837,8	B
Diesel	4 023,9	E	1 943,2	C		F	12 161,2	E
Autre		F		F		F		F
Total	119 834,1	B	2 623,8	C		F	128 660,8	B

Toutes les estimations ont été révisées afin de corriger des erreurs d'arrondissement.

En raison de l'arrondissement, les composantes peuvent ne pas sommer aux totaux et certaines peuvent différer légèrement d'un tableau à l'autre.

Toutes les estimations de passagers-km excluent les territoires.

Estimations pour l'ensemble des provinces du nombre de

véhicules-km ('000 000) selon le type de véhicule et le jour de la semaine

	Type de véhicule							
	Véhicules jusqu'à 4,5 t		Camions de 4,5 t à 14,9 t		Camions de 15 t et plus		Total	
Jour de la semaine								
Dimanche	8 936,4	C	129,7	E	387,8	D	9 453,8	C
Lundi	9 836,0	C	367,8	D	841,6	B	11 045,5	C
Mardi	10 444,0	C	335,1	D	928,4	B	11 707,5	B
Mercredi	10 443,6	C	455,5	D	1 046,9	B	11 946,0	C
Jeudi	11 604,0	C	344,1	D	982,1	C	12 930,2	C
Vendredi	12 418,2	C	303,7	D	880,8	B	13 602,8	C
Samedi	8 871,5	C		F	406,4	D	9 357,9	C
Total	72 553,7	B	2 016,0	C	5 474,0	B	80 043,7	A

Toutes les estimations ont été révisées afin de corriger des erreurs d'arrondissement.

En raison de l'arrondissement, les composantes peuvent ne pas sommer aux totaux et certaines peuvent différer légèrement d'un tableau à l'autre.

Estimations pour l'ensemble des provinces du nombre de

passagers-km ('000 000) selon le type de véhicule et le jour de la semaine

	Type de véhicule							
	Véhicules jusqu'à 4,5 t		Camions de 4,5 t à 14,9 t		Camions de 15 t et plus		Total	
Jour de la semaine								
Dimanche	17 677,9	C		F		F	18 287,6	C
Lundi	14 706,5	C	497,8	D		F	16 153,1	C
Mardi	15 791,0	C	430,3	D		F	17 253,2	C
Mercredi	16 418,5	C	594,2	E		F	18 222,8	C
Jeudi	18 258,7	C	454,4	D	1 100,1	E	19 813,2	C
Vendredi	19 904,3	C	386,7	D		F	21 283,2	C
Samedi	17 077,2	C		F	462,3	E	17 647,7	C
Total	119 834,1	B	2 623,8	C		F	128 660,8	B

Toutes les estimations ont été révisées afin de corriger des erreurs d'arrondissement.

En raison de l'arrondissement, les composantes peuvent ne pas sommer aux totaux et certaines peuvent différer légèrement d'un tableau à l'autre.

Toutes les estimations de passagers-km excluent les territoires.

Estimations pour l'ensemble des provinces du nombre de

véhicules-km ('000 000) selon le type de véhicule et le groupe d'âge du conducteur

	Type de véhicule							
	Véhicules jusqu'à 4,5 t		Camions de 4,5 t à 14,9 t		Camions de 15 t et plus		Total	
Âge du conducteur								
Moins de 20 ans		F		F		F		F
20 à 24 ans		F		F		F	2 912,0	E
25 à 34 ans	7 760,7	E	390,8	D		F	9 151,7	E
35 à 44 ans	15 964,7	D	665,6	D		F	17 932,5	C
45 à 54 ans	19 141,1	C	458,6	D	2 036,4	E	21 636,0	C
55 à 64 ans	16 051,9	C	313,9	E		F	17 272,9	C
65 ans et plus	10 277,2	E		F		F	10 400,9	E
Total	72 553,7	B	2 016,0	B	5 474,0	B	80 043,7	B

Toutes les estimations ont été révisées afin de corriger des erreurs d'arrondissement.

En raison de l'arrondissement, les composantes peuvent ne pas sommer aux totaux et certaines peuvent différer légèrement d'un tableau à l'autre.

Estimations pour l'ensemble des provinces du nombre de

passagers-km ('000 000) selon le type de véhicule et le groupe d'âge du conducteur

	Type de véhicule							
	Véhicules jusqu'à 4,5 t		Camions de 4,5 t à 14,9 t		Camions de 15 t et plus		Total	
Âge du conducteur								
Moins de 20 ans		F	150,7	E		F		F
20 à 24 ans	5 029,3	E		F		F	5 255,7	E
25 à 34 ans	12 898,2	E	533,3	E		F	14 569,9	D
35 à 44 ans	30 689,4	C	787,5	D		F	32 965,8	C
45 à 54 ans	27 882,3	C	595,0	D	2 381,8	E	30 859,2	C
55 à 64 ans	24 345,3	C	425,3	E		F	25 735,5	C
65 ans et plus	17 768,3	E		F		F	17 902,8	E
Total	119 834,1	B	2 623,8	C		F	128 660,8	B

Toutes les estimations ont été révisées afin de corriger des erreurs d'arrondissement.

En raison de l'arrondissement, les composantes peuvent ne pas sommer aux totaux et certaines peuvent différer légèrement d'un tableau à l'autre.

Toutes les estimations de passagers-km excluent les territoires.

Estimations pour l'ensemble des provinces du nombre de
véhicules-km ('000 000) selon le type de véhicule et le sexe du conducteur

	Type de véhicule							
	Véhicules jusqu'à 4,5 t		Camions de 4,5 t à 14,9 t		Camions de 15 t et plus		Total	
Sexe du conducteur								
Homme	49 162,3	B	1 992,6	B		F	56 624,7	B
Femme	23 391,4	C		F		F	23 419,0	C
Total	72 553,7	B	2 016,0	B	5 474,0	B	80 043,7	B

Toutes les estimations ont été révisées afin de corriger des erreurs d'arrondissement.
En raison de l'arrondissement, les composantes peuvent ne pas sommer aux totaux et certaines peuvent différer légèrement d'un tableau à l'autre.

Estimations pour l'ensemble des provinces du nombre de
passagers-km ('000 000) selon le type de véhicule et le sexe du conducteur

	Type de véhicule							
	Véhicules jusqu'à 4,5 t		Camions de 4,5 t à 14,9 t		Camions de 15 t et plus		Total	
Sexe du conducteur								
Homme	81 872,1	B	2 590,5	C		F	90 661,2	B
Femme	37 962,0	C		F		F	37 999,6	C
Total	119 834,1	B	2 623,8	C		F	128 660,8	B

Toutes les estimations ont été révisées afin de corriger des erreurs d'arrondissement.
En raison de l'arrondissement, les composantes peuvent ne pas sommer aux totaux et certaines peuvent différer légèrement d'un tableau à l'autre.
Toutes les estimations de passagers-km excluent les territoires.

Estimations pour l'ensemble des provinces du nombre de

véhicules-km ('000 000) selon le type de véhicule et l'heure du jour

	Type de véhicule							
	Véhicules jusqu'à 4,5 t		Camions de 4,5 t à 14,9 t		Camions de 15 t et plus		Total	
Heure du jour								
00h00 à 05h59	1 865,1	E		F		F	2 529,0	E
06h00 à 11h59	25 631,9	B	901,9	B	1 939,2	E	28 472,9	B
12h00 à 17h59	31 258,8	B	936,7	B		F	34 113,8	B
18h00 à 23h59	13 797,9	C	131,6	E		F	14 928,0	C
Total	72 553,7	B	2 016,0	B	5 474,0	B	80 043,7	A

Toutes les estimations ont été révisées afin de corriger des erreurs d'arrondissement.

En raison de l'arrondissement, les composantes peuvent ne pas sommer aux totaux et certaines peuvent différer légèrement d'un tableau à l'autre.

Estimations pour l'ensemble des provinces du nombre de

passagers-km ('000 000) selon le type de véhicule et l'heure du jour

	Type de véhicule							
	Véhicules jusqu'à 4,5 t		Camions de 4,5 t à 14,9 t		Camions de 15 t et plus		Total	
Heure du jour								
00h00 à 05h59	2 910,0	E		F		F	3 671,9	E
06h00 à 11h59	40 632,6	B	1 149,6	C		F	43 964,8	B
12h00 à 17h59	51 622,3	B	1 269,2	C		F	55 067,6	B
18h00 à 23h59	24 669,1	B	153,7	E		F	25 956,5	B
Total	119 834,1	B	2 623,8	B		F	128 660,8	B

Toutes les estimations ont été révisées afin de corriger des erreurs d'arrondissement.

En raison de l'arrondissement, les composantes peuvent ne pas sommer aux totaux et certaines peuvent différer légèrement d'un tableau à l'autre.

Toutes les estimations de passagers-km excluent les territoires.

Estimations pour l'ensemble des provinces du nombre de

véhicules-km ('000 000) selon le type de véhicule et le transport de marchandises dangereuses

	Type de véhicule					
	Camions de 4,5 t à 14,9 t		Camions de 15 t et plus		Total	
Transport de marchandises dangereuses						
Déclaré - oui		F	358,4	E	411,9	E
Déclaré - non	1 962,5	C		F	7 078,1	E
Total	2 016,0	C	5 474,0	B	7 490,0	B

Toutes les estimations ont été révisées afin de corriger des erreurs d'arrondissement.

En raison de l'arrondissement, les composantes peuvent ne pas sommer aux totaux et certaines peuvent différer légèrement d'un tableau à l'autre.

Estimations pour l'ensemble des provinces du nombre de

passagers-km ('000 000) selon le type de véhicule et le transport de marchandises dangereuses

	Type de véhicule					
	Camions de 4,5 t à 14,9 t		Camions de 15 t et plus		Total	
Transport de marchandises dangereuses						
Déclaré - oui		F	367,7	E	421,2	E
Déclaré - non	2 570,3	C		F	8 405,5	E
Total	2 623,8	C		F	8 826,7	E

Toutes les estimations ont été révisées afin de corriger des erreurs d'arrondissement.

En raison de l'arrondissement, les composantes peuvent ne pas sommer aux totaux et certaines peuvent différer légèrement d'un tableau à l'autre.

Toutes les estimations de passagers-km excluent les territoires.

Estimations pour l'ensemble des provinces du nombre de

véhicules-km ('000 000) selon le type de véhicule et le type de jour

	Type de véhicule							
	Véhicules jusqu'à 4,5 t		Camions de 4,5 t à 14,9 t		Camions de 15 t et plus		Total	
Type de jour								
Fin de semaine et les jours fériés	20 697,3	B	281,1	E	989,0	C	21 967,3	B
Les jours de la semaine	51 856,5	B	1 734,9	C	4 485,0	B	58 076,4	B
Total	72 553,7	B	2 016,0	C	5 474,0	B	80 043,7	A

Toutes les estimations ont été révisées afin de corriger des erreurs d'arrondissement.

En raison de l'arrondissement, les composantes peuvent ne pas sommer aux totaux et certaines peuvent différer légèrement d'un tableau à l'autre.

Estimations pour l'ensemble des provinces du nombre de
passagers-km ('000 000) selon le type de véhicule et le type de jour

	Type de véhicule							
	Véhicules jusqu'à 4,5 t		Camions de 4,5 t à 14,9 t		Camions de 15 t et plus		Total	
Type de jour								
Fin de semaine et les jours fériés	39 467,9	B	341,9	E		F	40 938,6	B
Les jours de la semaine	80 366,2	B	2 281,9	C		F	87 722,1	B
Total	119 834,1	B	2 623,8	C		F	128 660,8	B

Toutes les estimations ont été révisées afin de corriger des erreurs d'arrondissement.
En raison de l'arrondissement, les composantes peuvent ne pas sommer aux totaux et certaines peuvent différer légèrement d'un tableau à l'autre.
Toutes les estimations de passagers-km excluent les territoires.

Estimations pour l'ensemble des provinces du nombre de

véhicules-km ('000 000) selon le type de véhicule et le type de route

	Type de véhicule							
	Véhicules jusqu'à 4,5 t		Camions de 4,5 t à 14,9 t		Camions de 15 t et plus		Total	
Type de route								
Routes avec vitesse maximale affichée de 80km/h ou plus	37 890,6	B	985,7	C	3 971,5	E	42 847,8	B
Autres routes	34 663,1	C	1 030,2	C		F	37 195,9	C
Total	72 553,7	B	2 016,0	B	5 474,0	B	80 043,7	B

Toutes les estimations ont été révisées afin de corriger des erreurs d'arrondissement.

En raison de l'arrondissement, les composantes peuvent ne pas sommer aux totaux et certaines peuvent différer légèrement d'un tableau à l'autre.

Estimations pour l'ensemble des provinces du nombre de

passagers-km ('000 000) selon le type de véhicule et le type de route

	Type de véhicule							
	Véhicules jusqu'à 4,5 t		Camions de 4,5 t à 14,9 t		Camions de 15 t et plus		Total	
Type de route								
Routes avec vitesse maximale affichée de 80km/h ou plus	63 812,5	B	1 242,6	C	4 417,2	E	69 472,4	B
Autres routes	56 021,6	C	1 381,1	C		F	59 188,4	C
Total	119 834,1	B	2 623,8	B		F	128 660,8	B

Toutes les estimations ont été révisées afin de corriger des erreurs d'arrondissement.

En raison de l'arrondissement, les composantes peuvent ne pas sommer aux totaux et certaines peuvent différer légèrement d'un tableau à l'autre.

Toutes les estimations de passagers-km excluent les territoires.

Estimations pour l'ensemble des provinces pour

les véhicules jusqu'à 4,5 t : passagers-km ('000 000) par le groupe d'âge des passagers

	Estimations pour	
	Véhicules jusqu'à 4,5 t	
Âge des passagers		
Moins de 5 ans	4 232,4	D
5 à 14 ans	7 848,5	D
15 à 19 ans	2 729,7	E
20 à 24 ans	4 410,4	E
25 à 34 ans	12 711,7	C
35 à 54 ans	47 872,0	B
55 à 64 ans	22 713,9	B
65 à 74 ans	12 459,5	D
75 à 84 ans	4 179,5	E
85 ans et plus		F
Total	119 834,1	B

Toutes les estimations ont été révisées afin de corriger des erreurs d'arrondissement.

En raison de l'arrondissement, les composantes peuvent ne pas sommer aux totaux et certaines peuvent différer légèrement d'un tableau à l'autre.

Toutes les estimations de passagers-km excluent les territoires.

Estimations pour l'ensemble des provinces pour

les véhicules jusqu'à 4,5 t: véhicules-km et passagers-km, partie du travail du conducteur

	Estimations des			
	véhicules-km ('000 000)		passagers-km ('000 000)	
Fait partie du travail du conducteur				
Oui	14 774,8	B	21 031,4	C
Non	57 778,9	B	98 802,7	B
Total	72 553,7	A	119 834,1	B

Toutes les estimations ont été révisées afin de corriger des erreurs d'arrondissement.

En raison de l'arrondissement, les composantes peuvent ne pas sommer aux totaux et certaines peuvent différer légèrement d'un tableau à l'autre.

Toutes les estimations de passagers-km excluent les territoires.

Estimations pour l'ensemble des provinces pour

les véhicules jusqu'à 4,5 t: véhicules-km ('000 000) selon l'origine et la destination du déplacement

	Destination									
	Domicile du conducteur		Lieu de travail régulier du conducteur		Magasin / banque / autre lieu pour affaires personnelles		Lieu de loisir / divertissement / récréation / restaurant		Autre	
Origine										
Domicile du conducteur	14 908,6	C	6 639,8	E		F		F	8 730,3	D
Lieu de travail régulier du conducteur	5 973,0	E	2 496,4	E		F		F		F
Magasin / banque / autre lieu pour affaires personnelles		F		F		F		F		F
Lieu de loisir / divertissement / récréation / restaurant		F		F		F		F		F
Autre	8 028,7	D		F		F		F	6 313,4	E

Toutes les estimations ont été révisées afin de corriger des erreurs d'arrondissement.

En raison de l'arrondissement, les composantes peuvent ne pas sommer aux totaux et certaines peuvent différer légèrement d'un tableau à l'autre.

Estimations pour l'ensemble des provinces pour

les véhicules jusqu'à 4,5 t: passagers-km ('000 000) selon l'origine et la destination du déplacement

	Destination									
	Domicile du conducteur		Lieu de travail régulier du conducteur		Magasin / banque / autre lieu pour affaires personnelles		Lieu de loisir / divertissement / récréation / restaurant		Autre	
Origine										
Domicile du conducteur	24 283,4	C	8 241,1	E		F	5 325,3	E	15 763,2	C
Lieu de travail régulier du conducteur	7 206,3	E	4 556,5	E		F		F		F
Magasin / banque / autre lieu pour affaires personnelles		F		F		F		F		F
Lieu de loisir / divertissement / récréation / restaurant		F		F		F		F		F
Autre	13 982,0	D		F		F		F	12 234,3	D

Toutes les estimations ont été révisées afin de corriger des erreurs d'arrondissement.

En raison de l'arrondissement, les composantes peuvent ne pas sommer aux totaux et certaines peuvent différer légèrement d'un tableau à l'autre.

Toutes les estimations de passagers-km excluent les territoires.

Estimations pour l'ensemble des provinces pour

les camions de 4,5 t et plus: véhicules-km ('000 000) selon le groupe de véhicules et la raison du déplacement

		Type de véhicule			
		Camions de 4,5 t à 14,9 t		Camions de 15 t et plus	
Groupe de véhicules	Raison du déplacement				
Camion porteur	Appel de service		F		F
	Transport de marchandises ou d'équipement	1 422,9	E	514,7	E
	Vide		F		F
	Autre type de travail		F		F
	Non liée au travail		F		F
	Total	2 000,0	C	818,1	E
Autre de 4,5 t et plus	Appel de service		F		F
	Transport de marchandises ou d'équipement		F		F
	Vide		F	504,1	E
	Autre type de travail		...		F
	Non liée au travail		F	231,0	E
	Total		F	4 655,9	B
Total	Appel de service		F		F
	Transport de marchandises ou d'équipement	1 428,8	C		F
	Vide		F	546,7	E
	Autre type de travail		F		F
	Non liée au travail		F	261,6	E
	Total	2 016,0	C	5 474,0	B

Toutes les estimations ont été révisées afin de corriger des erreurs d'arrondissement.

En raison de l'arrondissement, les composantes peuvent ne pas sommer aux totaux et certaines peuvent différer légèrement d'un tableau à l'autre.

Estimations pour l'ensemble des provinces pour

les camions de 4,5 t et plus: passagers-km ('000 000) selon le groupe de véhicules et la raison du déplacement

		Type de véhicule			
		Camions de 4,5 t à 14,9 t		Camions de 15 t et plus	
Groupe de véhicules	Raison du déplacement				
Camion porteur	Appel de service		F		F
	Transport de marchandises ou d'équipement	1 875,8	E	603,7	E
	Vide		F		F
	Autre type de travail		F		F
	Non liée au travail		F		F
	Total	2 606,7	E	1 005,3	E
Autre de 4,5 t et plus	Appel de service		F		F
	Transport de marchandises ou d'équipement		F		F
	Vide		F	504,1	E
	Autre type de travail		...		F
	Non liée au travail		F	299,9	E
	Total		F		F
Total	Appel de service		F		F
	Transport de marchandises ou d'équipement	1 881,7	D		F
	Vide		F	550,0	E
	Autre type de travail		F		F
	Non liée au travail		F	330,6	E
	Total	2 623,8	C		F

Toutes les estimations ont été révisées afin de corriger des erreurs d'arrondissement.

En raison de l'arrondissement, les composantes peuvent ne pas sommer aux totaux et certaines peuvent différer légèrement d'un tableau à l'autre.

Toutes les estimations de passagers-km excluent les territoires.

Estimations pour l'ensemble des provinces du nombre de

véhicules-km ('000 000) selon le type de véhicule, le type de jour et l'heure du jour

		Type de véhicule							
		Véhicules jusqu'à 4,5 t		Camions de 4,5 t à 14,9 t		Camions de 15 t et plus		Total	
Type de jour	Heure du jour								
Fin de semaine et les jours fériés	00h00 à 05h59		F		F		F		F
	06h00 à 11h59	6 601,6	C	131,6	D	338,7	E	7 071,9	C
	12h00 à 17h59	9 165,5	C	121,2	D	327,0	E	9 613,6	C
	18h00 à 23h59	4 372,8	D		F		F	4 591,6	C
	Total	20 697,3	B	281,1	D	989,0	C	21 967,3	B
Les jours de la semaine	00h00 à 05h59	1 500,9	E		F		F	2 052,9	E
	06h00 à 11h59	19 030,3	B	770,3	C		F	21 401,1	B
	12h00 à 17h59	22 093,3	B	815,5	C		F	24 500,1	B
	18h00 à 23h59	9 425,1	C	114,7	E		F	10 336,4	C
	Total	51 856,5	B	1 734,9	B	4 485,0	B	58 076,4	B
Total	00h00 à 05h59	1 865,1	E		F		F	2 529,0	E
	06h00 à 11h59	25 631,9	B	901,9	B	1 939,2	E	28 472,9	B
	12h00 à 17h59	31 258,8	B	936,7	B		F	34 113,8	B
	18h00 à 23h59	13 797,9	C	131,6	E		F	14 928,0	C
	Total	72 553,7	B	2 016,0	B	5 474,0	B	80 043,7	A

Toutes les estimations ont été révisées afin de corriger des erreurs d'arrondissement.

En raison de l'arrondissement, les composantes peuvent ne pas sommer aux totaux et certaines peuvent différer légèrement d'un tableau à l'autre.

Estimations pour l'ensemble des provinces du nombre de
passagers-km ('000 000) selon le type de véhicule, le type de jour et l'heure du jour

		Type de véhicule							
		Véhicules jusqu'à 4,5 t		Camions de 4,5 t à 14,9 t		Camions de 15 t et plus		Total	
Type de jour	Heure du jour								
Fin de semaine et les jours fériés	00h00 à 05h59		F		F		F	831,3	E
	06h00 à 11h59	12 225,7	C	158,4	E	387,0	E	12 771,1	C
	12h00 à 17h59	17 803,4	B	155,5	E		F	18 339,4	B
	18h00 à 23h59	8 739,3	C		F		F	8 996,8	C
	Total	39 467,9	B	341,9	D		F	40 938,6	B
Les jours de la semaine	00h00 à 05h59	2 210,6	E		F		F	2 840,6	E
	06h00 à 11h59	28 406,9	B	991,1	C		F	31 193,6	B
	12h00 à 17h59	33 818,9	B	1 113,7	C		F	36 728,2	B
	18h00 à 23h59	15 929,8	C	133,9	E		F	16 959,7	C
	Total	80 366,2	B	2 281,9	B		F	87 722,1	B
Total	00h00 à 05h59	2 910,0	E		F		F	3 671,9	E
	06h00 à 11h59	40 632,6	B	1 149,6	C		F	43 964,8	B
	12h00 à 17h59	51 622,3	B	1 269,2	C		F	55 067,6	B
	18h00 à 23h59	24 669,1	B	153,7	E		F	25 956,5	B
	Total	119 834,1	B	2 623,8	B		F	128 660,8	B

Toutes les estimations ont été révisées afin de corriger des erreurs d'arrondissement.

En raison de l'arrondissement, les composantes peuvent ne pas sommer aux totaux et certaines peuvent différer légèrement d'un tableau à l'autre.

Toutes les estimations de passagers-km excluent les territoires.

Estimations pour l'ensemble des provinces du nombre de

véhicules-km ('000 000) selon le type de véhicule, le groupe d'âge du conducteur et le sexe du conducteur

		Type de véhicule							
		Véhicules jusqu'à 4,5 t		Camions de 4,5 t à 14,9 t		Camions de 15 t et plus		Total	
Groupe d'âge du conducteur	Sexe du conducteur								
Moins de 25 ans	Homme		F	130,7	E		F		F
	Femme		F		F		F		F
	Total	3 358,2	E	130,7	E		F	3 649,7	E
25 à 54 ans	Homme	26 145,1	C	1 501,7	C		F	31 981,4	C
	Femme	16 721,4	D		F		F	16 738,9	D
	Total	42 866,5	B	1 515,0	C		F	48 720,2	B
55 ans et plus	Homme	21 450,2	C	360,1	E	974,5	E	22 784,8	C
	Femme	4 878,9	E		F		F	4 889,0	E
	Total	26 329,0	C	370,3	E	974,5	E	27 673,8	C
Total	Homme	49 162,3	B	1 992,6	B		F	56 624,7	B
	Femme	23 391,4	C		F		F	23 419,0	C
	Total	72 553,7	B	2 016,0	B	5 474,0	B	80 043,7	B

Toutes les estimations ont été révisées afin de corriger des erreurs d'arrondissement.

En raison de l'arrondissement, les composantes peuvent ne pas sommer aux totaux et certaines peuvent différer légèrement d'un tableau à l'autre.

Estimations pour l'ensemble des provinces du nombre de

passagers-km ('000 000) selon le type de véhicule, le groupe d'âge du conducteur et le sexe du conducteur

		Type de véhicule							
		Véhicules jusqu'à 4,5 t		Camions de 4,5 t à 14,9 t		Camions de 15 t et plus		Total	
Groupe d'âge du conducteur	Sexe du conducteur								
Moins de 25 ans	Homme		F	215,5	E		F		F
	Femme		F		F		F		F
	Total	6 250,5	E	215,5	E		F	6 627,5	E
25 à 54 ans	Homme	44 105,8	C	1 892,6	C		F	51 003,3	B
	Femme	27 364,2	D		F		F	27 391,7	D
	Total	71 470,0	B	1 915,8	C		F	78 394,9	B
55 ans et plus	Homme	35 224,2	C	482,4	E	1 032,3	E	36 738,8	C
	Femme	6 889,4	E		F		F	6 899,5	E
	Total	42 113,6	C	492,5	E	1 032,3	E	43 638,3	C
Total	Homme	81 872,1	B	2 590,5	C		F	90 661,2	B
	Femme	37 962,0	C		F		F	37 999,6	C
	Total	119 834,1	B	2 623,8	C		F	128 660,8	B

Toutes les estimations ont été révisées afin de corriger des erreurs d'arrondissement.

En raison de l'arrondissement, les composantes peuvent ne pas sommer aux totaux et certaines peuvent différer légèrement d'un tableau à l'autre.

Toutes les estimations de passagers-km excluent les territoires.

Estimations pour l'ensemble des provinces du nombre de

véhicules-km ('000 000) selon le type de véhicule, le type de carburant et le type de carrosserie du véhicule

		Type de véhicule							
		Véhicules jusqu'à 4,5 t		Camions de 4,5 t à 14,9 t		Camions de 15 t et plus		Total	
Type de carrosserie du véhicule	Type de carburant								
Voiture	Essence	37 585,3	B		...		...	37 585,3	B
	Diesel		F		...		...		F
Familiale de type "station-wagon"	Essence	1 645,3	E		...		...	1 645,3	E
	Diesel		...		...		...		...
Fourgonnette	Essence	11 936,2	C		F		...	11 952,4	C
	Diesel		F		F		...		F
Véhicule utilitaire sport	Essence	5 417,7	E		...		...	5 417,7	E
	Diesel		F		...		...		F
Camionnette de type "pick-up"	Essence	12 615,7	C		F		...	12 654,5	C
	Diesel		F	179,7	E		...		F
Camion porteur	Essence		F	371,8	E		F		F
	Diesel		F	1 283,5	C	813,7	D	2 213,4	B
Semi-remorque	Essence		...		...		...		...
	Diesel		...		F	4 651,4	B	4 667,3	B
Autobus	Essence		...		...		...		...
	Diesel		...		F		...		F
Autre	Essence		F		F		...		F
	Diesel		...		F		...		F
Total	Essence	69 591,5	B	454,4	E		F	70 050,3	B
	Diesel	2 533,8	E	1 528,2	C	5 465,1	B	9 527,1	B

Toutes les estimations ont été révisées afin de corriger des erreurs d'arrondissement.

En raison de l'arrondissement, les composantes peuvent ne pas sommer aux totaux et certaines peuvent différer légèrement d'un tableau à l'autre. Ce tableau n'inclut pas les autres types de carburant (gaz naturel, propane, éthanol, etc.).

Estimations pour l'ensemble des provinces du

carburant consommé ('000 000 litres) selon le type de véhicule, le type de carburant et le type de carrosserie du véhicule

		Type de véhicule							
		Véhicules jusqu'à 4,5 t		Camions de 4,5 t à 14,9 t		Camions de 15 t et plus		Total	
Type de carrosserie du véhicule	Type de carburant								
Voiture	Essence		F		...		...		F
	Diesel		F		...		...		F
Familiale de type "station-wagon"	Essence		F		...		...		F
	Diesel		...		...		...		...
Fourgonnette	Essence		F		F		...		F
	Diesel		F		F		...		F
Véhicule utilitaire sport	Essence		F		...		...		F
	Diesel		F		...		...		F
Camionnette de type "pick-up"	Essence		F		F		...		F
	Diesel		F	39,1	E		...		F
Camion porteur	Essence		F		F		F		F
	Diesel		F	310,7	C	248,9	D	573,7	B
Semi-remorque	Essence		...		...		...		...
	Diesel		...		F	1 517,7	B	1 524,3	B
Autobus	Essence		...		...		...		...
	Diesel		...		F		...		F
Autre	Essence		F		F		...		F
	Diesel		...		F		...		F
Total	Essence	7 333,7	E	91,6	E		F	7 427,0	E
	Diesel		F	368,4	C	1 766,7	B	2 445,2	C

Toutes les estimations ont été révisées afin de corriger des erreurs d'arrondissement.

En raison de l'arrondissement, les composantes peuvent ne pas sommer aux totaux et certaines peuvent différer légèrement d'un tableau à l'autre. Ce tableau n'inclut pas les autres types de carburant (gaz naturel, propane, éthanol, etc.).

Estimations pour l'ensemble des provinces du

nombre de véhicules faisant partie du champ de l'enquête selon le type de véhicule et le type d'activité

	Type de véhicule			
	Camions de 4,5 t à 14,9 t		Camions de 15 t et plus	
Type d'activité				
Camionnage pour compte d'autrui	37 698	C	131 445	B
Chauffeur contractant	61 748	C	57 881	C
Camionnage pour compte propre	183 571	B	57 626	C
Autre	59 530	C	21 296	D
Total	342 546	A	268 248	A

Toutes les estimations ont été révisées afin de corriger des erreurs d'arrondissement.

En raison de l'arrondissement, les composantes peuvent ne pas sommer aux totaux et certaines peuvent différer légèrement d'un tableau à l'autre.

Estimations pour l'ensemble des provinces pour

les camions de 4,5 t à 14,9 t : véhicules-km et passagers-km selon le type d'activité

	Estimations des			
	véhicules-km ('000 000)		passagers-km ('000 000)	
Type d'activité				
Camionnage pour compte d'autrui	262,3	E	337,0	E
Chauffeur contractant	403,3	E	537,4	E
Camionnage pour compte propre	954,7	D	1 192,7	E
Autre	395,7	E	556,6	E
Total	2 016,0	C	2 623,8	C

Toutes les estimations ont été révisées afin de corriger des erreurs d'arrondissement.

En raison de l'arrondissement, les composantes peuvent ne pas sommer aux totaux et certaines peuvent différer légèrement d'un tableau à l'autre.

Toutes les estimations de passagers-km excluent les territoires.

Estimations pour l'ensemble des provinces pour

les camions de 15 t et plus : véhicules-km et passagers-km selon le type d'activité

	Estimations des			
	véhicules-km ('000 000)		passagers-km ('000 000)	
Type d'activité				
Camionnage pour compte d'autrui	3 412,8	B		F
Chauffeur contractant	1 272,9	D		F
Camionnage pour compte propre	590,2	E	634,0	E
Autre	198,1	E		F
Total	5 474,0	B		F

Toutes les estimations ont été révisées afin de corriger des erreurs d'arrondissement.

En raison de l'arrondissement, les composantes peuvent ne pas sommer aux totaux et certaines peuvent différer légèrement d'un tableau à l'autre.

Toutes les estimations de passagers-km excluent les territoires.

Estimations pour l'ensemble des provinces pour

les camions de 4,5 t à 14,9 t : véhicules-km et passagers-km selon le type de déplacement

	Estimations des			
	véhicules-km ('000 000)		passagers-km ('000 000)	
Type de déplacement				
À l'intérieur d'une même province	1 824,0	C	2 384,2	C
Interprovincial		F		F
Traversant la frontière Canada -É.-U.		F		F
Hors du Canada		F		F
Total	2 016,0	C	2 623,8	C

Toutes les estimations ont été révisées afin de corriger des erreurs d'arrondissement.

En raison de l'arrondissement, les composantes peuvent ne pas sommer aux totaux et certaines peuvent différer légèrement d'un tableau à l'autre.

Toutes les estimations de passagers-km excluent les territoires.

Estimations pour l'ensemble des provinces pour

les camions de 15 t et plus : véhicules-km et passagers-km selon le type de déplacement

	Estimations des			
	véhicules-km ('000 000)		passagers-km ('000 000)	
Type de déplacement				
À l'intérieur d'une même province	2 552,8	D	2 689,7	E
Interprovincial	966,0	E	1 102,1	E
Traversant la frontière Canada -É.-U.		F		F
Hors du Canada		F		F
Total	5 474,0	B		F

Toutes les estimations ont été révisées afin de corriger des erreurs d'arrondissement.

En raison de l'arrondissement, les composantes peuvent ne pas sommer aux totaux et certaines peuvent différer légèrement d'un tableau à l'autre.

Toutes les estimations de passagers-km excluent les territoires.

Lectures suggérées

Choisies parmi les publications de Statistique Canada

Catalogue

- 53-223-XIE **Enquête sur les véhicules au Canada** – *Annuel*. Anglais.
- 53-223-XIF **Enquête sur les véhicules au Canada** – *Annuel*. Français.
- 50-002-XIB **Transport terrestre et maritime** - *Bulletin de Service* - Huit numéros par année. Bilingue.
- 51-004-XIB **Aviation** - *Bulletin de service* - Bilingue. Mensuel.
- 51-203-XIB **Trafic des transporteurs aériens aux aéroports canadiens** - *Annuel*. Bilingue.
- 51-204-XIE **Origine et destination des passagers aériens, Rapport sur le trafic intérieur** – *Annuel*. Anglais.
- 51-204-XIF **Origine et destination des passagers aériens, Rapport sur le trafic intérieur** – *Annuel*. Français
- 51-206-XIB **Aviation civile canadienne** - *Annuel*. Bilingue.
- 51-207-XIB **Statistique des affrètements aériens** - *Annuel*. Bilingue.
- 52-001-XIE **Chargements ferroviaires** – *Mensuel*. Anglais.
- 52-001-XIF **Chargements ferroviaires** – *Mensuel*. Français.
- 52-216-XIB **Le transport ferroviaire au Canada** - *Annuel*. Bilingue
- 53-215-XIB **Statistique du transport des voyageurs par autobus et du transport urbain** - *Annuel*. Bilingue.
- 53-218-XIB **Véhicules automobiles, ventes de carburants** - *Annuel*. Bilingue
- 53-222-XIB **Le camionnage au Canada** - *Annuel*. Bilingue.
- 54-205-XIB **Le transport maritime au Canada** - *Annuel*. Bilingue.
- 66-001-PIE **Voyages internationaux, renseignements provisoires** (Touriscope) - *Mensuel*. Anglais.
- 66-001-PIF **Voyages internationaux, renseignements provisoires** (Touriscope) - *Mensuel*. Français.
- 66-201-XIB **Voyages internationaux** - *Annuel*. Bilingue.
- 87-003-XIE **Info-voyages** - *Trimestriel*. Anglais.
- 87-003-XIF **Info-voyages** - *Trimestriel*. Français.

Pour obtenir une publication, veuillez utiliser les numéro sans frais (au Canada et au États-Unis) : 1-800-267-6677 (téléphone) ou 1-877-287-4369 (télécopieur). Il n'est pas nécessaire de nous faire parvenir une confirmation pour une commande faite par téléphone ou télécopieur.