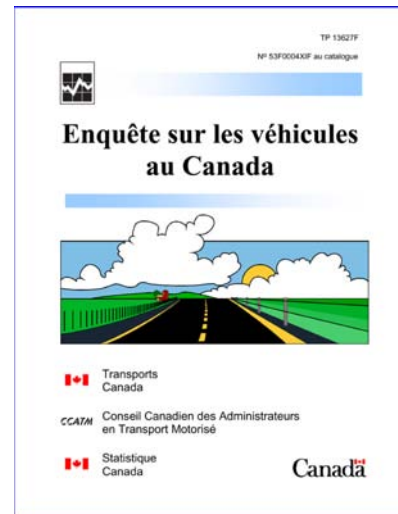




N° 53F0004XIF au catalogue

Enquête sur les véhicules au Canada

Quatrième trimestre 2004 (données révisées)



Statistique
Canada

Statistics
Canada

Canada

Comment obtenir d'autres renseignements

Toute demande de renseignements au sujet du présent produit ou au sujet de statistiques ou de services connexes doit être adressée à : Division des transports, Statistique Canada, Ottawa, Ontario, K1A 0T6 (téléphone : 1 866 500-8400; Renseignements par courriel: statistiquesdutransport@statcan.ca).

Pour obtenir des renseignements sur l'ensemble des données de Statistique Canada qui sont disponibles, veuillez composer l'un des numéros sans frais suivants. Vous pouvez également communiquer avec nous par courriel ou visiter notre site Web.

Service national de renseignements	1 800 263-1136
Service national d'appareils de télécommunications pour les malentendants	1 800 363-7629
Renseignements concernant le Programme des services de dépôt	1 800 700-1033
Télécopieur pour le Programme des services de dépôt	1 800 889-9734
Renseignements par courriel	infostats@statcan.ca
Site Web	www.statcan.ca

Renseignements pour accéder au produit

Le produit n° 53F0004XIF au catalogue est disponible gratuitement. Pour obtenir un exemplaire, il suffit de visiter notre site Web à www.statcan.ca et de choisir la rubrique Nos produits et services.

Normes de service à la clientèle

Statistique Canada s'engage à fournir à ses clients des services rapides, fiables et courtois, et ce, dans la langue officielle de leur choix. À cet égard, notre organisme s'est doté de normes de service à la clientèle qui doivent être observées par les employés lorsqu'ils offrent des services à la clientèle. Pour obtenir une copie de ces normes de service, veuillez communiquer avec Statistique Canada au numéro sans frais 1 800 263-1136. Les normes de service sont aussi publiées dans le site www.statcan.ca sous À propos de Statistique Canada > Offrir des services aux Canadiens.



Statistique Canada

Division des transports

Enquête sur les véhicules au Canada

Quatrième trimestre 2004 (données révisées)

Publication autorisée par le ministre responsable de Statistique Canada

© Ministre de l'Industrie, 2006

Tous droits réservés. Le contenu de la présente publication peut être reproduit, en tout ou en partie, et par quelque moyen que ce soit, sans autre permission de Statistique Canada sous réserve que la reproduction soit effectuée uniquement à des fins d'étude privée, de recherche, de critique, de compte rendu ou en vue d'en préparer un résumé destiné aux journaux, et/ou à des fins non commerciales. Statistique Canada doit être cité comme suit : Source (ou « Adapté de », s'il y a lieu) : Statistique Canada, nom du produit, numéro au catalogue, volume et numéro, période de référence et page(s). Autrement, il est interdit de reproduire quelque contenu de la présente publication, ou de l'emmagasiner dans un système de recouvrement, ou de le transmettre sous quelque forme et par quelque moyen que ce soit, reproduction électronique, mécanique, photographique, pour quelque fin que ce soit, sans l'autorisation écrite préalable des Services d'octroi de licences, Division du marketing, Statistique Canada, Ottawa, Ontario, Canada K1A 0T6.

Février 2006

N° 53F0004XIF au catalogue

Périodicité: trimestrielle

ISSN : 1496-3744

Ottawa

This publication is available in English (Catalogue no. 53F0004XIE)

Note de reconnaissance

Le succès du système statistique du Canada repose sur un partenariat bien établi entre Statistique Canada et la population, les entreprises, les administrations canadiennes et les autres organismes. Sans cette collaboration et cette bonne volonté, il serait impossible de produire des statistiques précises et actuelles.

Signes conventionnels

Les signes conventionnels suivants sont employés uniformément dans les publications de Statistique Canada:

.	<i>indisponible pour toute période de référence</i>
..	<i>indisponible pour une période de référence précise</i>
...	<i>n'ayant pas lieu de figurer</i>
0	<i>zéro absolu ou valeur arrondie à zéro</i>
0 ^s	<i>valeur arrondie à 0 (zéro) là où il y a une distinction importante entre le zéro absolu et la valeur arrondie</i>
<i>p</i>	<i>préliminaire</i>
<i>r</i>	<i>révisé</i>
<i>x</i>	<i>confidentiel en vertu des dispositions de la Loi sur la statistique</i>
<i>A</i>	<i>excellente</i>
<i>B</i>	<i>très bonne</i>
<i>C</i>	<i>bonne</i>
<i>D</i>	<i>acceptable</i>
<i>E</i>	<i>à utiliser avec prudence</i>
<i>F</i>	<i>trop peu fiable pour être publié</i>

La qualité des estimations qui ne sont pas suivies d'un signe qualitatif est « bonne ou supérieure ».

Remerciements

La présente publication a été préparée à la division des transports sous la direction générale de **Gord Baldwin**, directeur de la Division des transports et de **Ed Hamilton**, chef de la Section de camionnage.

Le principal auteur de cette publication était **Wendy Christoff**.

Les personnes suivantes ont participé à la collecte et la préparation des données :

La Division des transports, Enquête sur les véhicules au Canada
Wendy Christoff, Mike Fahey, Sean Fagan

La Division des transports, Système et intégration des données
Kevin Ringuette, Real Dery

La Division des méthodes d'enquêtes auprès des entreprises
François Gagnon, Jennifer Taylor, Sébastien Landry, Martin Beaulieu

La Division des opérations et de l'intégration
Section ITAO

La Division de la recherche et du développement des opérations

Conseil canadien des administrateurs en transport motorisé et Administrateurs provinciaux et territoriaux des bureaux d'immatriculation des véhicules

Une note spéciale d'appréciation va à Transports Canada et Ressources naturelles Canada qui par leur vision d'avenir et leur financement ont rendu cette enquête possible.

1. Introduction	8
2. Vue d'ensemble de l'enquête	8
3. Concepts et définitions	9
3.1 La population d'intérêt	9
3.2 Définitions des variables estimées	9
3.3 Définitions des caractéristiques des véhicules	9
3.4 Définitions des caractéristiques d'utilisation des véhicules	10
4. Méthodes	11
4.1 Plan de sondage	11
4.1.1 Population observée	11
4.1.2 Plan d'échantillonnage	11
4.1.3 Estimation	12
4.1.4 Taille de l'échantillon	12
4.2 Collecte et traitement des données	12
4.2.1 Collecte des données	12
4.2.2 Vérification et imputation	13
4.2.3 Estimation	13
5. Qualité des données	14
5.1 Sources d'erreurs	14
5.2 Erreur d'échantillonnage	14
5.3 Erreurs non dues à l'échantillonnage	14
5.3.1 Erreurs de couverture	15
5.3.2 Erreurs de réponse	16
5.3.3 Erreurs de non-réponse	16
5.3.4 Erreurs de traitement	16
5.4 Mesure de la qualité	16
5.4.1 Taux de réponse	16
5.4.2 Taux d'imputation relatif	17
5.4.3 Coefficient de variation	17
5.4.4 Indicateur de qualité	17
5.5 Notes aux fins de comparaisons chronologiques	18
6. Glossaire	20

Liste des tableaux

1. Nombre de véhicules sur les listes d'immatriculation selon le type de véhicule et la juridiction	21
2. Nombre de véhicules sur les listes d'immatriculation selon la juridiction et l'année du véhicule pour les véhicules jusqu'à 4,5 t	22
3. Nombre de véhicules sur les listes d'immatriculation selon la juridiction et l'année du véhicule pour les camions de 4,5 t à 14,9 t	23
4. Nombre de véhicules sur les listes d'immatriculation selon la juridiction et l'année du véhicule pour les camions de 15 t et plus	24
5. Estimations du nombre de véhicules faisant partie du champ de l'enquête selon le type de véhicule et la juridiction	25
6. Estimations du total au Canada du nombre de véhicules faisant partie du champ de l'enquête selon le type de véhicule et l'année du véhicule	26
7. Estimations du total au Canada du nombre de véhicules faisant partie du champ de l'enquête selon le type de véhicule et le type de carrosserie du véhicule	27
8. Estimations du total au Canada du nombre de véhicules faisant partie du champ de l'enquête selon le type de véhicule et le type de carburant	28
9. Estimations du nombre de véhicules-km selon le type de véhicule et la juridiction	29
10. Estimations du nombre de passagers-km selon le type de véhicule et la juridiction	30
11. Estimations du total au Canada du nombre de véhicules-km selon le type de véhicule et l'année du véhicule	31
12. Estimations pour l'ensemble des provinces du nombre de passagers-km selon le type de véhicule et l'année du véhicule	32
13. Estimations du total au Canada du nombre de véhicules-km selon le type de véhicule et le type de carrosserie du véhicule	33
14. Estimations pour l'ensemble des provinces du nombre de passagers-km selon le type de véhicule et le type de carrosserie du véhicule	34
15. Estimations du total au Canada du nombre de véhicules-km selon le type de véhicule et le type de carburant	35
16. Estimations pour l'ensemble des provinces du nombre de passagers-km selon le type de véhicule et le type de carburant	36
17. Estimations pour l'ensemble des provinces du nombre de véhicules-km selon le type de véhicule et le jour de la semaine	37
18. Estimations pour l'ensemble des provinces du nombre de passagers-km selon le type de véhicule et le jour de la semaine	38
19. Estimations pour l'ensemble des provinces du nombre de véhicules-km selon le type de véhicule et le groupe d'âge du conducteur	39
20. Estimations pour l'ensemble des provinces du nombre de passagers-km selon le type de véhicule et le groupe d'âge du conducteur	40
21. Estimations pour l'ensemble des provinces du nombre de véhicules-km selon le type de véhicule et le sexe du conducteur	41
22. Estimations pour l'ensemble des provinces du nombre de passagers-km selon le type de véhicule et le sexe du conducteur	42
23. Estimations pour l'ensemble des provinces du nombre de véhicules-km selon le type de véhicule et l'heure du jour	43
24. Estimations pour l'ensemble des provinces du nombre de passagers-km selon le type de véhicule et l'heure du jour	44
25. Estimations pour l'ensemble des provinces du nombre de véhicules-km selon le type de véhicule et le transport de marchandises dangereuses	45
26. Estimations pour l'ensemble des provinces du nombre de passagers-km selon le type de véhicule et le transport de marchandises dangereuses	46
27. Estimations pour l'ensemble des provinces du nombre de véhicules-km selon le type de véhicule et le type de jour	47
28. Estimations pour l'ensemble des provinces du nombre de passagers-km selon le type de véhicule et le type de jour	48
29. Estimations pour l'ensemble des provinces du nombre de véhicules-km selon le type de véhicule et le type de route	49
30. Estimations pour l'ensemble des provinces du nombre de passagers-km selon le type de véhicule et le type de route	50
31. Estimations pour l'ensemble des provinces pour les véhicules jusqu'à 4,5 t : passagers-km selon le groupe d'âge des passagers	51
32. Estimations pour l'ensemble des provinces pour les véhicules jusqu'à 4,5 t : véhicules-km et passagers-km selon que le déplacement fasse partie du travail du conducteur	52
33. Estimations pour l'ensemble des provinces pour les véhicules jusqu'à 4,5 t : véhicules-km selon l'origine et la destination du déplacement	53
34. Estimations pour l'ensemble des provinces pour les véhicules jusqu'à 4,5 t : passagers-km selon l'origine et la destination du déplacement	54
35. Estimations pour l'ensemble des provinces pour les camions de 4,5 t et plus : véhicules-km selon le groupe de véhicules et la raison du déplacement	55
36. Estimations pour l'ensemble des provinces pour les camions de 4,5 t et plus : passagers-km selon le groupe de véhicules et la raison du déplacement	56
37. Estimations pour l'ensemble des provinces du nombre de véhicules-km selon le type de véhicule, le type de jour et l'heure du jour	57
38. Estimations pour l'ensemble des provinces du nombre de passagers-km selon le type de véhicule, le type de jour et l'heure du jour	58
39. Estimations pour l'ensemble des provinces du nombre de véhicules-km selon le type de véhicule, le groupe d'âge du conducteur et le sexe du conducteur	59
40. Estimations pour l'ensemble des provinces du nombre de passagers-km selon le type de véhicule, le groupe d'âge du conducteur et le sexe du conducteur	60
41. Estimations pour l'ensemble des provinces du nombre de véhicules-km selon le type de véhicule, le type de carburant et le type de carrosserie du véhicule	61
42. Estimations pour l'ensemble des provinces du carburant consommé selon le type de véhicule, le type de carburant et le type de carrosserie du véhicule	62
43. Estimations pour l'ensemble des provinces du nombre de véhicules faisant partie du champ de l'enquête selon le type de véhicule et le type d'activité	63
44. Estimations pour l'ensemble des provinces pour les camions de 4,5 t à 14,9 t : véhicules-km et passagers-km selon le type d'activité	64
45. Estimations pour l'ensemble des provinces pour les camions de 15 t et plus : véhicules-km et passagers-km selon le type d'activité	65
46. Estimations pour l'ensemble des provinces pour les camions de 4,5 t à 14,9 t : véhicules-km et passagers-km selon le type de déplacement	66
47. Estimations pour l'ensemble des provinces pour les camions de 15 t et plus : véhicules-km et passagers-km selon le type de déplacement	67

Faits saillants

Veillez noter que toutes les estimations dans cette publication ont été révisées afin de corriger des erreurs d'arrondissement.

- Pendant ce trimestre, presque 18,5 millions de véhicules étaient classés dans le champ de l'Enquête sur les véhicules au Canada.
- D'après les estimations, ces véhicules ont parcouru 80,6 milliards de kilomètres entre le 1^{er} octobre et le 31 décembre 2004.
- Pendant ce trimestre, les véhicules de poids brut de moins de 4 500 kg ont parcouru en moyenne 4 100 kilomètres tandis que les plus gros camions (les camions de poids brut de 15 000 kg ou plus) ont parcouru en moyenne 18 450 kilomètres.

1. Introduction

Les véhicules routiers dominent le transport de passagers et de marchandises. Cependant, avant la création de l'Enquête sur les véhicules au Canada (EVC), aucune mesure du total de véhicules-kilomètres ou de passagers-kilomètres n'était disponible. L'EVC fut élaborée, à la demande de Transports Canada, afin de combler cette lacune statistique. L'enquête produit des estimations trimestrielles et annuelles des véhicules-kilomètres parcourus, réparties par type de véhicule et caractéristique, comme l'âge et le sexe du conducteur, la période de la journée et la saison. Les résultats représentent la principale source de renseignements sur l'utilisation des véhicules sur route pour les chercheurs et les membres du public intéressés par ces questions.

Avant 2004, Transports Canada était le commanditaire de l'enquête. Depuis 2004, Transports Canada et Ressources Naturelles Canada en sont les co-commanditaires. Ils ont l'intention de combiner ces données avec d'autres pour améliorer la sécurité routière, suivre la consommation de carburant et étudier les effets de l'utilisation des véhicules sur l'environnement.

Ce document présente les concepts et les méthodes utilisées et traite de la qualité des données. Toutes les informations présentées dans ce document réfèrent au quatrième trimestre de 2004.

2. Vue d'ensemble de l'enquête

L'EVC est une enquête à participation volontaire, fondée sur les véhicules, qui donne des estimations trimestrielles et annuelles de l'activité sur route (véhicules-kilomètres et passagers-kilomètres) des véhicules immatriculés au Canada. Un échantillon trimestriel de véhicules est tiré des listes d'immatriculation des véhicules fournies par les gouvernements provinciaux et les territoriaux.

La composante provinciale de l'enquête comprend deux volets. Le premier consiste en une interview téléphonique assistée par ordinateur (ITAO) auprès des propriétaires des véhicules immatriculés échantillonnés. Cette interview sert à recueillir certains renseignements généraux sur l'utilisation du véhicule ainsi qu'à demander au répondant de remplir un carnet de bord spécifique à son type de véhicule. Le carnet de bord lui est alors envoyé par la poste. S'il est impossible de rejoindre les répondants par téléphone, on leur poste le carnet avec un bref questionnaire pour recueillir certains renseignements normalement obtenus lors de l'ITAO.

La composante territoriale de l'enquête comprend deux questionnaires courts. Le premier est posté aux répondants au début du trimestre. Ce premier questionnaire demande aux répondants de prendre une lecture de l'odomètre au début du premier jour du trimestre. À tous ceux qui retournent le premier questionnaire, on envoie un second questionnaire court qui leur demande de prendre une nouvelle lecture de l'odomètre au début du premier jour du trimestre suivant. Ces deux lectures d'odomètre permettent de calculer la distance parcourue par le véhicule pendant le trimestre.

La collecte des données de l'enquête a débuté le 1^{er} février 1999. Seulement huit listes provinciales / territoriales d'immatriculation des véhicules sont arrivées à temps pour figurer dans l'échantillon à l'époque, mais les autres listes sont arrivées avant la fin de l'année 1999. Depuis le 1^{er} octobre 1999, l'enquête comprend les véhicules de chaque province et territoire.

Les utilisateurs qui désirent des renseignements supplémentaires de Statistique Canada peuvent les obtenir sur demande en s'adressant à la Division des transports au 1 866 500-8400 ou par courriel à l'adresse statistiquesdutransport@statcan.ca.

3. Concepts et définitions

3.1 La population d'intérêt

Les *véhicules faisant partie du champ* de l'EVC comprennent tous les véhicules motorisés, à l'exclusion des autobus (les autobus faisaient partie de l'enquête avant 2004), motocyclettes, des véhicules hors route (p. ex., motoneiges, motodunes, amphibies) et du matériel spécial (p. ex., grues, balayeuses mécaniques, chasse-neige et rétrocaveuses) immatriculés au Canada à n'importe quel moment durant la période de référence et qui n'ont pas été mis hors service ou envoyés à la récupération.

La *population d'intérêt* comprend tous les véhicules-jours composés des véhicules faisant partie du champ de l'EVC et des jours compris dans la période de référence de l'enquête.

3.2 Définitions des variables estimées

Les *véhicules-kilomètres* sont la distance parcourue par les véhicules sur route.

Les *passagers-kilomètres* sont la somme des distances parcourues par les passagers individuels (le conducteur est considéré comme un des passagers). Par exemple, s'il y a trois passagers (incluant le conducteur) dans le véhicule et qu'il parcourt une distance de 10 km, le nombre de passagers-kilomètres sera de 30. Les véhicules légers (voir la définition de *type de véhicules* à la section 3.3) déclarent le nombre de passagers à chaque déplacement (voir la définition de *déplacement* à la section 3.4). Pour les véhicules lourds dont le poids brut est de 4,5 tonnes ou plus (voir la définition de *type de véhicule* à la section 3.3) le nombre de passagers se calcule en fonction de la moyenne du nombre de passagers au début de chaque déplacement et du nombre de passagers à la fin de chaque déplacement (voir la définition de *déplacement* à la section 3.4).

Le *carburant consommé* est la quantité de carburant utilisé pour faire fonctionner les véhicules. Cette variable est dérivée pour chaque véhicule en utilisant les achats de carburant déclarés et la distance parcourue.

Le *nombre de véhicules sur les fichiers d'immatriculation* est la moyenne entre le nombre de véhicules immatriculés sur les listes d'immatriculation au début de la période de référence et à la fin de celle-ci.

Le *nombre de véhicules faisant partie du champ de l'enquête* représente l'estimation du nombre moyen de véhicules immatriculés au cours du trimestre compte tenu des fichiers d'immatriculation et des réponses à l'enquête. Cette estimation peut différer légèrement du nombre de véhicules sur les fichiers d'immatriculation puisqu'elle tient compte des résultats mis en lumière par l'enquête. Il est à noter que ce nombre de véhicules faisant partie du champ de l'enquête comprend à la fois les véhicules qui ont été utilisés ou non sur les routes au cours de la période de référence.

3.3 Définitions des caractéristiques des véhicules

Le *type de véhicule* reflète la classification selon la masse créée pour l'EVC en fonction des renseignements contenus dans les fichiers d'immatriculation des véhicules. Il y a trois types de véhicules: les *véhicules légers* dont le poids brut est inférieur à 4,5 tonnes, les *véhicules lourds* dont le poids brut est plus grand ou égal à 4,5 tonnes mais inférieur à 15 tonnes, et les *véhicules lourds* dont le poids brut est de 15 tonnes ou plus.

Le *type de carrosserie* est déterminé par le répondant. Le répondant doit choisir entre : voiture, familiale, fourgonnette, véhicule utilitaire sport, camionnette de type «pick-up», camion porteur, tracteur et autre. Les réponses manquantes ou inhabituelles sont vérifiées dans les fichiers d'immatriculation lorsque possible.

Le *type de carburant* est déterminé en fonction des renseignements contenus dans les fichiers d'immatriculation. Les véhicules sont divisés en trois classes : véhicules à essence, véhicules au diesel et véhicules utilisant une autre source d'énergie.

L'année automobile du véhicule est établie d'après les renseignements contenus dans les fichiers d'immatriculation.

3.4 Définitions des caractéristiques d'utilisation des véhicules

La définition de déplacement selon l'EVC détermine les caractéristiques du déplacement. La définition de ce qui constitue un déplacement dépend du type de véhicule :

Un nouveau déplacement est déclaré pour les véhicules légers, si l'un ou l'autre des événements ci-après s'est produit :

- le conducteur monte à bord du véhicule
- un passager monte ou descend du véhicule

Un nouveau déplacement est déclaré pour les véhicules lourds de masse de 4,5 tonnes ou plus, si l'un ou l'autre des événements suivants s'est produit :

- il y a un arrêt de plus de 30 minutes
- le conducteur change
- la raison du déplacement ou l'utilisation du véhicule change
- la configuration du camion change
- le chargement passe de chargé à vide ou l'inverse

Pour chaque déplacement, les renseignements suivants sont recueillis :

- Heures et dates du début et de la fin du déplacement, qui servent à déterminer la période de la journée et le jour de la semaine où le déplacement a lieu.
- Le groupe d'âge du conducteur et le sexe du conducteur.
- L'origine et la destination pour les véhicules légers
- La raison du déplacement pour les véhicules lourds, déterminée par le répondant. S'il y a plusieurs raisons, le répondant est prié d'indiquer la principale raison du déplacement. Les raisons multiples ne sont pas admises.
- Si des marchandises dangereuses sont transportées par des véhicules lourds (selon la définition de la loi sur le transport des marchandises dangereuses).
- Nombre de kilomètres parcourus sur des routes où la limite de vitesse affichée est de 80 km/h ou plus
- Groupe d'âge (0-4, 5-14, 15-19, 20-34, 35-54, 55-64, 65-74, 75-84 et 85 ans et plus) des passagers et nombre de passagers dans chaque groupe, afin de calculer le nombre de passagers-kilomètres. L'information sur l'âge des passagers est recueillie seulement dans le cas des véhicules légers. Voir 3.2. Dans le cas des véhicules lourds seulement le nombre de passagers est recueilli.
- Configuration du camion pour les véhicules (camions) d'une masse de 4,5 tonnes ou plus.
- Coût total, coût à l'unité et quantité de carburant acheté.

4. Méthodes

L'EVC est une enquête trimestrielle. Le plan de sondage permet également de calculer des estimations annuelles fondées sur les données recueillies pendant les quatre trimestres.

4.1 Plan de sondage

4.1.1 Population observée

La population observée a été tirée des listes d'immatriculation des véhicules des 13 secteurs de compétence (les gouvernements des dix provinces et trois territoires), qui ont été communiquées à Statistique Canada trois mois avant le début de la période de référence. Par conséquent, un échantillon est tiré parmi les véhicules motorisés ayant une immatriculation valide dans l'une ou l'autre des provinces ou l'un ou l'autre des territoires sur les listes disponibles en juillet 2004. Les autobus, les motocyclettes, les véhicules hors route (p. ex., motoneiges, motodunes, amphibies) et le matériel spécial (p. ex., grues, balayeuses mécaniques, chasse-neige et rétrocaveuses) sont exclus des listes d'immatriculation. Cette population diffère de la population d'intérêt, les véhicules immatriculés après juillet 2004 n'étant pas inclus par exemple.

Les treize listes reçues sont soumises à une rigoureuse procédure de préparation :

- En premier lieu, on élimine de chaque liste les véhicules qui sont hors du champ d'enquête (autobus, remorques, motocyclettes, matériel de construction, véhicules pour défilés, autocaravanes, etc.).
- En second lieu, on élimine de chaque liste les véhicules dont l'immatriculation est expirée.
- Ensuite, on élimine les enregistrements ayant le même numéro d'identification de véhicule (NIV) dans une même liste, en conservant celui dont la mise à jour est la plus récente.
- Enfin, on vérifie dans chaque liste les enregistrements comportant des données inhabituelles.

Le dernier ensemble de listes traitées avant le début de la période de référence était constitué des onze listes fournies à Statistique Canada en juillet 2004 pour l'EVC et des deux listes les plus récentes créées en avril 2004 pour le Yukon et le Nunavut. L'ensemble des listes préparées de véhicules et l'ensemble des jours dans le quatrième trimestre de 2004 constituent la population observée.

4.1.2 Plan d'échantillonnage

L'EVC utilise un plan d'échantillonnage à deux degrés. Au premier degré, un échantillon de véhicules est sélectionné, alors qu'au deuxième, un échantillon de jours consécutifs à l'intérieur du trimestre est choisi.

Tous les véhicules faisant partie de la population observée sont stratifiés (regroupés) en 78 strates. En premier lieu, les véhicules sont stratifiés en trois types de véhicules (véhicules légers, et deux groupes de véhicules lourds, voir 3.3) et 13 secteurs de compétence (dix provinces et trois territoires). Puis, aux fins d'efficacité des estimations, ils sont subdivisés en deux strates d'âge des véhicules : véhicules récents et véhicules plus vieux.

Ensuite, un échantillon de véhicules (échantillon du premier degré) est choisi de la population observée. Un échantillon est choisi dans chaque strate. Les véhicules sont triés en utilisant les trois premiers caractères du code postal de l'adresse du propriétaire du véhicule, à l'intérieur de chaque strate. Ensuite un échantillon est tiré de façon systématique de sorte que toutes les régions de la strate sont représentées. Pour alléger le plus possible le fardeau du répondant, on ne choisit aucun véhicule plus d'une fois au cours d'une période de quatre trimestres consécutifs dans le cas des provinces (deux trimestres consécutifs pour les territoires).

Au deuxième degré, on attribue de façon aléatoire, à chaque véhicule choisi dans l'échantillon de premier degré, une date de début de déclaration des déplacements. Dans chaque strate, le premier jour de déclaration est réparti uniformément sur le trimestre, de manière à ce que le nombre de réponses soit uniforme dans le temps et pour chaque jour de la semaine. Cette étape n'est pas appliquée aux véhicules immatriculés dans les trois territoires, puisque seules les lectures d'odomètre sont recueillies (voir section 2.).

4.1.3 Estimation

Puisque l'échantillon est choisi en deux degrés, le poids d'échantillonnage (voir la définition à la section 6.) est aussi calculé en deux temps. Le poids d'échantillonnage de premier degré est calculé pour chaque véhicule de l'échantillon de premier degré. Ensuite, le poids d'échantillonnage de deuxième degré est calculé pour chaque véhicule-jour choisi parmi l'ensemble des journées de la période de référence. Enfin, on multiplie ces deux poids l'un par l'autre pour obtenir le poids final pour un véhicule-jour. On obtient les valeurs pondérées en multipliant les poids finaux et les valeurs recueillies avant de les agréger pour produire les estimations.

4.1.4 Taille de l'échantillon

Pour les dix provinces, on a tiré un total de 5 372 véhicules sur les 18 592 029 figurant dans la population observée. Pour les trois territoires, 2 671 véhicules sur 52 323 ont fait partie de l'échantillon.

4.2 Collecte et traitement des données

4.2.1 Collecte des données

La collecte des données pour les véhicules échantillonnés dans les provinces ne se fait pas de la même façon que pour les véhicules échantillonnés dans les territoires.

Collecte pour les provinces

On téléphone aux propriétaires des véhicules immatriculés échantillonnés pour une interview téléphonique assistée par ordinateur (ITAO). Pendant l'interview ITAO, on recueille les renseignements suivants sur chaque véhicule échantillonné : type de véhicule, type de carburant utilisé, distance parcourue la semaine précédente, certains renseignements sur l'utilisation prévue du véhicule pour les six semaines suivantes, une lecture actuelle de l'odomètre, quelques questions sur la maintenance du véhicule et quelques questions sur les caractéristiques du ménage. Le répondant est ensuite invité à remplir un carnet de bord. S'il accepte de remplir le carnet, on lui demande des renseignements personnels, comme son nom et son adresse, pour l'envoi postal du carnet pour le véhicule.

Le type de carnet dépend du type de véhicule. Il y a deux types de carnets : un carnet pour les véhicules légers et un carnet pour les deux types de véhicules lourds.

On demande aux répondants qui reçoivent le carnet pour les véhicules légers de déclarer 20 déplacements consécutifs, faits avec le véhicule sélectionné, en commençant à la date de début de déclaration des déplacements qui lui a été assignée. Par ailleurs, on demande aux répondants qui reçoivent le carnet pour les véhicules lourds de déclarer tous les déplacements effectués avec le véhicule pendant une période de sept jours.

Les données recueillies comprennent les informations suivantes pour chaque déplacement :

- Dates et heures de début et de fin du déplacement
- Lectures d'odomètre au début et à la fin du déplacement
- Origine et destination (véhicules légers) ou but du déplacement (véhicules lourds)
- Nombre et groupes d'âge des passagers (véhicules légers) ou nombre de passagers au début et à la fin du déplacement (véhicules lourds)
- Sexe et groupe d'âge du conducteur
- Achats de carburant
- Distance parcourue sur des routes avec limite de vitesse affichée 80 km/h ou plus
- Configuration du camion (véhicules lourds)
- Transport de marchandises dangereuses (véhicules lourds)

Depuis 2004, on demande aux répondants de continuer de déclarer les achats de carburant, jusqu'à ce qu'ils aient déclaré deux pleins ou cinq achats, ou jusqu'à ce que la période de déclaration de 28 jours soit terminée.

Dans les cas où l'on ne réussit pas à rejoindre le répondant par téléphone, on poste un carnet de bord accompagné d'un bref questionnaire supplémentaire (pour recueillir certains des renseignements normalement recueillis pendant l'ITAO).

Pour accroître le nombre de réponses, il y a un deuxième contact avec les répondants, soit par téléphone, soit par courrier. Le premier ou le deuxième jour couvert par le carnet, on tente de téléphoner à chaque propriétaire de véhicule qui a accepté pendant l'ITAO de remplir le carnet, pour répondre aux questions qu'il pourrait avoir. Plus tard, on tente de communiquer par téléphone ou par courrier avec tous ceux qui n'ont pas retourné leur carnet. (Des dispositions spéciales permettent d'alléger le fardeau de réponse de certaines compagnies ayant des grandes flottes de véhicules qui ont plusieurs véhicules dans l'échantillon. Il n'y a aucune procédure de suivi pour ces compagnies.)

Collecte pour les territoires

On envoie des questionnaires courts aux propriétaires des véhicules immatriculés choisis, en leur demandant de donner deux lectures d'odomètre, soit une au début du trimestre et une autre au début du trimestre suivant. Des renseignements sur le statut du véhicule (possède toujours le véhicule, véhicule vendu, mis hors service), le type de carrosserie (voiture, VUS, camionnette, etc.) et le type de carburant utilisé.

4.2.2 Vérification et imputation

Après la collecte de tous les renseignements nécessaires pour l'enquête, il y a une série de contrôles dont l'objet est de vérifier que les renseignements sont cohérents et que la collecte et la saisie des données n'ont pas introduit d'erreurs. Les données déclarées sont soumises à une vérification d'exhaustivité et de cohérence à l'aide de contrôles automatisés, complétés d'un examen manuel. Les valeurs aberrantes – les valeurs extrêmement grandes déclarées par les répondants – sont traitées manuellement.

Les données manquantes et les données erronées sont imputées par un autre système automatisé. Le système impute les données à l'aide de règles d'imputation différentes, selon le véhicule, les renseignements disponibles et le genre de données à imputer. Par exemple, on peut imputer les données en fonction d'autres réponses pour le même véhicule ou en utilisant les données de véhicules semblables. Les données imputées sont soumises de nouveau à un examen d'exhaustivité et de cohérence.

On peut obtenir une description complète des procédures appliquées aux données de l'enquête en s'adressant à la Division des transports de Statistique Canada.

4.2.3 Estimation

Puisque la population observée diffère de la population d'intérêt, certaines corrections sont apportées afin de faire en sorte que les estimations correspondent le plus possible à cette population d'intérêt. Les poids d'échantillonnage dérivés du plan d'échantillonnage sont rajustés et améliorés à l'aide des renseignements des fichiers d'immatriculation révisés. Cela est possible puisque dans l'intervalle qui suit la sélection de l'échantillon, des ensembles de listes de véhicules préparées pour le début et la fin du trimestre de référence ont été obtenus. Pour améliorer les estimations pour les véhicules immatriculés dans les dix provinces, on stratifie à nouveau toutes les journées en jours ouvrables et en congés (ou jours non ouvrables, y compris les fins de semaine). Les poids d'échantillonnage de deuxième degré sont rajustés, de sorte que chaque jour d'activité des véhicules dans une même strate a le même poids dans l'estimation totale. L'ensemble final de poids reflète le plus fidèlement possible les caractéristiques de la population de véhicules pendant la période de référence.

Les estimations suivantes des totaux sont disponibles :

- nombre de véhicules par province et territoire et par type de véhicule;
- nombre de véhicules-kilomètres par province et territoire et par type de véhicule;
- nombre de passagers-kilomètres par province et par type de véhicule;
- carburant consommé par type de véhicule et par type de carburant;
- tableaux croisés du nombre de véhicules-kilomètres et de passagers-kilomètres pour un certain nombre de variables (décrites dans Concepts et définitions), comme le type de carrosserie, les caractéristiques des conducteurs, la période de la journée, le jour de la semaine, etc.

5. Qualité des données

Cette section décrit les facteurs qui ont une incidence sur la qualité des données et explique pourquoi il faut en tenir compte lorsqu'on utilise les estimations de l'EVC.

5.1 Sources d'erreurs

Malgré tous les efforts que l'on peut faire pour maintenir une norme de qualité élevée tout au long des opérations d'enquête, les estimations qui en résultent sont inévitablement sujettes à un certain degré d'erreur. L'erreur d'enquête totale est définie comme la différence entre l'estimation de l'enquête et la valeur réelle de la population que l'estimation de l'enquête tente d'atteindre. L'erreur d'enquête totale est formée de deux types d'erreur : l'erreur d'échantillonnage et les erreurs non dues à l'échantillonnage.

5.2 Erreur d'échantillonnage

Lorsqu'on tire un échantillon d'une population, les estimations fondées sur les données d'échantillon ne sont pas toujours exactement les mêmes que les résultats qu'aurait produits un recensement de la même population. Les deux résultats risquent de diverger, puisque seules les données des unités échantillonnées sont utilisées. Dans le cas d'un recensement, il n'y a pas d'erreur d'échantillonnage.

La différence entre les estimations d'une enquête basée sur un échantillon et d'un recensement réalisé dans les mêmes conditions s'appelle l'erreur d'échantillonnage d'une estimation d'enquête. L'erreur d'échantillonnage dépend de facteurs comme la taille de l'échantillon, le plan d'échantillonnage, la variabilité de la caractéristique observée dans la population et la méthode d'estimation. Si la population est très hétérogène, comme la population des véhicules immatriculés, il faut un grand échantillon pour obtenir des estimations fiables.

L'erreur d'échantillonnage se mesure par une quantité statistique appelée l'erreur-type. Cette quantité reflète la variabilité espérée de l'estimation d'enquête d'une caractéristique donnée de la population si l'on utilise un échantillonnage répété. La vraie valeur de l'erreur-type est, bien sûr, inconnue, mais elle peut être estimée, à partir de l'échantillon. L'erreur-type estimée est utilisée, dans la présente publication, sous forme de mesure relative appelée le coefficient de variation (ou CV). Cette mesure n'est autre chose que l'erreur-type estimée, exprimée en pourcentage de la valeur de l'estimation d'enquête. Par conséquent, plus le CV est petit, plus l'estimation est fiable.

5.3 Erreurs non dues à l'échantillonnage

L'erreur d'échantillonnage n'est qu'une composante de l'erreur d'enquête totale. Les autres erreurs découlant de toutes les phases d'une enquête sont des erreurs non dues à l'échantillonnage. À mesure que la taille de l'échantillon se rapproche de la taille de la population, la composante « erreur d'échantillonnage » de l'erreur d'enquête totale devrait diminuer. Mais il n'en va pas nécessairement de même pour la composante « erreurs non dues à l'échantillonnage ». En effet, ce type d'erreur peut surgir lorsqu'un répondant donne des renseignements erronés ou ne répond pas à certaines questions, lorsqu'une unité de la population d'intérêt est oubliée ou observée plus d'une

fois, lorsqu'une unité qui est hors du champ de l'enquête y est incluse par erreur ou lorsque des erreurs surviennent en cours de traitement des données, comme des erreurs de codage et de saisie.

Certaines erreurs non dues à l'échantillonnage s'annulent sur un grand nombre d'observations, mais les erreurs systématiques (c.-à-d. celles qui n'ont pas tendance à s'annuler) contribuent à un biais des estimations. Ainsi, dans le cas de l'EVC, si des personnes qui utilisent leur véhicule plus que la moyenne ont toujours tendance à ne pas répondre à l'enquête, l'estimation du nombre total de véhicules-kilomètres qui en résulte sera en deçà du total réel pour la population. Ces biais ne sont pas reflétés dans l'estimation de l'erreur-type.

Les erreurs non dues à l'échantillonnage ne sont peut-être qu'une partie de l'erreur d'enquête totale, mais leur contribution peut être importante. Pour limiter l'effet de ce type d'erreur, on applique un programme d'assurance de la qualité à chaque enquête. Ainsi, des suivis en cas de non-réponse peuvent être effectués pour obtenir des renseignements de la part de l'ensemble des non-répondants ou, dans le cas des questionnaires qui ne sont remplis que partiellement, obtenir des réponses aux questions jugées essentielles. Diverses procédures d'assurance de la qualité peuvent être appliquées à l'étape de la saisie des données. Les procédures de vérification des données font ressortir certaines incohérences dans la structure des données et les procédures d'imputation peuvent alors à corriger les incohérences relevées.

En général, les erreurs non dues à l'échantillonnage sont difficiles à quantifier. Il faut procéder à des études spéciales pour les estimer. Cependant, certaines mesures comme les taux de réponse et d'imputation s'obtiennent facilement et peuvent servir d'indicateurs des erreurs non dues à l'échantillonnage. Divers types d'erreurs non dues à l'échantillonnage sont présentés ci-après.

5.3.1 Erreurs de couverture

Il y a erreur de couverture lorsque la population observée ne couvre pas bien la population d'intérêt. Par conséquent, certaines unités appartenant à la population d'intérêt sont soit exclues (sous-dénombrement) soit comptées plus d'une fois (surdénombrement). En outre, des unités qui sont hors du champ d'enquête peuvent être présentes dans la population observée (surdénombrement).

Les sources suivantes d'erreurs de couverture ont été remarquées pour l'EVC :

- Les erreurs dans les variables de classification de l'enquête peuvent donner lieu au sous-dénombrement ou au surdénombrement des véhicules immatriculés.
- L'échantillon est tiré de la liste créée trois mois avant le début de la période de référence. Ainsi, les véhicules immatriculés après la création de la liste et avant la fin de la période de référence ne peuvent pas faire partie de l'échantillon.
- Lorsque la liste des véhicules d'un secteur de compétence n'a pas été créée à temps ou n'est pas arrivée du tout, le sous-dénombrement est encore plus marqué, puisqu'il faut utiliser une vieille liste pour l'échantillonnage.
- Lorsque la liste des véhicules d'un secteur de compétence a été créée à l'avance, il y a surdénombrement.
- Lorsqu'un véhicule a été mis hors service ou destiné à la récupération de pièces et est demeuré sur la liste, il y a surdénombrement.
- La population observée (voir 4.1.1) peut comprendre des véhicules avec le même Numéro d'Identification de Véhicule (NIV) dans plusieurs provinces. Comme chaque véhicule a un NIV unique, ceci va probablement causer le surdénombrement et par conséquent la surestimation.
- Si un véhicule est immatriculé après la création d'une liste d'immatriculation et que cette immatriculation se termine avant la création de la liste d'immatriculation suivante, le véhicule en question ne fait pas partie d'aucune liste et constitue une source de sous-dénombrement.

Ainsi, l'EVC est sujette à un certain degré de sous-dénombrement et de surdénombrement. La procédure d'estimation sert à compenser la partie du sous-dénombrement et du surdénombrement qui a été déterminée.

Les hypothèses de travail à l'estimation supposent que les réponses fournies par les répondants sont justes à moins que l'on n'ait des preuves sérieuses du contraire. En conséquence, les corrections apportées à l'estimation pour

traiter le sous-dénombrement et le surdénombrement s'appuient sur l'ensemble des données fournies par les répondants.

5.3.2 Erreurs de réponse

Il y a erreur de réponse lorsqu'un répondant donne des renseignements erronés parce que les questions de l'enquête ont été mal interprétées ou qu'il n'a pas les bons renseignements, qu'il donne de faux renseignements par erreur, ou qu'il ne veut pas révéler les bons renseignements. La vérification a de bonnes chances de repérer les erreurs de réponse importantes. Cependant, d'autres erreurs de réponse pourraient passer inaperçues.

La vérification des données a fait ressortir peu d'erreurs de réponse.

5.3.3 Erreurs de non-réponse

Il y a erreur de non-réponse lorsqu'un répondant ne répond pas du tout (non-réponse totale) ou ne répond qu'à certaines questions (non-réponse partielle). Ces erreurs peuvent être graves si les caractéristiques des non-répondants sont systématiquement différentes de celles des répondants et / ou si le taux de non-réponse est élevé. À cet effet, voir les tableaux des taux de réponse dans la section 5.4.1.

5.3.4 Erreurs de traitement

Outre les erreurs de couverture, de réponse et de non-réponse qui sont décrites plus haut, les erreurs qui surviennent pendant le traitement des données constituent une autre composante de l'erreur non due à l'échantillonnage. Les erreurs de traitement peuvent survenir pendant la saisie, le codage, la transcription, la vérification, l'imputation, la détection et le traitement des valeurs aberrantes, et d'autres types de manipulation des données.

Il y a erreur de codage lorsqu'un champ est mal codé à cause d'une mauvaise interprétation des procédures de codage ou d'une erreur de jugement (p. ex., erreurs de codage de marchandises). Il y a erreur de saisie lorsque les données sont mal interprétées ou mal entrées. Par exemple, une lecture d'odomètre de 53 467 pourrait être entrée 54 367.

Une fois codées et saisies, les données sont sujettes à la vérification et l'imputation des valeurs manquantes ou erronées. La qualité des données utilisées dans l'estimation dépend de la quantité d'imputation et de la différence entre les valeurs imputées et les valeurs vraies, mais inconnues. S'il repose sur de mauvaises hypothèses ou s'il est incapable de trouver une valeur imputée, le processus d'imputation risque d'introduire un biais dans les estimations. Dans le cas de l'EVC par exemple, il est impossible de détecter une valeur manquante ou erronée de carburant acheté pour les véhicules qui parcourent seulement une petite distance durant la période visée.

5.4 Mesure de la qualité

Cette section présente certains indicateurs de la qualité des données des estimations de l'EVC.

5.4.1 Taux de réponse

Le taux de réponse est fonction du nombre de véhicules pour lesquels des réponses à l'enquête ont été obtenues. Ce taux est défini comme le nombre de véhicules-jours pour lesquels les répondants ont fourni des réponses complètes ou partielles (véhicules-kilomètres seulement) divisé par le nombre total de véhicules-jours faisant partie du champ de l'enquête.

Taux de réponse des véhicules par province et type de véhicule

Provinces	T.-N.-L.	Î.-P.-É.	N.-É.	N.-B.	Qc	Ont.	Man.	Sask.	Alb.	C.-B.
Véhicules légers	55 %	69 %	54 %	58 %	64 %	62 %	72 %	64 %	59 %	61 %
Véhicules lourds 4,5 t – 14,9 t	57 %	64 %	66 %	57 %	63 %	67 %	73 %	59 %	54 %	54 %
Véhicules lourds 15 t ou plus	71 %	52 %	70 %	76 %	73 %	64 %	72 %	73 %	56 %	63 %

Taux de réponse des véhicules par territoire

Territoires	Yn	T.N.-O.	Nt
Tous les véhicules	17 %	15 %	13 %

Le bas niveau de réponse pourrait biaiser les résultats si les caractéristiques d'intérêt des non-répondants diffèrent de celles des répondants.

5.4.2 Taux d'imputation relatif

Le taux d'imputation relatif est défini comme la proportion de l'estimation publiée correspondante qui est fondée sur des données imputées. Par exemple, si une estimation publiée totale de 25 millions est formée de 20 millions provenant de données non imputées et de 5 millions provenant de données imputées, alors le taux d'imputation est de 0,2 (5 millions divisés par 25 millions) ou 20 %. Plus les taux d'imputation relatifs sont faibles, plus les données publiées sont fiables.

Les taux d'imputation relatifs ont été calculés pour chacune des estimations et ont servi à établir un indicateur de qualité pour chaque estimation. Les taux d'imputation relatifs pour les estimations peuvent être obtenus sur demande à la Division des transports de Statistique Canada.

5.4.3 Coefficient de variation

Comme mesure de l'erreur d'échantillonnage des estimations, on a calculé les coefficients de variation (CV) estimés. Les CV pour les estimations peuvent s'obtenir sur demande à la Division des transports de Statistique Canada. À noter que les estimations des CV tiennent compte à la fois de la variabilité due à l'échantillonnage et de la variabilité due à la non-réponse et à l'imputation.

5.4.4 Indicateur de qualité

Un indicateur global de qualité, accompagnant chaque estimation, aide l'utilisateur à évaluer l'effet possible de la non-réponse, de l'imputation et de l'erreur d'échantillonnage. L'indicateur de qualité est fonction du CV qui tient compte à la fois de la variabilité due à l'échantillonnage et de la variabilité due à la non-réponse et à l'imputation.

Indicateur de la qualité	C.V. équivalent	Explication de la qualité de l'estimation
A	Moins de 5 %	Excellente
B	5 % à 9,9 %	Très bonne
C	10 % à 14,9 %	Bonne
D	15 % à 19,9 %	Acceptable
E	20 % à 34,9 %	À utiliser avec prudence
F	35 % et plus	Trop peu fiable pour être publié

La qualité des comptes (d'après des listes d'immatriculation) qui ne sont pas suivis d'un signe qualitatif est bonne ou supérieure.

5.5 Notes aux fins de comparaisons chronologiques

À partir du premier trimestre de 2004, les changements suivants ont été apportés et peuvent affecter la comparabilité avec les trimestres précédents :

- Les autobus sont exclus de l'enquête
- Au lieu de produire des estimations de la quantité de carburant acheté, l'enquête produit maintenant des estimations de la quantité de carburant consommé.
- Le carnet de bord pour les véhicules légers est maintenant basé sur 20 déplacements au lieu de tous les déplacements sur une période de 7 jours. Selon l'utilisation du véhicule, certains répondants vont déclarer plus de 7 jours de déplacements, d'autres moins de 7 jours.
- La définition de déplacement pour les véhicules légers a été changée de sorte qu'un nouveau déplacement est maintenant déclaré chaque fois que le conducteur monte à bord du véhicule ou qu'un passager monte ou descend du véhicule. Ce changement implique que ce qui était déclaré comme un seul déplacement auparavant peut maintenant être déclaré comme deux, trois ou même plus de déplacements s'il y a un changement de conducteur et/ou si plusieurs passagers montent ou descendent à différents endroits. Cette nouvelle définition produira des estimations de passagers-kilomètres plus précises pour les véhicules légers.

À partir du deuxième trimestre de 2003, des véhicules qui étaient assurés au Manitoba mais qui n'étaient pas enregistrés, ont été enlevés des listes d'immatriculation des véhicules du Manitoba. Pour cette raison, quelques estimations pour le Manitoba peuvent être plus basses que les trimestres précédents.

À partir du quatrième trimestre de 2001, des véhicules qui étaient enregistrés au Québec mais qui n'avaient pas d'immatriculation ont été enlevés des listes d'immatriculation des véhicules du Québec. Pour cette raison, quelques estimations pour le Québec peuvent être plus basses que les trimestres précédents.

Les changements suivants ont été apportés au premier trimestre de l'année 2001 et peuvent affecter la comparabilité avec les résultats trimestriels précédents:

- Avant ce trimestre, les enregistrements se trouvant en double à l'intérieur d'une même liste et les enregistrements se trouvant sur plus d'une liste étaient enlevés. Maintenant, les unités en double sont enlevées seulement au sein de chaque liste. Ce changement pourrait causer un surdénombrement et par conséquent une surestimation
- Maintenant, le type de carburant et le type de carrosserie du véhicule sont recueillis pour les véhicules immatriculés dans les territoires. Par conséquent les quatre tableaux (pages : 27, 28, 33, 35) incluent maintenant les territoires.
- Les changements apportés au carnet de bord des camions ont permis la collecte du nombre de passagers. Ainsi les passagers-kilomètres sont maintenant disponibles pour tous les véhicules, sauf les autobus de service urbain régulier, dans toutes les provinces, mais pas pour les territoires.

- Les changements apportés au carnet de bord des camions ont aussi permis la collecte de la distance parcourue sur les routes avec vitesse maximale affichée de 80 km/h ou plus. Dorénavant cette information est disponible pour tous les véhicules dans toutes les provinces, mais pas pour les territoires.

Le changement suivant a été apporté au troisième trimestre de l'année 2000 et peut affecter la comparabilité avec les résultats trimestriels précédents:

- Maintenant, les propriétaires des autobus et des camions qui sont immatriculés dans les territoires reçoivent deux questionnaires courts pour inscrire la lecture de l'odomètre au début et à la fin du trimestre. Dans les territoires, ce processus a toujours été utilisé pour les véhicules légers, et remplace maintenant la méthode antérieure qui envoyait seulement un questionnaire à la fin du trimestre en demandant aux propriétaires des autobus et des camions de se baser sur les rapports d'entretien pour fournir les lectures de l'odomètre au début du trimestre.

Plusieurs changements ont été apportés à l'enquête au premier trimestre de 2000 de façon à en améliorer la qualité, plus particulièrement dans le but de diminuer les erreurs non dues à l'échantillonnage.

- Les changements qui affectent la comparabilité avec les données de 1999 sont :
 - Les choix dans les raisons du déplacement ont été modifiés pour tous les types de véhicules. Les raisons sont maintenant basées sur la destination du déplacement. Les résultats pour cette variable en 2000 ne peuvent ainsi être comparés à ceux de 1999.
 - Les passagers-kilomètres n'ont pas été recueillis pour les camions pour l'année 2000.
- D'autres changements qui peuvent aussi affecter la comparabilité avec les données de 1999 sont :
 - Un nouveau carnet s'adressant à tous les camions a été développé pour l'enquête 2000. En 1999, les camions de 4,5 tonnes à 15 tonnes avait un carnet différent de celui destiné aux camions de 15 tonnes et plus.
 - En ce qui concerne les camions, la question portant sur le carburant acheté était cette fois-ci demandée pour chaque déplacement. Auparavant, elle était recueillie séparément sans égard aux déplacements.

6. Glossaire

Population d'intérêt : L'ensemble de toutes les unités (p. ex., véhicules-jours) pour lesquelles les renseignements sont requis.

Population observée : L'ensemble de toutes les unités (p. ex., véhicules-jours) pour lesquelles l'enquête peut, de façon réaliste, obtenir des renseignements. La population observée peut différer de la population d'intérêt, à cause de la difficulté opérationnelle à déterminer toutes les unités qui font partie de la population d'intérêt. Une liste de toutes les unités de la population observée qui renferme les renseignements de classification (p. ex., géographique, caractéristiques des véhicules, dates) est utilisée pour le plan d'échantillonnage, la sélection de l'échantillon et l'estimation.

Stratification : Partition mutuellement exclusive de la population observée en groupes relativement homogènes pour ce qui est de certaines caractéristiques comme la classification géographique, la taille, etc. Ces groupes, qui s'appellent des strates, sont utilisés pour la répartition et la sélection de l'échantillon.

Poids d'échantillonnage : On attribue un facteur d'inflation relatif à chaque unité échantillonnée (véhicule-jour) pour obtenir des estimations pour la population d'un échantillon. On peut expliquer le concept de base du poids d'échantillonnage en utilisant le taux de représentation. Par exemple, si deux unités sont choisies au hasard parmi dix unités de population, chaque unité choisie représente cinq unités de population, y compris elle-même, et a un poids d'échantillonnage de cinq. Une enquête au plan d'échantillonnage complexe comme l'EVC nécessite un calcul plus compliqué du poids d'échantillonnage. Cependant, le poids d'échantillonnage demeure égal au nombre d'unités que l'unité échantillonnée représente dans les listes d'immatriculation.

Vérification : L'application de vérifications qui permettent de repérer les entrées manquantes, non valides, incohérentes ou qui font ressortir les enregistrements de données risquant d'être erronés. Certaines de ces vérifications comportent des relations logiques qui découlent directement des concepts et des définitions. D'autres sont de nature plus empirique et s'obtiennent par application de tests ou procédures statistiques.

Imputation : Le processus utilisé pour résoudre les problèmes de données manquantes, non valides ou incohérentes que la vérification a mis en lumière. Pour cela, on change certaines des réponses ou remplace certaines des valeurs manquantes sur l'enregistrement vérifié pour créer un enregistrement plausible, dont la cohérence interne ne pose pas problème. Certains problèmes sont éliminés plus tôt lors d'un suivi auprès du répondant ou par l'analyse manuelle du questionnaire. Il est généralement impossible de régler tous les problèmes à ces stades initiaux, à cause des considérations de fardeau de réponse, de coût et de délai. On recourt alors à l'imputation pour traiter les rejets à la vérification restants, puisqu'il est souhaitable de produire un fichier complet et cohérent renfermant des données imputées. Si l'imputation peut améliorer la qualité des données finales en corrigeant les réponses manquantes, non valides ou incohérentes, certaines méthodes d'imputation ne préservent pas les relations entre les variables et peuvent même fausser les distributions sous-jacentes.

Nombre de véhicules dans les listes d'immatriculation selon le type de véhicule et la juridiction

	Type de véhicule			
	Véhicules jusqu'à 4,5 t	Camions de 4,5 t à 14,9 t	Camions de 15 t et plus	Total
Juridiction				
Terre-Neuve et Labrador	254 011	4 045	3 067	261 123
Île-du-Prince-Édouard	75 944	1 674	2 731	80 349
Nouvelle-Écosse	530 870	8 850	7 904	547 624
Nouveau-Brunswick	446 705	7 942	4 181	458 828
Québec	4 311 496	59 254	39 304	4 410 054
Ontario	6 675 768	83 516	105 647	6 864 931
Manitoba	620 538	10 203	15 103	645 844
Saskatchewan	644 505	38 038	25 068	707 611
Alberta	2 171 899	99 428	70 991	2 342 318
Colombie-Britannique	2 253 092	79 710	14 636	2 347 438
Territoire du Yukon	24 351	1 546	1 169	27 066
Territoires du Nord-Ouest	20 503	630	850	21 983
Nunavut	3 161	270	167	3 598
Total - Canada	18 032 843	395 106	290 818	18 718 767

En raison de l'arrondissement, les composantes peuvent ne pas sommer aux totaux et certaines peuvent différer légèrement d'un tableau à l'autre.

Nombre de véhicules sur les listes d'immatriculation selon la juridiction et l'année du véhicule pour les

véhicules jusqu'à 4,5 t

	Juridiction													TOTAL
	Terre-Neuve et Labrador	Île-du-Prince-Édouard	Nouvelle-Écosse	Nouveau-Brunswick	Québec	Ontario	Manitoba	Saskatchewan	Alberta	Colombie-Britannique	Territoire du Yukon	Terr. du Nord-Ouest	Nunavut	
Année du véhicule														
Antérieur à 1987	6 212	3 806	22 796	17 002	125 050	263 932	49 527	92 823	219 501	230 503	3 906	1 923	221	1 037 202
1987	2 058	1 229	6 437	5 625	49 268	68 600	11 926	15 370	41 120	59 299	774	347	55	262 108
1988	4 291	2 016	10 264	9 528	82 947	125 283	16 283	20 371	59 235	76 087	1 025	548	106	407 984
1989	5 155	2 453	12 543	11 594	101 170	151 038	18 547	22 191	69 564	90 412	1 110	608	87	486 472
1990	5 817	2 996	15 642	14 133	132 047	201 472	22 866	25 088	81 457	107 012	1 157	680	100	610 467
1991	7 428	3 198	17 825	16 799	162 518	220 412	26 149	27 459	88 733	109 928	1 110	709	132	682 400
1992	9 594	4 251	22 887	21 753	209 050	287 723	29 748	29 446	91 361	116 080	1 082	685	135	823 795
1993	12 298	4 557	25 032	21 853	207 033	291 636	28 278	27 890	87 045	109 925	1 056	652	156	817 411
1994	14 322	4 946	28 152	24 297	210 450	325 895	29 218	30 509	93 733	107 072	1 088	809	172	870 663
1995	14 391	5 283	30 256	26 103	229 681	359 196	32 615	32 869	100 868	111 761	1 160	793	180	945 156
1996	11 388	4 514	26 339	22 157	189 313	316 805	29 398	27 675	86 861	90 183	903	662	140	806 338
1997	15 660	5 512	33 672	27 429	239 454	409 992	39 187	37 079	119 047	117 676	1 247	999	204	1 047 158
1998	18 019	5 687	37 379	30 882	263 983	459 811	41 340	37 923	134 070	118 078	1 144	1 091	200	1 149 607
1999	17 996	5 212	35 442	28 817	261 295	442 936	36 229	31 521	115 117	106 526	1 037	1 145	213	1 083 486
2000	20 988	6 008	42 132	35 273	322 871	547 443	41 510	36 876	131 926	124 726	1 058	1 418	221	1 312 450
2001	20 237	3 753	34 051	28 621	309 663	482 596	37 079	34 786	135 689	121 816	1 201	1 572	246	1 211 310
2002	23 639	3 966	42 642	34 589	386 647	563 038	43 898	39 100	162 178	147 900	1 334	1 816	253	1 451 000
2003	24 774	3 658	43 080	35 627	419 411	593 614	46 410	41 334	175 905	152 125	1 608	2 284	203	1 540 033
2004	17 639	2 369	36 446	28 753	342 500	458 399	34 410	30 580	149 389	127 177	1 172	1 541	124	1 230 499
2005	2 081	529	7 855	5 863	66 400	105 947	5 920	3 613	29 100	28 804	178	217	13	256 520
2006	0	0	0	0	1	0	0	0	0	1	0	0	0	2
Inconnue	21	0	0	5	743	0	0	0	0	0	0	0	0	769
TOTAL	254 008	75 943	530 872	446 703	4 311 495	6 675 768	620 538	644 503	2 171 899	2 253 091	24 350	20 499	3 161	18 032 830

En raison de l'arrondissement, les composantes peuvent ne pas sommer aux totaux et certaines peuvent différer légèrement d'un tableau à l'autre.

Nombre de véhicules sur les listes d'immatriculation selon la juridiction et l'année du véhicule pour les

camions de 4,5 t à 15 t

	Juridiction													TOTAL
	Terre-Neuve et Labrador	Île-du-Prince-Édouard	Nouvelle-Écosse	Nouveau-Brunswick	Québec	Ontario	Manitoba	Saskatchewan	Alberta	Colombie-Britannique	Territoire du Yukon	Terr. du Nord-Ouest	Nunavut	
Année du véhicule														
Antérieur à 1987	799	829	1 901	1 039	11 426	6 211	2 820	27 746	34 488	12 811	502	126	51	100 749
1987	121	65	306	159	2 452	1 648	293	446	1 851	1 490	34	14	16	8 895
1988	195	85	347	205	3 162	2 289	335	447	2 532	2 309	55	23	16	12 000
1989	168	92	353	186	2 662	2 333	337	385	2 591	2 552	62	19	11	11 751
1990	187	61	370	214	2 690	2 651	445	526	2 846	2 939	58	33	12	13 032
1991	180	49	266	223	1 811	1 959	403	486	2 170	2 320	40	16	8	9 931
1992	146	38	263	252	1 687	2 036	364	443	2 144	2 414	47	18	9	9 861
1993	142	47	290	300	1 941	2 598	399	502	2 198	2 844	31	14	16	11 322
1994	197	57	309	363	2 463	3 254	416	534	2 677	3 197	53	22	10	13 552
1995	255	64	538	420	3 257	4 322	548	689	3 379	3 661	31	36	30	17 230
1996	136	32	315	316	2 081	3 302	385	447	2 349	2 631	34	19	6	12 053
1997	194	44	401	396	2 154	4 543	478	644	3 857	3 485	59	30	15	16 300
1998	179	24	422	426	2 721	4 784	400	644	3 636	3 073	38	22	11	16 380
1999	229	52	566	561	3 765	7 202	508	598	4 526	3 912	69	41	15	22 044
2000	200	31	466	387	3 144	6 303	369	514	3 985	3 703	51	43	13	19 209
2001	169	24	378	441	2 493	6 240	418	773	5 906	4 443	63	32	6	21 386
2002	210	25	395	437	2 305	6 254	369	640	5 037	4 772	103	37	5	20 589
2003	174	29	472	752	2 950	7 397	425	801	6 111	7 988	114	35	10	27 258
2004	122	19	414	752	2 537	6 554	372	638	4 992	7 909	98	29	8	24 444
2005	35	5	77	112	1 201	1 638	119	135	2 154	1 258	3	21	1	6 759
2006	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Inconnue	6	0	0	0	353	0	0	0	0	0	0	0	0	359
TOTAL	4 044	1 672	8 849	7 941	59 255	83 518	10 203	38 038	99 429	79 711	1 545	630	269	395 104

En raison de l'arrondissement, les composantes peuvent ne pas sommer aux totaux et certaines peuvent différer légèrement d'un tableau à l'autre.

Nombre de véhicules sur les listes d'immatriculation selon la juridiction et l'année du véhicule pour les

camions de 15 t et plus

Année du véhicule	Juridiction													TOTAL
	Terre-Neuve et Labrador	Île-du-Prince-Édouard	Nouvelle-Écosse	Nouveau-Brunswick	Québec	Ontario	Manitoba	Saskatchewan	Alberta	Colombie-Britannique	Territoire du Yukon	Terr. du Nord-Ouest	Nunavut	
Antérieur à 1987	370	1 111	858	806	1 086	5 979	1 668	8 607	17 475	2 612	222	157	26	40 977
1987	97	205	248	258	485	2 329	343	885	1 357	405	15	11	4	6 642
1988	135	203	249	233	662	2 433	342	973	1 971	472	29	19	1	7 722
1989	141	150	278	206	563	2 646	324	819	1 808	470	26	24	2	7 457
1990	99	140	188	238	537	2 564	291	843	1 995	755	36	30	4	7 720
1991	98	85	121	125	332	1 686	199	566	1 482	444	20	26	7	5 191
1992	89	47	133	96	511	1 697	234	534	1 216	567	34	24	5	5 187
1993	77	63	205	175	765	2 421	420	839	1 753	560	31	20	3	7 332
1994	128	89	339	218	1 495	3 526	637	1 111	2 739	703	36	33	7	11 061
1995	209	145	480	268	2 346	6 144	761	1 508	3 503	772	47	49	13	16 245
1996	175	89	379	171	1 695	4 565	723	1 070	2 811	714	55	47	9	12 503
1997	147	39	337	138	1 813	4 904	691	1 056	3 356	753	50	44	6	13 334
1998	236	72	566	220	3 300	8 581	1 111	1 398	4 806	752	72	62	9	21 185
1999	209	75	649	232	3 850	10 400	1 181	1 050	3 829	714	77	57	24	22 347
2000	245	71	819	199	4 958	12 037	1 407	993	3 892	644	100	54	8	25 427
2001	122	37	421	124	3 107	7 475	882	772	3 759	670	91	54	8	17 522
2002	102	12	287	92	2 030	5 256	603	449	3 008	561	52	39	7	12 498
2003	145	34	497	136	3 692	7 586	1 099	558	3 282	684	67	36	13	17 829
2004	148	40	571	140	3 273	7 958	1 267	712	4 068	844	74	51	7	19 153
2005	93	22	277	105	2 778	5 460	920	326	2 881	537	35	14	3	13 451
2006	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Inconnue	1	0	0	0	26	0	0	0	0	0	0	0	0	27
TOTAL	3 066	2 729	7 902	4 180	39 304	105 647	15 103	25 069	70 991	14 633	1 169	851	166	290 810

En raison de l'arrondissement, les composantes peuvent ne pas sommer aux totaux et certaines peuvent différer légèrement d'un tableau à l'autre.

Estimations du

nombre de véhicules faisant partie du champ de l'enquête selon le type de véhicule et la juridiction

	Type de véhicule							
	Véhicules jusqu'à 4,5 t		Camions de 4,5 t à 14,9 t		Camions de 15 t et plus		Total	
Juridiction								
Terre-Neuve et Labrador	243 905	A	3 655	C	3 067	A	250 627	A
Île-du-Prince-Édouard	75 773	B	1 523	D	2 731	C	80 028	B
Nouvelle-Écosse	532 736	A	8 584	C	7 904	B	549 224	A
Nouveau-Brunswick	438 582	A	6 634	C	4 181	B	449 397	A
Québec	4 189 313	A	50 486	B	38 795	B	4 278 594	A
Ontario	6 618 702	A	70 961	B	103 255	B	6 792 918	A
Manitoba	621 174	A	9 567	B	14 851	B	645 592	A
Saskatchewan	646 551	A	36 185	D	24 024	B	706 760	A
Alberta	2 178 577	A	78 260	B	70 991	B	2 327 828	A
Colombie-Britannique	2 300 962	A	51 233	C	12 736	C	2 364 932	A
Territoire du Yukon	23 707	A	1 290	B	1 169	A	26 165	A
Territoires du Nord-Ouest	18 952	B	574	B	850	A	20 375	A
Nunavut	3 109	A	270	A	167	A	3 546	A
Total - Canada	17 892 043	A	319 222	A	284 721	A	18 495 986	A

Toutes les estimations ont été révisées afin de corriger des erreurs d'arrondissement.

En raison de l'arrondissement, les composantes peuvent ne pas sommer aux totaux et certaines peuvent différer légèrement d'un tableau à l'autre.

Estimations du total au Canada du

nombre de véhicules faisant partie du champ de l'enquête selon le type de véhicule et l'année du véhicule

	Type de véhicule							
	Véhicules jusqu'à 4,5 t		Camions de 4,5 t à 14,9 t		Camions de 15 t et plus		Total	
Année du véhicule								
Postérieur à 2001	3 546 779	A	64 677	B	63 050	B	3 674 505	A
1999 à 2001	4 338 277	A	60 072	C	58 375	C	4 456 724	A
1995 à 1998	4 427 274	A	60 675	C	79 140	B	4 567 089	A
1991 à 1994	3 290 015	B	39 609	D	29 525	D	3 359 148	B
Antérieur à 1991	2 289 698	B	94 189	C	54 632	C	2 438 520	B
Total	17 892 043	A	319 222	A	284 721	A	18 495 986	A

Toutes les estimations ont été révisées afin de corriger des erreurs d'arrondissement.

En raison de l'arrondissement, les composantes peuvent ne pas sommer aux totaux et certaines peuvent différer légèrement d'un tableau à l'autre.

Estimations du total au Canada du

nombre de véhicules faisant partie du champ de l'enquête selon le type de véhicule et le type de carrosserie du véhicule

Type de carrosserie du véhicule	Type de véhicule							
	Véhicules jusqu'à 4,5 t		Camions de 4,5 t à 14,9 t		Camions de 15 t et plus		Total	
Voiture	9 736 890	A	...	...	...	...	9 736 890	A
Familiale de type "station-wagon"	334 689	E	...	...	...	...	334 689	E
Fourgonnette	2 811 689	B	6 698	E		F	2 819 183	B
Véhicule utilitaire sport	1 426 272	B		F		...	1 426 357	B
Camionnette de type "pick-up"	3 546 556	B	59 412	C		...	3 605 967	B
Camion porteur		F	229 484	B	118 169	B	354 930	A
Semi-remorque		...		F	165 343	B	175 358	B
Autobus		F	11 144	E		...		F
Autre		F		F		F		F
Total	17 892 043	A	319 222	A	284 721	A	18 495 986	A

Toutes les estimations ont été révisées afin de corriger des erreurs d'arrondissement.

En raison de l'arrondissement, les composantes peuvent ne pas sommer aux totaux et certaines peuvent différer légèrement d'un tableau à l'autre.

Estimations du total au Canada du
nombre de véhicules faisant partie du champ de l'enquête selon le type de véhicule et le type de carburant

	Type de véhicule							
	Véhicules jusqu'à 4,5 t		Camions de 4,5 t à 14,9 t		Camions de 15 t et plus		Total	
Type de carburant								
Essence	17 377 069	A	99 407	C		F	17 479 284	A
Diesel	450 503	D	217 962	B	281 876	A	950 341	B
Autre		F		F	37	A		F
Total	17 892 043	A	319 222	A	284 721	A	18 495 986	A

Toutes les estimations ont été révisées afin de corriger des erreurs d'arrondissement.
En raison de l'arrondissement, les composantes peuvent ne pas sommer aux totaux et certaines peuvent différer légèrement d'un tableau à l'autre.

Estimations du nombre de

véhicules-km ('000 000) selon le type de véhicule et la juridiction

	Type de véhicule							
	Véhicules jusqu'à 4,5 t		Camions de 4,5 t à 14,9 t		Camions de 15 t et plus		Total	
Juridiction								
Terre-Neuve et Labrador	873,4	D		F	39,9	E	925,8	D
Île-du-Prince-Édouard	328,0	D		F		F	366,4	D
Nouvelle-Écosse	2 434,5	C		F	107,7	E	2 571,1	C
Nouveau-Brunswick	1 837,3	D	29,4	E	25,7	E	1 892,4	C
Québec	16 592,6	C	256,8	E	1 054,6	C	17 904,0	C
Ontario	30 916,9	B	391,3	D	1 783,2	C	33 091,4	B
Manitoba	2 058,3	D	46,2	E	373,0	D	2 477,5	C
Saskatchewan	2 251,7	D		F	354,7	D	2 702,2	C
Alberta	8 009,3	C	525,1	E	1 329,4	D	9 863,8	C
Colombie-Britannique	8 226,0	C	241,5	E	111,8	E	8 579,3	C
Territoire du Yukon	106,2	B	5,2	D	25,4	C	136,8	B
Territoires du Nord-Ouest	49,8	C		F	11,0	E	64,5	C
Nunavut	7,7	E		F		F	9,5	E
Total - Canada	73 691,9	B	1 642,6	C	5 250,2	B	80 584,8	A

Toutes les estimations ont été révisées afin de corriger des erreurs d'arrondissement.

En raison de l'arrondissement, les composantes peuvent ne pas sommer aux totaux et certaines peuvent différer légèrement d'un tableau à l'autre.

Estimations du nombre de

passagers-km ('000 000) selon le type de véhicule et la juridiction

	Type de véhicule							
	Véhicules jusqu'à 4,5 t		Camions de 4,5 t à 14,9 t		Camions de 15 t et plus		Total	
Juridiction								
Terre-Neuve et Labrador	1 443,4	D		F	44,9	E	1 501,4	D
Île-du-Prince-Édouard	542,2	D		F		F	602,8	D
Nouvelle-Écosse	4 141,1	C		F	145,2	E	4 321,5	C
Nouveau-Brunswick	3 094,6	C	39,1	E	30,6	E	3 164,3	C
Québec	26 995,9	C	384,2	E	1 243,4	C	28 623,6	C
Ontario	52 808,5	C	464,2	E	1 891,9	C	55 164,6	B
Manitoba	3 334,2	D	52,2	E	388,9	D	3 775,3	D
Saskatchewan	3 882,2	D		F	359,3	D	4 395,3	C
Alberta	12 779,4	C	783,4	E	1 419,3	D	14 982,1	C
Colombie-Britannique	13 928,8	C	292,2	E	130,9	E	14 351,9	C
Total - provinces	122 950,3	B	2 223,6	C	5 708,8	B	130 882,8	B

Toutes les estimations ont été révisées afin de corriger des erreurs d'arrondissement.

En raison de l'arrondissement, les composantes peuvent ne pas sommer aux totaux et certaines peuvent différer légèrement d'un tableau à l'autre.

Toutes les estimations de passagers-km excluent les territoires.

Estimations du total au Canada du nombre de

véhicules-km ('000 000) selon le type de véhicule et l'année du véhicule

	Type de véhicule							
	Véhicules jusqu'à 4,5 t		Camions de 4,5 t à 14,9 t		Camions de 15 t et plus		Total	
Année du véhicule								
Postérieur à 2001	17 462,8	B	583,9	D	1 916,0	C	19 962,6	B
1999 à 2001	19 409,7	B	413,4	D	1 626,4	C	21 449,6	B
1995 à 1998	19 103,6	C	298,4	E	1 303,3	D	20 705,3	C
1991 à 1994	12 472,6	D		F	165,4	E	12 781,3	D
Antérieur à 1991	5 243,2	E		F	239,1	E	5 686,0	E
Total	73 691,9	B	1 642,6	C	5 250,2	B	80 584,8	A

Toutes les estimations ont été révisées afin de corriger des erreurs d'arrondissement.

En raison de l'arrondissement, les composantes peuvent ne pas sommer aux totaux et certaines peuvent différer légèrement d'un tableau à l'autre.

Estimations pour l'ensemble des provinces du nombre de

passagers-km ('000 000) selon le type de véhicule et l'année du véhicule

	Type de véhicule							
	Véhicules jusqu'à 4,5 t		Camions de 4,5 t à 14,9 t		Camions de 15 t et plus		Total	
Année du véhicule								
Postérieur à 2001	28 961,1	B	781,7	E	2 086,2	C	31 829,0	B
1999 à 2001	32 916,0	B	511,0	D	1 754,2	C	35 181,3	B
1995 à 1998	33 328,1	C	398,5	E	1 388,5	D	35 115,1	C
1991 à 1994	19 569,9	D		F	176,7	E	19 951,8	D
Antérieur à 1991	8 175,2	E		F		F	8 805,5	D
Total	122 950,3	B	2 223,6	C	5 708,8	B	130 882,8	B

Toutes les estimations ont été révisées afin de corriger des erreurs d'arrondissement.

En raison de l'arrondissement, les composantes peuvent ne pas sommer aux totaux et certaines peuvent différer légèrement d'un tableau à l'autre.

Toutes les estimations de passagers-km excluent les territoires.

Estimations du total au Canada du nombre de

véhicules-km ('000 000) selon le type de véhicule et le type de carrosserie du véhicule

	Type de véhicule						
	Véhicules jusqu'à 4,5 t		Camions de 4,5 t à 14,9 t		Camions de 15 t et plus		Total
Type de carrosserie du véhicule							
Voiture	36 638,3	B	...	...	...	...	36 638,3 B
Familiale de type "station-wagon"	970,2	E	...	...	...	...	970,2 E
Fourgonnette	13 312,3	C	F	F	F	F	13 356,0 C
Véhicule utilitaire sport	8 519,2	D	F	F	...	...	8 520,3 D
Camionnette de type "pick-up"	14 084,7	C	289,6	E	...	...	14 374,3 C
Camion porteur		F	1 114,2	C	986,0	D	2 126,0 C
Semi-remorque		...	F	F	4 262,1	B	4 384,5 B
Autobus		F	F	F	...	...	F
Autre		F	F	F	F	F	F
Total	73 691,9	B	1 642,6	C	5 250,2	B	80 584,8 B

Toutes les estimations ont été révisées afin de corriger des erreurs d'arrondissement.

En raison de l'arrondissement, les composantes peuvent ne pas sommer aux totaux et certaines peuvent différer légèrement d'un tableau à l'autre.

Estimations pour l'ensemble des provinces du nombre de
passagers-km ('000 000) selon le type de véhicule et le type de carrosserie du véhicule

	Type de véhicule						
	Véhicules jusqu'à 4,5 t		Camions de 4,5 t à 14,9 t		Camions de 15 t et plus		Total
Type de carrosserie du véhicule							
Voiture	59 238,4	B	...	...	...	...	59 238,4 B
Familiale de type "station-wagon"	1 502,8	E	...	...	...	...	1 502,8 E
Fourgonnette	24 742,7	C	F	F	F	F	24 791,8 C
Véhicule utilitaire sport	15 815,6	D	...	...	...	...	15 815,6 D
Camionnette de type "pick-up"	21 082,3	C	347,4	E	...	...	21 429,7 C
Camion porteur		F	1 490,6	E	1 134,2	D	2 664,1 C
Semi-remorque		...	F	F	4 570,1	B	4 781,0 B
Autobus		F	F	F	...	...	F
Autre		F	F	F	F	F	F
Total	122 950,3	B	2 223,6	C	5 708,8	B	130 882,8 B

Toutes les estimations ont été révisées afin de corriger des erreurs d'arrondissement.
En raison de l'arrondissement, les composantes peuvent ne pas sommer aux totaux et certaines peuvent différer légèrement d'un tableau à l'autre.
Toutes les estimations de passagers-km excluent les territoires.

Estimations du total au Canada du nombre de

véhicules-km ('000 000) selon le type de véhicule et le type de carburant

	Type de véhicule							
	Véhicules jusqu'à 4,5 t		Camions de 4,5 t à 14,9 t		Camions de 15 t et plus		Total	
Type de carburant								
Essence	72 101,9	B	348,8	E		F	72 453,7	B
Diesel	1 382,3	E	1 289,1	C	5 247,2	B	7 918,6	B
Autre		F		F		F		F
Total	73 691,9	B	1 642,6	C	5 250,2	B	80 584,8	A

Toutes les estimations ont été révisées afin de corriger des erreurs d'arrondissement.

En raison de l'arrondissement, les composantes peuvent ne pas sommer aux totaux et certaines peuvent différer légèrement d'un tableau à l'autre.

Estimations pour l'ensemble des provinces du nombre de

passagers-km ('000 000) selon le type de véhicule et le type de carburant

	Type de véhicule							
	Véhicules jusqu'à 4,5 t		Camions de 4,5 t à 14,9 t		Camions de 15 t et plus		Total	
Type de carburant								
Essence	119 984,1	B	479,2	E		F	120 468,7	B
Diesel		F	1 736,9	C	5 703,5	B	10 063,2	C
Autre		F		F		...		F
Total	122 950,3	B	2 223,6	C	5 708,8	B	130 882,8	B

Toutes les estimations ont été révisées afin de corriger des erreurs d'arrondissement.

En raison de l'arrondissement, les composantes peuvent ne pas sommer aux totaux et certaines peuvent différer légèrement d'un tableau à l'autre.

Toutes les estimations de passagers-km excluent les territoires.

Estimations pour l'ensemble des provinces du nombre de

véhicules-km ('000 000) selon le type de véhicule et le jour de la semaine

	Type de véhicule							
	Véhicules jusqu'à 4,5 t		Camions de 4,5 t à 14,9 t		Camions de 15 t et plus		Total	
Jour de la semaine								
Dimanche	7 815,6	C		F	318,8	D	8 187,3	C
Lundi	10 420,4	C	280,8	D	922,2	B	11 623,4	B
Mardi	10 400,5	C	323,8	C	976,7	B	11 701,0	B
Mercredi	12 903,4	C	266,6	D	926,3	B	14 096,3	C
Jeudi	11 141,9	C	319,0	D	1 048,9	B	12 509,8	B
Vendredi	11 575,5	C	304,6	E	768,6	C	12 648,7	C
Samedi	9 270,9	C		F	252,1	D	9 607,4	C
Total	73 528,2	B	1 632,1	C	5 213,6	B	80 373,9	A

Toutes les estimations ont été révisées afin de corriger des erreurs d'arrondissement.

En raison de l'arrondissement, les composantes peuvent ne pas sommer aux totaux et certaines peuvent différer légèrement d'un tableau à l'autre.

Estimations pour l'ensemble des provinces du nombre de

passagers-km ('000 000) selon le type de véhicule et le jour de la semaine

	Type de véhicule							
	Véhicules jusqu'à 4,5 t		Camions de 4,5 t à 14,9 t		Camions de 15 t et plus		Total	
Jour de la semaine								
Dimanche	15 344,9	C		F	372,9	E	15 791,1	C
Lundi	15 989,8	C	385,3	D	1 012,5	B	17 387,5	B
Mardi	15 880,6	C	427,2	C	1 089,6	B	17 397,5	C
Mercredi	22 384,5	C	359,0	D	1 009,9	B	23 753,4	C
Jeudi	16 857,1	C	438,8	E	1 135,7	B	18 431,6	C
Vendredi	20 303,1	C	420,0	E	811,0	C	21 534,1	C
Samedi	16 190,3	C		F	277,2	E	16 587,6	C
Total	122 950,3	B	2 223,6	C	5 708,8	B	130 882,8	B

Toutes les estimations ont été révisées afin de corriger des erreurs d'arrondissement.

En raison de l'arrondissement, les composantes peuvent ne pas sommer aux totaux et certaines peuvent différer légèrement d'un tableau à l'autre.

Toutes les estimations de passagers-km excluent les territoires.

Estimations pour l'ensemble des provinces du nombre de

véhicules-km ('000 000) selon le type de véhicule et le groupe d'âge du conducteur

	Type de véhicule							
	Véhicules jusqu'à 4,5 t		Camions de 4,5 t à 14,9 t		Camions de 15 t et plus		Total	
Âge du conducteur								
Moins de 20 ans		F		F		F		F
20 à 24 ans	2 207,3	E		F		F	2 342,0	E
25 à 34 ans	9 102,9	D	478,0	D	1 149,7	C	10 730,6	D
35 à 44 ans	16 983,3	C	483,2	D	1 579,2	C	19 045,7	C
45 à 54 ans	21 413,0	C	454,4	E	1 733,8	C	23 601,3	C
55 à 64 ans	12 393,6	D	100,7	E	616,5	D	13 110,8	D
65 ans et plus	10 275,4	D		F		F	10 364,8	D
Total	73 528,2	B	1 632,1	B	5 213,6	B	80 373,9	B

Toutes les estimations ont été révisées afin de corriger des erreurs d'arrondissement.

En raison de l'arrondissement, les composantes peuvent ne pas sommer aux totaux et certaines peuvent différer légèrement d'un tableau à l'autre.

Estimations pour l'ensemble des provinces du nombre de

passagers-km ('000 000) selon le type de véhicule et le groupe d'âge du conducteur

	Type de véhicule							
	Véhicules jusqu'à 4,5 t		Camions de 4,5 t à 14,9 t		Camions de 15 t et plus		Total	
Âge du conducteur								
Moins de 20 ans		F		F		F		F
20 à 24 ans	2 971,2	E		F		F	3 125,7	E
25 à 34 ans	13 623,8	D	559,1	D	1 361,5	C	15 544,5	C
35 à 44 ans	28 510,0	C	729,8	D	1 696,9	C	30 936,6	C
45 à 54 ans	38 069,8	C	674,8	E	1 804,0	C	40 548,6	C
55 à 64 ans	20 239,1	D	123,3	E	704,6	D	21 067,0	D
65 ans et plus	17 555,1	C		F		F	17 653,0	C
Total	122 950,3	B	2 223,6	C	5 708,8	B	130 882,8	B

Toutes les estimations ont été révisées afin de corriger des erreurs d'arrondissement.

En raison de l'arrondissement, les composantes peuvent ne pas sommer aux totaux et certaines peuvent différer légèrement d'un tableau à l'autre.

Toutes les estimations de passagers-km excluent les territoires.

Estimations pour l'ensemble des provinces du nombre de
véhicules-km ('000 000) selon le type de véhicule et le sexe du conducteur

	Type de véhicule							
	Véhicules jusqu'à 4,5 t		Camions de 4,5 t à 14,9 t		Camions de 15 t et plus		Total	
Sexe du conducteur								
Homme	46 929,5	B	1 602,7	C	5 057,0	B	53 589,2	B
Femme	26 598,7	C		F	156,5	E	26 784,7	C
Total	73 528,2	B	1 632,1	B	5 213,6	B	80 373,9	B

Toutes les estimations ont été révisées afin de corriger des erreurs d'arrondissement.
En raison de l'arrondissement, les composantes peuvent ne pas sommer aux totaux et certaines peuvent différer légèrement d'un tableau à l'autre.

Estimations pour l'ensemble des provinces du nombre de

passagers-km ('000 000) selon le type de véhicule et le sexe du conducteur

	Type de véhicule							
	Véhicules jusqu'à 4,5 t		Camions de 4,5 t à 14,9 t		Camions de 15 t et plus		Total	
Sexe du conducteur								
Homme	75 721,6	B	2 173,3	C	5 420,1	B	83 315,0	B
Femme	47 228,7	C		F	288,7	E	47 567,8	C
Total	122 950,3	B	2 223,6	C	5 708,8	B	130 882,8	B

Toutes les estimations ont été révisées afin de corriger des erreurs d'arrondissement.

En raison de l'arrondissement, les composantes peuvent ne pas sommer aux totaux et certaines peuvent différer légèrement d'un tableau à l'autre.

Toutes les estimations de passagers-km excluent les territoires.

Estimations pour l'ensemble des provinces du nombre de

véhicules-km ('000 000) selon le type de véhicule et l'heure du jour

	Type de véhicule							
	Véhicules jusqu'à 4,5 t		Camions de 4,5 t à 14,9 t		Camions de 15 t et plus		Total	
Heure du jour								
00h00 à 05h59	2 151,4	E	71,2	E	566,3	C	2 789,0	D
06h00 à 11h59	24 664,3	B	726,3	C	1 912,7	B	27 303,2	B
12h00 à 17h59	33 212,1	B	670,9	C	1 786,4	B	35 669,4	B
18h00 à 23h59	13 500,4	C	163,7	E	948,2	C	14 612,3	C
Total	73 528,2	B	1 632,1	B	5 213,6	B	80 373,9	B

Toutes les estimations ont été révisées afin de corriger des erreurs d'arrondissement.

En raison de l'arrondissement, les composantes peuvent ne pas sommer aux totaux et certaines peuvent différer légèrement d'un tableau à l'autre.

Estimations pour l'ensemble des provinces du nombre de

passagers-km ('000 000) selon le type de véhicule et l'heure du jour

	Type de véhicule							
	Véhicules jusqu'à 4,5 t		Camions de 4,5 t à 14,9 t		Camions de 15 t et plus		Total	
Heure du jour								
00h00 à 05h59	3 224,4	E	80,9	E	658,0	C	3 963,4	D
06h00 à 11h59	39 005,8	B	987,3	C	2 065,7	B	42 058,8	B
12h00 à 17h59	57 078,7	B	962,4	C	1 931,0	B	59 972,2	B
18h00 à 23h59	23 641,4	B	193,0	E	1 054,1	C	24 888,5	B
Total	122 950,3	B	2 223,6	C	5 708,8	B	130 882,8	B

Toutes les estimations ont été révisées afin de corriger des erreurs d'arrondissement.

En raison de l'arrondissement, les composantes peuvent ne pas sommer aux totaux et certaines peuvent différer légèrement d'un tableau à l'autre.

Toutes les estimations de passagers-km excluent les territoires.

Estimations pour l'ensemble des provinces du nombre de

véhicules-km ('000 000) selon le type de véhicule et le transport de marchandises dangereuses

	Type de véhicule					
	Camions de 4,5 t à 14,9 t		Camions de 15 t et plus		Total	
Transport de marchandises dangereuses						
Déclaré - oui		F	475,6	E	508,0	E
Déclaré - non	1 599,7	C	4 737,9	B	6 337,6	B
Total	1 632,1	C	5 213,6	B	6 845,7	B

Toutes les estimations ont été révisées afin de corriger des erreurs d'arrondissement.

En raison de l'arrondissement, les composantes peuvent ne pas sommer aux totaux et certaines peuvent différer légèrement d'un tableau à l'autre.

Estimations pour l'ensemble des provinces du nombre de

passagers-km ('000 000) selon le type de véhicule et le transport de marchandises dangereuses

	Type de véhicule					
	Camions de 4,5 t à 14,9 t		Camions de 15 t et plus		Total	
Transport de marchandises dangereuses						
Déclaré - oui		F	475,6	E	529,0	E
Déclaré - non	2 170,3	C	5 233,2	B	7 403,5	B
Total	2 223,6	C	5 708,8	B	7 932,4	B

Toutes les estimations ont été révisées afin de corriger des erreurs d'arrondissement.

En raison de l'arrondissement, les composantes peuvent ne pas sommer aux totaux et certaines peuvent différer légèrement d'un tableau à l'autre.

Toutes les estimations de passagers-km excluent les territoires.

Estimations pour l'ensemble des provinces du nombre de

véhicules-km ('000 000) selon le type de véhicule et le type de jour

	Type de véhicule							
	Véhicules jusqu'à 4,5 t		Camions de 4,5 t à 14,9 t		Camions de 15 t et plus		Total	
Type de jour								
Fin de semaine et les jours fériés	17 742,3	B	160,5	E	632,7	C	18 535,6	B
Les jours de la semaine	55 785,9	B	1 471,6	C	4 580,8	B	61 838,3	B
Total	73 528,2	B	1 632,1	C	5 213,6	B	80 373,9	A

Toutes les estimations ont été révisées afin de corriger des erreurs d'arrondissement.

En raison de l'arrondissement, les composantes peuvent ne pas sommer aux totaux et certaines peuvent différer légèrement d'un tableau à l'autre.

Estimations pour l'ensemble des provinces du nombre de
passagers-km ('000 000) selon le type de véhicule et le type de jour

	Type de véhicule							
	Véhicules jusqu'à 4,5 t		Camions de 4,5 t à 14,9 t		Camions de 15 t et plus		Total	
Type de jour								
Fin de semaine et les jours fériés	32 440,2	B	217,9	E	716,5	D	33 374,7	B
Les jours de la semaine	90 510,1	B	2 005,7	C	4 992,3	B	97 508,1	B
Total	122 950,3	B	2 223,6	C	5 708,8	B	130 882,8	B

Toutes les estimations ont été révisées afin de corriger des erreurs d'arrondissement.
En raison de l'arrondissement, les composantes peuvent ne pas sommer aux totaux et certaines peuvent différer légèrement d'un tableau à l'autre.
Toutes les estimations de passagers-km excluent les territoires.

Estimations pour l'ensemble des provinces du nombre de

véhicules-km ('000 000) selon le type de véhicule et le type de route

	Type de véhicule							
	Véhicules jusqu'à 4,5 t		Camions de 4,5 t à 14,9 t		Camions de 15 t et plus		Total	
Type de route								
Routes avec vitesse maximale affichée de 80km/h ou plus	40 129,6	B	911,4	C	3 762,4	B	44 803,4	B
Autres routes	33 398,6	C	720,7	C	1 451,2	C	35 570,5	C
Total	73 528,2	B	1 632,1	B	5 213,6	B	80 373,9	B

Toutes les estimations ont été révisées afin de corriger des erreurs d'arrondissement.

En raison de l'arrondissement, les composantes peuvent ne pas sommer aux totaux et certaines peuvent différer légèrement d'un tableau à l'autre.

Estimations pour l'ensemble des provinces du nombre de

passagers-km ('000 000) selon le type de véhicule et le type de route

Type de route	Type de véhicule							
	Véhicules jusqu'à 4,5 t		Camions de 4,5 t à 14,9 t		Camions de 15 t et plus		Total	
Routes avec vitesse maximale affichée de 80km/h ou plus	69 876,6	B	1 302,3	C	4 146,1	B	75 325,0	B
Autres routes	53 073,8	B	921,3	C	1 562,7	C	55 557,8	B
Total	122 950,3	B	2 223,6	C	5 708,8	B	130 882,8	B

Toutes les estimations ont été révisées afin de corriger des erreurs d'arrondissement.

En raison de l'arrondissement, les composantes peuvent ne pas sommer aux totaux et certaines peuvent différer légèrement d'un tableau à l'autre.

Toutes les estimations de passagers-km excluent les territoires.

Estimations pour l'ensemble des provinces pour

les véhicules jusqu'à 4,5 t : passagers-km ('000 000) par le groupe d'âge des passagers

	Estimations pour	
	Véhicules jusqu'à 4,5 t	
Âge des passagers		
Moins de 5 ans	5 177,9	E
5 à 14 ans	7 399,2	D
15 à 19 ans	4 930,6	E
20 à 24 ans	3 607,3	D
25 à 34 ans	12 697,6	C
35 à 54 ans	52 458,0	B
55 à 64 ans	18 140,6	C
65 à 74 ans	9 984,4	C
75 à 84 ans	7 887,6	D
85 ans et plus		F
Total	122 950,3	B

Toutes les estimations ont été révisées afin de corriger des erreurs d'arrondissement.

En raison de l'arrondissement, les composantes peuvent ne pas sommer aux totaux et certaines peuvent différer légèrement d'un tableau à l'autre.

Toutes les estimations de passagers-km excluent les territoires.

Estimations pour l'ensemble des provinces pour

les véhicules jusqu'à 4,5 t: véhicules-km et passagers-km, partie du travail du conducteur

	Estimations des			
	véhicules-km ('000 000)		passagers-km ('000 000)	
Fait partie du travail du conducteur				
Oui	11 942,1	C	15 267,7	C
Non	61 586,1	B	107 682,6	B
Total	73 528,2	A	122 950,3	B

Toutes les estimations ont été révisées afin de corriger des erreurs d'arrondissement.

En raison de l'arrondissement, les composantes peuvent ne pas sommer aux totaux et certaines peuvent différer légèrement d'un tableau à l'autre.

Toutes les estimations de passagers-km excluent les territoires.

Estimations pour l'ensemble des provinces pour

les véhicules jusqu'à 4,5 t: véhicules-km ('000 000) selon l'origine et la destination du déplacement

	Destination									
	Domicile du conducteur		Lieu de travail régulier du conducteur		Magasin / banque / autre lieu pour affaires personnelles		Lieu de loisir / divertissement / récréation / restaurant		Autre	
Origine										
Domicile du conducteur	13 355,5	C	6 933,4	D		F		F	8 519,3	D
Lieu de travail régulier du conducteur	5 997,5	D	2 412,0	E		F		F		F
Magasin / banque / autre lieu pour affaires personnelles	3 596,0	E		F		F		F		F
Lieu de loisir / divertissement / récréation / restaurant		F		F		F		F		F
Autre	9 044,5	D		F		F		F	7 709,3	E

Toutes les estimations ont été révisées afin de corriger des erreurs d'arrondissement.

En raison de l'arrondissement, les composantes peuvent ne pas sommer aux totaux et certaines peuvent différer légèrement d'un tableau à l'autre.

Estimations pour l'ensemble des provinces pour

les véhicules jusqu'à 4,5 t: passagers-km ('000 000) selon l'origine et la destination du déplacement

	Destination									
	Domicile du conducteur		Lieu de travail régulier du conducteur		Magasin / banque / autre lieu pour affaires personnelles		Lieu de loisir / divertissement / récréation / restaurant		Autre	
Origine										
Domicile du conducteur	24 281,1	C	8 280,7	D		F	3 670,4	E	14 709,6	D
Lieu de travail régulier du conducteur	7 008,2	D	3 134,2	E		F		F		F
Magasin / banque / autre lieu pour affaires personnelles	5 578,8	E		F		F		F		F
Lieu de loisir / divertissement / récréation / restaurant	4 378,2	E		F		F		F		F
Autre	15 994,8	C		F		F		F	16 809,3	E

Toutes les estimations ont été révisées afin de corriger des erreurs d'arrondissement.

En raison de l'arrondissement, les composantes peuvent ne pas sommer aux totaux et certaines peuvent différer légèrement d'un tableau à l'autre.

Toutes les estimations de passagers-km excluent les territoires.

Estimations pour l'ensemble des provinces pour

les camions de 4,5 t et plus: véhicules-km ('000 000) selon le groupe de véhicules et la raison du déplacement

		Type de véhicule			
		Camions de 4,5 t à 14,9 t		Camions de 15 t et plus	
Groupe de véhicules	Raison du déplacement				
Camion porteur	Appel de service	498,8	E	235,0	E
	Transport de marchandises ou d'équipement	647,1	D	539,5	D
	Vide		F		F
	Autre type de travail		F		F
	Non liée au travail		F		F
	Total	1 509,8	C	982,0	D
Autre de 4,5 t et plus	Appel de service		F		F
	Transport de marchandises ou d'équipement		F	3 439,6	B
	Vide		F	497,8	D
	Autre type de travail		...		F
	Non liée au travail		F	153,5	E
	Total		F	4 231,5	B
Total	Appel de service	510,2	E	299,8	E
	Transport de marchandises ou d'équipement	744,8	D	3 979,1	B
	Vide		F	581,6	D
	Autre type de travail		F		F
	Non liée au travail		F	215,0	E
	Total	1 632,1	C	5 213,6	B

Toutes les estimations ont été révisées afin de corriger des erreurs d'arrondissement.

En raison de l'arrondissement, les composantes peuvent ne pas sommer aux totaux et certaines peuvent différer légèrement d'un tableau à l'autre.

Estimations pour l'ensemble des provinces pour

les camions de 4,5 t et plus: passagers-km ('000 000) selon le groupe de véhicules et la raison du déplacement

		Type de véhicule			
		Camions de 4,5 t à 14,9 t		Camions de 15 t et plus	
Groupe de véhicules	Raison du déplacement				
Camion porteur	Appel de service	665,5	E	246,5	E
	Transport de marchandises ou d'équipement	876,7	D	623,2	D
	Vide		F		F
	Autre type de travail		F		F
	Non liée au travail	244,1	E		F
	Total	2 012,8	E	1 138,0	D
Autre de 4,5 t et plus	Appel de service		F		F
	Transport de marchandises ou d'équipement		F	3 706,1	B
	Vide		F	498,3	D
	Autre type de travail		...		F
	Non liée au travail		F		F
	Total		F	4 570,8	B
Total	Appel de service	687,5	E	311,3	E
	Transport de marchandises ou d'équipement	1 041,3	D	4 329,3	B
	Vide		F	583,4	D
	Autre type de travail		F		F
	Non liée au travail	246,5	E	292,6	E
	Total	2 223,6	C	5 708,8	B

Toutes les estimations ont été révisées afin de corriger des erreurs d'arrondissement.

En raison de l'arrondissement, les composantes peuvent ne pas sommer aux totaux et certaines peuvent différer légèrement d'un tableau à l'autre.

Toutes les estimations de passagers-km excluent les territoires.

Estimations pour l'ensemble des provinces du nombre de

véhicules-km ('000 000) selon le type de véhicule, le type de jour et l'heure du jour

		Type de véhicule							
		Véhicules jusqu'à 4,5 t		Camions de 4,5 t à 14,9 t		Camions de 15 t et plus		Total	
Type de jour	Heure du jour								
Fin de semaine et les jours fériés	00h00 à 05h59	645,4	E		F	68,5	E	721,1	E
	06h00 à 11h59	5 073,3	D	69,3	E	205,8	C	5 348,4	C
	12h00 à 17h59	8 310,1	C	62,3	E	206,0	D	8 578,4	C
	18h00 à 23h59	3 527,1	D		F	139,8	E	3 687,8	D
	Total	17 742,3	B	160,5	E	632,7	C	18 535,6	B
Les jours de la semaine	00h00 à 05h59	1 506,0	E	64,1	E	497,8	C	2 067,9	D
	06h00 à 11h59	19 591,0	B	657,0	C	1 706,8	B	21 954,8	B
	12h00 à 17h59	24 902,0	B	608,6	C	1 580,4	B	27 090,9	B
	18h00 à 23h59	9 973,2	C	142,9	E	808,4	C	10 924,6	C
	Total	55 785,9	B	1 471,6	B	4 580,8	B	61 838,3	B
Total	00h00 à 05h59	2 151,4	E	71,2	E	566,3	C	2 789,0	D
	06h00 à 11h59	24 664,3	B	726,3	C	1 912,7	B	27 303,2	B
	12h00 à 17h59	33 212,1	B	670,9	C	1 786,4	B	35 669,4	B
	18h00 à 23h59	13 500,4	C	163,7	E	948,2	C	14 612,3	C
	Total	73 528,2	B	1 632,1	B	5 213,6	B	80 373,9	B

Toutes les estimations ont été révisées afin de corriger des erreurs d'arrondissement.

En raison de l'arrondissement, les composantes peuvent ne pas sommer aux totaux et certaines peuvent différer légèrement d'un tableau à l'autre.

Estimations pour l'ensemble des provinces du nombre de

passagers-km ('000 000) selon le type de véhicule, le type de jour et l'heure du jour

		Type de véhicule							
		Véhicules jusqu'à 4,5 t		Camions de 4,5 t à 14,9 t		Camions de 15 t et plus		Total	
Type de jour	Heure du jour								
Fin de semaine et les jours fériés	00h00 à 05h59	985,6	E		F	91,8	E	1 086,1	E
	06h00 à 11h59	8 844,6	C	89,0	E	232,6	D	9 166,1	C
	12h00 à 17h59	15 670,8	C	97,6	E	227,0	D	15 995,5	B
	18h00 à 23h59	6 939,2	D		F	165,2	E	7 127,0	D
	Total	32 440,2	B	217,9	E	716,5	D	33 374,7	B
Les jours de la semaine	00h00 à 05h59	2 238,9	E	72,2	E	566,2	C	2 877,3	E
	06h00 à 11h59	30 161,2	B	898,3	C	1 833,2	B	32 892,6	B
	12h00 à 17h59	41 407,9	B	864,8	C	1 704,0	B	43 976,7	B
	18h00 à 23h59	16 702,2	C	170,5	E	888,9	C	17 761,5	C
	Total	90 510,1	B	2 005,7	C	4 992,3	B	97 508,1	B
Total	00h00 à 05h59	3 224,4	E	80,9	E	658,0	C	3 963,4	D
	06h00 à 11h59	39 005,8	B	987,3	C	2 065,7	B	42 058,8	B
	12h00 à 17h59	57 078,7	B	962,4	C	1 931,0	B	59 972,2	B
	18h00 à 23h59	23 641,4	B	193,0	E	1 054,1	C	24 888,5	B
	Total	122 950,3	B	2 223,6	C	5 708,8	B	130 882,8	B

Toutes les estimations ont été révisées afin de corriger des erreurs d'arrondissement.

En raison de l'arrondissement, les composantes peuvent ne pas sommer aux totaux et certaines peuvent différer légèrement d'un tableau à l'autre.

Toutes les estimations de passagers-km excluent les territoires.

Estimations pour l'ensemble des provinces du nombre de

véhicules-km ('000 000) selon le type de véhicule, le groupe d'âge du conducteur et le sexe du conducteur

		Type de véhicule							
		Véhicules jusqu'à 4,5 t		Camions de 4,5 t à 14,9 t		Camions de 15 t et plus		Total	
Groupe d'âge du conducteur	Sexe du conducteur								
Moins de 25 ans	Homme		F	94,3	E		F		F
	Femme		F		F		F		F
	Total	3 359,9	E	94,3	E		F	3 520,7	E
25 à 54 ans	Homme	27 650,5	C	1 386,6	C	4 335,9	B	33 373,0	B
	Femme	19 848,7	D		F	126,8	E	20 004,6	D
	Total	47 499,2	B	1 415,7	C	4 462,7	B	53 377,6	B
55 ans et plus	Homme	17 442,1	C	121,8	E	654,6	D	18 218,6	C
	Femme	5 226,9	E		F		F	5 257,0	E
	Total	22 669,1	C	122,2	E	684,4	D	23 475,6	C
Total	Homme	46 929,5	B	1 602,7	C	5 057,0	B	53 589,2	B
	Femme	26 598,7	C		F	156,5	E	26 784,7	C
	Total	73 528,2	B	1 632,1	B	5 213,6	B	80 373,9	B

Toutes les estimations ont été révisées afin de corriger des erreurs d'arrondissement.

En raison de l'arrondissement, les composantes peuvent ne pas sommer aux totaux et certaines peuvent différer légèrement d'un tableau à l'autre.

Estimations pour l'ensemble des provinces du nombre de

passagers-km ('000 000) selon le type de véhicule, le groupe d'âge du conducteur et le sexe du conducteur

		Type de véhicule							
		Véhicules jusqu'à 4,5 t		Camions de 4,5 t à 14,9 t		Camions de 15 t et plus		Total	
Groupe d'âge du conducteur	Sexe du conducteur								
Moins de 25 ans	Homme		F	110,9	E		F		F
	Femme		F		F		F		F
	Total	4 952,5	E	110,9	E		F	5 133,1	E
25 à 54 ans	Homme	42 865,6	B	1 913,7	C	4 633,1	B	49 412,5	B
	Femme	37 338,0	C		F	229,3	E	37 617,3	C
	Total	80 203,6	B	1 963,7	C	4 862,4	B	87 029,7	B
55 ans et plus	Homme	30 074,0	C	148,6	E	717,4	D	30 939,9	C
	Femme	7 720,2	E		F		F	7 780,0	E
	Total	37 794,2	C	149,0	E	776,8	D	38 719,9	C
Total	Homme	75 721,6	B	2 173,3	C	5 420,1	B	83 315,0	B
	Femme	47 228,7	C		F	288,7	E	47 567,8	C
	Total	122 950,3	B	2 223,6	C	5 708,8	B	130 882,8	B

Toutes les estimations ont été révisées afin de corriger des erreurs d'arrondissement.

En raison de l'arrondissement, les composantes peuvent ne pas sommer aux totaux et certaines peuvent différer légèrement d'un tableau à l'autre.

Toutes les estimations de passagers-km excluent les territoires.

Estimations pour l'ensemble des provinces du nombre de

véhicules-km ('000 000) selon le type de véhicule, le type de carburant et le type de carrosserie du véhicule

		Type de véhicule							
		Véhicules jusqu'à 4,5 t		Camions de 4,5 t à 14,9 t		Camions de 15 t et plus		Total	
Type de carrosserie du véhicule	Type de carburant								
Voiture	Essence	36 543,5	B		...		...	36 543,5	B
	Diesel		F		...		...		F
Familiale de type "station-wagon"	Essence	966,7	E		...		...	966,7	E
	Diesel		...		...		...		...
Fourgonnette	Essence	13 041,0	C		F		F	13 071,9	C
	Diesel		F		F		...		F
Véhicule utilitaire sport	Essence	8 467,7	D		...		...	8 467,7	D
	Diesel		F		...		...		F
Camionnette de type "pick-up"	Essence	12 760,6	C		F		...	12 826,5	C
	Diesel		F	219,7	E		...	1 363,1	E
Camion porteur	Essence		F	204,3	E		F	231,6	E
	Diesel		...	902,8	C	979,0	C	1 881,9	B
Semi-remorque	Essence		...		F		...		F
	Diesel		...		F	4 230,9	B	4 311,9	B
Autobus	Essence		F		F		...		F
	Diesel		...		F		...		F
Autre	Essence		F		F		...		F
	Diesel		...		F		F	6,0	E
Total	Essence	71 946,5	B	344,7	E		F	72 294,2	B
	Diesel		F	1 282,7	C	5 210,6	B	7 867,3	B

Toutes les estimations ont été révisées afin de corriger des erreurs d'arrondissement.

En raison de l'arrondissement, les composantes peuvent ne pas sommer aux totaux et certaines peuvent différer légèrement d'un tableau à l'autre. Ce tableau n'inclut pas les autres types de carburant (gaz naturel, propane, éthanol, etc.).

Estimations pour l'ensemble des provinces du

carburant consommé ('000 000 litres) selon le type de véhicule, le type de carburant et le type de carrosserie du véhicule

		Type de véhicule							
		Véhicules jusqu'à 4,5 t		Camions de 4,5 t à 14,9 t		Camions de 15 t et plus		Total	
Type de carrosserie du véhicule	Type de carburant								
Voiture	Essence		F		...		...		F
	Diesel		F		...		...		F
Familiale de type "station-wagon"	Essence		F		...		...		F
	Diesel		...		...		...		...
Fourgonnette	Essence		F		F		F		F
	Diesel		F		F		...		F
Véhicule utilitaire sport	Essence		F		...		...		F
	Diesel		F		...		...		F
Camionnette de type "pick-up"	Essence		F		F		...		F
	Diesel		F	56,6	E		...		F
Camion porteur	Essence		F		F		F		F
	Diesel		...	254,6	E	341,8	C	596,4	C
Semi-remorque	Essence		...		F		...		F
	Diesel		...		F	1 490,5	B	1 510,1	B
Autobus	Essence		F		F		...		F
	Diesel		...		F		...		F
Autre	Essence		F		F		...		F
	Diesel		...		F		F		F
Total	Essence	8 097,5	E		F		F	8 207,1	E
	Diesel		F	349,4	C	1 832,7	B	2 383,7	B

Toutes les estimations ont été révisées afin de corriger des erreurs d'arrondissement.

En raison de l'arrondissement, les composantes peuvent ne pas sommer aux totaux et certaines peuvent différer légèrement d'un tableau à l'autre. Ce tableau n'inclut pas les autres types de carburant (gaz naturel, propane, éthanol, etc.).

Estimations pour l'ensemble des provinces du
nombre de véhicules faisant partie du champ de l'enquête selon le type de véhicule et le type d'activité

	Type de véhicule			
	Camions de 4,5 t à 14,9 t		Camions de 15 t et plus	
Type d'activité				
Camionnage pour compte d'autrui	38 835	D	126 654	B
Chauffeur contractant	48 515	C	68 398	C
Camionnage pour compte propre	175 130	B	59 191	C
Autre	54 608	C	28 292	D
Total	317 088	A	282 535	A

Toutes les estimations ont été révisées afin de corriger des erreurs d'arrondissement.
En raison de l'arrondissement, les composantes peuvent ne pas sommer aux totaux et certaines peuvent différer légèrement d'un tableau à l'autre.

Estimations pour l'ensemble des provinces pour

les camions de 4,5 t à 14,9 t : véhicules-km et passagers-km selon le type d'activité

	Estimations des			
	véhicules-km ('000 000)		passagers-km ('000 000)	
Type d'activité				
Camionnage pour compte d'autrui	293,9	E	436,5	E
Chauffeur contractant	289,0	E		F
Camionnage pour compte propre	813,4	D	1 021,8	D
Autre	235,8	E	318,3	E
Total	1 632,1	C	2 223,6	C

Toutes les estimations ont été révisées afin de corriger des erreurs d'arrondissement.

En raison de l'arrondissement, les composantes peuvent ne pas sommer aux totaux et certaines peuvent différer légèrement d'un tableau à l'autre.

Toutes les estimations de passagers-km excluent les territoires.

Estimations pour l'ensemble des provinces pour

les camions de 15 t et plus : véhicules-km et passagers-km selon le type d'activité

	Estimations des			
	véhicules-km ('000 000)		passagers-km ('000 000)	
Type d'activité				
Camionnage pour compte d'autrui	3 112,5	C	3 344,1	C
Chauffeur contractant	1 185,4	D	1 292,1	D
Camionnage pour compte propre	551,4	E	680,6	E
Autre	364,3	E		F
Total	5 213,6	B	5 708,8	B

Toutes les estimations ont été révisées afin de corriger des erreurs d'arrondissement.

En raison de l'arrondissement, les composantes peuvent ne pas sommer aux totaux et certaines peuvent différer légèrement d'un tableau à l'autre.

Toutes les estimations de passagers-km excluent les territoires.

Estimations pour l'ensemble des provinces pour

les camions de 4,5 t à 14,9 t : véhicules-km et passagers-km selon le type de déplacement

	Estimations des			
	véhicules-km ('000 000)		passagers-km ('000 000)	
Type de déplacement				
À l'intérieur d'une même province	1 489,7	C	1 955,8	C
Interprovincial		F		F
Traversant la frontière Canada -É.-U.		F		F
Hors du Canada		F		F
Total	1 632,1	C	2 223,6	C

Toutes les estimations ont été révisées afin de corriger des erreurs d'arrondissement.

En raison de l'arrondissement, les composantes peuvent ne pas sommer aux totaux et certaines peuvent différer légèrement d'un tableau à l'autre.

Toutes les estimations de passagers-km excluent les territoires.

Estimations pour l'ensemble des provinces pour

les camions de 15 t et plus : véhicules-km et passagers-km selon le type de déplacement

	Estimations des			
	véhicules-km ('000 000)		passagers-km ('000 000)	
Type de déplacement				
À l'intérieur d'une même province	3 292,8	B	3 452,7	B
Interprovincial	580,5	D	624,3	D
Traversant la frontière Canada -É.-U.	822,1	D	924,2	D
Hors du Canada	518,0	E	707,6	E
Total	5 213,6	B	5 708,8	B

Toutes les estimations ont été révisées afin de corriger des erreurs d'arrondissement.

En raison de l'arrondissement, les composantes peuvent ne pas sommer aux totaux et certaines peuvent différer légèrement d'un tableau à l'autre.

Toutes les estimations de passagers-km excluent les territoires.

Lectures suggérées

Choisies parmi les publications de Statistique Canada

Catalogue

- 53-223-XIE **Enquête sur les véhicules au Canada** – *Annuel*. Anglais.
- 53-223-XIF **Enquête sur les véhicules au Canada** – *Annuel*. Français.
- 50-002-XIB **Transport terrestre et maritime** - *Bulletin de Service* - Huit numéros par année. Bilingue.
- 51-004-XIB **Aviation** - *Bulletin de service* - Bilingue. Mensuel.
- 51-203-XIB **Trafic des transporteurs aériens aux aéroports canadiens** - *Annuel*. Bilingue.
- 51-204-XIE **Origine et destination des passagers aériens, Rapport sur le trafic intérieur** – *Annuel*. Anglais.
- 51-204-XIF **Origine et destination des passagers aériens, Rapport sur le trafic intérieur** – *Annuel*. Français
- 51-206-XIB **Aviation civile canadienne** - *Annuel*. Bilingue.
- 51-207-XIB **Statistique des affrètements aériens** - *Annuel*. Bilingue.
- 52-001-XIE **Chargements ferroviaires** – *Mensuel*. Anglais.
- 52-001-XIF **Chargements ferroviaires** – *Mensuel*. Français.
- 52-216-XIB **Le transport ferroviaire au Canada** - *Annuel*. Bilingue
- 53-215-XIB **Statistique du transport des voyageurs par autobus et du transport urbain** - *Annuel*. Bilingue.
- 53-218-XIB **Véhicules automobiles, ventes de carburants** - *Annuel*. Bilingue
- 53-222-XIB **Le camionnage au Canada** - *Annuel*. Bilingue.
- 54-205-XIB **Le transport maritime au Canada** - *Annuel*. Bilingue.
- 66-001-PIE **Voyages internationaux, renseignements provisoires** (Touriscope) - *Mensuel*. Anglais.
- 66-001-PIF **Voyages internationaux, renseignements provisoires** (Touriscope) - *Mensuel*. Français.
- 66-201-XIB **Voyages internationaux** - *Annuel*. Bilingue.
- 87-003-XIE **Info-voyages** - *Trimestriel*. Anglais.
- 87-003-XIF **Info-voyages** - *Trimestriel*. Français.

Pour obtenir une publication, veuillez utiliser les numéro sans frais (au Canada et au États-Unis) : 1-800-267-6677 (téléphone) ou 1-877-287-4369 (télécopieur). Il n'est pas nécessaire de nous faire parvenir une confirmation pour une commande faite par téléphone ou télécopieur.