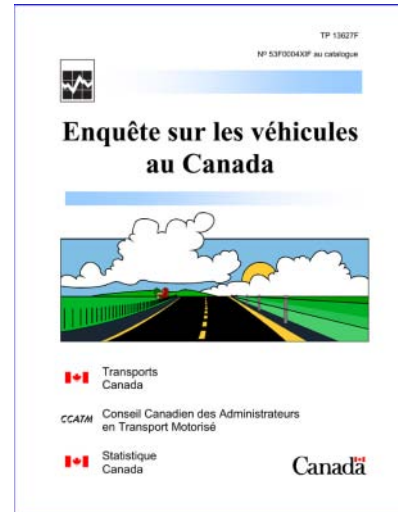




N° 53F0004XIF au catalogue

Enquête sur les véhicules au Canada

Premier trimestre 2005



Statistique
Canada

Statistics
Canada

Canada

Comment obtenir d'autres renseignements

Toute demande de renseignements au sujet du présent produit ou au sujet de statistiques ou de services connexes doit être adressée à : Division des transports, Statistique Canada, Ottawa, Ontario, K1A 0T6 (téléphone : 1 866 500-8400; Renseignements par courriel: statistiquesdutransport@statcan.ca).

Pour obtenir des renseignements sur l'ensemble des données de Statistique Canada qui sont disponibles, veuillez composer l'un des numéros sans frais suivants. Vous pouvez également communiquer avec nous par courriel ou visiter notre site Web.

Service national de renseignements	1 800 263-1136
Service national d'appareils de télécommunications pour les malentendants	1 800 363-7629
Renseignements concernant le Programme des services de dépôt	1 800 700-1033
Télécopieur pour le Programme des services de dépôt	1 800 889-9734
Renseignements par courriel	infostats@statcan.ca
Site Web	www.statcan.ca

Renseignements pour accéder au produit

Le produit n° 53F0004XIF au catalogue est disponible gratuitement. Pour obtenir un exemplaire, il suffit de visiter notre site Web à www.statcan.ca et de choisir la rubrique Nos produits et services.

Normes de service à la clientèle

Statistique Canada s'engage à fournir à ses clients des services rapides, fiables et courtois, et ce, dans la langue officielle de leur choix. À cet égard, notre organisme s'est doté de normes de service à la clientèle qui doivent être observées par les employés lorsqu'ils offrent des services à la clientèle. Pour obtenir une copie de ces normes de service, veuillez communiquer avec Statistique Canada au numéro sans frais 1 800 263-1136. Les normes de service sont aussi publiées dans le site www.statcan.ca sous À propos de Statistique Canada > Offrir des services aux Canadiens.



Statistique Canada

Division des transports

Enquête sur les véhicules au Canada

Premier trimestre 2005

Publication autorisée par le ministre responsable de Statistique Canada

© Ministre de l'Industrie, 2005

Tous droits réservés. Le contenu de la présente publication peut être reproduit, en tout ou en partie, et par quelque moyen que ce soit, sans autre permission de Statistique Canada sous réserve que la reproduction soit effectuée uniquement à des fins d'étude privée, de recherche, de critique, de compte rendu ou en vue d'en préparer un résumé destiné aux journaux, et/ou à des fins non commerciales. Statistique Canada doit être cité comme suit : Source (ou « Adapté de », s'il y a lieu) : Statistique Canada, nom du produit, numéro au catalogue, volume et numéro, période de référence et page(s). Autrement, il est interdit de reproduire quelque contenu de la présente publication, ou de l'emmagasiner dans un système de recouvrement, ou de le transmettre sous quelque forme et par quelque moyen que ce soit, reproduction électronique, mécanique, photographique, pour quelque fin que ce soit, sans l'autorisation écrite préalable des Services d'octroi de licences, Division du marketing, Statistique Canada, Ottawa, Ontario, Canada K1A 0T6.

Novembre 2005

N° 53F0004XIF au catalogue

Périodicité: trimestrielle

ISSN : 1496-3744

Ottawa

This publication is available in English (Catalogue no. 53F0004XIE)

Note de reconnaissance

Le succès du système statistique du Canada repose sur un partenariat bien établi entre Statistique Canada et la population, les entreprises, les administrations canadiennes et les autres organismes. Sans cette collaboration et cette bonne volonté, il serait impossible de produire des statistiques précises et actuelles.

Signes conventionnels

Les signes conventionnels suivants sont employés uniformément dans les publications de Statistique Canada:

.	<i>indisponible pour toute période de référence</i>
..	<i>indisponible pour une période de référence précise</i>
...	<i>n'ayant pas lieu de figurer</i>
0	<i>zéro absolu ou valeur arrondie à zéro</i>
0 ^s	<i>valeur arrondie à 0 (zéro) là où il y a une distinction importante entre le zéro absolu et la valeur arrondie</i>
<i>p</i>	<i>préliminaire</i>
<i>r</i>	<i>rectifié</i>
<i>x</i>	<i>confidentiel en vertu des dispositions de la Loi sur la statistique</i>
<i>A</i>	<i>excellente</i>
<i>B</i>	<i>très bonne</i>
<i>C</i>	<i>bonne</i>
<i>D</i>	<i>acceptable</i>
<i>E</i>	<i>à utiliser avec prudence</i>
<i>F</i>	<i>trop peu fiable pour être publié</i>

La qualité des estimations qui ne sont pas suivies d'un signe qualitatif est « bonne ou supérieure ».

Remerciements

La présente publication a été préparée à la division des transports sous la direction générale de **Gord Baldwin**, directeur de la Division des transports et de **Ed Hamilton**, chef de la Section de camionnage.

Le principal auteur de cette publication était **Wendy Christoff**.

Les personnes suivantes ont participé à la collecte et la préparation des données :

La Division des transports, Enquête sur les véhicules au Canada
Wendy Christoff, Mike Fahey, Sean Fagan

La Division des transports, Système et intégration des données
Kevin Ringuette, Real Dery

La Division des méthodes d'enquêtes auprès des entreprises
François Gagnon, Sébastien Landry, Martin Beaulieu

La Division des opérations et de l'intégration
Section ITAO

La Division de la recherche et du développement des opérations

Conseil canadien des administrateurs en transport motorisé et Administrateurs provinciaux et territoriaux des bureaux d'immatriculation des véhicules

Une note spéciale d'appréciation va à Transports Canada et Ressources naturelles Canada qui par leur vision d'avenir et leur financement ont rendu cette enquête possible. □ □

1. Introduction	8
2. Vue d'ensemble de l'enquête	8
3. Concepts et définitions	9
3.1 La population d'intérêt	9
3.2 Définitions des variables estimées	9
3.3 Définitions des caractéristiques des véhicules	9
3.4 Définitions des caractéristiques d'utilisation des véhicules	10
4. Méthodes	11
4.1 Plan de sondage	11
4.1.1 Population observée	11
4.1.2 Plan d'échantillonnage	11
4.1.3 Estimation	12
4.1.4 Taille de l'échantillon	12
4.2 Collecte et traitement des données	12
4.2.1 Collecte des données	12
4.2.2 Vérification et imputation	13
4.2.3 Estimation	13
5. Qualité des données	14
5.1 Sources d'erreurs	14
5.2 Erreur d'échantillonnage	14
5.3 Erreurs non dues à l'échantillonnage	14
5.3.1 Erreurs de couverture	15
5.3.2 Erreurs de réponse	16
5.3.3 Erreurs de non-réponse	16
5.3.4 Erreurs de traitement	16
5.4 Mesure de la qualité	16
5.4.1 Taux de réponse	16
5.4.2 Taux d'imputation relatif	17
5.4.3 Coefficient de variation	17
5.4.4 Indicateur de qualité	17
5.5 Notes aux fins de comparaisons chronologiques	18
6. Glossaire	20

Liste des tableaux

1. Nombre de véhicules sur les listes d'immatriculation selon le type de véhicule et la juridiction	21
2. Nombre de véhicules sur les listes d'immatriculation selon la juridiction et l'année du véhicule pour les véhicules jusqu'à 4,5 t	22
3. Nombre de véhicules sur les listes d'immatriculation selon la juridiction et l'année du véhicule pour les camions de 4,5 t à 14,9 t	23
4. Nombre de véhicules sur les listes d'immatriculation selon la juridiction et l'année du véhicule pour les camions de 15 t et plus	24
5. Estimations du nombre de véhicules faisant partie du champ de l'enquête selon le type de véhicule et la juridiction	25
6. Estimations du total au Canada du nombre de véhicules faisant partie du champ de l'enquête selon le type de véhicule et l'année du véhicule	26
7. Estimations du total au Canada du nombre de véhicules faisant partie du champ de l'enquête selon le type de véhicule et le type de carrosserie du véhicule	27
8. Estimations du total au Canada du nombre de véhicules faisant partie du champ de l'enquête selon le type de véhicule et le type de carburant	28
9. Estimations du nombre de véhicules-km selon le type de véhicule et la juridiction	29
10. Estimations du nombre de passagers-km selon le type de véhicule et la juridiction	30
11. Estimations du total au Canada du nombre de véhicules-km selon le type de véhicule et l'année du véhicule	31
12. Estimations pour l'ensemble des provinces du nombre de passagers-km selon le type de véhicule et l'année du véhicule	32
13. Estimations du total au Canada du nombre de véhicules-km selon le type de véhicule et le type de carrosserie du véhicule	33
14. Estimations pour l'ensemble des provinces du nombre de passagers-km selon le type de véhicule et le type de carrosserie du véhicule	34
15. Estimations du total au Canada du nombre de véhicules-km selon le type de véhicule et le type de carburant	35
16. Estimations pour l'ensemble des provinces du nombre de passagers-km selon le type de véhicule et le type de carburant	36
17. Estimations pour l'ensemble des provinces du nombre de véhicules-km selon le type de véhicule et le jour de la semaine	37
18. Estimations pour l'ensemble des provinces du nombre de passagers-km selon le type de véhicule et le jour de la semaine	38
19. Estimations pour l'ensemble des provinces du nombre de véhicules-km selon le type de véhicule et le groupe d'âge du conducteur	39
20. Estimations pour l'ensemble des provinces du nombre de passagers-km selon le type de véhicule et le groupe d'âge du conducteur	40
21. Estimations pour l'ensemble des provinces du nombre de véhicules-km selon le type de véhicule et le sexe du conducteur	41
22. Estimations pour l'ensemble des provinces du nombre de passagers-km selon le type de véhicule et le sexe du conducteur	42
23. Estimations pour l'ensemble des provinces du nombre de véhicules-km selon le type de véhicule et l'heure du jour	43
24. Estimations pour l'ensemble des provinces du nombre de passagers-km selon le type de véhicule et l'heure du jour	44
25. Estimations pour l'ensemble des provinces du nombre de véhicules-km selon le type de véhicule et le transport de marchandises dangereuses	45
26. Estimations pour l'ensemble des provinces du nombre de passagers-km selon le type de véhicule et le transport de marchandises dangereuses	46
27. Estimations pour l'ensemble des provinces du nombre de véhicules-km selon le type de véhicule et le type de jour	47
28. Estimations pour l'ensemble des provinces du nombre de passagers-km selon le type de véhicule et le type de jour	48
29. Estimations pour l'ensemble des provinces du nombre de véhicules-km selon le type de véhicule et le type de route	49
30. Estimations pour l'ensemble des provinces du nombre de passagers-km selon le type de véhicule et le type de route	50
31. Estimations pour l'ensemble des provinces pour les véhicules jusqu'à 4,5 t : passagers-km selon le groupe d'âge des passagers	51
32. Estimations pour l'ensemble des provinces pour les véhicules jusqu'à 4,5 t : véhicules-km et passagers-km selon que le déplacement fasse partie du travail du conducteur	52
33. Estimations pour l'ensemble des provinces pour les véhicules jusqu'à 4,5 t : véhicules-km selon l'origine et la destination du déplacement	53
34. Estimations pour l'ensemble des provinces pour les véhicules jusqu'à 4,5 t : passagers-km selon l'origine et la destination du déplacement	54
35. Estimations pour l'ensemble des provinces pour les camions de 4,5 t et plus : véhicules-km selon le groupe de véhicules et la raison du déplacement	55
36. Estimations pour l'ensemble des provinces pour les camions de 4,5 t et plus : passagers-km selon le groupe de véhicules et la raison du déplacement	56
37. Estimations pour l'ensemble des provinces du nombre de véhicules-km selon le type de véhicule, le type de jour et l'heure du jour	57
38. Estimations pour l'ensemble des provinces du nombre de passagers-km selon le type de véhicule, le type de jour et l'heure du jour	58
39. Estimations pour l'ensemble des provinces du nombre de véhicules-km selon le type de véhicule, le groupe d'âge du conducteur et le sexe du conducteur	59
40. Estimations pour l'ensemble des provinces du nombre de passagers-km selon le type de véhicule, le groupe d'âge du conducteur et le sexe du conducteur	60
41. Estimations pour l'ensemble des provinces du nombre de véhicules-km selon le type de véhicule, le type de carburant et le type de carrosserie du véhicule	61
42. Estimations pour l'ensemble des provinces du carburant consommé selon le type de véhicule, le type de carburant et le type de carrosserie du véhicule	62
43. Estimations pour l'ensemble des provinces du nombre de véhicules faisant partie du champ de l'enquête selon le type de véhicule et le type d'activité	63
44. Estimations pour l'ensemble des provinces pour les camions de 4,5 t à 14,9 t : véhicules-km et passagers-km selon le type d'activité	64
45. Estimations pour l'ensemble des provinces pour les camions de 15 t et plus : véhicules-km et passagers-km selon le type d'activité	65
46. Estimations pour l'ensemble des provinces pour les camions de 4,5 t à 14,9 t : véhicules-km et passagers-km selon le type de déplacement	66
47. Estimations pour l'ensemble des provinces pour les camions de 15 t et plus : véhicules-km et passagers-km selon le type de déplacement	67

Faits saillants

- Pendant ce trimestre, presque 18,4 millions de véhicules étaient classés dans le champ de l'Enquête sur les véhicules au Canada.
- D'après les estimations, ces véhicules ont parcouru 67,4 milliards de kilomètres entre le 1er janvier et le 31 mars 2005.
- Pendant ce trimestre, les véhicules de poids brut de moins de 4 500 kg ont parcouru en moyenne 3 450 kilomètres tandis que les plus gros camions (les camions de poids brut de 15 000 kg ou plus) ont parcouru en moyenne 17 550 kilomètres.

1. Introduction

Les véhicules routiers dominent le transport de passagers et de marchandises. Cependant, avant la création de l'Enquête sur les véhicules au Canada (EVC), aucune mesure du total de véhicules-kilomètres ou de passagers-kilomètres n'était disponible. L'EVC fut élaborée, à la demande de Transports Canada, afin de combler cette lacune statistique. L'enquête produit des estimations trimestrielles et annuelles des véhicules-kilomètres parcourus, réparties par type de véhicule et caractéristique, comme l'âge et le sexe du conducteur, la période de la journée et la saison. Les résultats représentent la principale source de renseignements sur l'utilisation des véhicules sur route pour les chercheurs et les membres du public intéressés par ces questions.

Avant 2004, Transports Canada était le commanditaire de l'enquête. Depuis 2004, Transports Canada et Ressources Naturelles Canada en sont les co-commanditaires. Ils ont l'intention de combiner ces données avec d'autres pour améliorer la sécurité routière, suivre la consommation de carburant et étudier les effets de l'utilisation des véhicules sur l'environnement.

Ce document présente les concepts et les méthodes utilisées et traite de la qualité des données. Toutes les informations présentées dans ce document réfèrent au premier trimestre de 2005.

2. Vue d'ensemble de l'enquête

L'EVC est une enquête à participation volontaire, fondée sur les véhicules, qui donne des estimations trimestrielles et annuelles de l'activité sur route (véhicules-kilomètres et passagers-kilomètres) des véhicules immatriculés au Canada. Un échantillon trimestriel de véhicules est tiré des listes d'immatriculation des véhicules fournies par les gouvernements provinciaux et les territoriaux.

La composante provinciale de l'enquête comprend deux volets. Le premier consiste en une interview téléphonique assistée par ordinateur (ITAO) auprès des propriétaires des véhicules immatriculés échantillonnés. Cette interview sert à recueillir certains renseignements généraux sur l'utilisation du véhicule ainsi qu'à demander au répondant de remplir un carnet de bord spécifique à son type de véhicule. Le carnet de bord lui est alors envoyé par la poste. S'il est impossible de rejoindre les répondants par téléphone, on leur poste le carnet avec un bref questionnaire pour recueillir certains renseignements normalement obtenus lors de l'ITAO.

La composante territoriale de l'enquête comprend deux questionnaires courts. Le premier est posté aux répondants au début du trimestre. Ce premier questionnaire demande aux répondants de prendre une lecture de l'odomètre au début du premier jour du trimestre. À tous ceux qui retournent le premier questionnaire, on envoie un second questionnaire court qui leur demande de prendre une nouvelle lecture de l'odomètre au début du premier jour du trimestre suivant. Ces deux lectures d'odomètre permettent de calculer la distance parcourue par le véhicule pendant le trimestre.

La collecte des données de l'enquête a débuté le 1^{er} février 1999. Seulement huit listes provinciales / territoriales d'immatriculation des véhicules sont arrivées à temps pour figurer dans l'échantillon à l'époque, mais les autres listes sont arrivées avant la fin de l'année 1999. Depuis le 1^{er} octobre 1999, l'enquête comprend les véhicules de chaque province et territoire.

Les utilisateurs qui désirent des renseignements supplémentaires de Statistique Canada peuvent les obtenir sur demande en s'adressant à la Division des transports au 1 866 500-8400 ou par courriel à l'adresse statistiquesdutransport@statcan.ca.

3. Concepts et définitions

3.1 La population d'intérêt

Les *véhicules faisant partie du champ* de l'EVC comprennent tous les véhicules motorisés, à l'exclusion des autobus (les autobus faisaient partie de l'enquête avant 2004), motocyclettes, des véhicules hors route (p. ex., motoneiges, motodunes, amphibies) et du matériel spécial (p. ex., grues, balayeuses mécaniques, chasse-neige et rétrocaveuses) immatriculés au Canada à n'importe quel moment durant la période de référence et qui n'ont pas été mis hors service ou envoyés à la récupération.

La *population d'intérêt* comprend tous les véhicules-jours composés des véhicules faisant partie du champ de l'EVC et des jours compris dans la période de référence de l'enquête.

3.2 Définitions des variables estimées

Les *véhicules-kilomètres* sont la distance parcourue par les véhicules sur route.

Les *passagers-kilomètres* sont la somme des distances parcourues par les passagers individuels (le conducteur est considéré comme un des passagers). Par exemple, s'il y a trois passagers (incluant le conducteur) dans le véhicule et qu'il parcourt une distance de 10 km, le nombre de passagers-kilomètres sera de 30. Les véhicules légers (voir la définition de *type de véhicules* à la section 3.3) déclarent le nombre de passagers à chaque déplacement (voir la définition de *déplacement* à la section 3.4). Pour les véhicules lourds dont le poids brut est de 4,5 tonnes ou plus (voir la définition de *type de véhicule* à la section 3.3) le nombre de passagers se calcule en fonction de la moyenne du nombre de passagers au début de chaque déplacement et du nombre de passagers à la fin de chaque déplacement (voir la définition de *déplacement* à la section 3.4).

Le *carburant consommé* est la quantité de carburant utilisé pour faire fonctionner les véhicules. Cette variable est dérivée pour chaque véhicule en utilisant les achats de carburant déclarés et la distance parcourue.

Le *nombre de véhicules sur les fichiers d'immatriculation* est la moyenne entre le nombre de véhicules immatriculés sur les listes d'immatriculation au début de la période de référence et à la fin de celle-ci.

Le *nombre de véhicules faisant partie du champ de l'enquête* représente l'estimation du nombre moyen de véhicules immatriculés au cours du trimestre compte tenu des fichiers d'immatriculation et des réponses à l'enquête. Cette estimation peut différer légèrement du nombre de véhicules sur les fichiers d'immatriculation puisqu'elle tient compte des résultats mis en lumière par l'enquête. Il est à noter que ce nombre de véhicules faisant partie du champ de l'enquête comprend à la fois les véhicules qui ont été utilisés ou non sur les routes au cours de la période de référence.

3.3 Définitions des caractéristiques des véhicules

Le *type de véhicule* reflète la classification selon la masse créée pour l'EVC en fonction des renseignements contenus dans les fichiers d'immatriculation des véhicules. Il y a trois types de véhicules: les *véhicules légers* dont le poids brut est inférieur à 4,5 tonnes, les *véhicules lourds* dont le poids brut est plus grand ou égal à *4,5 tonnes mais inférieur à 15 tonnes*, et les *véhicules lourds* dont le poids brut est de *15 tonnes ou plus*.

Le *type de carrosserie* est déterminé par le répondant. Le répondant doit choisir entre : voiture, familiale, fourgonnette, véhicule utilitaire sport, camionnette de type «pick-up», camion porteur, tracteur et autre. Les réponses manquantes ou inhabituelles sont vérifiées dans les fichiers d'immatriculation lorsque possible.

Le *type de carburant* est déterminé en fonction des renseignements contenus dans les fichiers d'immatriculation. Les véhicules sont divisés en trois classes : véhicules à essence, véhicules au diesel et véhicules utilisant une autre source d'énergie.

L'année automobile du véhicule est établie d'après les renseignements contenus dans les fichiers d'immatriculation.

3.4 Définitions des caractéristiques d'utilisation des véhicules

La définition de déplacement selon l'EVC détermine les caractéristiques du déplacement. La définition de ce qui constitue un déplacement dépend du type de véhicule :

Un nouveau déplacement est déclaré pour les véhicules légers, si l'un ou l'autre des événements ci-après s'est produit :

- le conducteur monte à bord du véhicule
- un passager monte ou descend du véhicule

Un nouveau déplacement est déclaré pour les véhicules lourds de masse de 4,5 tonnes ou plus, si l'un ou l'autre des événements suivants s'est produit :

- il y a un arrêt de plus de 30 minutes
- le conducteur change
- la raison du déplacement ou l'utilisation du véhicule change
- la configuration du camion change
- le chargement passe de chargé à vide ou l'inverse

Pour chaque déplacement, les renseignements suivants sont recueillis :

- Heures et dates du début et de la fin du déplacement, qui servent à déterminer la période de la journée et le jour de la semaine où le déplacement a lieu.
- Le groupe d'âge du conducteur et le sexe du conducteur.
- L'origine et la destination pour les véhicules légers
- La raison du déplacement pour les véhicules lourds, déterminée par le répondant. S'il y a plusieurs raisons, le répondant est prié d'indiquer la principale raison du déplacement. Les raisons multiples ne sont pas admises.
- Si des marchandises dangereuses sont transportées par des véhicules lourds (selon la définition de la loi sur le transport des marchandises dangereuses).
- Nombre de kilomètres parcourus sur des routes où la limite de vitesse affichée est de 80 km/h ou plus
- Groupe d'âge (0-4, 5-14, 15-19, 20-34, 35-54, 55-64, 65-74, 75-84 et 85 ans et plus) des passagers et nombre de passagers dans chaque groupe, afin de calculer le nombre de passagers-kilomètres. L'information sur l'âge des passagers est recueillie seulement dans le cas des véhicules légers. Voir 3.2. Dans le cas des véhicules lourds seulement le nombre de passagers est recueilli.
- Configuration du camion pour les véhicules (camions) d'une masse de 4,5 tonnes ou plus.
- Coût total, coût à l'unité et quantité de carburant acheté.

4. Méthodes

L'EVC est une enquête trimestrielle. Le plan de sondage permet également de calculer des estimations annuelles fondées sur les données recueillies pendant les quatre trimestres.

4.1 Plan de sondage

4.1.1 Population observée

La population observée a été tirée des listes d'immatriculation des véhicules des 13 secteurs de compétence (les gouvernements des dix provinces et trois territoires), qui ont été communiquées à Statistique Canada trois mois avant le début de la période de référence. Par conséquent, un échantillon est tiré parmi les véhicules motorisés ayant une immatriculation valide dans l'une ou l'autre des provinces ou l'un ou l'autre des territoires sur les listes disponibles en octobre 2004. Les autobus, les motocyclettes, les véhicules hors route (p. ex., motoneiges, motodunes, amphibies) et le matériel spécial (p. ex., grues, balayeuses mécaniques, chasse-neige et rétrocaveuses) sont exclus des listes d'immatriculation. Cette population diffère de la population d'intérêt, les véhicules immatriculés après octobre 2004 n'étant pas inclus par exemple.

Les treize listes reçues sont soumises à une rigoureuse procédure de préparation :

- En premier lieu, on élimine de chaque liste les véhicules qui sont hors du champ d'enquête (autobus, remorques, motocyclettes, matériel de construction, véhicules pour défilés, autocaravanes, etc.).
- En second lieu, on élimine de chaque liste les véhicules dont l'immatriculation est expirée.
- Ensuite, on élimine les enregistrements ayant le même numéro d'identification de véhicule (NIV) dans une même liste, en conservant celui dont la mise à jour est la plus récente.
- Enfin, on vérifie dans chaque liste les enregistrements comportant des données inhabituelles.

Le dernier ensemble de listes traitées avant le début de la période de référence était constitué des treize listes fournies à Statistique Canada en octobre 2004 pour l'EVC. L'ensemble des listes préparées de véhicules et l'ensemble des jours dans le premier trimestre de 2005 constituent la population observée.

4.1.2 Plan d'échantillonnage

L'EVC utilise un plan d'échantillonnage à deux degrés. Au premier degré, un échantillon de véhicules est sélectionné, alors qu'au deuxième, un échantillon de jours consécutifs à l'intérieur du trimestre est choisi.

Tous les véhicules faisant partie de la population observée sont stratifiés (regroupés) en 78 strates. En premier lieu, les véhicules sont stratifiés en trois types de véhicules (véhicules légers, et deux groupes de véhicules lourds, voir 3.3) et 13 secteurs de compétence (dix provinces et trois territoires). Puis, aux fins d'efficacité des estimations, ils sont subdivisés en deux strates d'âge des véhicules : véhicules récents et véhicules plus vieux.

Ensuite, un échantillon de véhicules (échantillon du premier degré) est choisi de la population observée. Un échantillon est choisi dans chaque strate. Les véhicules sont triés en utilisant les trois premiers caractères du code postal de l'adresse du propriétaire du véhicule, à l'intérieur de chaque strate. Ensuite un échantillon est tiré de façon systématique de sorte que toutes les régions de la strate sont représentées. Pour alléger le plus possible le fardeau du répondant, on ne choisit aucun véhicule plus d'une fois au cours d'une période de quatre trimestres consécutifs dans le cas des provinces (deux trimestres consécutifs pour les territoires).

Au deuxième degré, on attribue de façon aléatoire, à chaque véhicule choisi dans l'échantillon de premier degré, une date de début de déclaration des déplacements. Dans chaque strate, le premier jour de déclaration est réparti uniformément sur le trimestre, de manière à ce que le nombre de réponses soit uniforme dans le temps et pour chaque jour de la semaine. Cette étape n'est pas appliquée aux véhicules immatriculés dans les trois territoires, puisque seules les lectures d'odomètre sont recueillies (voir section 2.).

4.1.3 Estimation

Puisque l'échantillon est choisi en deux degrés, le poids d'échantillonnage (voir la définition à la section 6.) est aussi calculé en deux temps. Le poids d'échantillonnage de premier degré est calculé pour chaque véhicule de l'échantillon de premier degré. Ensuite, le poids d'échantillonnage de deuxième degré est calculé pour chaque véhicule-jour choisi parmi l'ensemble des journées de la période de référence. Enfin, on multiplie ces deux poids l'un par l'autre pour obtenir le poids final pour un véhicule-jour. On obtient les valeurs pondérées en multipliant les poids finaux et les valeurs recueillies avant de les agréger pour produire les estimations.

4.1.4 Taille de l'échantillon

Pour les dix provinces, on a tiré un total de 5 375 véhicules sur les 18 878 732 figurant dans la population observée. Pour les trois territoires, 2 743 véhicules sur 53 070 ont fait partie de l'échantillon.

4.2 Collecte et traitement des données

4.2.1 Collecte des données

La collecte des données pour les véhicules échantillonnés dans les provinces ne se fait pas de la même façon que pour les véhicules échantillonnés dans les territoires.

Collecte pour les provinces

On téléphone aux propriétaires des véhicules immatriculés échantillonnés pour une interview téléphonique assistée par ordinateur (ITAO). Pendant l'interview ITAO, on recueille les renseignements suivants sur chaque véhicule échantillonné : type de véhicule, type de carburant utilisé, distance parcourue la semaine précédente, certains renseignements sur l'utilisation prévue du véhicule pour les six semaines suivantes, une lecture actuelle de l'odomètre, quelques questions sur la maintenance du véhicule et quelques questions sur les caractéristiques du ménage. Le répondant est ensuite invité à remplir un carnet de bord. S'il accepte de remplir le carnet, on lui demande des renseignements personnels, comme son nom et son adresse, pour l'envoi postal du carnet pour le véhicule.

Le type de carnet dépend du type de véhicule. Il y a deux types de carnets : un carnet pour les véhicules légers et un carnet pour les deux types de véhicules lourds.

On demande aux répondants qui reçoivent le carnet pour les véhicules légers de déclarer 20 déplacements consécutifs, faits avec le véhicule sélectionné, en commençant à la date de début de déclaration des déplacements qui lui a été assignée. Par ailleurs, on demande aux répondants qui reçoivent le carnet pour les véhicules lourds de déclarer tous les déplacements effectués avec le véhicule pendant une période de sept jours.

Les données recueillies comprennent les informations suivantes pour chaque déplacement :

- Dates et heures de début et de fin du déplacement
- Lectures d'odomètre au début et à la fin du déplacement
- Origine et destination (véhicules légers) ou but du déplacement (véhicules lourds)
- Nombre et groupes d'âge des passagers (véhicules légers) ou nombre de passagers au début et à la fin du déplacement (véhicules lourds)
- Sexe et groupe d'âge du conducteur
- Achats de carburant
- Distance parcourue sur des routes avec limite de vitesse affichée 80 km/h ou plus
- Configuration du camion (véhicules lourds)
- Transport de marchandises dangereuses (véhicules lourds)

Depuis 2004, on demande aux répondants de continuer de déclarer les achats de carburant, jusqu'à ce qu'ils aient déclaré deux pleins ou cinq achats, ou jusqu'à ce que la période de déclaration de 28 jours soit terminée.

Dans les cas où l'on ne réussit pas à rejoindre le répondant par téléphone, on poste un carnet de bord accompagné d'un bref questionnaire supplémentaire (pour recueillir certains des renseignements normalement recueillis pendant l'ITAO).

Pour accroître le nombre de réponses, il y a un deuxième contact avec les répondants, soit par téléphone, soit par courrier. Le premier ou le deuxième jour couvert par le carnet, on tente de téléphoner à chaque propriétaire de véhicule qui a accepté pendant l'ITAO de remplir le carnet, pour répondre aux questions qu'il pourrait avoir. Plus tard, on tente de communiquer par téléphone ou par courrier avec tous ceux qui n'ont pas retourné leur carnet. (Des dispositions spéciales permettent d'alléger le fardeau de réponse de certaines compagnies ayant des grandes flottes de véhicules qui ont plusieurs véhicules dans l'échantillon. Il n'y a aucune procédure de suivi pour ces compagnies.)

Collecte pour les territoires

On envoie des questionnaires courts aux propriétaires des véhicules immatriculés choisis, en leur demandant de donner deux lectures d'odomètre, soit une au début du trimestre et une autre au début du trimestre suivant. Des renseignements sur le statut du véhicule (possède toujours le véhicule, véhicule vendu, mis hors service), le type de carrosserie (voiture, VUS, camionnette, etc.) et le type de carburant utilisé.

4.2.2 Vérification et imputation

Après la collecte de tous les renseignements nécessaires pour l'enquête, il y a une série de contrôles dont l'objet est de vérifier que les renseignements sont cohérents et que la collecte et la saisie des données n'ont pas introduit d'erreurs. Les données déclarées sont soumises à une vérification d'exhaustivité et de cohérence à l'aide de contrôles automatisés, complétés d'un examen manuel. Les valeurs aberrantes – les valeurs extrêmement grandes déclarées par les répondants – sont traitées manuellement.

Les données manquantes et les données erronées sont imputées par un autre système automatisé. Le système impute les données à l'aide de règles d'imputation différentes, selon le véhicule, les renseignements disponibles et le genre de données à imputer. Par exemple, on peut imputer les données en fonction d'autres réponses pour le même véhicule ou en utilisant les données de véhicules semblables. Les données imputées sont soumises de nouveau à un examen d'exhaustivité et de cohérence.

On peut obtenir une description complète des procédures appliquées aux données de l'enquête en s'adressant à la Division des transports de Statistique Canada.

4.2.3 Estimation

Puisque la population observée diffère de la population d'intérêt, certaines corrections sont apportées afin de faire en sorte que les estimations correspondent le plus possible à cette population d'intérêt. Les poids d'échantillonnage dérivés du plan d'échantillonnage sont rajustés et améliorés à l'aide des renseignements des fichiers d'immatriculation révisés. Cela est possible puisque dans l'intervalle qui suit la sélection de l'échantillon, des ensembles de listes de véhicules préparées pour le début et la fin du trimestre de référence ont été obtenus. Pour améliorer les estimations pour les véhicules immatriculés dans les dix provinces, on stratifie à nouveau toutes les journées en jours ouvrables et en congés (ou jours non ouvrables, y compris les fins de semaine). Les poids d'échantillonnage de deuxième degré sont rajustés, de sorte que chaque jour d'activité des véhicules dans une même strate a le même poids dans l'estimation totale. L'ensemble final de poids reflète le plus fidèlement possible les caractéristiques de la population de véhicules pendant la période de référence.

Les estimations suivantes des totaux sont disponibles :

- nombre de véhicules par province et territoire et par type de véhicule;
- nombre de véhicules-kilomètres par province et territoire et par type de véhicule;
- nombre de passagers-kilomètres par province et par type de véhicule;
- carburant consommé par type de véhicule et par type de carburant;
- tableaux croisés du nombre de véhicules-kilomètres et de passagers-kilomètres pour un certain nombre de variables (décrites dans Concepts et définitions), comme le type de carrosserie, les caractéristiques des conducteurs, la période de la journée, le jour de la semaine, etc.

5. Qualité des données

Cette section décrit les facteurs qui ont une incidence sur la qualité des données et explique pourquoi il faut en tenir compte lorsqu'on utilise les estimations de l'EVC.

5.1 Sources d'erreurs

Malgré tous les efforts que l'on peut faire pour maintenir une norme de qualité élevée tout au long des opérations d'enquête, les estimations qui en résultent sont inévitablement sujettes à un certain degré d'erreur. L'erreur d'enquête totale est définie comme la différence entre l'estimation de l'enquête et la valeur réelle de la population que l'estimation de l'enquête tente d'atteindre. L'erreur d'enquête totale est formée de deux types d'erreur : l'erreur d'échantillonnage et les erreurs non dues à l'échantillonnage.

5.2 Erreur d'échantillonnage

Lorsqu'on tire un échantillon d'une population, les estimations fondées sur les données d'échantillon ne sont pas toujours exactement les mêmes que les résultats qu'aurait produits un recensement de la même population. Les deux résultats risquent de diverger, puisque seules les données des unités échantillonnées sont utilisées. Dans le cas d'un recensement, il n'y a pas d'erreur d'échantillonnage.

La différence entre les estimations d'une enquête basée sur un échantillon et d'un recensement réalisé dans les mêmes conditions s'appelle l'erreur d'échantillonnage d'une estimation d'enquête. L'erreur d'échantillonnage dépend de facteurs comme la taille de l'échantillon, le plan d'échantillonnage, la variabilité de la caractéristique observée dans la population et la méthode d'estimation. Si la population est très hétérogène, comme la population des véhicules immatriculés, il faut un grand échantillon pour obtenir des estimations fiables.

L'erreur d'échantillonnage se mesure par une quantité statistique appelée l'erreur-type. Cette quantité reflète la variabilité espérée de l'estimation d'enquête d'une caractéristique donnée de la population si l'on utilise un échantillonnage répété. La vraie valeur de l'erreur-type est, bien sûr, inconnue, mais elle peut être estimée, à partir de l'échantillon. L'erreur-type estimée est utilisée, dans la présente publication, sous forme de mesure relative appelée le coefficient de variation (ou CV). Cette mesure n'est autre chose que l'erreur-type estimée, exprimée en pourcentage de la valeur de l'estimation d'enquête. Par conséquent, plus le CV est petit, plus l'estimation est fiable.

5.3 Erreurs non dues à l'échantillonnage

L'erreur d'échantillonnage n'est qu'une composante de l'erreur d'enquête totale. Les autres erreurs découlant de toutes les phases d'une enquête sont des erreurs non dues à l'échantillonnage. À mesure que la taille de l'échantillon se rapproche de la taille de la population, la composante « erreur d'échantillonnage » de l'erreur d'enquête totale devrait diminuer. Mais il n'en va pas nécessairement de même pour la composante « erreurs non dues à l'échantillonnage ». En effet, ce type d'erreur peut surgir lorsqu'un répondant donne des renseignements erronés ou ne répond pas à certaines questions, lorsqu'une unité de la population d'intérêt est oubliée ou observée plus d'une

fois, lorsqu'une unité qui est hors du champ de l'enquête y est incluse par erreur ou lorsque des erreurs surviennent en cours de traitement des données, comme des erreurs de codage et de saisie.

Certaines erreurs non dues à l'échantillonnage s'annulent sur un grand nombre d'observations, mais les erreurs systématiques (c.-à-d. celles qui n'ont pas tendance à s'annuler) contribuent à un biais des estimations. Ainsi, dans le cas de l'EVC, si des personnes qui utilisent leur véhicule plus que la moyenne ont toujours tendance à ne pas répondre à l'enquête, l'estimation du nombre total de véhicules-kilomètres qui en résulte sera en deçà du total réel pour la population. Ces biais ne sont pas reflétés dans l'estimation de l'erreur-type.

Les erreurs non dues à l'échantillonnage ne sont peut-être qu'une partie de l'erreur d'enquête totale, mais leur contribution peut être importante. Pour limiter l'effet de ce type d'erreur, on applique un programme d'assurance de la qualité à chaque enquête. Ainsi, des suivis en cas de non-réponse peuvent être effectués pour obtenir des renseignements de la part de l'ensemble des non-répondants ou, dans le cas des questionnaires qui ne sont remplis que partiellement, obtenir des réponses aux questions jugées essentielles. Diverses procédures d'assurance de la qualité peuvent être appliquées à l'étape de la saisie des données. Les procédures de vérification des données font ressortir certaines incohérences dans la structure des données et les procédures d'imputation peuvent alors à corriger les incohérences relevées.

En général, les erreurs non dues à l'échantillonnage sont difficiles à quantifier. Il faut procéder à des études spéciales pour les estimer. Cependant, certaines mesures comme les taux de réponse et d'imputation s'obtiennent facilement et peuvent servir d'indicateurs des erreurs non dues à l'échantillonnage. Divers types d'erreurs non dues à l'échantillonnage sont présentés ci-après.

5.3.1 Erreurs de couverture

Il y a erreur de couverture lorsque la population observée ne couvre pas bien la population d'intérêt. Par conséquent, certaines unités appartenant à la population d'intérêt sont soit exclues (sous-dénombrement) soit comptées plus d'une fois (surdénombrement). En outre, des unités qui sont hors du champ d'enquête peuvent être présentes dans la population observée (surdénombrement).

Les sources suivantes d'erreurs de couverture ont été remarquées pour l'EVC :

- Les erreurs dans les variables de classification de l'enquête peuvent donner lieu au sous-dénombrement ou au surdénombrement des véhicules immatriculés.
- L'échantillon est tiré de la liste créée trois mois avant le début de la période de référence. Ainsi, les véhicules immatriculés après la création de la liste et avant la fin de la période de référence ne peuvent pas faire partie de l'échantillon.
- Lorsque la liste des véhicules d'un secteur de compétence n'a pas été créée à temps ou n'est pas arrivée du tout, le sous-dénombrement est encore plus marqué, puisqu'il faut utiliser une vieille liste pour l'échantillonnage.
- Lorsque la liste des véhicules d'un secteur de compétence a été créée à l'avance, il y a surdénombrement.
- Lorsqu'un véhicule a été mis hors service ou destiné à la récupération de pièces et est demeuré sur la liste, il y a surdénombrement.
- La population observée (voir 4.1.1) peut comprendre des véhicules avec le même Numéro d'Identification de Véhicule (NIV) dans plusieurs provinces. Comme chaque véhicule a un NIV unique, ceci va probablement causer le surdénombrement et par conséquent la surestimation.
- Si un véhicule est immatriculé après la création d'une liste d'immatriculation et que cette immatriculation se termine avant la création de la liste d'immatriculation suivante, le véhicule en question ne fait pas partie d'aucune liste et constitue une source de sous-dénombrement.

Ainsi, l'EVC est sujette à un certain degré de sous-dénombrement et de surdénombrement. La procédure d'estimation sert à compenser la partie du sous-dénombrement et du surdénombrement qui a été déterminée.

Les hypothèses de travail à l'estimation supposent que les réponses fournies par les répondants sont justes à moins que l'on n'ait des preuves sérieuses du contraire. En conséquence, les corrections apportées à l'estimation pour

traiter le sous-dénombrement et le surdénombrement s'appuient sur l'ensemble des données fournies par les répondants.

5.3.2 Erreurs de réponse

Il y a erreur de réponse lorsqu'un répondant donne des renseignements erronés parce que les questions de l'enquête ont été mal interprétées ou qu'il n'a pas les bons renseignements, qu'il donne de faux renseignements par erreur, ou qu'il ne veut pas révéler les bons renseignements. La vérification a de bonnes chances de repérer les erreurs de réponse importantes. Cependant, d'autres erreurs de réponse pourraient passer inaperçues.

La vérification des données a fait ressortir peu d'erreurs de réponse.

5.3.3 Erreurs de non-réponse

Il y a erreur de non-réponse lorsqu'un répondant ne répond pas du tout (non-réponse totale) ou ne répond qu'à certaines questions (non-réponse partielle). Ces erreurs peuvent être graves si les caractéristiques des non-répondants sont systématiquement différentes de celles des répondants et / ou si le taux de non-réponse est élevé. À cet effet, voir les tableaux des taux de réponse dans la section 5.4.1.

5.3.4 Erreurs de traitement

Outre les erreurs de couverture, de réponse et de non-réponse qui sont décrites plus haut, les erreurs qui surviennent pendant le traitement des données constituent une autre composante de l'erreur non due à l'échantillonnage. Les erreurs de traitement peuvent survenir pendant la saisie, le codage, la transcription, la vérification, l'imputation, la détection et le traitement des valeurs aberrantes, et d'autres types de manipulation des données.

Il y a erreur de codage lorsqu'un champ est mal codé à cause d'une mauvaise interprétation des procédures de codage ou d'une erreur de jugement (p. ex., erreurs de codage de marchandises). Il y a erreur de saisie lorsque les données sont mal interprétées ou mal entrées. Par exemple, une lecture d'odomètre de 53 467 pourrait être entrée 54 367.

Une fois codées et saisies, les données sont sujettes à la vérification et l'imputation des valeurs manquantes ou erronées. La qualité des données utilisées dans l'estimation dépend de la quantité d'imputation et de la différence entre les valeurs imputées et les valeurs vraies, mais inconnues. S'il repose sur de mauvaises hypothèses ou s'il est incapable de trouver une valeur imputée, le processus d'imputation risque d'introduire un biais dans les estimations. Dans le cas de l'EVC par exemple, il est impossible de détecter une valeur manquante ou erronée de carburant acheté pour les véhicules qui parcourent seulement une petite distance durant la période visée.

5.4 Mesure de la qualité

Cette section présente certains indicateurs de la qualité des données des estimations de l'EVC.

5.4.1 Taux de réponse

Le taux de réponse est fonction du nombre de véhicules pour lesquels des réponses à l'enquête ont été obtenues. Ce taux est défini comme le nombre de véhicules-jours pour lesquels les répondants ont fourni des réponses complètes ou partielles (véhicules-kilomètres seulement) divisé par le nombre total de véhicules-jours faisant partie du champ de l'enquête.

Taux de réponse des véhicules par province et type de véhicule

Provinces	T.-N.-L.	Î.-P.-É.	N.-É.	N.-B.	Qc	Ont.	Man.	Sask.	Alb.	C.-B.
Véhicules légers	65 %	70 %	65 %	73 %	69 %	66 %	70 %	63 %	66 %	66 %
Véhicules lourds 4,5 t – 14,9 t	70 %	77 %	68 %	53 %	73 %	80 %	78 %	64 %	60 %	63 %
Véhicules lourds 15 t ou plus	80 %	70 %	75 %	73 %	76 %	70 %	68 %	72 %	70 %	68 %

Taux de réponse des véhicules par territoire

Territoires	Yn	T.N.-O.	Nt
Tous les véhicules	15 %	14 %	10 %

Le bas niveau de réponse pourrait biaiser les résultats si les caractéristiques d'intérêt des non-répondants diffèrent de celles des répondants.

5.4.2 Taux d'imputation relatif

Le taux d'imputation relatif est défini comme la proportion de l'estimation publiée correspondante qui est fondée sur des données imputées. Par exemple, si une estimation publiée totale de 25 millions est formée de 20 millions provenant de données non imputées et de 5 millions provenant de données imputées, alors le taux d'imputation est de 0,2 (5 millions divisés par 25 millions) ou 20 %. Plus les taux d'imputation relatifs sont faibles, plus les données publiées sont fiables.

Les taux d'imputation relatifs ont été calculés pour chacune des estimations et ont servi à établir un indicateur de qualité pour chaque estimation. Les taux d'imputation relatifs pour les estimations peuvent être obtenus sur demande à la Division des transports de Statistique Canada.

5.4.3 Coefficient de variation

Comme mesure de l'erreur d'échantillonnage des estimations, on a calculé les coefficients de variation (CV) estimés. Les CV pour les estimations peuvent s'obtenir sur demande à la Division des transports de Statistique Canada. À noter que les estimations des CV tiennent compte à la fois de la variabilité due à l'échantillonnage et de la variabilité due à la non-réponse et à l'imputation.

5.4.4 Indicateur de qualité

Un indicateur global de qualité, accompagnant chaque estimation, aide l'utilisateur à évaluer l'effet possible de la non-réponse, de l'imputation et de l'erreur d'échantillonnage. L'indicateur de qualité est fonction du CV qui tient compte à la fois de la variabilité due à l'échantillonnage et de la variabilité due à la non-réponse et à l'imputation.

Indicateur de la qualité	C.V. équivalent	Explication de la qualité de l'estimation
A	Moins de 5 %	Excellente
B	5 % à 9,9 %	Très bonne
C	10 % à 14,9 %	Bonne
D	15 % à 19,9 %	Acceptable
E	20 % à 34,9 %	À utiliser avec prudence
F	35 % et plus	Trop peu fiable pour être publié

La qualité des comptes (d'après des listes d'immatriculation) qui ne sont pas suivis d'un signe qualitatif est bonne ou supérieure.

5.5 Notes aux fins de comparaisons chronologiques

À partir du premier trimestre de 2004, les changements suivants ont été apportés et peuvent affecter la comparabilité avec les trimestres précédents :

- Les autobus sont exclus de l'enquête
- Au lieu de produire des estimations de la quantité de carburant acheté, l'enquête produit maintenant des estimations de la quantité de carburant consommé.
- Le carnet de bord pour les véhicules légers est maintenant basé sur 20 déplacements au lieu de tous les déplacements sur une période de 7 jours. Selon l'utilisation du véhicule, certains répondants vont déclarer plus de 7 jours de déplacements, d'autres moins de 7 jours.
- La définition de déplacement pour les véhicules légers a été changée de sorte qu'un nouveau déplacement est maintenant déclaré chaque fois que le conducteur monte à bord du véhicule ou qu'un passager monte ou descend du véhicule. Ce changement implique que ce qui était déclaré comme un seul déplacement auparavant peut maintenant être déclaré comme deux, trois ou même plus de déplacements s'il y a un changement de conducteur et/ou si plusieurs passagers montent ou descendent à différents endroits. Cette nouvelle définition produira des estimations de passagers-kilomètres plus précises pour les véhicules légers.

À partir du deuxième trimestre de 2003, des véhicules qui étaient assurés au Manitoba mais qui n'étaient pas enregistrés, ont été enlevés des listes d'immatriculation des véhicules du Manitoba. Pour cette raison, quelques estimations pour le Manitoba peuvent être plus basses que les trimestres précédents.

À partir du quatrième trimestre de 2001, des véhicules qui étaient enregistrés au Québec mais qui n'avaient pas d'immatriculation ont été enlevés des listes d'immatriculation des véhicules du Québec. Pour cette raison, quelques estimations pour le Québec peuvent être plus basses que les trimestres précédents.

Les changements suivants ont été apportés au premier trimestre de l'année 2001 et peuvent affecter la comparabilité avec les résultats trimestriels précédents:

- Avant ce trimestre, les enregistrements se trouvant en double à l'intérieur d'une même liste et les enregistrements se trouvant sur plus d'une liste étaient enlevés. Maintenant, les unités en double sont enlevées seulement au sein de chaque liste. Ce changement pourrait causer un surdénombrement et par conséquent une surestimation
- Maintenant, le type de carburant et le type de carrosserie du véhicule sont recueillis pour les véhicules immatriculés dans les territoires. Par conséquent les quatre tableaux (pages : 27, 28, 33, 35) incluent maintenant les territoires.
- Les changements apportés au carnet de bord des camions ont permis la collecte du nombre de passagers. Ainsi les passagers-kilomètres sont maintenant disponibles pour tous les véhicules, sauf les autobus de service urbain régulier, dans toutes les provinces, mais pas pour les territoires.

- Les changements apportés au carnet de bord des camions ont aussi permis la collecte de la distance parcourue sur les routes avec vitesse maximale affichée de 80 km/h ou plus. Dorénavant cette information est disponible pour tous les véhicules dans toutes les provinces, mais pas pour les territoires.

Le changement suivant a été apporté au troisième trimestre de l'année 2000 et peut affecter la comparabilité avec les résultats trimestriels précédents:

- Maintenant, les propriétaires des autobus et des camions qui sont immatriculés dans les territoires reçoivent deux questionnaires courts pour inscrire la lecture de l'odomètre au début et à la fin du trimestre. Dans les territoires, ce processus a toujours été utilisé pour les véhicules légers, et remplace maintenant la méthode antérieure qui envoyait seulement un questionnaire à la fin du trimestre en demandant aux propriétaires des autobus et des camions de se baser sur les rapports d'entretien pour fournir les lectures de l'odomètre au début du trimestre.

Plusieurs changements ont été apportés à l'enquête au premier trimestre de 2000 de façon à en améliorer la qualité, plus particulièrement dans le but de diminuer les erreurs non dues à l'échantillonnage.

- Les changements qui affectent la comparabilité avec les données de 1999 sont :
 - Les choix dans les raisons du déplacement ont été modifiés pour tous les types de véhicules. Les raisons sont maintenant basées sur la destination du déplacement. Les résultats pour cette variable en 2000 ne peuvent ainsi être comparés à ceux de 1999.
 - Les passagers-kilomètres n'ont pas été recueillis pour les camions pour l'année 2000.
- D'autres changements qui peuvent aussi affecter la comparabilité avec les données de 1999 sont :
 - Un nouveau carnet s'adressant à tous les camions a été développé pour l'enquête 2000. En 1999, les camions de 4,5 tonnes à 15 tonnes avait un carnet différent de celui destiné aux camions de 15 tonnes et plus.
 - En ce qui concerne les camions, la question portant sur le carburant acheté était cette fois-ci demandée pour chaque déplacement. Auparavant, elle était recueillie séparément sans égard aux déplacements.

6. Glossaire

Population d'intérêt : L'ensemble de toutes les unités (p. ex., véhicules-jours) pour lesquelles les renseignements sont requis.

Population observée : L'ensemble de toutes les unités (p. ex., véhicules-jours) pour lesquelles l'enquête peut, de façon réaliste, obtenir des renseignements. La population observée peut différer de la population d'intérêt, à cause de la difficulté opérationnelle à déterminer toutes les unités qui font partie de la population d'intérêt. Une liste de toutes les unités de la population observée qui renferme les renseignements de classification (p. ex., géographique, caractéristiques des véhicules, dates) est utilisée pour le plan d'échantillonnage, la sélection de l'échantillon et l'estimation.

Stratification : Partition mutuellement exclusive de la population observée en groupes relativement homogènes pour ce qui est de certaines caractéristiques comme la classification géographique, la taille, etc. Ces groupes, qui s'appellent des strates, sont utilisés pour la répartition et la sélection de l'échantillon.

Poids d'échantillonnage : On attribue un facteur d'inflation relatif à chaque unité échantillonnée (véhicule-jour) pour obtenir des estimations pour la population d'un échantillon. On peut expliquer le concept de base du poids d'échantillonnage en utilisant le taux de représentation. Par exemple, si deux unités sont choisies au hasard parmi dix unités de population, chaque unité choisie représente cinq unités de population, y compris elle-même, et a un poids d'échantillonnage de cinq. Une enquête au plan d'échantillonnage complexe comme l'EVC nécessite un calcul plus compliqué du poids d'échantillonnage. Cependant, le poids d'échantillonnage demeure égal au nombre d'unités que l'unité échantillonnée représente dans les listes d'immatriculation.

Vérification : L'application de vérifications qui permettent de repérer les entrées manquantes, non valides, incohérentes ou qui font ressortir les enregistrements de données risquant d'être erronés. Certaines de ces vérifications comportent des relations logiques qui découlent directement des concepts et des définitions. D'autres sont de nature plus empirique et s'obtiennent par application de tests ou procédures statistiques.

Imputation : Le processus utilisé pour résoudre les problèmes de données manquantes, non valides ou incohérentes que la vérification a mis en lumière. Pour cela, on change certaines des réponses ou remplace certaines des valeurs manquantes sur l'enregistrement vérifié pour créer un enregistrement plausible, dont la cohérence interne ne pose pas problème. Certains problèmes sont éliminés plus tôt lors d'un suivi auprès du répondant ou par l'analyse manuelle du questionnaire. Il est généralement impossible de régler tous les problèmes à ces stades initiaux, à cause des considérations de fardeau de réponse, de coût et de délai. On recourt alors à l'imputation pour traiter les rejets à la vérification restants, puisqu'il est souhaitable de produire un fichier complet et cohérent renfermant des données imputées. Si l'imputation peut améliorer la qualité des données finales en corrigeant les réponses manquantes, non valides ou incohérentes, certaines méthodes d'imputation ne préservent pas les relations entre les variables et peuvent même fausser les distributions sous-jacentes.

Nombre de véhicules dans les listes d'immatriculation selon le type de véhicule et la juridiction

	Type de véhicule			
	Véhicules jusqu'à 4,5 t	Camions de 4,5 t à 14,9 t	Camions de 15 t et plus	Total
Juridiction				
Terre-Neuve et Labrador	252 813	3 951	2 607	259 371
Île-du-Prince-Édouard	74 804	1 564	2 562	78 930
Nouvelle-Écosse	529 488	8 528	7 590	545 606
Nouveau-Brunswick	441 948	7 030	3 213	452 191
Québec	4 237 720	52 770	37 401	4 327 891
Ontario	6 647 316	81 808	101 429	6 830 553
Manitoba	610 148	9 849	14 785	634 782
Saskatchewan	630 903	32 488	23 165	686 556
Alberta	2 170 504	97 640	69 821	2 337 965
Colombie-Britannique	2 232 882	80 564	14 042	2 327 488
Territoire du Yukon	23 986	1 435	1 132	26 553
Territoires du Nord-Ouest	20 244	642	1 199	22 085
Nunavut	2 875	214	129	3 218
Total - Canada	17 875 631	378 483	279 075	18 533 189

En raison de l'arrondissement, les composantes peuvent ne pas sommer aux totaux et certaines peuvent différer légèrement d'un tableau à l'autre.

Nombre de véhicules sur les listes d'immatriculation selon la juridiction et l'année du véhicule pour les

véhicules jusqu'à 4,5 t

Année du véhicule	Juridiction													TOTAL
	Terre-Neuve et Labrador	Île-du-Prince-Édouard	Nouvelle-Écosse	Nouveau-Brunswick	Québec	Ontario	Manitoba	Saskatchewan	Alberta	Colombie-Britannique	Territoire du Yukon	Terr. du Nord-Ouest	Nunavut	
Antérieur à 1988	7 714	4 340	27 149	19 077	138 303	303 316	52 551	93 019	241 689	261 702	4 382	2 071	246	1 155 559
1988	3 935	1 846	9 622	8 725	72 614	114 294	14 955	19 016	56 471	72 096	993	518	91	375 176
1989	4 685	2 240	11 749	10 658	90 234	140 516	17 152	20 969	66 743	86 477	1 082	589	76	453 170
1990	5 306	2 755	14 731	13 214	120 295	187 827	21 386	23 928	78 811	103 192	1 133	641	85	573 304
1991	6 772	3 011	16 953	15 994	151 183	209 954	24 807	26 581	86 373	106 850	1 088	682	119	650 367
1992	8 886	4 075	22 026	20 840	197 883	274 333	28 534	28 730	89 445	113 376	1 071	654	124	789 977
1993	11 527	4 400	24 210	21 155	198 325	283 155	27 296	27 274	85 404	107 990	1 042	636	139	792 553
1994	13 602	4 831	27 561	23 680	203 872	316 873	28 452	29 956	92 534	105 397	1 080	783	159	848 780
1995	13 979	5 155	29 747	25 673	223 796	353 786	31 856	32 436	99 747	110 363	1 157	769	163	928 627
1996	11 122	4 468	26 086	21 932	185 801	311 911	28 938	27 418	86 129	89 270	904	654	126	794 759
1997	15 385	5 489	33 479	27 218	235 576	407 109	38 752	36 828	118 215	116 711	1 243	968	192	1 037 165
1998	17 876	5 687	37 235	30 718	260 368	455 540	41 041	37 708	133 331	117 613	1 157	1 059	170	1 139 503
1999	17 851	5 201	35 364	28 667	257 592	441 134	36 023	31 388	114 690	106 244	1 035	1 116	200	1 076 505
2000	20 801	6 048	42 288	35 193	320 185	544 831	41 487	36 919	131 732	124 673	1 072	1 379	194	1 306 802
2001	19 771	3 917	34 205	28 510	302 034	479 772	37 360	35 247	135 819	121 934	1 191	1 527	220	1 201 507
2002	23 705	4 085	42 524	34 310	379 214	555 655	43 716	39 177	161 378	147 912	1 320	1 778	231	1 435 005
2003	24 926	3 735	43 023	35 367	413 405	591 090	46 279	41 333	175 167	152 371	1 524	2 254	183	1 530 657
2004	20 137	2 587	36 819	29 807	351 564	472 059	37 429	34 072	156 255	131 765	1 164	1 665	129	1 275 452
2005	4 808	933	14 708	11 198	134 758	203 971	12 127	8 902	60 535	56 915	348	501	27	509 731
2006	1	0	9	7	105	191	6	0	35	29	0	0	0	383
Inconnue	22	0	0	4	613	0	0	0	0	0	0	0	0	639
TOTAL	252 811	74 803	529 488	441 947	4 237 720	6 647 317	610 147	630 901	2 170 503	2 232 880	23 986	20 244	2 874	17 875 621

En raison de l'arrondissement, les composantes peuvent ne pas sommer aux totaux et certaines peuvent différer légèrement d'un tableau à l'autre.

Nombre de véhicules sur les listes d'immatriculation selon la juridiction et l'année du véhicule pour les

camions de 4,5 t à 15 t

Année du véhicule	Juridiction													TOTAL
	Terre-Neuve et Labrador	Île-du-Prince-Édouard	Nouvelle-Écosse	Nouveau-Brunswick	Québec	Ontario	Manitoba	Saskatchewan	Alberta	Colombie-Britannique	Territoire du Yukon	Terr. du Nord-Ouest	Nunavut	
Antérieur à 1988	864	819	1 968	852	11 598	6 848	2 854	22 623	34 061	13 282	485	127	54	96 435
1988	183	73	320	149	2 658	2 054	302	392	2 323	2 262	56	20	15	10 807
1989	159	86	334	147	2 277	2 100	313	347	2 386	2 514	59	19	9	10 750
1990	172	54	341	179	2 358	2 399	419	473	2 671	2 875	55	32	8	12 036
1991	173	44	258	186	1 584	1 823	385	446	2 075	2 290	36	18	6	9 324
1992	138	37	251	211	1 469	1 898	346	417	2 042	2 365	44	17	9	9 244
1993	142	42	275	258	1 687	2 449	375	476	2 094	2 819	31	14	11	10 673
1994	189	56	300	303	2 149	3 074	396	505	2 588	3 174	50	22	7	12 813
1995	242	64	522	368	2 908	4 106	528	670	3 267	3 703	30	36	22	16 466
1996	133	32	304	287	1 859	3 179	374	444	2 278	2 633	32	19	5	11 579
1997	188	41	388	358	1 901	4 420	464	627	3 716	3 480	60	29	13	15 685
1998	173	24	412	383	2 450	4 668	387	630	3 554	3 066	38	19	8	15 812
1999	225	51	558	521	3 433	7 026	501	614	4 401	3 914	69	40	9	21 362
2000	196	30	457	359	2 835	6 196	369	517	3 825	3 725	50	37	10	18 606
2001	172	24	380	407	2 275	6 077	421	784	5 794	4 482	62	32	5	20 915
2002	209	26	388	406	2 106	6 110	358	640	4 939	4 770	84	36	3	20 075
2003	177	30	477	710	2 733	7 285	425	804	5 999	7 997	95	35	7	26 774
2004	137	19	439	726	2 466	6 772	397	668	5 122	8 266	79	32	11	25 134
2005	72	10	158	218	1 737	3 304	234	412	4 499	2 936	16	58	2	13 656
2006	0	0	0	0	8	19	1	0	7	8	0	0	0	43
Inconnue	5	0	0	0	279	0	0	0	0	0	0	0	0	284
TOTAL	3 949	1 562	8 530	7 028	52 770	81 807	9 849	32 489	97 641	80 561	1 431	642	214	378 473

En raison de l'arrondissement, les composantes peuvent ne pas sommer aux totaux et certaines peuvent différer légèrement d'un tableau à l'autre.

Nombre de véhicules sur les listes d'immatriculation selon la juridiction et l'année du véhicule pour les

camions de 15 t et plus

Année du véhicule	Juridiction													TOTAL
	Terre-Neuve et Labrador	Île-du-Prince-Édouard	Nouvelle-Écosse	Nouveau-Brunswick	Québec	Ontario	Manitoba	Saskatchewan	Alberta	Colombie-Britannique	Territoire du Yukon	Terr. du Nord-Ouest	Nunavut	
Antérieur à 1988	306	1 224	932	613	1 244	6 472	1 781	7 906	17 872	2 663	200	165	24	41 402
1988	84	180	212	152	552	2 036	298	876	1 885	439	27	24	0	6 765
1989	103	141	253	147	472	2 255	291	754	1 741	447	23	27	3	6 657
1990	74	130	169	174	454	2 271	263	778	1 929	729	32	32	3	7 038
1991	78	82	109	101	291	1 574	194	530	1 437	430	19	31	7	4 883
1992	78	44	122	65	446	1 575	220	498	1 190	555	31	25	4	4 853
1993	63	59	186	138	669	2 186	385	770	1 707	532	31	31	3	6 760
1994	108	80	313	177	1 294	3 187	588	1 059	2 632	662	36	53	5	10 194
1995	170	139	450	229	2 069	5 673	732	1 458	3 387	754	40	62	10	15 173
1996	151	86	362	136	1 500	4 230	684	1 042	2 732	695	52	62	7	11 739
1997	129	39	325	112	1 634	4 640	660	1 039	3 250	729	49	64	4	12 674
1998	206	69	552	194	3 012	8 126	1 093	1 382	4 647	727	71	90	7	20 176
1999	178	72	620	198	3 536	9 967	1 148	1 060	3 735	689	78	88	19	21 388
2000	230	67	806	178	4 578	11 666	1 382	1 003	3 733	602	103	89	6	24 443
2001	119	36	413	114	2 905	7 243	854	771	3 637	635	89	82	6	16 904
2002	100	11	282	89	1 946	5 117	583	440	2 915	540	47	60	4	12 134
2003	142	33	494	128	3 573	7 442	1 061	567	3 213	641	68	61	8	17 431
2004	142	38	570	140	3 190	7 949	1 274	713	4 036	840	75	81	7	19 055
2005	145	30	413	128	3 987	7 774	1 288	518	4 118	731	58	71	3	19 264
2006	0	0	4	0	25	45	7	0	26	1	0	0	0	108
Inconnue	1	0	0	0	22	0	0	0	0	0	0	0	0	23
TOTAL	2 607	2 560	7 587	3 213	37 399	101 428	14 786	23 164	69 822	14 041	1 129	1 198	130	279 064

En raison de l'arrondissement, les composantes peuvent ne pas sommer aux totaux et certaines peuvent différer légèrement d'un tableau à l'autre.

Estimations du

nombre de véhicules faisant partie du champ de l'enquête selon le type de véhicule et la juridiction

	Type de véhicule							
	Véhicules jusqu'à 4,5 t		Camions de 4,5 t à 14,9 t		Camions de 15 t et plus		Total	
Juridiction								
Terre-Neuve et Labrador	248 603	B	2 783	D	2 400	D	253 786	B
Île-du-Prince-Édouard	73 279	B	1 245	C	2 359	D	76 883	B
Nouvelle-Écosse	520 791	A	6 203	D	7 971	C	534 965	A
Nouveau-Brunswick	443 541	A	4 408	D	3 449	C	451 398	A
Québec	4 226 023	A	42 837	C	39 157	A	4 308 018	A
Ontario	6 633 851	A	64 215	B	100 031	B	6 798 097	A
Manitoba	611 232	A	8 913	D	13 886	C	634 032	A
Saskatchewan	630 903	A	27 860	C	22 546	C	681 310	A
Alberta	2 174 165	A	77 764	B	69 821	B	2 321 750	A
Colombie-Britannique	2 233 067	A	38 614	D	12 839	B	2 284 520	A
Territoire du Yukon	22 584	A	1 259	B	1 103	A	24 946	A
Territoires du Nord-Ouest	19 877	A	624	B	1 283	A	21 783	A
Nunavut	2 775	A	254	C		F	3 093	A
Total - Canada	17 840 690	A	276 980	A	276 909	A	18 394 579	A

En raison de l'arrondissement, les composantes peuvent ne pas sommer aux totaux et certaines peuvent différer légèrement d'un tableau à l'autre.

Estimations du total au Canada du

nombre de véhicules faisant partie du champ de l'enquête selon le type de véhicule et l'année du véhicule

	Type de véhicule							
	Véhicules jusqu'à 4,5 t		Camions de 4,5 t à 14,9 t		Camions de 15 t et plus		Total	
Année du véhicule								
Postérieur à 2002	2 751 973	B	46 922	C	49 085	B	2 847 979	B
2000 - 2002	4 093 659	A	51 698	C	62 698	B	4 208 055	A
1996 - 1999	4 842 601	A	58 706	C	73 587	B	4 974 895	A
1992 - 1995	3 080 047	B	39 383	D	40 263	C	3 159 694	B
Antérieur à 1992	3 072 410	B	80 270	C	51 276	C	3 203 956	B
Total	17 840 690	A	276 980	A	276 909	A	18 394 579	A

En raison de l'arrondissement, les composantes peuvent ne pas sommer aux totaux et certaines peuvent différer légèrement d'un tableau à l'autre.

Estimations du total au Canada du

nombre de véhicules faisant partie du champ de l'enquête selon le type de véhicule et le type de carrosserie du véhicule

Type de carrosserie du véhicule	Type de véhicule							
	Véhicules jusqu'à 4,5 t		Camions de 4,5 t à 14,9 t		Camions de 15 t et plus		Total	
Voiture	10 178 040	A		...		...	10 178 040	A
Familiale de type "station-wagon"	243 760	E		...		...	243 760	E
Fourgonnette	2 610 934	B	16 551	E		...	2 627 485	B
Véhicule utilitaire sport	1 418 248	B		F		...	1 418 280	B
Camionnette de type "pick-up"	3 299 577	B	52 810	C		...	3 352 387	B
Camion porteur		F	189 647	B	101 023	B	352 626	B
Semi-remorque		...	11 144	E	172 880	B	184 024	B
Autobus		...		F		...		F
Autre		F		F		F		F
Total	17 840 690	A	276 980	A	276 909	A	18 394 579	A

En raison de l'arrondissement, les composantes peuvent ne pas sommer aux totaux et certaines peuvent différer légèrement d'un tableau à l'autre.

Estimations du total au Canada du

nombre de véhicules faisant partie du champ de l'enquête selon le type de véhicule et le type de carburant

	Type de véhicule							
	Véhicules jusqu'à 4,5 t		Camions de 4,5 t à 14,9 t		Camions de 15 t et plus		Total	
Type de carburant								
Essence	17 336 068	A	72 023	C		F	17 409 799	A
Diesel	422 941	C	197 973	B	274 848	A	895 762	B
Autre		F		F	353	A		F
Total	17 840 690	A	276 980	A	276 909	A	18 394 579	A

En raison de l'arrondissement, les composantes peuvent ne pas sommer aux totaux et certaines peuvent différer légèrement d'un tableau à l'autre.

Estimations du nombre de

véhicules-km ('000 000) selon le type de véhicule et la juridiction

	Type de véhicule							
	Véhicules jusqu'à 4,5 t		Camions de 4,5 t à 14,9 t		Camions de 15 t et plus		Total	
Juridiction								
Terre-Neuve et Labrador	974,6	D	9,7	E		F	1 010,4	D
Île-du-Prince-Édouard	273,7	E		F		F	291,5	E
Nouvelle-Écosse	1 908,3	D	20,9	E	117,9	E	2 047,0	D
Nouveau-Brunswick	1 611,1	D		F	19,3	E	1 655,0	D
Québec	14 279,6	C	165,5	E	1 039,0	C	15 484,1	C
Ontario	21 806,8	C	306,8	E	1 597,6	C	23 711,2	B
Manitoba	1 902,9	D		F	358,4	E	2 290,9	D
Saskatchewan	2 455,0	D	56,0	E	358,4	E	2 869,3	C
Alberta	8 814,7	C	357,5	E	1 191,9	D	10 364,1	C
Colombie-Britannique	7 252,9	C		F	107,1	E	7 519,9	C
Territoire du Yukon	54,2	C	5,8	E	18,8	D	78,7	B
Territoires du Nord-Ouest	61,8	D		F	12,7	D	75,4	C
Nunavut	3,8	B		F		F	4,2	E
Total - Canada	61 399,4	B	1 139,1	C	4 863,5	B	67 402,0	B

En raison de l'arrondissement, les composantes peuvent ne pas sommer aux totaux et certaines peuvent différer légèrement d'un tableau à l'autre.

Estimations du nombre de

passagers-km ('000 000) selon le type de véhicule et la juridiction

	Type de véhicule							
	Véhicules jusqu'à 4,5 t		Camions de 4,5 t à 14,9 t		Camions de 15 t et plus		Total	
Juridiction								
Terre-Neuve et Labrador	1 663,6	E	11,4	E		F	1 703,9	E
Île-du-Prince-Édouard	423,7	E		F		F	441,5	E
Nouvelle-Écosse	3 096,1	D	21,6	E	150,9	E	3 268,7	D
Nouveau-Brunswick	2 927,7	D		F	20,2	E	2 978,1	D
Québec	23 563,5	C	184,8	E	1 119,4	C	24 867,7	C
Ontario	38 181,1	B	357,5	E	1 668,6	C	40 207,3	B
Manitoba	2 880,7	D		F	370,1	E	3 287,9	D
Saskatchewan	3 820,9	D		F	432,8	E	4 317,5	C
Alberta	13 810,4	C	540,2	E	1 283,6	D	15 634,2	C
Colombie-Britannique	11 589,6	C		F	117,8	E	11 925,6	C
Total - provinces	101 957,4	B	1 466,3	C	5 208,7	B	108 632,3	A

En raison de l'arrondissement, les composantes peuvent ne pas sommer aux totaux et certaines peuvent différer légèrement d'un tableau à l'autre. Toutes les estimations de passagers-km excluent les territoires.

Estimations du total au Canada du nombre de

véhicules-km ('000 000) selon le type de véhicule et l'année du véhicule

	Type de véhicule							
	Véhicules jusqu'à 4,5 t		Camions de 4,5 t à 14,9 t		Camions de 15 t et plus		Total	
Année du véhicule								
Postérieur à 2002	12 274,6	C	374,0	E	1 332,2	C	13 980,9	B
2000 - 2002	18 269,3	B	306,7	E	1 701,5	C	20 277,5	B
1996 - 1999	16 165,7	C	211,0	E	1 351,6	D	17 728,2	B
1992 - 1995	8 271,4	D		F	338,5	E	8 747,2	D
Antérieur à 1992	6 418,3	E		F		F	6 668,1	E
Total	61 399,4	B	1 139,1	C	4 863,5	B	67 402,0	B

En raison de l'arrondissement, les composantes peuvent ne pas sommer aux totaux et certaines peuvent différer légèrement d'un tableau à l'autre.

Estimations pour l'ensemble des provinces du nombre de
passagers-km ('000 000) selon le type de véhicule et l'année du véhicule

	Type de véhicule							
	Véhicules jusqu'à 4,5 t		Camions de 4,5 t à 14,9 t		Camions de 15 t et plus		Total	
Année du véhicule								
Postérieur à 2002	20 302,9	C	493,7	E	1 414,4	C	22 210,9	C
2000 - 2002	31 567,5	C	376,4	E	1 806,4	C	33 750,3	B
1996 - 1999	26 074,2	B	268,3	E	1 447,0	D	27 789,6	B
1992 - 1995	13 463,0	D		F	380,8	E	14 013,7	D
Antérieur à 1992	10 549,8	D		F		F	10 867,8	D
Total	101 957,4	B	1 466,3	C	5 208,7	B	108 632,3	A

En raison de l'arrondissement, les composantes peuvent ne pas sommer aux totaux et certaines peuvent différer légèrement d'un tableau à l'autre.
Toutes les estimations de passagers-km excluent les territoires.

Estimations du total au Canada du nombre de

véhicules-km ('000 000) selon le type de véhicule et le type de carrosserie du véhicule

Type de carrosserie du véhicule	Type de véhicule						
	Véhicules jusqu'à 4,5 t		Camions de 4,5 t à 14,9 t		Camions de 15 t et plus		Total
Voiture	32 739,0	B	...	...	...	...	32 739,0 B
Familiale de type "station-wagon"		F	...	...	...	...	F
Fourgonnette	10 428,0	C	F	...	...	...	10 513,5 C
Véhicule utilitaire sport	6 102,6	E	...	...	...	...	6 102,6 E
Camionnette de type "pick-up"	10 222,4	C	F	...	...	...	10 413,2 C
Camion porteur		F	804,0 C	433,8 D			1 800,4 E
Semi-remorque		...	F	4 427,5 B			4 478,5 B
Autobus		...	...	...			...
Autre		F	F	F			F
Total	61 399,4	B	1 139,1 C	4 863,5 B			67 402,0 B

En raison de l'arrondissement, les composantes peuvent ne pas sommer aux totaux et certaines peuvent différer légèrement d'un tableau à l'autre.

Estimations pour l'ensemble des provinces du nombre de
passagers-km ('000 000) selon le type de véhicule et le type de carrosserie du véhicule

	Type de véhicule							
	Véhicules jusqu'à 4,5 t		Camions de 4,5 t à 14,9 t		Camions de 15 t et plus		Total	
Type de carrosserie du véhicule								
Voiture	52 699,5	B	...	...	...	...	52 699,5	B
Familiale de type "station-wagon"		F	...	...	...	...		F
Fourgonnette	19 926,8	C	F	...	...	...	20 038,6	C
Véhicule utilitaire sport	12 941,2	D	...	...	...	...	12 941,2	D
Camionnette de type "pick-up"	13 729,5	C	F	...	...	...	13 977,9	C
Camion porteur		F	1 020,0	D	455,2	D	2 054,0	D
Semi-remorque		...	F	4 751,3	B	...	4 821,9	B
Autobus		...	...	...	...	...		...
Autre		F	F	F	F	F		F
Total	101 957,4	B	1 466,3	C	5 208,7	B	108 632,3	B

En raison de l'arrondissement, les composantes peuvent ne pas sommer aux totaux et certaines peuvent différer légèrement d'un tableau à l'autre.
Toutes les estimations de passagers-km excluent les territoires.

Estimations du total au Canada du nombre de

véhicules-km ('000 000) selon le type de véhicule et le type de carburant

	Type de véhicule							
	Véhicules jusqu'à 4,5 t		Camions de 4,5 t à 14,9 t		Camions de 15 t et plus		Total	
Type de carburant								
Essence	59 607,1	B		F		F	59 760,0	B
Diesel	1 521,4	E	974,6	C	4 863,3	B	7 359,3	B
Autre		F		F		F		F
Total	61 399,4	B	1 139,1	C	4 863,5	B	67 402,0	B

En raison de l'arrondissement, les composantes peuvent ne pas sommer aux totaux et certaines peuvent différer légèrement d'un tableau à l'autre.

Estimations pour l'ensemble des provinces du nombre de

passagers-km ('000 000) selon le type de véhicule et le type de carburant

	Type de véhicule							
	Véhicules jusqu'à 4,5 t		Camions de 4,5 t à 14,9 t		Camions de 15 t et plus		Total	
Type de carburant								
Essence	99 216,6	B		F		...	99 421,2	B
Diesel	2 187,9	E	1 245,7	C	5 208,5	B	8 642,1	B
Autre		F		F		F		F
Total	101 957,4	B	1 466,3	C	5 208,7	B	108 632,3	A

En raison de l'arrondissement, les composantes peuvent ne pas sommer aux totaux et certaines peuvent différer légèrement d'un tableau à l'autre. Toutes les estimations de passagers-km excluent les territoires.

Estimations pour l'ensemble des provinces du nombre de

véhicules-km ('000 000) selon le type de véhicule et le jour de la semaine

	Type de véhicule							
	Véhicules jusqu'à 4,5 t		Camions de 4,5 t à 14,9 t		Camions de 15 t et plus		Total	
Jour de la semaine								
Dimanche	7 137,8	D		F	275,1	D	7 449,8	C
Lundi	8 657,8	C	208,1	D	772,6	B	9 638,6	C
Mardi	9 395,9	C	209,6	D	864,5	B	10 470,0	C
Mercredi	9 164,6	C	242,7	D	793,8	B	10 201,0	C
Jeudi	9 234,4	C	224,0	D	1 014,9	C	10 473,3	C
Vendredi	9 132,7	C	157,6	E	717,1	B	10 007,5	B
Samedi	8 556,5	C		F	394,0	D	9 003,4	C
Total	61 279,7	B	1 132,0	C	4 832,0	B	67 243,7	B

En raison de l'arrondissement, les composantes peuvent ne pas sommer aux totaux et certaines peuvent différer légèrement d'un tableau à l'autre.

Estimations pour l'ensemble des provinces du nombre de

passagers-km ('000 000) selon le type de véhicule et le jour de la semaine

	Type de véhicule							
	Véhicules jusqu'à 4,5 t		Camions de 4,5 t à 14,9 t		Camions de 15 t et plus		Total	
Jour de la semaine								
Dimanche	15 165,8	C		F	294,1	D	15 513,5	C
Lundi	12 683,6	C	285,4	E	828,5	B	13 797,5	C
Mardi	13 810,0	C	294,9	D	951,1	B	15 056,0	C
Mercredi	12 930,8	C	306,8	D	877,9	B	14 115,4	C
Jeudi	13 367,5	C	261,0	E	1 071,6	C	14 700,1	C
Vendredi	16 126,0	B	193,3	E	769,1	B	17 088,4	B
Samedi	17 873,7	C		F	416,4	D	18 361,4	C
Total	101 957,4	B	1 466,3	C	5 208,7	B	108 632,3	A

En raison de l'arrondissement, les composantes peuvent ne pas sommer aux totaux et certaines peuvent différer légèrement d'un tableau à l'autre. Toutes les estimations de passagers-km excluent les territoires.

Estimations pour l'ensemble des provinces du nombre de

véhicules-km ('000 000) selon le type de véhicule et le groupe d'âge du conducteur

	Type de véhicule							
	Véhicules jusqu'à 4,5 t		Camions de 4,5 t à 14,9 t		Camions de 15 t et plus		Total	
Âge du conducteur								
Moins de 20 ans		F		F		F		F
20 à 24 ans		F	79,6	E		F		F
25 à 34 ans	5 766,9	E	336,8	E	712,8	D	6 816,5	E
35 à 44 ans	12 978,8	D	261,3	E	1 170,2	C	14 410,3	D
45 à 54 ans	18 602,7	C	326,1	D	1 805,5	C	20 734,2	C
55 à 64 ans	13 100,7	D	98,7	E	1 106,6	C	14 306,0	D
65 ans et plus	8 397,5	E		F		F	8 409,0	E
Total	61 279,7	B	1 132,0	C	4 832,0	B	67 243,7	B

En raison de l'arrondissement, les composantes peuvent ne pas sommer aux totaux et certaines peuvent différer légèrement d'un tableau à l'autre.

Estimations pour l'ensemble des provinces du nombre de

passagers-km ('000 000) selon le type de véhicule et le groupe d'âge du conducteur

	Type de véhicule							
	Véhicules jusqu'à 4,5 t		Camions de 4,5 t à 14,9 t		Camions de 15 t et plus		Total	
Âge du conducteur								
Moins de 20 ans		F		F		F		F
20 à 24 ans		F	114,3	E		F		F
25 à 34 ans	9 058,9	E	381,6	E	799,7	D	10 240,2	E
35 à 44 ans	21 841,7	D	340,7	E	1 296,0	C	23 478,3	C
45 à 54 ans	30 018,5	C	423,7	E	1 872,0	C	32 314,2	C
55 à 64 ans	21 520,9	D	139,3	E	1 197,3	C	22 857,5	C
65 ans et plus	15 749,7	D		F		F	15 761,7	D
Total	101 957,4	B	1 466,3	C	5 208,7	B	108 632,3	B

En raison de l'arrondissement, les composantes peuvent ne pas sommer aux totaux et certaines peuvent différer légèrement d'un tableau à l'autre. Toutes les estimations de passagers-km excluent les territoires.

Estimations pour l'ensemble des provinces du nombre de

véhicules-km ('000 000) selon le type de véhicule et le sexe du conducteur

	Type de véhicule							
	Véhicules jusqu'à 4,5 t		Camions de 4,5 t à 14,9 t		Camions de 15 t et plus		Total	
Sexe du conducteur								
Homme	40 967,6	B	1 114,4	C	4 821,1	B	46 903,1	B
Femme	20 312,1	D		F		F	20 340,6	D
Total	61 279,7	B	1 132,0	C	4 832,0	B	67 243,7	B

En raison de l'arrondissement, les composantes peuvent ne pas sommer aux totaux et certaines peuvent différer légèrement d'un tableau à l'autre.

Estimations pour l'ensemble des provinces du nombre de

passagers-km ('000 000) selon le type de véhicule et le sexe du conducteur

	Type de véhicule							
	Véhicules jusqu'à 4,5 t		Camions de 4,5 t à 14,9 t		Camions de 15 t et plus		Total	
Sexe du conducteur								
Homme	71 413,3	B	1 441,5	C	5 197,7	B	78 052,5	B
Femme	30 544,1	C		F		F	30 579,9	C
Total	101 957,4	B	1 466,3	C	5 208,7	B	108 632,3	B

En raison de l'arrondissement, les composantes peuvent ne pas sommer aux totaux et certaines peuvent différer légèrement d'un tableau à l'autre. Toutes les estimations de passagers-km excluent les territoires.

Estimations pour l'ensemble des provinces du nombre de

véhicules-km ('000 000) selon le type de véhicule et l'heure du jour

	Type de véhicule							
	Véhicules jusqu'à 4,5 t		Camions de 4,5 t à 14,9 t		Camions de 15 t et plus		Total	
Heure du jour								
00h00 à 05h59	1 701,5	E		F	629,3	C	2 370,5	D
06h00 à 11h59	21 335,0	B	510,3	C	1 608,3	B	23 453,6	B
12h00 à 17h59	27 632,0	B	506,6	C	1 686,5	B	29 825,2	B
18h00 à 23h59	10 611,1	C	75,4	E	907,9	C	11 594,4	C
Total	61 279,7	B	1 132,0	C	4 832,0	B	67 243,7	B

En raison de l'arrondissement, les composantes peuvent ne pas sommer aux totaux et certaines peuvent différer légèrement d'un tableau à l'autre.

Estimations pour l'ensemble des provinces du nombre de
passagers-km ('000 000) selon le type de véhicule et l'heure du jour

	Type de véhicule							
	Véhicules jusqu'à 4,5 t		Camions de 4,5 t à 14,9 t		Camions de 15 t et plus		Total	
Heure du jour								
00h00 à 05h59	2 393,8	E		F	655,7	C	3 090,8	D
06h00 à 11h59	33 973,2	B	660,8	C	1 770,7	B	36 404,6	B
12h00 à 17h59	46 589,5	B	665,8	C	1 842,6	B	49 097,9	B
18h00 à 23h59	19 000,9	C	98,4	E	939,7	C	20 038,9	B
Total	101 957,4	B	1 466,3	C	5 208,7	B	108 632,3	B

En raison de l'arrondissement, les composantes peuvent ne pas sommer aux totaux et certaines peuvent différer légèrement d'un tableau à l'autre.
Toutes les estimations de passagers-km excluent les territoires.

Estimations pour l'ensemble des provinces du nombre de

véhicules-km ('000 000) selon le type de véhicule et le transport de marchandises dangereuses

	Type de véhicule					
	Camions de 4,5 t à 14,9 t		Camions de 15 t et plus		Total	
Transport de marchandises dangereuses						
Déclaré - oui		F	320,4	E	436,8	E
Déclaré - non	1 015,6	D	4 511,6	B	5 527,2	B
Total	1 132,0	D	4 832,0	B	5 964,0	B

En raison de l'arrondissement, les composantes peuvent ne pas sommer aux totaux et certaines peuvent différer légèrement d'un tableau à l'autre.

Estimations pour l'ensemble des provinces du nombre de

passagers-km ('000 000) selon le type de véhicule et le transport de marchandises dangereuses

	Type de véhicule					
	Camions de 4,5 t à 14,9 t		Camions de 15 t et plus		Total	
Transport de marchandises dangereuses						
Déclaré - oui		F	322,9	E	443,5	E
Déclaré - non	1 345,7	C	4 885,8	B	6 231,4	B
Total	1 466,3	C	5 208,7	B	6 675,0	B

En raison de l'arrondissement, les composantes peuvent ne pas sommer aux totaux et certaines peuvent différer légèrement d'un tableau à l'autre. Toutes les estimations de passagers-km excluent les territoires.

Estimations pour l'ensemble des provinces du nombre de

véhicules-km ('000 000) selon le type de véhicule et le type de jour

	Type de véhicule							
	Véhicules jusqu'à 4,5 t		Camions de 4,5 t à 14,9 t		Camions de 15 t et plus		Total	
Type de jour								
Fin de semaine et les jours fériés	17 045,4	C		F	759,6	C	17 922,0	C
Les jours de la semaine	44 234,3	B	1 014,9	C	4 072,5	B	49 321,7	B
Total	61 279,7	B	1 132,0	C	4 832,0	B	67 243,7	B

En raison de l'arrondissement, les composantes peuvent ne pas sommer aux totaux et certaines peuvent différer légèrement d'un tableau à l'autre.

Estimations pour l'ensemble des provinces du nombre de
passagers-km ('000 000) selon le type de véhicule et le type de jour

	Type de véhicule							
	Véhicules jusqu'à 4,5 t		Camions de 4,5 t à 14,9 t		Camions de 15 t et plus		Total	
Type de jour								
Fin de semaine et les jours fériés	35 130,0	B		F	808,7	C	36 094,7	B
Les jours de la semaine	66 827,4	B	1 310,2	C	4 400,0	B	72 537,6	B
Total	101 957,4	B	1 466,3	C	5 208,7	B	108 632,3	A

En raison de l'arrondissement, les composantes peuvent ne pas sommer aux totaux et certaines peuvent différer légèrement d'un tableau à l'autre.
Toutes les estimations de passagers-km excluent les territoires.

Estimations pour l'ensemble des provinces du nombre de

véhicules-km ('000 000) selon le type de véhicule et le type de route

	Type de véhicule							
	Véhicules jusqu'à 4,5 t		Camions de 4,5 t à 14,9 t		Camions de 15 t et plus		Total	
Type de route								
Routes avec vitesse maximale affichée de 80km/h ou plus	30 188,4	B	615,5	C	3 138,0	B	33 941,9	B
Autres routes	31 091,3	C	516,5	C	1 694,0	C	33 301,8	C
Total	61 279,7	B	1 132,0	C	4 832,0	B	67 243,7	B

En raison de l'arrondissement, les composantes peuvent ne pas sommer aux totaux et certaines peuvent différer légèrement d'un tableau à l'autre.

Estimations pour l'ensemble des provinces du nombre de
passagers-km ('000 000) selon le type de véhicule et le type de route

	Type de véhicule							
	Véhicules jusqu'à 4,5 t		Camions de 4,5 t à 14,9 t		Camions de 15 t et plus		Total	
Type de route								
Routes avec vitesse maximale affichée de 80km/h ou plus	53 734,5	B	827,6	C	3 318,6	B	57 880,7	B
Autres routes	48 222,8	C	638,7	C	1 890,1	C	50 751,6	C
Total	101 957,4	B	1 466,3	C	5 208,7	B	108 632,3	B

En raison de l'arrondissement, les composantes peuvent ne pas sommer aux totaux et certaines peuvent différer légèrement d'un tableau à l'autre.
Toutes les estimations de passagers-km excluent les territoires.

Estimations pour l'ensemble des provinces pour

les véhicules jusqu'à 4,5 t: passagers-km ('000 000) par le groupe d'âge des passagers

	Estimations pour	
	Véhicules jusqu'à 4,5 t	
Âge des passagers		
Moins de 5 ans	2 195,3	E
5 - 14 ans	7 892,6	D
15 - 19 ans	4 326,7	D
20 - 24 ans	4 082,5	D
25 - 34 ans	8 395,1	C
35 - 54 ans	40 627,7	B
55 - 64 ans	20 594,6	C
65 - 74 ans	9 245,1	C
75 - 84 ans	4 220,2	D
85 ans et plus		F
Total	101 957,4	B

En raison de l'arrondissement, les composantes peuvent ne pas sommer aux totaux et certaines peuvent différer légèrement d'un tableau à l'autre. Toutes les estimations de passagers-km excluent les territoires.

Estimations pour l'ensemble des provinces pour

les véhicules jusqu'à 4,5 t: véhicules-km et passagers-km, partie du travail du conducteur

	Estimations des			
	véhicules-km ('000 000)		passagers-km ('000 000)	
Fait partie du travail du conducteur				
Oui	11 874,8	C	14 881,7	C
Non	49 404,9	B	87 075,7	B
Total	61 279,7	A	101 957,4	B

En raison de l'arrondissement, les composantes peuvent ne pas sommer aux totaux et certaines peuvent différer légèrement d'un tableau à l'autre. Toutes les estimations de passagers-km excluent les territoires.

Estimations pour l'ensemble des provinces pour

les véhicules jusqu'à 4,5 t: véhicules-km ('000 000) selon l'origine et la destination du déplacement

	Destination									
	Domicile du conducteur		Lieu de travail régulier du conducteur		Magasin / banque / autre lieu pour affaires personnelles		Lieu de loisir / divertissement / récréation / restaurant		Autre	
Origine										
Domicile du conducteur	10 354,5	C	5 599,7	E		F		F	7 455,5	E
Lieu de travail régulier du conducteur	4 699,8	E	1 901,9	E		F		F		F
Magasin / banque / autre lieu pour affaires personnelles		F		F		F		F		F
Lieu de loisir / divertissement / récréation / restaurant		F		F		F		F		F
Autre	7 488,0	E		F		F		F	4 825,7	E

En raison de l'arrondissement, les composantes peuvent ne pas sommer aux totaux et certaines peuvent différer légèrement d'un tableau à l'autre.

Estimations pour l'ensemble des provinces pour

les véhicules jusqu'à 4,5 t: passagers-km ('000 000) selon l'origine et la destination du déplacement

	Destination									
	Domicile du conducteur		Lieu de travail régulier du conducteur		Magasin / banque / autre lieu pour affaires personnelles		Lieu de loisir / divertissement / récréation / restaurant		Autre	
Origine										
Domicile du conducteur	17 853,3	C	6 818,1	E	3 946,7	E	3 552,9	E	13 384,9	D
Lieu de travail régulier du conducteur	5 534,7	E	2 372,9	E		F		F		F
Magasin / banque / autre lieu pour affaires personnelles	4 321,5	E		F		F		F		F
Lieu de loisir / divertissement / récréation / restaurant		F		F		F		F	2 725,6	E
Autre	11 865,6	D		F	4 170,2	E		F	10 743,6	E

En raison de l'arrondissement, les composantes peuvent ne pas sommer aux totaux et certaines peuvent différer légèrement d'un tableau à l'autre. Toutes les estimations de passagers-km excluent les territoires.

Estimations pour l'ensemble des provinces pour

les camions de 4,5 t et plus: véhicules-km ('000 000) selon le groupe de véhicules et la raison du déplacement

		Type de véhicule			
		Camions de 4,5 t à 14,9 t		Camions de 15 t et plus	
Groupe de véhicules	Raison du déplacement				
Camion porteur	Appel de service		F		F
	Transport de marchandises ou d'équipement	646,3	D	281,0	E
	Vide		F		F
	Autre type de travail		F		F
	Non liée au travail		F		F
	Total	1 081,5	D	428,0	E
Autre de 4,5 t et plus	Appel de service		...	578,0	E
	Transport de marchandises ou d'équipement		F	3 127,4	B
	Vide		F	647,1	D
	Autre type de travail		F		F
	Non liée au travail		F		F
	Total		F	4 404,0	B
Total	Appel de service		F	589,4	E
	Transport de marchandises ou d'équipement	672,0	D	3 408,4	B
	Vide		F	726,1	D
	Autre type de travail		F		F
	Non liée au travail		F		F
	Total	1 132,0	D	4 832,0	B

En raison de l'arrondissement, les composantes peuvent ne pas sommer aux totaux et certaines peuvent différer légèrement d'un tableau à l'autre.

Estimations pour l'ensemble des provinces pour

les camions de 4,5 t et plus: passagers-km ('000 000) selon le groupe de véhicules et la raison du déplacement

		Type de véhicule			
		Camions de 4,5 t à 14,9 t		Camions de 15 t et plus	
Groupe de véhicules	Raison du déplacement				
Camion porteur	Appel de service		F		F
	Transport de marchandises ou d'équipement	759,1	D	296,6	E
	Vide		F		F
	Autre type de travail	228,1	E		F
	Non liée au travail		F		F
	Total	1 395,7	D	455,2	E
Autre de 4,5 t et plus	Appel de service		...	580,9	E
	Transport de marchandises ou d'équipement		F	3 356,2	B
	Vide		F	745,1	D
	Autre type de travail		F		F
	Non liée au travail		F		F
	Total		F	4 753,5	B
Total	Appel de service		F	598,4	E
	Transport de marchandises ou d'équipement	784,8	D	3 652,8	B
	Vide		F	826,8	D
	Autre type de travail	237,9	E		F
	Non liée au travail		F		F
	Total	1 466,3	C	5 208,7	B

En raison de l'arrondissement, les composantes peuvent ne pas sommer aux totaux et certaines peuvent différer légèrement d'un tableau à l'autre. Toutes les estimations de passagers-km excluent les territoires.

Estimations pour l'ensemble des provinces du nombre de

véhicules-km ('000 000) selon le type de véhicule, le type de jour et l'heure du jour

		Type de véhicule							
		Véhicules jusqu'à 4,5 t		Camions de 4,5 t à 14,9 t		Camions de 15 t et plus		Total	
Type de jour	Heure du jour								
Fin de semaine et les jours fériés	00h00 à 05h59		F		F	86,6	E		F
	06h00 à 11h59	5 109,2	D	55,2	E	249,6	C	5 414,0	C
	12h00 à 17h59	8 452,8	C		F	265,5	D	8 762,2	C
	18h00 à 23h59	2 854,9	E		F	158,8	D	3 018,9	E
	Total	17 045,4	C	117,0	E	759,6	C	17 922,0	B
Les jours de la semaine	00h00 à 05h59	1 174,3	E		F	542,8	C	1 754,3	E
	06h00 à 11h59	16 225,8	B	455,1	C	1 358,7	B	18 039,5	B
	12h00 à 17h59	19 179,2	B	462,7	C	1 421,1	B	21 062,9	B
	18h00 à 23h59	7 756,3	C	70,1	E	749,1	C	8 575,5	C
	Total	44 234,3	B	1 014,9	C	4 072,5	B	49 321,7	B
Total	00h00 à 05h59	1 701,5	E		F	629,3	C	2 370,5	D
	06h00 à 11h59	21 335,0	B	510,3	C	1 608,3	B	23 453,6	B
	12h00 à 17h59	27 632,0	B	506,6	C	1 686,5	B	29 825,2	B
	18h00 à 23h59	10 611,1	C	75,4	E	907,9	C	11 594,4	C
	Total	61 279,7	B	1 132,0	C	4 832,0	B	67 243,7	B

En raison de l'arrondissement, les composantes peuvent ne pas sommer aux totaux et certaines peuvent différer légèrement d'un tableau à l'autre.

Estimations pour l'ensemble des provinces du nombre de
passagers-km ('000 000) selon le type de véhicule, le type de jour et l'heure du jour

		Type de véhicule							
		Véhicules jusqu'à 4,5 t		Camions de 4,5 t à 14,9 t		Camions de 15 t et plus		Total	
Type de jour	Heure du jour								
Fin de semaine et les jours fériés	00h00 à 05h59	942,3	E		F	89,0	E	1 033,9	E
	06h00 à 11h59	9 930,8	C	81,6	E	267,9	C	10 280,3	C
	12h00 à 17h59	18 408,3	C		F	287,4	D	18 759,4	C
	18h00 à 23h59	5 848,5	D		F	164,5	D	6 021,1	D
	Total	35 130,0	B	156,0	E	808,7	C	36 094,7	B
Les jours de la semaine	00h00 à 05h59	1 451,5	E		F	566,8	C	2 057,0	E
	06h00 à 11h59	24 042,4	B	579,2	C	1 502,8	B	26 124,3	B
	12h00 à 17h59	28 181,2	B	602,1	C	1 555,3	B	30 338,5	B
	18h00 à 23h59	13 152,4	C	90,3	E	775,2	C	14 017,9	C
	Total	66 827,4	B	1 310,2	C	4 400,0	B	72 537,6	B
Total	00h00 à 05h59	2 393,8	E		F	655,7	C	3 090,8	D
	06h00 à 11h59	33 973,2	B	660,8	C	1 770,7	B	36 404,6	B
	12h00 à 17h59	46 589,5	B	665,8	C	1 842,6	B	49 097,9	B
	18h00 à 23h59	19 000,9	C	98,4	E	939,7	C	20 038,9	B
	Total	101 957,4	B	1 466,3	C	5 208,7	B	108 632,3	B

En raison de l'arrondissement, les composantes peuvent ne pas sommer aux totaux et certaines peuvent différer légèrement d'un tableau à l'autre.
Toutes les estimations de passagers-km excluent les territoires.

Estimations pour l'ensemble des provinces du nombre de

véhicules-km ('000 000) selon le type de véhicule, le groupe d'âge du conducteur et le sexe du conducteur

		Type de véhicule							
		Véhicules jusqu'à 4,5 t		Camions de 4,5 t à 14,9 t		Camions de 15 t et plus		Total	
Groupe d'âge du conducteur	Sexe du conducteur								
Moins de 25 ans	Homme		F	108,8	E		F		F
	Femme		F		F		F		F
	Total		F	108,8	E		F		F
25 - 54 ans	Homme	23 626,4	C	907,9	C	3 677,5	B	28 211,8	C
	Femme	13 721,9	D		F		F	13 749,2	D
	Total	37 348,3	C	924,2	C	3 688,5	B	41 961,0	C
55 ans et plus	Homme	16 396,7	C	97,7	E	1 117,9	C	17 612,2	C
	Femme	5 101,6	E		F		F	5 102,8	E
	Total	21 498,3	C	99,0	E	1 117,9	C	22 715,1	C
Total	Homme	40 967,6	B	1 114,4	C	4 821,1	B	46 903,1	B
	Femme	20 312,1	D		F		F	20 340,6	D
	Total	61 279,7	B	1 132,0	C	4 832,0	B	67 243,7	B

En raison de l'arrondissement, les composantes peuvent ne pas sommer aux totaux et certaines peuvent différer légèrement d'un tableau à l'autre.

Estimations pour l'ensemble des provinces du nombre de

passagers-km ('000 000) selon le type de véhicule, le groupe d'âge du conducteur et le sexe du conducteur

		Type de véhicule							
		Véhicules jusqu'à 4,5 t		Camions de 4,5 t à 14,9 t		Camions de 15 t et plus		Total	
Groupe d'âge du conducteur	Sexe du conducteur								
Moins de 25 ans	Homme		F	180,6	E		F		F
	Femme		F		F		F		F
	Total	3 767,7	E	180,6	E		F	3 980,5	E
25 - 54 ans	Homme	40 235,8	C	1 123,4	C	3 956,7	B	45 315,8	B
	Femme	20 683,3	D		F		F	20 716,8	D
	Total	60 919,1	B	1 145,9	C	3 967,6	B	66 032,6	B
55 ans et plus	Homme	29 692,8	C	137,4	E	1 208,9	C	31 039,1	C
	Femme	7 577,7	E		F		F	7 580,0	E
	Total	37 270,6	C	139,7	E	1 208,9	C	38 619,2	C
Total	Homme	71 413,3	B	1 441,5	C	5 197,7	B	78 052,5	B
	Femme	30 544,1	C		F		F	30 579,9	C
	Total	101 957,4	B	1 466,3	C	5 208,7	B	108 632,3	B

En raison de l'arrondissement, les composantes peuvent ne pas sommer aux totaux et certaines peuvent différer légèrement d'un tableau à l'autre. Toutes les estimations de passagers-km excluent les territoires.

Estimations pour l'ensemble des provinces du nombre de

véhicules-km ('000 000) selon le type de véhicule, le type de carburant et le type de carrosserie du véhicule

		Type de véhicule							
		Véhicules jusqu'à 4,5 t		Camions de 4,5 t à 14,9 t		Camions de 15 t et plus		Total	
Type de carrosserie du véhicule	Type de carburant								
Voiture	Essence	32 234,0	B	...	...	...	...	32 234,0	B
	Diesel		F	...	...	...	...		F
Familiale de type "station-wagon"	Essence	1 111,5	E	...	...	...	...	1 111,5	E
	Diesel		...	...	...	...	...		...
Fourgonnette	Essence	10 202,2	D	F	...	...	...	10 225,8	D
	Diesel		F	F	...	...	...		F
Véhicule utilitaire sport	Essence	6 050,0	E	...	...	...	...	6 050,0	E
	Diesel		F	...	...	...	...		F
Camionnette de type "pick-up"	Essence	9 211,8	D	F	...	...	...	9 274,7	D
	Diesel	942,6	E	124,6	E	...	...	1 067,2	E
Camion porteur	Essence		F	F	...	...	...		F
	Diesel		F	734,7	C	427,8	D	1 289,2	C
Semi-remorque	Essence	...	...	...	...	...	...	...	...
	Diesel	...	...	F	4 401,7	B	...	4 452,2	B
Autobus	Essence	...	...	...	...	...	...	...	...
	Diesel	...	...	...	...	...	...	...	...
Autre	Essence		F	F	...	...	...		F
	Diesel		...	F	F	...	F		F
Total	Essence	59 471,5	B	F	...	...	...	59 623,2	B
	Diesel	1 538,0	E	968,5	C	4 831,8	B	7 338,3	B

En raison de l'arrondissement, les composantes peuvent ne pas sommer aux totaux et certaines peuvent différer légèrement d'un tableau à l'autre. Ce tableau n'inclut pas les autres types de carburant (gaz naturel, propane, éthanol, etc.).

Estimations pour l'ensemble des provinces du

carburant consommé ('000 000 litres) selon le type de véhicule, le type de carburant et le type de carrosserie du véhicule

		Type de véhicule							
		Véhicules jusqu'à 4,5 t		Camions de 4,5 t à 14,9 t		Camions de 15 t et plus		Total	
Type de carrosserie du véhicule	Type de carburant								
Voiture	Essence		F		...		...		F
	Diesel		F		...		...		F
Familiale de type "station-wagon"	Essence		F		...		...		F
	Diesel		...		...		...		...
Fourgonnette	Essence		F		F		...		F
	Diesel		F		F		...		F
Véhicule utilitaire sport	Essence		F		...		...		F
	Diesel		F		...		...		F
Camionnette de type "pick-up"	Essence		F		F		...		F
	Diesel		F	34,9	E		...		F
Camion porteur	Essence		F		F		...		F
	Diesel		F	200,0	C	167,8	D	398,9	C
Semi-remorque	Essence		...		...		...		...
	Diesel		...		F	1 521,3	B	1 539,4	B
Autobus	Essence		...		...		...		...
	Diesel		...		...		...		...
Autre	Essence		F		F		...		F
	Diesel		...		F		F		F
Total	Essence	6 894,4	E		F		...	6 934,7	E
	Diesel		F	266,6	C	1 690,6	B	2 173,5	B

En raison de l'arrondissement, les composantes peuvent ne pas sommer aux totaux et certaines peuvent différer légèrement d'un tableau à l'autre. Ce tableau n'inclut pas les autres types de carburant (gaz naturel, propane, éthanol, etc.).

Estimations pour l'ensemble des provinces du

nombre de véhicules faisant partie du champ de l'enquête selon le type de véhicule et le type d'activité

	Type de véhicule			
	Camions de 4,5 t à 14,9 t		Camions de 15 t et plus	
Type d'activité				
Camionnage pour compte d'autrui	26 107	E	125 818	B
Chauffeur contractant	49 138	C	62 955	C
Camionnage pour compte propre	150 214	B	61 528	C
Autre	49 385	C	24 159	D
Total	274 843	A	274 459	A

En raison de l'arrondissement, les composantes peuvent ne pas sommer aux totaux et certaines peuvent différer légèrement d'un tableau à l'autre.

Estimations pour l'ensemble des provinces pour

les camions de 4,5 t à 14,9 t : véhicules-km et passagers-km selon le type d'activité

	Estimations des			
	véhicules-km ('000 000)		passagers-km ('000 000)	
Type d'activité				
Camionnage pour compte d'autrui		F		F
Chauffeur contractant	286,8	E	376,1	E
Camionnage pour compte propre	455,5	E	587,1	D
Autre		F		F
Total	1 132,0	C	1 466,3	C

En raison de l'arrondissement, les composantes peuvent ne pas sommer aux totaux et certaines peuvent différer légèrement d'un tableau à l'autre. Toutes les estimations de passagers-km excluent les territoires.

Estimations pour l'ensemble des provinces pour

les camions de 15 t et plus : véhicules-km et passagers-km selon le type d'activité

	Estimations des			
	véhicules-km ('000 000)		passagers-km ('000 000)	
Type d'activité				
Camionnage pour compte d'autrui	3 055,2	B	3 212,3	B
Chauffeur contractant	1 095,7	D	1 233,6	D
Camionnage pour compte propre	524,9	E	545,1	E
Autre	156,3	E		F
Total	4 832,0	B	5 208,7	B

En raison de l'arrondissement, les composantes peuvent ne pas sommer aux totaux et certaines peuvent différer légèrement d'un tableau à l'autre. Toutes les estimations de passagers-km excluent les territoires.

Estimations pour l'ensemble des provinces pour

les camions de 4,5 t à 14,9 t : véhicules-km et passagers-km selon le type de déplacement

	Estimations des			
	véhicules-km ('000 000)		passagers-km ('000 000)	
Type de déplacement				
À l'intérieur d'une même province	1 085,1	D	1 419,4	C
Interprovincial		F		F
Traversant la frontière Canada -É.-U.		F		F
Hors du Canada		...		...
Total	1 132,0	D	1 466,3	C

En raison de l'arrondissement, les composantes peuvent ne pas sommer aux totaux et certaines peuvent différer légèrement d'un tableau à l'autre. Toutes les estimations de passagers-km excluent les territoires.

Estimations pour l'ensemble des provinces pour

les camions de 15 t et plus : véhicules-km et passagers-km selon le type de déplacement

	Estimations des			
	véhicules-km ('000 000)		passagers-km ('000 000)	
Type de déplacement				
À l'intérieur d'une même province	2 166,8	C	2 412,8	C
Interprovincial	659,9	E	666,1	E
Traversant la frontière Canada -É.-U.	1 631,5	C	1 685,6	C
Hors du Canada	373,8	E	444,3	E
Total	4 832,0	B	5 208,7	B

En raison de l'arrondissement, les composantes peuvent ne pas sommer aux totaux et certaines peuvent différer légèrement d'un tableau à l'autre. Toutes les estimations de passagers-km excluent les territoires.

Lectures suggérées

Choisies parmi les publications de Statistique Canada

Catalogue

- 53-223-XIE **Enquête sur les véhicules au Canada** – *Annuel*. Anglais.
- 53-223-XIF **Enquête sur les véhicules au Canada** – *Annuel*. Français.
- 50-002-XIB **Transport terrestre et maritime** - *Bulletin de Service* - Huit numéros par année. Bilingue.
- 51-004-XIB **Aviation** - *Bulletin de service* - Bilingue. Mensuel.
- 51-203-XIB **Trafic des transporteurs aériens aux aéroports canadiens** - *Annuel*. Bilingue.
- 51-204-XIE **Origine et destination des passagers aériens, Rapport sur le trafic intérieur** – *Annuel*. Anglais.
- 51-204-XIF **Origine et destination des passagers aériens, Rapport sur le trafic intérieur** – *Annuel*. Français
- 51-206-XIB **Aviation civile canadienne** - *Annuel*. Bilingue.
- 51-207-XIB **Statistique des affrètements aériens** - *Annuel*. Bilingue.
- 52-001-XIE **Chargements ferroviaires** – *Mensuel*. Anglais.
- 52-001-XIF **Chargements ferroviaires** – *Mensuel*. Français.
- 52-216-XIB **Le transport ferroviaire au Canada** - *Annuel*. Bilingue
- 53-215-XIB **Statistique du transport des voyageurs par autobus et du transport urbain** - *Annuel*. Bilingue.
- 53-218-XIB **Véhicules automobiles, ventes de carburants** - *Annuel*. Bilingue
- 53-222-XIB **Le camionnage au Canada** - *Annuel*. Bilingue.
- 54-205-XIB **Le transport maritime au Canada** - *Annuel*. Bilingue.
- 66-001-PIE **Voyages internationaux, renseignements provisoires** (Touriscope) - *Mensuel*. Anglais.
- 66-001-PIF **Voyages internationaux, renseignements provisoires** (Touriscope) - *Mensuel*. Français.
- 66-201-XIB **Voyages internationaux** - *Annuel*. Bilingue.
- 87-003-XIE **Info-voyages** - *Trimestriel*. Anglais.
- 87-003-XIF **Info-voyages** - *Trimestriel*. Français.

Pour obtenir une publication, veuillez utiliser les numéro sans frais (au Canada et au États-Unis) : 1-800-267-6677 (téléphone) ou 1-877-287-4369 (télécopieur). Il n'est pas nécessaire de nous faire parvenir une confirmation pour une commande faite par téléphone ou télécopieur.