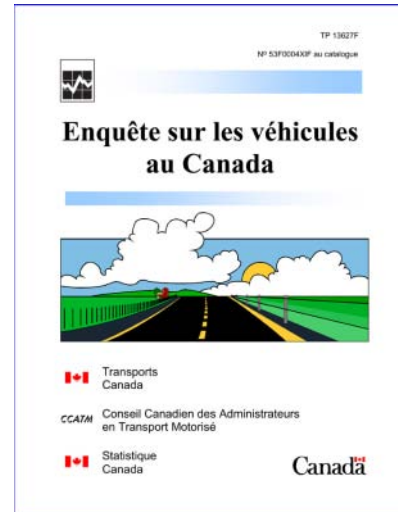




N° 53F0004XIF au catalogue

Enquête sur les véhicules au Canada

Deuxième trimestre 2005



Statistique
Canada

Statistics
Canada

Canada

Comment obtenir d'autres renseignements

Toute demande de renseignements au sujet du présent produit ou au sujet de statistiques ou de services connexes doit être adressée à : Division des transports, Statistique Canada, Ottawa, Ontario, K1A 0T6 (téléphone : 1 866 500-8400; Renseignements par courriel: statistiquesdutransport@statcan.ca).

Pour obtenir des renseignements sur l'ensemble des données de Statistique Canada qui sont disponibles, veuillez composer l'un des numéros sans frais suivants. Vous pouvez également communiquer avec nous par courriel ou visiter notre site Web.

Service national de renseignements	1 800 263-1136
Service national d'appareils de télécommunications pour les malentendants	1 800 363-7629
Renseignements concernant le Programme des bibliothèques de dépôt	1 800 700-1033
Télécopieur pour le Programme des bibliothèques de dépôt	1 800 889-9734
Renseignements par courriel	infostats@statcan.ca
Site Web	www.statcan.ca

Renseignements pour accéder au produit

Le produit n° 53F0004XIF au catalogue est disponible gratuitement. Pour obtenir un exemplaire, il suffit de visiter notre site Web à www.statcan.ca et de choisir la rubrique Nos produits et services.

Normes de service à la clientèle

Statistique Canada s'engage à fournir à ses clients des services rapides, fiables et courtois, et ce, dans la langue officielle de leur choix. À cet égard, notre organisme s'est doté de normes de service à la clientèle qui doivent être observées par les employés lorsqu'ils offrent des services à la clientèle. Pour obtenir une copie de ces normes de service, veuillez communiquer avec Statistique Canada au numéro sans frais 1 800 263-1136. Les normes de services sont aussi publiées sur www.statcan.ca sous À propos de Statistique Canada > Offrir des services aux Canadiens.



Statistique Canada

Division des transports

Enquête sur les véhicules au Canada

Deuxième trimestre 2005

Publication autorisée par le ministre responsable de Statistique Canada

© Ministre de l'Industrie, 2006

Tous droits réservés. Le contenu de la présente publication peut être reproduit, en tout ou en partie, et par quelque moyen que ce soit, sans autre permission de Statistique Canada sous réserve que la reproduction soit effectuée uniquement à des fins d'étude privée, de recherche, de critique, de compte rendu ou en vue d'en préparer un résumé destiné aux journaux, et/ou à des fins non commerciales. Statistique Canada doit être cité comme suit : Source (ou « Adapté de », s'il y a lieu) : Statistique Canada, nom du produit, numéro au catalogue, volume et numéro, période de référence et page(s). Autrement, il est interdit de reproduire quelque contenu de la présente publication, ou de l'emmagasiner dans un système de recouvrement, ou de le transmettre sous quelque forme et par quelque moyen que ce soit, reproduction électronique, mécanique, photographique, pour quelque fin que ce soit, sans l'autorisation écrite préalable des Services d'octroi de licences, Division du marketing, Statistique Canada, Ottawa, Ontario, Canada K1A 0T6.

Février 2006

N° 53F0004XIF au catalogue

Périodicité: trimestrielle

ISSN : 1496-3744

Ottawa

This publication is available in English (Catalogue no. 53F0004XIE)

Note de reconnaissance

Le succès du système statistique du Canada repose sur un partenariat bien établi entre Statistique Canada et la population, les entreprises, les administrations canadiennes et les autres organismes. Sans cette collaboration et cette bonne volonté, il serait impossible de produire des statistiques précises et actuelles.

Signes conventionnels

Les signes conventionnels suivants sont employés uniformément dans les publications de Statistique Canada:

.	indisponible pour toute période de référence
..	indisponible pour une période de référence précise
...	n'ayant pas lieu de figurer
0	zéro absolu ou valeur arrondie à zéro
0 ^s	valeur arrondie à 0 (zéro) là où il y a une distinction importante entre le zéro absolu et la valeur arrondie
P	préliminaire
r	rectifié
X	confidentiel en vertu des dispositions de la <i>Loi sur la statistique</i>
A	excellente
B	très bonne
C	bonne
D	acceptable
E	à utiliser avec prudence
F	trop peu fiable pour être publié

La qualité des estimations qui ne sont pas suivies d'un signe qualitatif est « bonne ou supérieure ».

Remerciements

La présente publication a été préparée à la division des transports sous la direction générale de **Gord Baldwin**, directeur de la Division des transports et de **Ed Hamilton**, chef de la Section de camionnage.

Le principal auteur de cette publication était **Wendy Christoff**.

Les personnes suivantes ont participé à la collecte et la préparation des données:

La Division des transports, Enquête sur les véhicules au Canada
Wendy Christoff, Mike Fahey, Sean Fagan

La Division des transports, Système et intégration des données
Kevin Ringuette, Real Dery

La Division des méthodes d'enquêtes auprès des entreprises
François Gagnon; Sébastien Landry, Martin Beaulieu

La Division des opérations et de l'intégration
Section ITAO

La Division de la recherche et du développement des opérations

Counsel Canadien des administrateurs en transport motorisé et Administrateurs provinciaux et territoriaux des bureaux d'immatriculation des véhicules

Une note spéciale d'appréciation va à Transports Canada et Ressources naturelles Canada qui par leur vision d'avenir et leur financement ont rendu cette enquête possible.

1. Introduction	8
2. Vue d'ensemble de l'enquête	8
3. Concepts et définitions	9
3.1 La population d'intérêt	9
3.2 Définitions des variables estimées	9
3.3 Définitions des caractéristiques des véhicules	9
3.4 Définitions des caractéristiques d'utilisation des véhicules	10
4. Méthodes	11
4.1 Plan de sondage	11
4.1.1 Population observée	11
4.1.2 Plan d'échantillonnage	11
4.1.3 Estimation	12
4.1.4 Taille de l'échantillon	12
4.2 Collecte et traitement des données	12
4.2.1 Collecte des données	12
4.2.2 Vérification et imputation	13
4.2.3 Estimation	13
5. Qualité des données	14
5.1 Sources d'erreurs	14
5.2 Erreur d'échantillonnage	14
5.3 Erreurs non dues à l'échantillonnage	14
5.3.1 Erreurs de couverture	15
5.3.2 Erreurs de réponse	16
5.3.3 Erreurs de non-réponse	16
5.3.4 Erreurs de traitement	16
5.4 Mesure de la qualité	16
5.4.1 Taux de réponse	16
5.4.2 Taux d'imputation relatif	17
5.4.3 Coefficient de variation	17
5.4.4 Indicateur de qualité	17
5.5 Notes aux fins de comparaisons chronologiques	18
6. Glossaire	20

Liste des tableaux

1. Nombre de véhicules sur les listes d'immatriculation selon le type de véhicule et la juridiction	21
2. Nombre de véhicules sur les listes d'immatriculation selon la juridiction et l'année du véhicule pour les véhicules jusqu'à 4,5 t	22
3. Nombre de véhicules sur les listes d'immatriculation selon la juridiction et l'année du véhicule pour les camions de 4,5 t à 14,9 t	23
4. Nombre de véhicules sur les listes d'immatriculation selon la juridiction et l'année du véhicule pour les camions de 15 t et plus	24
5. Estimations du nombre de véhicules faisant partie du champ de l'enquête selon le type de véhicule et la juridiction	25
6. Estimations du total au Canada du nombre de véhicules faisant partie du champ de l'enquête selon le type de véhicule et l'année du véhicule	26
7. Estimations du total au Canada du nombre de véhicules faisant partie du champ de l'enquête selon le type de véhicule et le type de carrosserie du véhicule	27
8. Estimations du total au Canada du nombre de véhicules faisant partie du champ de l'enquête selon le type de véhicule et le type de carburant	28
9. Estimations du nombre de véhicules-km selon le type de véhicule et la juridiction	29
10. Estimations du nombre de passagers-km selon le type de véhicule et la juridiction	30
11. Estimations du total au Canada du nombre de véhicules-km selon le type de véhicule et l'année du véhicule	31
12. Estimations pour l'ensemble des provinces du nombre de passagers-km selon le type de véhicule et l'année du véhicule	32
13. Estimations du total au Canada du nombre de véhicules-km selon le type de véhicule et le type de carrosserie du véhicule	33
14. Estimations pour l'ensemble des provinces du nombre de passagers-km selon le type de véhicule et le type de carrosserie du véhicule	34
15. Estimations du total au Canada du nombre de véhicules-km selon le type de véhicule et le type de carburant	35
16. Estimations pour l'ensemble des provinces du nombre de passagers-km selon le type de véhicule et le type de carburant	36
17. Estimations pour l'ensemble des provinces du nombre de véhicules-km selon le type de véhicule et le jour de la semaine	37
18. Estimations pour l'ensemble des provinces du nombre de passagers-km selon le type de véhicule et le jour de la semaine	38
19. Estimations pour l'ensemble des provinces du nombre de véhicules-km selon le type de véhicule et le groupe d'âge du conducteur	39
20. Estimations pour l'ensemble des provinces du nombre de passagers-km selon le type de véhicule et le groupe d'âge du conducteur	40
21. Estimations pour l'ensemble des provinces du nombre de véhicules-km selon le type de véhicule et le sexe du conducteur	41
22. Estimations pour l'ensemble des provinces du nombre de passagers-km selon le type de véhicule et le sexe du conducteur	42
23. Estimations pour l'ensemble des provinces du nombre de véhicules-km selon le type de véhicule et l'heure du jour	43
24. Estimations pour l'ensemble des provinces du nombre de passagers-km selon le type de véhicule et l'heure du jour	44
25. Estimations pour l'ensemble des provinces du nombre de véhicules-km selon le type de véhicule et le transport de marchandises dangereuses	45
26. Estimations pour l'ensemble des provinces du nombre de passagers-km selon le type de véhicule et le transport de marchandises dangereuses	46
27. Estimations pour l'ensemble des provinces du nombre de véhicules-km selon le type de véhicule et le type de jour	47
28. Estimations pour l'ensemble des provinces du nombre de passagers-km selon le type de véhicule et le type de jour	48
29. Estimations pour l'ensemble des provinces du nombre de véhicules-km selon le type de véhicule et le type de route	49
30. Estimations pour l'ensemble des provinces du nombre de passagers-km selon le type de véhicule et le type de route	50
31. Estimations pour l'ensemble des provinces pour les véhicules jusqu'à 4,5 t : passagers-km selon le groupe d'âge des passagers	51
32. Estimations pour l'ensemble des provinces pour les véhicules jusqu'à 4,5 t : véhicules-km et passagers-km selon que le déplacement fasse partie du travail du conducteur	52
33. Estimations pour l'ensemble des provinces pour les véhicules jusqu'à 4,5 t : véhicules-km selon l'origine et la destination du déplacement	53
34. Estimations pour l'ensemble des provinces pour les véhicules jusqu'à 4,5 t : passagers-km selon l'origine et la destination du déplacement	54
35. Estimations pour l'ensemble des provinces pour les camions de 4,5 t et plus : véhicules-km selon le groupe de véhicules et la raison du déplacement	55
36. Estimations pour l'ensemble des provinces pour les camions de 4,5 t et plus : passagers-km selon le groupe de véhicules et la raison du déplacement	56
37. Estimations pour l'ensemble des provinces du nombre de véhicules-km selon le type de véhicule, le type de jour et l'heure du jour	57
38. Estimations pour l'ensemble des provinces du nombre de passagers-km selon le type de véhicule, le type de jour et l'heure du jour	58
39. Estimations pour l'ensemble des provinces du nombre de véhicules-km selon le type de véhicule, le groupe d'âge du conducteur et le sexe du conducteur	59
40. Estimations pour l'ensemble des provinces du nombre de passagers-km selon le type de véhicule, le groupe d'âge du conducteur et le sexe du conducteur	60
41. Estimations pour l'ensemble des provinces du nombre de véhicules-km selon le type de véhicule, le type de carburant et le type de carrosserie du véhicule	61
42. Estimations pour l'ensemble des provinces du carburant consommé selon le type de véhicule, le type de carburant et le type de carrosserie du véhicule	62
43. Estimations pour l'ensemble des provinces du nombre de véhicules faisant partie du champ de l'enquête selon le type de véhicule et le type d'activité	63
44. Estimations pour l'ensemble des provinces pour les camions de 4,5 t à 14,9 t : véhicules-km et passagers-km selon le type d'activité	64
45. Estimations pour l'ensemble des provinces pour les camions de 15 t et plus : véhicules-km et passagers-km selon le type d'activité	65
46. Estimations pour l'ensemble des provinces pour les camions de 4,5 t à 14,9 t : véhicules-km et passagers-km selon le type de déplacement	66
47. Estimations pour l'ensemble des provinces pour les camions de 15 t et plus : véhicules-km et passagers-km selon le type de déplacement	67

Faits saillants

- Pendant ce trimestre, plus que 18,4 millions de véhicules étaient classés dans le champ de l'Enquête sur les véhicules au Canada.
- D'après les estimations, ces véhicules ont parcouru 85,9 milliards de kilomètres entre le 1er avril et le 30 juin 2005.
- Pendant ce trimestre, les véhicules de poids brut de moins de 4 500 kg ont parcouru en moyenne 4 450 kilomètres tandis que les plus gros camions (les camions de poids brut de 15 000 kg ou plus) ont parcouru en moyenne 19 250 kilomètres.

1. Introduction

Les véhicules routiers dominent le transport de passagers et de marchandises. Cependant, avant la création de l'Enquête sur les véhicules au Canada (EVC), aucune mesure du total de véhicules-kilomètres ou de passagers-kilomètres n'était disponible. L'EVC fut élaborée, à la demande de Transports Canada, afin de combler cette lacune statistique. L'enquête produit des estimations trimestrielles et annuelles des véhicules-kilomètres parcourus, réparties par type de véhicule et caractéristique, comme l'âge et le sexe du conducteur, la période de la journée et la saison. Les résultats représentent la principale source de renseignements sur l'utilisation des véhicules sur route pour les chercheurs et les membres du public intéressés par ces questions.

Avant 2004, Transports Canada était le commanditaire de l'enquête. Depuis 2004, Transports Canada et Ressources Naturelles Canada en sont les co-commanditaires. Ils ont l'intention de combiner ces données avec d'autres pour améliorer la sécurité routière, suivre la consommation de carburant et étudier les effets de l'utilisation des véhicules sur l'environnement.

Ce document présente les concepts et les méthodes utilisées et traite de la qualité des données. Toutes les informations présentées dans ce document réfèrent au deuxième trimestre de 2005.

2. Vue d'ensemble de l'enquête

L'EVC est une enquête à participation volontaire, fondée sur les véhicules, qui donne des estimations trimestrielles et annuelles de l'activité sur route (véhicules-kilomètres et passagers-kilomètres) des véhicules immatriculés au Canada. Un échantillon trimestriel de véhicules est tiré des listes d'immatriculation des véhicules fournies par les gouvernements provinciaux et les territoriaux.

La composante provinciale de l'enquête comprend deux volets. Le premier consiste en une interview téléphonique assistée par ordinateur (ITAO) auprès des propriétaires des véhicules immatriculés échantillonnés. Cette interview sert à recueillir certains renseignements généraux sur l'utilisation du véhicule ainsi qu'à demander au répondant de remplir un carnet de bord spécifique à son type de véhicule. Le carnet de bord lui est alors envoyé par la poste. S'il est impossible de rejoindre les répondants par téléphone, on leur poste le carnet avec un bref questionnaire pour recueillir certains renseignements normalement obtenus lors de l'ITAO.

La composante territoriale de l'enquête comprend deux questionnaires courts. Le premier est posté aux répondants au début du trimestre. Ce premier questionnaire demande aux répondants de prendre une lecture de l'odomètre au début du premier jour du trimestre. À tous ceux qui retournent le premier questionnaire, on envoie un second questionnaire court qui leur demande de prendre une nouvelle lecture de l'odomètre au début du premier jour du trimestre suivant. Ces deux lectures d'odomètre permettent de calculer la distance parcourue par le véhicule pendant le trimestre.

La collecte des données de l'enquête a débuté le 1^{er} février 1999. Seulement huit listes provinciales / territoriales d'immatriculation des véhicules sont arrivées à temps pour figurer dans l'échantillon à l'époque, mais les autres listes sont arrivées avant la fin de l'année 1999. Depuis le 1^{er} octobre 1999, l'enquête comprend les véhicules de chaque province et territoire.

Les utilisateurs qui désirent des renseignements supplémentaires de Statistique Canada peuvent les obtenir sur demande en s'adressant à la Division des transports au 1 866 500-8400 ou par courriel à l'adresse statistiquesdutransport@statcan.ca.

3. Concepts et définitions

3.1 La population d'intérêt

Les **véhicules faisant partie du champ** de l'EVC comprennent tous les véhicules motorisés, à l'exclusion des autobus (les autobus faisaient partie de l'enquête avant 2004), motocyclettes, des véhicules hors route (p. ex., motoneiges, motodunes, amphibies) et du matériel spécial (p. ex., grues, balayeuses mécaniques, chasse-neige et rétrocaveuses) immatriculés au Canada à n'importe quel moment durant la période de référence et qui n'ont pas été mis hors service ou envoyés à la récupération.

La **population d'intérêt** comprend tous les véhicules-jours composés des véhicules faisant partie du champ de l'EVC et des jours compris dans la période de référence de l'enquête.

3.2 Définitions des variables estimées

Les **véhicules-kilomètres** sont la distance parcourue par les véhicules sur route.

Les **passagers-kilomètres** sont la somme des distances parcourues par les passagers individuels (le conducteur est considéré comme un des passagers). Par exemple, s'il y a trois passagers (incluant le conducteur) dans le véhicule et qu'il parcourt une distance de 10 km, le nombre de passagers-kilomètres sera de 30. Les véhicules légers (voir la définition de **type de véhicules** à la section 3.3) déclarent le nombre de passagers à chaque déplacement (voir la définition de **déplacement** à la section 3.4). Pour les véhicules lourds dont le poids brut est de 4,5 tonnes ou plus (voir la définition de **type de véhicule** à la section 3.3) le nombre de passagers se calcule en fonction de la moyenne du nombre de passagers au début de chaque déplacement et du nombre de passagers à la fin de chaque déplacement (voir la définition de **déplacement** à la section 3.4).

Le **carburant consommé** est la quantité de carburant utilisé pour faire fonctionner les véhicules. Cette variable est dérivée pour chaque véhicule en utilisant les achats de carburant déclarés et la distance parcourue.

Le **nombre de véhicules sur les fichiers d'immatriculation** est la moyenne entre le nombre de véhicules immatriculés sur les listes d'immatriculation au début de la période de référence et à la fin de celle-ci.

Le **nombre de véhicules faisant partie du champ de l'enquête** représente l'estimation du nombre moyen de véhicules immatriculés au cours du trimestre compte tenu des fichiers d'immatriculation et des réponses à l'enquête. Cette estimation peut différer légèrement du nombre de véhicules sur les fichiers d'immatriculation puisqu'elle tient compte des résultats mis en lumière par l'enquête. Il est à noter que ce nombre de véhicules faisant partie du champ de l'enquête comprend à la fois les véhicules qui ont été utilisés ou non sur les routes au cours de la période de référence.

3.3 Définitions des caractéristiques des véhicules

Le **type de véhicule** reflète la classification selon la masse créée pour l'EVC en fonction des renseignements contenus dans les fichiers d'immatriculation des véhicules. Il y a trois types de véhicules: les **véhicules légers** dont le poids brut est inférieur à 4,5 tonnes, les **véhicules lourds** dont le poids brut est plus grand ou égal à **4,5 tonnes mais inférieur à 15 tonnes**, et les **véhicules lourds** dont le poids brut est de **15 tonnes ou plus**.

Le **type de carrosserie** est déterminé par le répondant. Le répondant doit choisir entre : voiture, familiale, fourgonnette, véhicule utilitaire sport, camionnette de type «pick-up», camion porteur, tracteur et autre. Les réponses manquantes ou inhabituelles sont vérifiées dans les fichiers d'immatriculation lorsque possible.

Le **type de carburant** est déterminé en fonction des renseignements contenus dans les fichiers d'immatriculation. Les véhicules sont divisés en trois classes : véhicules à essence, véhicules au diesel et véhicules utilisant une autre source d'énergie.

L'année automobile du véhicule est établie d'après les renseignements contenus dans les fichiers d'immatriculation.

3.4 Définitions des caractéristiques d'utilisation des véhicules

La définition de **déplacement** selon l'EVC détermine les caractéristiques du déplacement. La définition de ce qui constitue un déplacement dépend du **type de véhicule** :

Un nouveau déplacement est déclaré pour les **véhicules légers**, si l'un ou l'autre des événements ci-après s'est produit :

- le conducteur monte à bord du véhicule
- un passager monte ou descend du véhicule

Un nouveau déplacement est déclaré pour les **véhicules lourds de masse de 4,5 tonnes ou plus**, si l'un ou l'autre des événements suivants s'est produit :

- il y a un arrêt de plus de 30 minutes
- le conducteur change
- la raison du déplacement ou l'utilisation du véhicule change
- la configuration du camion change
- le chargement passe de chargé à vide ou l'inverse

Pour chaque déplacement, les renseignements suivants sont recueillis :

- Heures et dates du début et de la fin du déplacement, qui servent à déterminer la **période de la journée** et le **jour de la semaine** où le déplacement a lieu.
- Le **groupe d'âge du conducteur** et le **sex** du conducteur.
- **L'origine et la destination** pour les véhicules légers
- La **raison du déplacement** pour les véhicules lourds, déterminée par le répondant. S'il y a plusieurs raisons, le répondant est prié d'indiquer la principale raison du déplacement. Les raisons multiples ne sont pas admises.
- Si des **marchandises dangereuses** sont transportées par des véhicules lourds (selon la définition de la loi sur le transport des marchandises dangereuses).
- **Nombre de kilomètres parcourus sur des routes où la limite de vitesse affichée est de 80 km/h ou plus**
- **Groupe d'âge (0-4, 5-14, 15-19, 20-34, 35-54, 55-64, 65-74, 75-84 et 85 ans et plus) des passagers et nombre de passagers dans chaque groupe**, afin de calculer le nombre de passagers-kilomètres. L'information sur l'âge des passagers est recueillie seulement dans le cas des véhicules légers. Voir 3.2. Dans le cas des véhicules lourds seulement le nombre de passagers est recueilli.
- **Configuration du camion** pour les véhicules (camions) d'une masse de 4,5 tonnes ou plus.
- Coût total, coût à l'unité et quantité de **carburant acheté**.

4. Méthodes

L'EVC est une enquête trimestrielle. Le plan de sondage permet également de calculer des estimations annuelles fondées sur les données recueillies pendant les quatre trimestres.

4.1 Plan de sondage

4.1.1 Population observée

La population observée a été tirée des listes d'immatriculation des véhicules des 13 secteurs de compétence (les gouvernements des dix provinces et trois territoires), qui ont été communiquées à Statistique Canada trois mois avant le début de la période de référence. Par conséquent, un échantillon est tiré parmi les véhicules motorisés ayant une immatriculation valide dans l'une ou l'autre des provinces ou l'un ou l'autre des territoires sur les listes disponibles en janvier 2005. Les autobus, les motocyclettes, les véhicules hors route (p. ex., motoneiges, motodunes, amphibies) et le matériel spécial (p. ex., grues, balayeuses mécaniques, chasse-neige et rétrocaveuses) sont exclus des listes d'immatriculation. Cette population diffère de la population d'intérêt, les véhicules immatriculés après janvier 2005 n'étant pas inclus par exemple.

Les treize listes reçues sont soumises à une rigoureuse procédure de préparation :

- En premier lieu, on élimine de chaque liste les véhicules qui sont hors du champ d'enquête (autobus, remorques, motocyclettes, matériel de construction, véhicules pour défilés, autocaravanes, etc.).
- En second lieu, on élimine de chaque liste les véhicules dont l'immatriculation est expirée.
- Ensuite, on élimine les enregistrements ayant le même numéro d'identification de véhicule (NIV) dans une même liste, en conservant celui dont la mise à jour est la plus récente.
- Enfin, on vérifie dans chaque liste les enregistrements comportant des données inhabituelles.

Le dernier ensemble de listes traitées avant le début de la période de référence était constitué des treize listes fournies à Statistique Canada en janvier 2005 pour l'EVC. L'ensemble des listes préparées de véhicules et l'ensemble des jours dans le deuxième trimestre de 2005 constituent la population observée.

4.1.2 Plan d'échantillonnage

L'EVC utilise un plan d'échantillonnage à deux degrés. Au premier degré, un échantillon de véhicules est sélectionné, alors qu'au deuxième, un échantillon de jours consécutifs à l'intérieur du trimestre est choisi.

Tous les véhicules faisant partie de la population observée sont stratifiés (regroupés) en 78 strates. En premier lieu, les véhicules sont stratifiés en trois types de véhicules (véhicules légers, et deux groupes de véhicules lourds, voir 3.3) et 13 secteurs de compétence (dix provinces et trois territoires). Puis, aux fins d'efficacité des estimations, ils sont subdivisés en deux strates d'âge des véhicules : véhicules récents et véhicules plus vieux.

Ensuite, un échantillon de véhicules (échantillon du premier degré) est choisi de la population observée. Un échantillon est choisi dans chaque strate. Les véhicules sont triés en utilisant les trois premiers caractères du code postal de l'adresse du propriétaire du véhicule, à l'intérieur de chaque strate. Ensuite un échantillon est tiré de façon systématique de sorte que toutes les régions de la strate sont représentées. Pour alléger le plus possible le fardeau du répondant, on ne choisit aucun véhicule plus d'une fois au cours d'une période de quatre trimestres consécutifs dans le cas des provinces (deux trimestres consécutifs pour les territoires).

Au deuxième degré, on attribue de façon aléatoire, à chaque véhicule choisi dans l'échantillon de premier degré, une date de début de déclaration des déplacements. Dans chaque strate, le premier jour de déclaration est réparti uniformément sur le trimestre, de manière à ce que le nombre de réponses soit uniforme dans le temps et pour chaque jour de la semaine. Cette étape n'est pas appliquée aux véhicules immatriculés dans les trois territoires, puisque seules les lectures d'odomètre sont recueillies (voir section 2.).

4.1.3 Estimation

Puisque l'échantillon est choisi en deux degrés, le poids d'échantillonnage (voir la définition à la section 6.) est aussi calculé en deux temps. Le poids d'échantillonnage de premier degré est calculé pour chaque véhicule de l'échantillon de premier degré. Ensuite, le poids d'échantillonnage de deuxième degré est calculé pour chaque véhicule-jour choisi parmi l'ensemble des journées de la période de référence. Enfin, on multiplie ces deux poids l'un par l'autre pour obtenir le poids final pour un véhicule-jour. On obtient les valeurs pondérées en multipliant les poids finaux et les valeurs recueillies avant de les agréger pour produire les estimations.

4.1.4 Taille de l'échantillon

Pour les dix provinces, on a tiré un total de 5 375 véhicules sur les 18 453 473 figurant dans la population observée. Pour les trois territoires, 2 759 véhicules sur 52 214 ont fait partie de l'échantillon.

4.2 Collecte et traitement des données

4.2.1 Collecte des données

La collecte des données pour les véhicules échantillonnés dans les provinces ne se fait pas de la même façon que pour les véhicules échantillonnés dans les territoires.

Collecte pour les provinces

On téléphone aux propriétaires des véhicules immatriculés échantillonnés pour une interview téléphonique assistée par ordinateur (ITAO). Pendant l'interview ITAO, on recueille les renseignements suivants sur chaque véhicule échantillonné : type de véhicule, type de carburant utilisé, distance parcourue la semaine précédente, certains renseignements sur l'utilisation prévue du véhicule pour les six semaines suivantes, une lecture actuelle de l'odomètre, quelques questions sur la maintenance du véhicule et quelques questions sur les caractéristiques du ménage. Le répondant est ensuite invité à remplir un carnet de bord. S'il accepte de remplir le carnet, on lui demande des renseignements personnels, comme son nom et son adresse, pour l'envoi postal du carnet pour le véhicule.

Le type de carnet dépend du type de véhicule. Il y a deux types de carnets : un carnet pour les véhicules légers et un carnet pour les deux types de véhicules lourds.

On demande aux répondants qui reçoivent le carnet pour les véhicules légers de déclarer 20 déplacements consécutifs, faits avec le véhicule sélectionné, en commençant à la **date de début de déclaration des déplacements** qui lui a été assignée. Par ailleurs, on demande aux répondants qui reçoivent le carnet pour les véhicules lourds de déclarer tous les déplacements effectués avec le véhicule pendant une période de sept jours.

Les données recueillies comprennent les informations suivantes pour chaque déplacement :

- Dates et heures de début et de fin du déplacement
- Lectures d'odomètre au début et à la fin du déplacement
- Origine et destination (véhicules légers) ou but du déplacement (véhicules lourds)
- Nombre et groupes d'âge des passagers (véhicules légers) ou nombre de passagers au début et à la fin du déplacement (véhicules lourds)
- Sexe et groupe d'âge du conducteur
- Achats de carburant
- Distance parcourue sur des routes avec limite de vitesse affichée 80 km/h ou plus
- Configuration du camion (véhicules lourds)
- Transport de marchandises dangereuses (véhicules lourds)

Depuis 2004, on demande aux répondants de continuer de déclarer les achats de carburant, jusqu'à ce qu'ils aient déclaré deux pleins ou cinq achats, ou jusqu'à ce que la période de déclaration de 28 jours soit terminée.

Dans les cas où l'on ne réussit pas à rejoindre le répondant par téléphone, on poste un carnet de bord accompagné d'un bref questionnaire supplémentaire (pour recueillir certains des renseignements normalement recueillis pendant l'ITAO).

Pour accroître le nombre de réponses, il y a un deuxième contact avec les répondants, soit par téléphone, soit par courrier. Le premier ou le deuxième jour couvert par le carnet, on tente de téléphoner à chaque propriétaire de véhicule qui a accepté pendant l'ITAO de remplir le carnet, pour répondre aux questions qu'il pourrait avoir. Plus tard, on tente de communiquer par téléphone ou par courrier avec tous ceux qui n'ont pas retourné leur carnet. (Des dispositions spéciales permettent d'alléger le fardeau de réponse de certaines compagnies ayant des grandes flottes de véhicules qui ont plusieurs véhicules dans l'échantillon. Il n'y a aucune procédure de suivi pour ces compagnies.)

Collecte pour les territoires

On envoie des questionnaires courts aux propriétaires des véhicules immatriculés choisis, en leur demandant de donner deux lectures d'odomètre, soit une au début du trimestre et une autre au début du trimestre suivant. Des renseignements sur le statut du véhicule (possède toujours le véhicule, véhicule vendu, mis hors service), le type de carrosserie (voiture, VUS, camionnette, etc.) et le type de carburant utilisé.

4.2.2 Vérification et imputation

Après la collecte de tous les renseignements nécessaires pour l'enquête, il y a une série de contrôles dont l'objet est de vérifier que les renseignements sont cohérents et que la collecte et la saisie des données n'ont pas introduit d'erreurs. Les données déclarées sont soumises à une vérification d'exhaustivité et de cohérence à l'aide de contrôles automatisés, complétés d'un examen manuel. Les valeurs aberrantes – les valeurs extrêmement grandes déclarées par les répondants – sont traitées manuellement.

Les données manquantes et les données erronées sont imputées par un autre système automatisé. Le système impute les données à l'aide de règles d'imputation différentes, selon le véhicule, les renseignements disponibles et le genre de données à imputer. Par exemple, on peut imputer les données en fonction d'autres réponses pour le même véhicule ou en utilisant les données de véhicules semblables. Les données imputées sont soumises de nouveau à un examen d'exhaustivité et de cohérence.

On peut obtenir une description complète des procédures appliquées aux données de l'enquête en s'adressant à la Division des transports de Statistique Canada.

4.2.3 Estimation

Puisque la population observée diffère de la population d'intérêt, certaines corrections sont apportées afin de faire en sorte que les estimations correspondent le plus possible à cette population d'intérêt. Les poids d'échantillonnage dérivés du plan d'échantillonnage sont rajustés et améliorés à l'aide des renseignements des fichiers d'immatriculation révisés. Cela est possible puisque dans l'intervalle qui suit la sélection de l'échantillon, des ensembles de listes de véhicules préparées pour le début et la fin du trimestre de référence ont été obtenus. Pour améliorer les estimations pour les véhicules immatriculés dans les dix provinces, on stratifie à nouveau toutes les journées en jours ouvrables et en congés (ou jours non ouvrables, y compris les fins de semaine). Les poids d'échantillonnage de deuxième degré sont rajustés, de sorte que chaque jour d'activité des véhicules dans une même strate a le même poids dans l'estimation totale. L'ensemble final de poids reflète le plus fidèlement possible les caractéristiques de la population de véhicules pendant la période de référence.

Les estimations suivantes des totaux sont disponibles :

- nombre de véhicules par province et territoire et par type de véhicule;
- nombre de véhicules-kilomètres par province et territoire et par type de véhicule;
- nombre de passagers-kilomètres par province et par type de véhicule;
- carburant consommé par type de véhicule et par type de carburant;
- tableaux croisés du nombre de véhicules-kilomètres et de passagers-kilomètres pour un certain nombre de variables (décrites dans Concepts et définitions), comme le type de carrosserie, les caractéristiques des conducteurs, la période de la journée, le jour de la semaine, etc.

5. Qualité des données

Cette section décrit les facteurs qui ont une incidence sur la qualité des données et explique pourquoi il faut en tenir compte lorsqu'on utilise les estimations de l'EVC.

5.1 Sources d'erreurs

Malgré tous les efforts que l'on peut faire pour maintenir une norme de qualité élevée tout au long des opérations d'enquête, les estimations qui en résultent sont inévitablement sujettes à un certain degré d'erreur. L'erreur d'enquête totale est définie comme la différence entre l'estimation de l'enquête et la valeur réelle de la population que l'estimation de l'enquête tente d'atteindre. L'erreur d'enquête totale est formée de deux types d'erreur : l'erreur d'échantillonnage et les erreurs non dues à l'échantillonnage.

5.2 Erreur d'échantillonnage

Lorsqu'on tire un échantillon d'une population, les estimations fondées sur les données d'échantillon ne sont pas toujours exactement les mêmes que les résultats qu'aurait produits un recensement de la même population. Les deux résultats risquent de diverger, puisque seules les données des unités échantillonnées sont utilisées. Dans le cas d'un recensement, il n'y a pas d'erreur d'échantillonnage.

La différence entre les estimations d'une enquête basée sur un échantillon et d'un recensement réalisé dans les mêmes conditions s'appelle l'erreur d'échantillonnage d'une estimation d'enquête. L'erreur d'échantillonnage dépend de facteurs comme la taille de l'échantillon, le plan d'échantillonnage, la variabilité de la caractéristique observée dans la population et la méthode d'estimation. Si la population est très hétérogène, comme la population des véhicules immatriculés, il faut un grand échantillon pour obtenir des estimations fiables.

L'erreur d'échantillonnage se mesure par une quantité statistique appelée l'erreur-type. Cette quantité reflète la variabilité espérée de l'estimation d'enquête d'une caractéristique donnée de la population si l'on utilise un échantillonnage répété. La vraie valeur de l'erreur-type est, bien sûr, inconnue, mais elle peut être estimée, à partir de l'échantillon. L'erreur-type estimée est utilisée, dans la présente publication, sous forme de mesure relative appelée le coefficient de variation (ou CV). Cette mesure n'est autre chose que l'erreur-type estimée, exprimée en pourcentage de la valeur de l'estimation d'enquête. Par conséquent, plus le CV est petit, plus l'estimation est fiable.

5.3 Erreurs non dues à l'échantillonnage

L'erreur d'échantillonnage n'est qu'une composante de l'erreur d'enquête totale. Les autres erreurs découlant de toutes les phases d'une enquête sont des erreurs non dues à l'échantillonnage. À mesure que la taille de l'échantillon se rapproche de la taille de la population, la composante « erreur d'échantillonnage » de l'erreur d'enquête totale devrait diminuer. Mais il n'en va pas nécessairement de même pour la composante « erreurs non dues à l'échantillonnage ». En effet, ce type d'erreur peut surgir lorsqu'un répondant donne des renseignements erronés ou ne répond pas à certaines questions, lorsqu'une unité de la population d'intérêt est oubliée ou observée plus d'une

fois, lorsqu'une unité qui est hors du champ de l'enquête y est incluse par erreur ou lorsque des erreurs surviennent en cours de traitement des données, comme des erreurs de codage et de saisie.

Certaines erreurs non dues à l'échantillonnage s'annulent sur un grand nombre d'observations, mais les erreurs systématiques (c.-à-d. celles qui n'ont pas tendance à s'annuler) contribuent à un biais des estimations. Ainsi, dans le cas de l'EVC, si des personnes qui utilisent leur véhicule plus que la moyenne ont toujours tendance à ne pas répondre à l'enquête, l'estimation du nombre total de véhicules-kilomètres qui en résulte sera en deçà du total réel pour la population. Ces biais ne sont pas reflétés dans l'estimation de l'erreur-type.

Les erreurs non dues à l'échantillonnage ne sont peut-être qu'une partie de l'erreur d'enquête totale, mais leur contribution peut être importante. Pour limiter l'effet de ce type d'erreur, on applique un programme d'assurance de la qualité à chaque enquête. Ainsi, des suivis en cas de non-réponse peuvent être effectués pour obtenir des renseignements de la part de l'ensemble des non-répondants ou, dans le cas des questionnaires qui ne sont remplis que partiellement, obtenir des réponses aux questions jugées essentielles. Diverses procédures d'assurance de la qualité peuvent être appliquées à l'étape de la saisie des données. Les procédures de vérification des données font ressortir certaines incohérences dans la structure des données et les procédures d'imputation peuvent alors à corriger les incohérences relevées.

En général, les erreurs non dues à l'échantillonnage sont difficiles à quantifier. Il faut procéder à des études spéciales pour les estimer. Cependant, certaines mesures comme les taux de réponse et d'imputation s'obtiennent facilement et peuvent servir d'indicateurs des erreurs non dues à l'échantillonnage. Divers types d'erreurs non dues à l'échantillonnage sont présentés ci-après.

5.3.1 Erreurs de couverture

Il y a erreur de couverture lorsque la population observée ne couvre pas bien la population d'intérêt. Par conséquent, certaines unités appartenant à la population d'intérêt sont soit exclues (sous-dénombrement) soit comptées plus d'une fois (surdénombrement). En outre, des unités qui sont hors du champ d'enquête peuvent être présentes dans la population observée (surdénombrement).

Les sources suivantes d'erreurs de couverture ont été remarquées pour l'EVC :

- Les erreurs dans les variables de classification de l'enquête peuvent donner lieu au sous-dénombrement ou au surdénombrement des véhicules immatriculés.
- L'échantillon est tiré de la liste créée trois mois avant le début de la période de référence. Ainsi, les véhicules immatriculés après la création de la liste et avant la fin de la période de référence ne peuvent pas faire partie de l'échantillon.
- Lorsque la liste des véhicules d'un secteur de compétence n'a pas été créée à temps ou n'est pas arrivée du tout, le sous-dénombrement est encore plus marqué, puisqu'il faut utiliser une vieille liste pour l'échantillonnage.
- Lorsque la liste des véhicules d'un secteur de compétence a été créée à l'avance, il y a surdénombrement.
- Lorsqu'un véhicule a été mis hors service ou destiné à la récupération de pièces et est demeuré sur la liste, il y a surdénombrement.
- La population observée (voir 4.1.1) peut comprendre des véhicules avec le même Numéro d'Identification de Véhicule (NIV) dans plusieurs provinces. Comme chaque véhicule a un NIV unique, ceci va probablement causer le surdénombrement et par conséquent la surestimation.
- Si un véhicule est immatriculé après la création d'une liste d'immatriculation et que cette immatriculation se termine avant la création de la liste d'immatriculation suivante, le véhicule en question ne fait pas partie d'aucune liste et constitue une source de sous-dénombrement.

Ainsi, l'EVC est sujette à un certain degré de sous-dénombrement et de surdénombrement. La procédure d'estimation sert à compenser la partie du sous-dénombrement et du surdénombrement qui a été déterminée.

Les hypothèses de travail à l'estimation supposent que les réponses fournies par les répondants sont justes à moins que l'on n'ait des preuves sérieuses du contraire. En conséquence, les corrections apportées à l'estimation pour

traiter le sous-dénombrement et le surdénombrement s'appuient sur l'ensemble des données fournies par les répondants.

5.3.2 Erreurs de réponse

Il y a erreur de réponse lorsqu'un répondant donne des renseignements erronés parce que les questions de l'enquête ont été mal interprétées ou qu'il n'a pas les bons renseignements, qu'il donne de faux renseignements par erreur, ou qu'il ne veut pas révéler les bons renseignements. La vérification a de bonnes chances de repérer les erreurs de réponse importantes. Cependant, d'autres erreurs de réponse pourraient passer inaperçues.

La vérification des données a fait ressortir peu d'erreurs de réponse.

5.3.3 Erreurs de non-réponse

Il y a erreur de non-réponse lorsqu'un répondant ne répond pas du tout (non-réponse totale) ou ne répond qu'à certaines questions (non-réponse partielle). Ces erreurs peuvent être graves si les caractéristiques des non-répondants sont systématiquement différentes de celles des répondants et / ou si le taux de non-réponse est élevé. À cet effet, voir les tableaux des taux de réponse dans la section 5.4.1.

5.3.4 Erreurs de traitement

Outre les erreurs de couverture, de réponse et de non-réponse qui sont décrites plus haut, les erreurs qui surviennent pendant le traitement des données constituent une autre composante de l'erreur non due à l'échantillonnage. Les erreurs de traitement peuvent survenir pendant la saisie, le codage, la transcription, la vérification, l'imputation, la détection et le traitement des valeurs aberrantes, et d'autres types de manipulation des données.

Il y a erreur de codage lorsqu'un champ est mal codé à cause d'une mauvaise interprétation des procédures de codage ou d'une erreur de jugement (p. ex., erreurs de codage de marchandises). Il y a erreur de saisie lorsque les données sont mal interprétées ou mal entrées. Par exemple, une lecture d'odomètre de 53 467 pourrait être entrée 54 367.

Une fois codées et saisies, les données sont sujettes à la vérification et l'imputation des valeurs manquantes ou erronées. La qualité des données utilisées dans l'estimation dépend de la quantité d'imputation et de la différence entre les valeurs imputées et les valeurs vraies, mais inconnues. S'il repose sur de mauvaises hypothèses ou s'il est incapable de trouver une valeur imputée, le processus d'imputation risque d'introduire un biais dans les estimations. Dans le cas de l'EVC par exemple, il est impossible de détecter une valeur manquante ou erronée de carburant acheté pour les véhicules qui parcourent seulement une petite distance durant la période visée.

5.4 Mesure de la qualité

Cette section présente certains indicateurs de la qualité des données des estimations de l'EVC.

5.4.1 Taux de réponse

Le taux de réponse est fonction du nombre de véhicules pour lesquels des réponses à l'enquête ont été obtenues. Ce taux est défini comme le nombre de véhicules-jours pour lesquels les répondants ont fourni des réponses complètes ou partielles (véhicules-kilomètres seulement) divisé par le nombre total de véhicules-jours faisant partie du champ de l'enquête.

Taux de réponse des véhicules par province et type de véhicule

Provinces	T.-N.-L.	Î.-P.-É.	N.-É.	N.-B.	Qc	Ont.	Man.	Sask.	Alb.	C.-B.
	%									
Véhicules légers	65	71	63	62	64	64	70	62	61	64
Véhicules lourds 4.5 t – 14,9 t	69	69	68	59	65	60	69	73	61	64
Véhicules lourds 15 t ou plus	72	51	77	72	75	73	55	81	67	66

Taux de réponse des véhicules par territoire

Territoires	Yn	T.N.-O.	Nt
	%		
Tous les véhicules	20	16	11

Le bas niveau de réponse pourrait biaiser les résultats si les caractéristiques d'intérêt des non-répondants diffèrent de celles des répondants.

5.4.2 Taux d'imputation relatif

Le taux d'imputation relatif est défini comme la proportion de l'estimation publiée correspondante qui est fondée sur des données imputées. Par exemple, si une estimation publiée totale de 25 millions est formée de 20 millions provenant de données non imputées et de 5 millions provenant de données imputées, alors le taux d'imputation est de 0,2 (5 millions divisés par 25 millions) ou 20. Plus les taux d'imputation relatifs sont faibles, plus les données publiées sont fiables.

Les taux d'imputation relatifs ont été calculés pour chacune des estimations et ont servi à établir un indicateur de qualité pour chaque estimation. Les taux d'imputation relatifs pour les estimations peuvent être obtenus sur demande à la Division des transports de Statistique Canada.

5.4.3 Coefficient de variation

Comme mesure de l'erreur d'échantillonnage des estimations, on a calculé les coefficients de variation (CV) estimés. Les CV pour les estimations peuvent s'obtenir sur demande à la Division des transports de Statistique Canada. À noter que les estimations des CV tiennent compte à la fois de la variabilité due à l'échantillonnage et de la variabilité due à la non-réponse et à l'imputation.

5.4.4 Indicateur de qualité

Un indicateur global de qualité, accompagnant chaque estimation, aide l'utilisateur à évaluer l'effet possible de la non-réponse, de l'imputation et de l'erreur d'échantillonnage. L'indicateur de qualité est fonction du CV qui tient compte à la fois de la variabilité due à l'échantillonnage et de la variabilité due à la non-réponse et à l'imputation.

Indicateur de la qualité	C.V. équivalent	Explication de la qualité de l'estimation
A	Moins de 5	Excellente
B	5 à 9,9	Très bonne
C	10 à 14,9	Bonne
D	15 à 19,9	Acceptable
E	20 à 34,9	À utiliser avec prudence
F	35 et plus	Trop peu fiable pour être publié

La qualité des comptes (d'après des listes d'immatriculation) qui ne sont pas suivis d'un signe qualitatif est bonne ou supérieure.

5.5 Notes aux fins de comparaisons chronologiques

À partir du premier trimestre de 2004, les changements suivants ont été apportés et peuvent affecter la comparabilité avec les trimestres précédents :

- Les autobus sont exclus de l'enquête
- Au lieu de produire des estimations de la quantité de carburant acheté, l'enquête produit maintenant des estimations de la quantité de carburant consommé.
- Le carnet de bord pour les véhicules légers est maintenant basé sur 20 déplacements au lieu de tous les déplacements sur une période de 7 jours. Selon l'utilisation du véhicule, certains répondants vont déclarer plus de 7 jours de déplacements, d'autres moins de 7 jours.
- La définition de déplacement pour les véhicules légers a été changée de sorte qu'un nouveau déplacement est maintenant déclaré chaque fois que le conducteur monte à bord du véhicule ou qu'un passager monte ou descend du véhicule. Ce changement implique que ce qui était déclaré comme un seul déplacement auparavant peut maintenant être déclaré comme deux, trois ou même plus de déplacements s'il y a un changement de conducteur et/ou si plusieurs passagers montent ou descendent à différents endroits. Cette nouvelle définition produira des estimations de passagers-kilomètres plus précises pour les véhicules légers.

À partir du deuxième trimestre de 2003, des véhicules qui étaient assurés au Manitoba mais qui n'étaient pas enregistrés, ont été enlevés des listes d'immatriculation des véhicules du Manitoba. Pour cette raison, quelques estimations pour le Manitoba peuvent être plus basses que les trimestres précédents.

À partir du quatrième trimestre de 2001, des véhicules qui étaient enregistrés au Québec mais qui n'avaient pas d'immatriculation ont été enlevés des listes d'immatriculation des véhicules du Québec. Pour cette raison, quelques estimations pour le Québec peuvent être plus basses que les trimestres précédents.

Les changements suivants ont été apportés au premier trimestre de l'année 2001 et peuvent affecter la comparabilité avec les résultats trimestriels précédents:

- Avant ce trimestre, les enregistrements se trouvant en double à l'intérieur d'une même liste et les enregistrements se trouvant sur plus d'une liste étaient enlevés. Maintenant, les unités en double sont enlevées seulement au sein de chaque liste. Ce changement pourrait causer un surdénombrement et par conséquent une surestimation
- Maintenant, le type de carburant et le type de carrosserie du véhicule sont recueillis pour les véhicules immatriculés dans les territoires. Par conséquent les quatre tableaux (pages : 27, 28, 33, 35) incluent maintenant les territoires.

- Les changements apportés au carnet de bord des camions ont permis la collecte du nombre de passagers. Ainsi les passagers-kilomètres sont maintenant disponibles pour tous les véhicules, sauf les autobus de service urbain régulier, dans toutes les provinces, mais pas pour les territoires.
- Les changements apportés au carnet de bord des camions ont aussi permis la collecte de la distance parcourue sur les routes avec vitesse maximale affichée de 80 km/h ou plus. Dorénavant cette information est disponible pour tous les véhicules dans toutes les provinces, mais pas pour les territoires.

Le changement suivant a été apporté au troisième trimestre de l'année 2000 et peut affecter la comparabilité avec les résultats trimestriels précédents:

- Maintenant, les propriétaires des autobus et des camions qui sont immatriculés dans les territoires reçoivent deux questionnaires courts pour inscrire la lecture de l'odomètre au début et à la fin du trimestre. Dans les territoires, ce processus a toujours été utilisé pour les véhicules légers, et remplace maintenant la méthode antérieure qui envoyait seulement un questionnaire à la fin du trimestre en demandant aux propriétaires des autobus et des camions de se baser sur les rapports d'entretien pour fournir les lectures de l'odomètre au début du trimestre.

Plusieurs changements ont été apportés à l'enquête au premier trimestre de 2000 de façon à en améliorer la qualité, plus particulièrement dans le but de diminuer les erreurs non dues à l'échantillonnage.

- Les changements qui affectent la comparabilité avec les données de 1999 sont :
 - Les choix dans les raisons du déplacement ont été modifiés pour tous les types de véhicules. Les raisons sont maintenant basées sur la destination du déplacement. Les résultats pour cette variable en 2000 ne peuvent ainsi être comparés à ceux de 1999.
 - Les passagers-kilomètres n'ont pas été recueillis pour les camions pour l'année 2000.
- D'autres changements qui peuvent aussi affecter la comparabilité avec les données de 1999 sont :
 - Un nouveau carnet s'adressant à tous les camions a été développé pour l'enquête 2000. En 1999, les camions de 4,5 tonnes à 15 tonnes avaient un carnet différent de celui destiné aux camions de 15 tonnes et plus.
 - En ce qui concerne les camions, la question portant sur le carburant acheté était cette fois-ci demandée pour chaque déplacement. Auparavant, elle était recueillie séparément sans égard aux déplacements.

6. Glossaire

Population d'intérêt : L'ensemble de toutes les unités (p. ex., véhicules-jours) pour lesquelles les renseignements sont requis.

Population observée : L'ensemble de toutes les unités (p. ex., véhicules-jours) pour lesquelles l'enquête peut, de façon réaliste, obtenir des renseignements. La population observée peut différer de la population d'intérêt, à cause de la difficulté opérationnelle à déterminer toutes les unités qui font partie de la population d'intérêt. Une liste de toutes les unités de la population observée qui renferme les renseignements de classification (p. ex., géographique, caractéristiques des véhicules, dates) est utilisée pour le plan d'échantillonnage, la sélection de l'échantillon et l'estimation.

Stratification : Partition mutuellement exclusive de la population observée en groupes relativement homogènes pour ce qui est de certaines caractéristiques comme la classification géographique, la taille, etc. Ces groupes, qui s'appellent des strates, sont utilisés pour la répartition et la sélection de l'échantillon.

Poids d'échantillonnage : On attribue un facteur d'inflation relatif à chaque unité échantillonnée (véhicule-jour) pour obtenir des estimations pour la population d'un échantillon. On peut expliquer le concept de base du poids d'échantillonnage en utilisant le taux de représentation. Par exemple, si deux unités sont choisies au hasard parmi dix unités de population, chaque unité choisie représente cinq unités de population, y compris elle-même, et a un poids d'échantillonnage de cinq. Une enquête au plan d'échantillonnage complexe comme l'EVC nécessite un calcul plus compliqué du poids d'échantillonnage. Cependant, le poids d'échantillonnage demeure égal au nombre d'unités que l'unité échantillonnée représente dans les listes d'immatriculation.

Vérification : L'application de vérifications qui permettent de repérer les entrées manquantes, non valides, incohérentes ou qui font ressortir les enregistrements de données risquant d'être erronés. Certaines de ces vérifications comportent des relations logiques qui découlent directement des concepts et des définitions. D'autres sont de nature plus empirique et s'obtiennent par application de tests ou procédures statistiques.

Imputation : Le processus utilisé pour résoudre les problèmes de données manquantes, non valides ou incohérentes que la vérification a mis en lumière. Pour cela, on change certaines des réponses ou remplace certaines des valeurs manquantes sur l'enregistrement vérifié pour créer un enregistrement plausible, dont la cohérence interne ne pose pas problème. Certains problèmes sont éliminés plus tôt lors d'un suivi auprès du répondant ou par l'analyse manuelle du questionnaire. Il est généralement impossible de régler tous les problèmes à ces stades initiaux, à cause des considérations de fardeau de réponse, de coût et de délai. On recourt alors à l'imputation pour traiter les rejets à la vérification restants, puisqu'il est souhaitable de produire un fichier complet et cohérent renfermant des données imputées. Si l'imputation peut améliorer la qualité des données finales en corrigeant les réponses manquantes, non valides ou incohérentes, certaines méthodes d'imputation ne préservent pas les relations entre les variables et peuvent même fausser les distributions sous-jacentes.

Nombre de véhicules dans les listes d'immatriculation selon le type de véhicule et la juridiction

	Type de véhicule			
	Véhicules jusqu'à 4,5 t	Camions de 4,5 t à 14,9 t	Camions de 15 t et plus	Total
Juridiction				
Terre-Neuve et Labrador	247 482	3 989	3 142	254 613
Île-du-Prince-Édouard	75 383	1 621	2 649	79 653
Nouvelle-Écosse	530 883	9 048	7 835	547 766
Nouveau-Brunswick	448 012	7 238	4 005	459 255
Québec	4 185 098	55 955	38 132	4 279 185
Ontario	6 741 705	88 296	109 570	6 939 571
Manitoba	621 275	10 183	15 330	646 788
Saskatchewan	655 806	38 207	25 238	719 251
Alberta	2 204 732	102 251	71 984	2 378 967
Colombie-Britannique	2 249 471	83 419	14 201	2 347 091
Territoire du Yukon	24 585	1 556	1 194	27 335
Territoires du Nord-Ouest	20 307	668	1 254	22 229
Nunavut	2 798	186	109	3 093
Total - Canada	18 007 537	402 617	294 643	18 704 797

En raison de l'arrondissement, les composantes peuvent ne pas sommer aux totaux et certaines peuvent différer légèrement d'un tableau à l'autre.

Nombre de véhicules sur les listes d'immatriculation selon la juridiction et l'année du véhicule pour les

véhicules jusqu'à 4,5 t

	Juridiction													TOTAL
	Terre-Neuve et Labrador	Île-du-Prince-Édouard	Nouvelle-Écosse	Nouveau-Brunswick	Québec	Ontario	Manitoba	Saskatchewan	Alberta	Colombie-Britannique	Territoire du Yukon	Terr. du Nord-Ouest	Nunavut	
Année du véhicule														
Antérieur à 1988	7 014	4 275	26 571	20 026	143 295	297 387	54 106	100 674	236 509	262 516	4 327	1 985	221	1 158 906
1988	3 577	1 735	8 996	8 359	67 606	103 938	14 398	19 103	54 377	69 895	996	497	80	353 557
1989	4 255	2 132	10 943	10 157	83 203	134 634	16 511	21 112	64 624	84 003	1 083	582	66	433 305
1990	4 748	2 594	13 691	12 484	111 056	174 141	20 664	24 089	76 923	100 912	1 137	622	76	543 137
1991	6 021	2 867	15 854	15 169	140 576	203 275	24 169	26 783	84 571	104 628	1 090	663	109	625 775
1992	7 987	3 949	20 893	19 985	186 069	260 495	28 056	28 947	87 972	111 547	1 081	647	122	757 750
1993	10 489	4 269	23 187	20 505	187 997	278 581	26 837	27 433	84 278	106 278	1 056	624	132	771 666
1994	12 681	4 763	26 742	23 221	195 224	308 456	28 228	30 310	91 713	104 285	1 089	751	151	827 614
1995	13 411	5 130	29 027	25 373	215 856	353 466	31 692	32 811	99 113	109 345	1 162	758	154	917 298
1996	10 807	4 446	25 711	21 797	179 749	308 558	28 849	27 809	85 758	88 617	913	646	122	783 782
1997	14 956	5 475	33 077	27 191	228 396	409 594	38 745	37 259	117 852	115 865	1 251	948	183	1 030 792
1998	17 565	5 715	36 979	30 727	252 276	454 337	41 076	38 180	133 147	116 765	1 166	1 045	168	1 129 146
1999	17 473	5 253	35 142	28 732	250 121	445 529	36 217	31 798	114 640	105 650	1 042	1 104	198	1 072 899
2000	20 514	6 137	42 227	35 307	311 661	546 728	41 790	37 556	132 034	124 216	1 093	1 329	194	1 300 786
2001	18 621	4 163	34 334	28 682	290 165	484 772	38 112	36 267	136 881	121 373	1 207	1 506	218	1 196 301
2002	23 228	4 277	42 374	34 348	364 919	555 456	44 152	39 991	161 645	146 545	1 349	1 733	231	1 420 248
2003	24 634	3 868	42 762	35 385	400 918	595 303	46 498	41 970	175 171	151 104	1 574	2 253	181	1 521 621
2004	20 270	2 773	36 787	30 682	345 606	487 469	39 551	36 963	160 982	133 375	1 236	1 705	135	1 297 534
2005	9 179	1 552	25 213	19 707	227 647	335 015	21 455	16 735	105 320	91 519	721	906	55	855 024
2006	27	10	373	173	2 247	4 571	170	16	1 223	1 032	12	3	2	9 859
Inconnue	22	0	0	3	507	0	0	0	0	0	0	0	0	532
TOTAL	247 479	75 383	530 883	448 013	4 185 094	6 741 705	621 276	655 806	2 204 733	2 249 470	24 585	20 307	2 798	18 007 532

En raison de l'arrondissement, les composantes peuvent ne pas sommer aux totaux et certaines peuvent différer légèrement d'un tableau à l'autre.

Nombre de véhicules sur les listes d'immatriculation selon la juridiction et l'année du véhicule pour les

camions de 4,5 t à 15 t

Année du véhicule	Juridiction													TOTAL
	Terre-Neuve et Labrador	Île-du-Prince-Édouard	Nouvelle-Écosse	Nouveau-Brunswick	Québec	Ontario	Manitoba	Saskatchewan	Alberta	Colombie-Britannique	Territoire du Yukon	Terr. du Nord-Ouest	Nunavut	
Antérieur à 1988	870	831	2 207	921	11 955	7 259	2 895	27 404	34 497	13 594	505	131	43	103 112
1988	179	79	329	160	2 799	2 159	317	441	2 381	2 287	57	19	13	11 220
1989	157	92	344	159	2 393	2 227	312	395	2 474	2 548	60	19	7	11 187
1990	167	59	352	182	2 449	2 537	423	524	2 720	2 889	58	35	8	12 403
1991	173	45	270	190	1 624	1 900	392	485	2 108	2 316	36	21	6	9 566
1992	133	40	256	210	1 566	1 995	342	453	2 102	2 372	44	18	7	9 538
1993	148	45	283	256	1 799	2 573	380	509	2 146	2 837	33	14	9	11 032
1994	188	59	306	299	2 293	3 222	400	534	2 644	3 201	51	22	6	13 225
1995	235	65	518	368	3 005	4 312	543	732	3 319	3 725	32	31	18	16 903
1996	133	33	310	286	1 963	3 335	372	470	2 314	2 648	33	18	4	11 919
1997	187	44	403	356	2 050	4 691	469	657	3 769	3 483	63	28	10	16 210
1998	171	25	420	374	2 591	4 874	394	660	3 596	3 043	38	19	7	16 212
1999	224	52	565	521	3 585	7 385	514	660	4 493	3 909	71	39	9	22 027
2000	199	34	474	354	2 982	6 517	386	550	3 940	3 716	51	33	8	19 244
2001	175	26	394	400	2 340	6 439	430	803	5 822	4 461	62	32	5	21 389
2002	207	29	387	399	2 187	6 388	363	657	5 009	4 744	65	35	5	20 475
2003	177	28	485	694	2 841	7 687	432	822	6 133	7 987	112	35	6	27 439
2004	141	20	451	717	2 641	7 195	405	696	5 297	8 367	105	35	12	26 082
2005	119	15	286	369	2 473	5 390	395	756	7 262	5 219	76	82	4	22 446
2006	1	0	8	21	195	213	18	1	228	69	0	1	0	755
Inconnue	3	0	0	0	223	0	0	0	0	0	0	0	0	226
TOTAL	3 987	1 621	9 048	7 236	55 954	88 298	10 182	38 209	102 254	83 415	1 552	667	187	402 610

En raison de l'arrondissement, les composantes peuvent ne pas sommer aux totaux et certaines peuvent différer légèrement d'un tableau à l'autre.

Nombre de véhicules sur les listes d'immatriculation selon la juridiction et l'année du véhicule pour les camions de 15 t et plus

Année du véhicule	Juridiction													TOTAL
	Terre-Neuve et Labrador	Île-du-Prince-Édouard	Nouvelle-Écosse	Nouveau-Brunswick	Québec	Ontario	Manitoba	Saskatchewan	Alberta	Colombie-Britannique	Territoire du Yukon	Terr. du Nord-Ouest	Nunavut	
Antérieur à 1988	447	1 241	1 039	922	1 309	7 594	1 884	9 074	18 130	2 854	228	177	19	44 918
1988	124	185	227	210	551	2 366	324	962	1 925	446	32	23	0	7 375
1989	142	144	278	207	472	2 580	304	820	1 760	455	24	28	3	7 217
1990	100	136	180	221	447	2 544	275	830	1 963	733	33	31	2	7 495
1991	87	88	112	120	288	1 641	204	558	1 450	428	20	30	6	5 032
1992	85	49	130	88	447	1 654	226	548	1 214	555	33	22	4	5 055
1993	80	62	193	161	640	2 280	396	820	1 717	525	33	33	4	6 944
1994	128	85	316	207	1 265	3 389	595	1 110	2 653	649	36	52	4	10 489
1995	205	145	444	264	1 996	5 977	762	1 528	3 417	730	42	62	6	15 578
1996	173	88	361	163	1 471	4 388	682	1 094	2 741	665	54	65	8	11 953
1997	150	45	313	133	1 583	4 832	660	1 062	3 262	697	55	66	2	12 860
1998	229	70	547	227	2 906	8 430	1 087	1 434	4 669	715	67	92	7	20 480
1999	198	77	605	221	3 410	10 218	1 148	1 111	3 757	659	70	85	15	21 574
2000	255	70	779	193	4 458	12 047	1 359	1 040	3 746	562	100	96	4	24 709
2001	128	36	396	119	2 829	7 530	832	786	3 617	591	82	82	5	17 033
2002	105	12	281	91	1 914	5 326	569	434	2 894	515	48	61	2	12 252
2003	145	33	486	129	3 555	7 671	1 013	572	3 234	610	68	64	6	17 586
2004	156	39	565	138	3 188	8 178	1 272	721	4 096	816	79	90	7	19 345
2005	194	36	532	158	4 882	9 958	1 589	725	5 280	917	84	94	2	24 451
2006	11	4	50	32	504	965	147	9	459	78	4	1	0	2 264
Inconnue	1	0	0	0	18	0	0	0	0	0	0	0	0	19
TOTAL	3 143	2 645	7 834	4 004	38 133	109 568	15 328	25 238	71 984	14 200	1 192	1 254	106	294 629

En raison de l'arrondissement, les composantes peuvent ne pas sommer aux totaux et certaines peuvent différer légèrement d'un tableau à l'autre.

Estimations du

nombre de véhicules faisant partie du champ de l'enquête selon le type de véhicule et la juridiction

	Type de véhicule							
	Véhicules jusqu'à 4,5 t		Camions de 4,5 t à 14,9 t		Camions de 15 t et plus		Total	
Juridiction								
Terre-Neuve et Labrador	242 189	B	3 461	D	2 752	D	248 402	B
Île-du-Prince-Édouard	76 006	B	1 496	C	2 289	D	79 791	B
Nouvelle-Écosse	528 680	A	7 672	C	7 337	B	543 689	A
Nouveau-Brunswick	421 115	B	5 153	D	3 865	B	430 132	B
Québec	4 150 760	A	46 352	C	39 364	B	4 236 476	A
Ontario	6 678 663	A	59 749	C	108 555	B	6 846 968	A
Manitoba	617 144	A	9 004	B	15 463	D	641 611	A
Saskatchewan	649 478	A	34 132	C	25 848	C	709 458	A
Alberta	2 168 231	A	80 858	B	69 739	B	2 318 828	A
Colombie-Britannique	2 258 651	A	51 628	B	13 465	B	2 323 744	A
Territoire du Yukon	23 742	A	1 366	B	1 194	A	26 302	A
Territoires du Nord-Ouest	19 955	A	525	B	1 488	A	21 967	A
Nunavut	2 924	A	165	C	109	A	3 199	A
Total - Canada	17 837 538	A	301 561	A	291 468	A	18 430 567	A

En raison de l'arrondissement, les composantes peuvent ne pas sommer aux totaux et certaines peuvent différer légèrement d'un tableau à l'autre.

Estimations du total au Canada du

nombre de véhicules faisant partie du champ de l'enquête selon le type de véhicule et l'année du véhicule

	Type de véhicule							
	Véhicules jusqu'à 4,5 t		Camions de 4,5 t à 14,9 t		Camions de 15 t et plus		Total	
Année du véhicule								
Postérieur à 2002	3 151 850	B	44 282	C	76 030	B	3 272 162	A
2000 - 2002	4 199 488	A	58 083	B	49 181	B	4 306 752	A
1996 - 1999	4 472 162	A	58 113	C	72 782	C	4 603 057	A
1992 - 1995	3 308 680	B	51 378	D	46 150	C	3 406 209	B
Antérieur à 1992	2 705 357	B	89 705	C	47 325	C	2 842 387	B
Total	17 837 538	A	301 561	A	291 468	A	18 430 567	A

En raison de l'arrondissement, les composantes peuvent ne pas sommer aux totaux et certaines peuvent différer légèrement d'un tableau à l'autre.

Estimations du total au Canada du

nombre de véhicules faisant partie du champ de l'enquête selon le type de véhicule et le type de carrosserie du véhicule

Type de carrosserie du véhicule	Type de véhicule							
	Véhicules jusqu'à 4,5 t		Camions de 4,5 t à 14,9 t		Camions de 15 t et plus		Total	
Type de carrosserie du véhicule								
Voiture	10 074 546	A	...	...	...	...	10 074 546	A
Familiale de type "station-wagon"	366 995	D	...	...	...	...	366 995	D
Fourgonnette	2 859 572	B	19 194	E		F	2 878 899	B
Véhicule utilitaire sport	1 504 425	B		F		...	1 505 296	B
Camionnette de type "pick-up"	2 974 792	B	68 508	C		F	3 043 391	B
Camion porteur		F	204 310	B	107 461	B	368 177	B
Semi-remorque		F		F	181 795	B	187 017	B
Autobus		F		F		...		F
Autre		...		F		F		F
Total	17 837 538	A	301 561	A	291 468	A	18 430 567	A

En raison de l'arrondissement, les composantes peuvent ne pas sommer aux totaux et certaines peuvent différer légèrement d'un tableau à l'autre.

Estimations du total au Canada du
nombre de véhicules faisant partie du champ de l'enquête selon le type de véhicule et le type de carburant

	Type de véhicule							
	Véhicules jusqu'à 4,5 t		Camions de 4,5 t à 14,9 t		Camions de 15 t et plus		Total	
Type de carburant								
Essence	17 142 774	A	98 850	B		F	17 244 407	A
Diesel	661 414	C	191 723	B	288 639	A	1 141 777	B
Autre		F		F	46	A		F
Total	17 837 538	A	301 561	A	291 468	A	18 430 567	A

En raison de l'arrondissement, les composantes peuvent ne pas sommer aux totaux et certaines peuvent différer légèrement d'un tableau à l'autre.

Estimations du nombre de

véhicules-km ('000 000) selon le type de véhicule et la juridiction

	Type de véhicule							
	Véhicules jusqu'à 4,5 t		Camions de 4,5 t à 14,9 t		Camions de 15 t et plus		Total	
Juridiction								
Terre-Neuve et Labrador	1 070,6	D		F	32,5	E	1 119,4	D
Île-du-Prince-Édouard	332,3	D		F		F	339,4	D
Nouvelle-Écosse	2 239,6	C	32,6	E	169,3	D	2 441,5	C
Nouveau-Brunswick	2 120,9	D		F	29,1	E	2 188,6	C
Québec	16 967,9	C	216,2	E	1 063,2	B	18 247,3	B
Ontario	33 212,5	C	270,9	E	2 450,6	C	35 934,0	B
Manitoba	2 673,2	D		F	471,3	D	3 180,5	C
Saskatchewan	2 213,6	D		F	233,2	E	2 504,9	D
Alberta	9 973,7	D	277,5	E	958,9	E	11 210,1	C
Colombie-Britannique	8 191,8	C	187,3	E	126,0	E	8 505,0	C
Territoire du Yukon	105,7	C	6,6	D	37,6	D	149,9	B
Territoires du Nord-Ouest	58,2	B		F	36,2	D	95,8	B
Nunavut	7,3	D		F		F	7,8	D
Total - Canada	79 167,4	B	1 143,7	C	5 613,2	B	85 924,3	B

En raison de l'arrondissement, les composantes peuvent ne pas sommer aux totaux et certaines peuvent différer légèrement d'un tableau à l'autre.

Estimations du nombre de

passagers-km ('000 000) selon le type de véhicule et la juridiction

	Type de véhicule							
	Véhicules jusqu'à 4,5 t		Camions de 4,5 t à 14,9 t		Camions de 15 t et plus		Total	
Juridiction								
Terre-Neuve et Labrador	1 792,7	D		F	32,5	E	1 848,3	D
Île-du-Prince-Édouard	574,0	E		F		F	581,7	E
Nouvelle-Écosse	3 607,9	C	46,6	E	182,3	D	3 836,8	C
Nouveau-Brunswick	3 969,0	D		F	31,0	E	4 051,4	D
Québec	29 499,9	C	258,6	E	1 371,5	C	31 130,0	B
Ontario	58 226,6	C	315,7	E	2 700,0	D	61 242,3	C
Manitoba	4 742,3	D	58,4	E	666,2	D	5 466,9	C
Saskatchewan	3 635,7	E		F	248,5	E	3 956,9	D
Alberta	19 310,4	D	525,2	E	1 067,6	E	20 903,2	D
Colombie-Britannique	13 305,0	C	237,3	E	146,3	E	13 688,5	C
Total - provinces	138 663,6	B	1 591,8	C	6 450,8	B	146 706,2	B

En raison de l'arrondissement, les composantes peuvent ne pas sommer aux totaux et certaines peuvent différer légèrement d'un tableau à l'autre. Toutes les estimations de passagers-km excluent les territoires.

Estimations du total au Canada du nombre de

véhicules-km ('000 000) selon le type de véhicule et l'année du véhicule

	Type de véhicule							
	Véhicules jusqu'à 4,5 t		Camions de 4,5 t à 14,9 t		Camions de 15 t et plus		Total	
Année du véhicule								
Postérieur à 2002	17 174,0	C	280,9	E	2 332,5	C	19 787,4	B
2000 - 2002	22 597,6	C	339,3	D	1 349,1	C	24 286,0	C
1996 - 1999	19 653,9	C	287,8	E	1 428,0	E	21 369,7	C
1992 - 1995	12 664,8	D		F	320,9	E	13 100,0	C
Antérieur à 1992	7 077,1	D		F		F	7 381,2	D
Total	79 167,4	B	1 143,7	C	5 613,2	B	85 924,3	B

En raison de l'arrondissement, les composantes peuvent ne pas sommer aux totaux et certaines peuvent différer légèrement d'un tableau à l'autre.

Estimations pour l'ensemble des provinces du nombre de
passagers-km ('000 000) selon le type de véhicule et l'année du véhicule

	Type de véhicule							
	Véhicules jusqu'à 4,5 t		Camions de 4,5 t à 14,9 t		Camions de 15 t et plus		Total	
Année du véhicule								
Postérieur à 2002	34 026,2	C	453,9	E	2 627,7	C	37 107,7	C
2000 - 2002	39 631,6	C	488,5	E	1 573,8	C	41 693,9	C
1996 - 1999	33 891,0	C	346,3	E	1 674,7	E	35 912,0	C
1992 - 1995	20 080,3	D		F	387,2	E	20 607,2	C
Antérieur à 1992	11 034,5	E		F		F	11 385,4	D
Total	138 663,6	B	1 591,8	C	6 450,8	B	146 706,2	B

En raison de l'arrondissement, les composantes peuvent ne pas sommer aux totaux et certaines peuvent différer légèrement d'un tableau à l'autre.
Toutes les estimations de passagers-km excluent les territoires.

Estimations du total au Canada du nombre de

véhicules-km ('000 000) selon le type de véhicule et le type de carrosserie du véhicule

	Type de véhicule							
	Véhicules jusqu'à 4,5 t		Camions de 4,5 t à 14,9 t		Camions de 15 t et plus		Total	
Type de carrosserie du véhicule								
Voiture	43 995,2	B	...	...	...	...	43 995,2	B
Familiale de type "station-wagon"		F	...	...	...	...		F
Fourgonnette	14 137,5	C	F	F	F	F	14 203,6	C
Véhicule utilitaire sport	6 586,6	E	...	...	...	...	6 586,6	E
Camionnette de type "pick-up"	12 349,5	D	F	F	F	F	12 585,6	C
Camion porteur		F	809,7	D	892,9	E	1 942,7	D
Semi-remorque		F	F	F	4 710,6	B	4 738,9	B
Autobus		F	F	F	...	...		F
Autre		...	F	F	F	F		F
Total	79 167,4	B	1 143,7	C	5 613,2	B	85 924,3	B

En raison de l'arrondissement, les composantes peuvent ne pas sommer aux totaux et certaines peuvent différer légèrement d'un tableau à l'autre.

Estimations pour l'ensemble des provinces du nombre de
passagers-km ('000 000) selon le type de véhicule et le type de carrosserie du véhicule

	Type de véhicule							
	Véhicules jusqu'à 4,5 t		Camions de 4,5 t à 14,9 t		Camions de 15 t et plus		Total	
Type de carrosserie du véhicule								
Voiture	71 994,9	B	...		...		71 994,9	B
Familiale de type "station-wagon"		F	...		...			F
Fourgonnette	30 462,1	D	F		F		30 541,6	D
Véhicule utilitaire sport	13 125,4	E	...		...		13 125,4	E
Camionnette de type "pick-up"	19 849,6	D	462,4	E	F		20 312,1	D
Camion porteur		F	1 009,0	D	1 057,4	E	2 365,0	D
Semi-remorque		...	F		5 382,8	B	5 417,8	B
Autobus		F	...		...			F
Autre		...	F		F			F
Total	138 663,6	B	1 591,8	C	6 450,8	B	146 706,2	B

En raison de l'arrondissement, les composantes peuvent ne pas sommer aux totaux et certaines peuvent différer légèrement d'un tableau à l'autre.
Toutes les estimations de passagers-km excluent les territoires.

Estimations du total au Canada du nombre de

véhicules-km ('000 000) selon le type de véhicule et le type de carburant

	Type de véhicule							
	Véhicules jusqu'à 4,5 t		Camions de 4,5 t à 14,9 t		Camions de 15 t et plus		Total	
Type de carburant								
Essence	75 055,8	B	222,1	E		F	75 280,8	B
Diesel	3 883,4	E	892,3	C	5 608,6	B	10 384,4	C
Autre		F		F		F		F
Total	79 167,4	B	1 143,7	C	5 613,2	B	85 924,3	B

En raison de l'arrondissement, les composantes peuvent ne pas sommer aux totaux et certaines peuvent différer légèrement d'un tableau à l'autre.

Estimations pour l'ensemble des provinces du nombre de

passagers-km ('000 000) selon le type de véhicule et le type de carburant

	Type de véhicule							
	Véhicules jusqu'à 4,5 t		Camions de 4,5 t à 14,9 t		Camions de 15 t et plus		Total	
Type de carburant								
Essence	132 882,9	B	354,0	E		F	133 239,8	B
Diesel	5 336,1	E	1 203,0	C	6 447,9	B	12 987,0	C
Autre		F		F		...		F
Total	138 663,6	B	1 591,8	C	6 450,8	B	146 706,2	B

En raison de l'arrondissement, les composantes peuvent ne pas sommer aux totaux et certaines peuvent différer légèrement d'un tableau à l'autre. Toutes les estimations de passagers-km excluent les territoires.

Estimations pour l'ensemble des provinces du nombre de

véhicules-km ('000 000) selon le type de véhicule et le jour de la semaine

	Type de véhicule							
	Véhicules jusqu'à 4,5 t		Camions de 4,5 t à 14,9 t		Camions de 15 t et plus		Total	
Jour de la semaine								
Dimanche	9 559,4	C		F	238,3	E	9 834,5	C
Lundi	10 894,6	C	186,0	E	1 095,8	B	12 176,4	C
Mardi	10 382,9	C	234,1	D	1 074,4	B	11 691,4	C
Mercredi	12 227,4	C	231,4	D	1 204,9	B	13 663,8	C
Jeudi	14 280,4	C	240,7	E	992,7	C	15 513,7	C
Vendredi	12 501,6	C	164,6	E	759,2	C	13 425,4	C
Samedi	9 149,9	C		F	173,7	E	9 365,6	C
Total	78 996,1	B	1 135,7	C	5 539,1	B	85 670,8	B

En raison de l'arrondissement, les composantes peuvent ne pas sommer aux totaux et certaines peuvent différer légèrement d'un tableau à l'autre.

Estimations pour l'ensemble des provinces du nombre de

passagers-km ('000 000) selon le type de véhicule et le jour de la semaine

	Type de véhicule							
	Véhicules jusqu'à 4,5 t		Camions de 4,5 t à 14,9 t		Camions de 15 t et plus		Total	
Jour de la semaine								
Dimanche	20 648,2	C		F	260,0	E	20 955,7	C
Lundi	17 317,7	C	274,0	E	1 188,5	B	18 780,3	B
Mardi	16 187,9	C	323,4	D	1 244,7	C	17 755,9	C
Mercredi	17 191,8	C	308,3	E	1 505,3	C	19 005,4	C
Jeudi	22 776,4	D	342,4	E	1 159,5	C	24 278,3	D
Vendredi	26 181,7	D	239,5	E	901,0	C	27 322,2	C
Samedi	18 360,0	C		F	191,8	E	18 608,3	C
Total	138 663,6	B	1 591,8	C	6 450,8	B	146 706,2	B

En raison de l'arrondissement, les composantes peuvent ne pas sommer aux totaux et certaines peuvent différer légèrement d'un tableau à l'autre. Toutes les estimations de passagers-km excluent les territoires.

Estimations pour l'ensemble des provinces du nombre de

véhicules-km ('000 000) selon le type de véhicule et le groupe d'âge du conducteur

	Type de véhicule							
	Véhicules jusqu'à 4,5 t		Camions de 4,5 t à 14,9 t		Camions de 15 t et plus		Total	
Âge du conducteur								
Moins de 20 ans		F		F		F		F
20 à 24 ans		F		F	185,1	E		F
25 à 34 ans	7 248,4	E	236,6	E	1 126,8	D	8 611,8	E
35 à 44 ans	12 742,3	E	401,4	D	1 952,7	C	15 096,4	D
45 à 54 ans	31 506,1	C	298,0	E	1 565,1	C	33 369,2	C
55 à 64 ans	14 198,5	D	117,3	E	565,0	D	14 880,8	D
65 ans et plus	9 984,6	D		F		F	10 165,0	D
Total	78 996,1	B	1 135,7	C	5 539,1	B	85 670,8	B

En raison de l'arrondissement, les composantes peuvent ne pas sommer aux totaux et certaines peuvent différer légèrement d'un tableau à l'autre.

Estimations pour l'ensemble des provinces du nombre de

passagers-km ('000 000) selon le type de véhicule et le groupe d'âge du conducteur

	Type de véhicule							
	Véhicules jusqu'à 4,5 t		Camions de 4,5 t à 14,9 t		Camions de 15 t et plus		Total	
Âge du conducteur								
Moins de 20 ans		F		F		F		F
20 à 24 ans		F		F	224,1	E	2 769,0	E
25 à 34 ans	12 581,8	E	348,3	E	1 322,2	D	14 252,3	D
35 à 44 ans	27 661,8	E	537,7	D	2 292,8	C	30 492,3	D
45 à 54 ans	51 680,4	C	395,2	E	1 716,4	C	53 792,0	C
55 à 64 ans	22 569,2	D	157,7	E	747,8	D	23 474,7	D
65 ans et plus	18 623,2	D		F		F	18 843,2	D
Total	138 663,6	B	1 591,8	C	6 450,8	B	146 706,2	B

En raison de l'arrondissement, les composantes peuvent ne pas sommer aux totaux et certaines peuvent différer légèrement d'un tableau à l'autre. Toutes les estimations de passagers-km excluent les territoires.

Estimations pour l'ensemble des provinces du nombre de

véhicules-km ('000 000) selon le type de véhicule et le sexe du conducteur

	Type de véhicule							
	Véhicules jusqu'à 4,5 t		Camions de 4,5 t à 14,9 t		Camions de 15 t et plus		Total	
Sexe du conducteur								
Homme	55 299,1	B	1 107,6	C	5 523,0	B	61 929,8	B
Femme	23 697,0	D		F		F	23 741,0	D
Total	78 996,1	B	1 135,7	C	5 539,1	B	85 670,8	B

En raison de l'arrondissement, les composantes peuvent ne pas sommer aux totaux et certaines peuvent différer légèrement d'un tableau à l'autre.

Estimations pour l'ensemble des provinces du nombre de

passagers-km ('000 000) selon le type de véhicule et le sexe du conducteur

	Type de véhicule							
	Véhicules jusqu'à 4,5 t		Camions de 4,5 t à 14,9 t		Camions de 15 t et plus		Total	
Sexe du conducteur								
Homme	98 565,6	B	1 545,1	C	6 427,0	B	106 537,8	B
Femme	40 097,9	C		F		F	40 168,4	C
Total	138 663,6	B	1 591,8	C	6 450,8	B	146 706,2	B

En raison de l'arrondissement, les composantes peuvent ne pas sommer aux totaux et certaines peuvent différer légèrement d'un tableau à l'autre. Toutes les estimations de passagers-km excluent les territoires.

Estimations pour l'ensemble des provinces du nombre de

véhicules-km ('000 000) selon le type de véhicule et l'heure du jour

	Type de véhicule							
	Véhicules jusqu'à 4,5 t		Camions de 4,5 t à 14,9 t		Camions de 15 t et plus		Total	
Heure du jour								
00h00 à 05h59	2 071,2	E	57,1	E	498,5	C	2 626,8	D
06h00 à 11h59	24 160,9	B	492,4	C	1 952,4	B	26 605,7	B
12h00 à 17h59	34 226,1	B	500,1	C	2 080,3	B	36 806,5	B
18h00 à 23h59	18 537,9	C	86,1	E	1 007,8	C	19 631,8	C
Total	78 996,1	B	1 135,7	C	5 539,1	B	85 670,8	B

En raison de l'arrondissement, les composantes peuvent ne pas sommer aux totaux et certaines peuvent différer légèrement d'un tableau à l'autre.

Estimations pour l'ensemble des provinces du nombre de
passagers-km ('000 000) selon le type de véhicule et l'heure du jour

	Type de véhicule							
	Véhicules jusqu'à 4,5 t		Camions de 4,5 t à 14,9 t		Camions de 15 t et plus		Total	
Heure du jour								
00h00 à 05h59	3 056,4	E	99,6	E	654,4	C	3 810,4	D
06h00 à 11h59	40 512,9	B	656,7	C	2 223,7	B	43 393,4	B
12h00 à 17h59	64 715,2	B	688,3	C	2 358,0	B	67 761,5	B
18h00 à 23h59	30 379,1	C	147,2	E	1 214,6	C	31 740,9	B
Total	138 663,6	B	1 591,8	C	6 450,8	B	146 706,2	B

En raison de l'arrondissement, les composantes peuvent ne pas sommer aux totaux et certaines peuvent différer légèrement d'un tableau à l'autre.
Toutes les estimations de passagers-km excluent les territoires.

Estimations pour l'ensemble des provinces du nombre de

véhicules-km ('000 000) selon le type de véhicule et le transport de marchandises dangereuses

	Type de véhicule					
	Camions de 4,5 t à 14,9 t		Camions de 15 t et plus		Total	
Transport de marchandises dangereuses						
Déclaré - oui		F	442,3	D	455,0	D
Déclaré - non	1 123,0	D	5 096,7	B	6 219,7	B
Total	1 135,7	D	5 539,1	B	6 674,7	B

En raison de l'arrondissement, les composantes peuvent ne pas sommer aux totaux et certaines peuvent différer légèrement d'un tableau à l'autre.

Estimations pour l'ensemble des provinces du nombre de

passagers-km ('000 000) selon le type de véhicule et le transport de marchandises dangereuses

	Type de véhicule					
	Camions de 4,5 t à 14,9 t		Camions de 15 t et plus		Total	
Transport de marchandises dangereuses						
Déclaré - oui		F	442,7	E	458,4	E
Déclaré - non	1 576,1	C	6 008,1	B	7 584,2	B
Total	1 591,8	C	6 450,8	B	8 042,6	B

En raison de l'arrondissement, les composantes peuvent ne pas sommer aux totaux et certaines peuvent différer légèrement d'un tableau à l'autre. Toutes les estimations de passagers-km excluent les territoires.

Estimations pour l'ensemble des provinces du nombre de
véhicules-km ('000 000) selon le type de véhicule et le type de jour

	Type de véhicule							
	Véhicules jusqu'à 4,5 t		Camions de 4,5 t à 14,9 t		Camions de 15 t et plus		Total	
Type de jour								
Fin de semaine et les jours fériés	19 720,6	C		F	456,6	D	20 278,3	B
Les jours de la semaine	59 275,5	B	1 034,7	C	5 082,4	B	65 392,6	B
Total	78 996,1	B	1 135,7	C	5 539,1	B	85 670,8	B

En raison de l'arrondissement, les composantes peuvent ne pas sommer aux totaux et certaines peuvent différer légèrement d'un tableau à l'autre.

Estimations pour l'ensemble des provinces du nombre de
passagers-km ('000 000) selon le type de véhicule et le type de jour

	Type de véhicule							
	Véhicules jusqu'à 4,5 t		Camions de 4,5 t à 14,9 t		Camions de 15 t et plus		Total	
Type de jour								
Fin de semaine et les jours fériés	40 543,2	C		F	499,5	D	41 168,5	C
Les jours de la semaine	98 120,3	B	1 466,0	C	5 951,3	B	105 537,7	B
Total	138 663,6	B	1 591,8	C	6 450,8	B	146 706,2	B

En raison de l'arrondissement, les composantes peuvent ne pas sommer aux totaux et certaines peuvent différer légèrement d'un tableau à l'autre.
Toutes les estimations de passagers-km excluent les territoires.

Estimations pour l'ensemble des provinces du nombre de

véhicules-km ('000 000) selon le type de véhicule et le type de route

	Type de véhicule							
	Véhicules jusqu'à 4,5 t		Camions de 4,5 t à 14,9 t		Camions de 15 t et plus		Total	
Type de route								
Routes avec vitesse maximale affichée de 80km/h ou plus	43 141,1	B	554,5	D	4 077,4	B	47 772,9	B
Autres routes	35 855,0	C	581,2	C	1 461,7	C	37 897,9	C
Total	78 996,1	B	1 135,7	C	5 539,1	B	85 670,8	B

En raison de l'arrondissement, les composantes peuvent ne pas sommer aux totaux et certaines peuvent différer légèrement d'un tableau à l'autre.

Estimations pour l'ensemble des provinces du nombre de

passagers-km ('000 000) selon le type de véhicule et le type de route

	Type de véhicule							
	Véhicules jusqu'à 4,5 t		Camions de 4,5 t à 14,9 t		Camions de 15 t et plus		Total	
Type de route								
Routes avec vitesse maximale affichée de 80km/h ou plus	80 068,1	B	779,7	D	4 658,2	C	85 505,9	B
Autres routes	58 595,5	C	812,0	C	1 792,7	C	61 200,2	C
Total	138 663,6	B	1 591,8	C	6 450,8	B	146 706,2	B

En raison de l'arrondissement, les composantes peuvent ne pas sommer aux totaux et certaines peuvent différer légèrement d'un tableau à l'autre. Toutes les estimations de passagers-km excluent les territoires.

Estimations pour l'ensemble des provinces pour

les véhicules jusqu'à 4,5 t: passagers-km ('000 000) par le groupe d'âge des passagers

	Estimations pour	
	Véhicules jusqu'à 4,5 t	
Âge des passagers		
Moins de 5 ans	5 762,7	E
5 - 14 ans	12 308,4	E
15 - 19 ans	6 249,8	E
20 - 24 ans	3 803,8	E
25 - 34 ans	10 014,0	D
35 - 54 ans	60 439,5	B
55 - 64 ans	22 805,0	C
65 - 74 ans	11 868,6	C
75 - 84 ans	5 108,2	D
85 ans et plus		F
Total	138 663,6	B

En raison de l'arrondissement, les composantes peuvent ne pas sommer aux totaux et certaines peuvent différer légèrement d'un tableau à l'autre. Toutes les estimations de passagers-km excluent les territoires.

Estimations pour l'ensemble des provinces pour

les véhicules jusqu'à 4,5 t: véhicules-km et passagers-km, partie du travail du conducteur

	Estimations des			
	véhicules-km ('000 000)		passagers-km ('000 000)	
Fait partie du travail du conducteur				
Oui	10 307,1	C	13 158,6	C
Non	68 689,0	B	125 504,9	B
Total	78 996,1	B	138 663,6	B

En raison de l'arrondissement, les composantes peuvent ne pas sommer aux totaux et certaines peuvent différer légèrement d'un tableau à l'autre. Toutes les estimations de passagers-km excluent les territoires.

Estimations pour l'ensemble des provinces pour

les véhicules jusqu'à 4,5 t: véhicules-km ('000 000) selon l'origine et la destination du déplacement

	Destination									
	Domicile du conducteur		Lieu de travail régulier du conducteur		Magasin / banque / autre lieu pour affaires personnelles		Lieu de loisir / divertissement / récréation / restaurant		Autre	
Origine										
Domicile du conducteur	15 004,8	C	5 742,7	E		F		F	12 213,9	D
Lieu de travail régulier du conducteur	5 325,5	E	2 047,1	E		F		F		F
Magasin / banque / autre lieu pour affaires personnelles		F		F		F		F		F
Lieu de loisir / divertissement / récréation / restaurant		F		F		F		F		F
Autre	8 518,8	E		F		F		F	6 883,6	E

En raison de l'arrondissement, les composantes peuvent ne pas sommer aux totaux et certaines peuvent différer légèrement d'un tableau à l'autre.

Estimations pour l'ensemble des provinces pour

les véhicules jusqu'à 4,5 t: passagers-km ('000 000) selon l'origine et la destination du déplacement

	Destination									
	Domicile du conducteur		Lieu de travail régulier du conducteur		Magasin / banque / autre lieu pour affaires personnelles		Lieu de loisir / divertissement / récréation / restaurant		Autre	
Origine										
Domicile du conducteur	25 642,9	C	6 954,6	E	5 641,8	E	5 311,3	E	21 131,1	D
Lieu de travail régulier du conducteur	6 384,8	E	2 550,7	E		F		F		F
Magasin / banque / autre lieu pour affaires personnelles	6 042,9	E		F		F		F		F
Lieu de loisir / divertissement / récréation / restaurant	5 415,5	E		F		F		F		F
Autre	14 596,6	D		F		F	3 308,1	E	15 582,2	D

En raison de l'arrondissement, les composantes peuvent ne pas sommer aux totaux et certaines peuvent différer légèrement d'un tableau à l'autre. Toutes les estimations de passagers-km excluent les territoires.

Estimations pour l'ensemble des provinces pour

les camions de 4,5 t et plus: véhicules-km ('000 000) selon le groupe de véhicules et la raison du déplacement

		Type de véhicule			
		Camions de 4,5 t à 14,9 t		Camions de 15 t et plus	
Groupe de véhicules	Raison du déplacement				
Camion porteur	Appel de service		F		F
	Transport de marchandises ou d'équipement	550,0	E	598,1	E
	Vide		F		F
	Autre type de travail		F		F
	Non liée au travail		F		F
	Total	1 108,1	D	880,8	E
Autre de 4,5 t et plus	Appel de service		F		F
	Transport de marchandises ou d'équipement		F	3 690,4	C
	Vide		F	516,9	E
	Autre type de travail		...		F
	Non liée au travail		F	190,1	E
	Total		F	4 658,3	B
Total	Appel de service		F	299,7	E
	Transport de marchandises ou d'équipement	562,0	E	4 288,4	B
	Vide		F	673,4	E
	Autre type de travail		F		F
	Non liée au travail		F	233,9	E
	Total	1 135,7	D	5 539,1	B

En raison de l'arrondissement, les composantes peuvent ne pas sommer aux totaux et certaines peuvent différer légèrement d'un tableau à l'autre.

Estimations pour l'ensemble des provinces pour

les camions de 4,5 t et plus: passagers-km ('000 000) selon le groupe de véhicules et la raison du déplacement

		Type de véhicule			
		Camions de 4,5 t à 14,9 t		Camions de 15 t et plus	
Groupe de véhicules	Raison du déplacement				
Camion porteur	Appel de service	325,3	E		F
	Transport de marchandises ou d'équipement	630,2	E	676,3	E
	Vide		F		F
	Autre type de travail		F		F
	Non liée au travail	450,9	E		F
	Total	1 556,8	D	1 058,7	E
Autre de 4,5 t et plus	Appel de service		F	366,2	E
	Transport de marchandises ou d'équipement		F	4 269,1	C
	Vide		F	546,7	E
	Autre type de travail		...		F
	Non liée au travail		F	204,4	E
	Total		F	5 392,1	C
Total	Appel de service	329,4	E	423,7	E
	Transport de marchandises ou d'équipement	644,1	E	4 945,4	C
	Vide		F	746,5	E
	Autre type de travail		F		F
	Non liée au travail	466,5	E	271,6	E
	Total	1 591,8	D	6 450,8	B

En raison de l'arrondissement, les composantes peuvent ne pas sommer aux totaux et certaines peuvent différer légèrement d'un tableau à l'autre. Toutes les estimations de passagers-km excluent les territoires.

Estimations pour l'ensemble des provinces du nombre de

véhicules-km ('000 000) selon le type de véhicule, le type de jour et l'heure du jour

		Type de véhicule							
		Véhicules jusqu'à 4,5 t		Camions de 4,5 t à 14,9 t		Camions de 15 t et plus		Total	
Type de jour	Heure du jour								
Fin de semaine et les jours fériés	00h00 à 05h59		F		F	33,8	E		F
	06h00 à 11h59	5 551,7	C		F	140,9	D	5 735,6	C
	12h00 à 17h59	9 127,4	C	37,0	E	172,7	D	9 337,1	C
	18h00 à 23h59	4 056,2	D		F	95,5	E	4 157,9	D
	Total	19 720,6	B	101,0	E	456,6	C	20 278,3	B
Les jours de la semaine	00h00 à 05h59	1 493,2	E	50,3	E	464,7	C	2 008,1	D
	06h00 à 11h59	18 609,2	B	449,4	C	1 811,5	B	20 870,1	B
	12h00 à 17h59	25 098,7	B	463,1	C	1 907,6	B	27 469,4	B
	18h00 à 23h59	14 481,7	D	80,0	E	912,3	C	15 474,0	C
	Total	59 275,5	B	1 034,7	C	5 082,4	B	65 392,6	B
Total	00h00 à 05h59	2 071,2	E	57,1	E	498,5	C	2 626,8	D
	06h00 à 11h59	24 160,9	B	492,4	C	1 952,4	B	26 605,7	B
	12h00 à 17h59	34 226,1	B	500,1	C	2 080,3	B	36 806,5	B
	18h00 à 23h59	18 537,9	C	86,1	E	1 007,8	C	19 631,8	C
	Total	78 996,1	B	1 135,7	C	5 539,1	B	85 670,8	B

En raison de l'arrondissement, les composantes peuvent ne pas sommer aux totaux et certaines peuvent différer légèrement d'un tableau à l'autre.

Estimations pour l'ensemble des provinces du nombre de
passagers-km ('000 000) selon le type de véhicule, le type de jour et l'heure du jour

		Type de véhicule							
		Véhicules jusqu'à 4,5 t		Camions de 4,5 t à 14,9 t		Camions de 15 t et plus		Total	
Type de jour	Heure du jour								
Fin de semaine et les jours fériés	00h00 à 05h59		F		F	45,3	E		F
	06h00 à 11h59	10 734,2	C		F	158,1	D	10 949,0	C
	12h00 à 17h59	20 685,1	C		F	190,2	D	20 927,2	C
	18h00 à 23h59	8 191,3	D		F	105,9	E	8 305,9	C
	Total	40 543,2	B	125,7	E	499,5	D	41 168,5	B
Les jours de la semaine	00h00 à 05h59	2 123,7	E	91,3	E	609,1	D	2 824,0	E
	06h00 à 11h59	29 778,8	C	600,1	C	2 065,6	B	32 444,4	B
	12h00 à 17h59	44 030,1	B	636,3	C	2 167,9	B	46 834,3	B
	18h00 à 23h59	22 187,8	C	138,4	E	1 108,8	C	23 434,9	C
	Total	98 120,3	B	1 466,0	C	5 951,3	B	105 537,7	B
Total	00h00 à 05h59	3 056,4	E	99,6	E	654,4	C	3 810,4	D
	06h00 à 11h59	40 512,9	B	656,7	C	2 223,7	B	43 393,4	B
	12h00 à 17h59	64 715,2	B	688,3	C	2 358,0	B	67 761,5	B
	18h00 à 23h59	30 379,1	C	147,2	E	1 214,6	C	31 740,9	B
	Total	138 663,6	B	1 591,8	C	6 450,8	B	146 706,2	B

En raison de l'arrondissement, les composantes peuvent ne pas sommer aux totaux et certaines peuvent différer légèrement d'un tableau à l'autre.
Toutes les estimations de passagers-km excluent les territoires.

Estimations pour l'ensemble des provinces du nombre de

véhicules-km ('000 000) selon le type de véhicule, le groupe d'âge du conducteur et le sexe du conducteur

		Type de véhicule							
		Véhicules jusqu'à 4,5 t		Camions de 4,5 t à 14,9 t		Camions de 15 t et plus		Total	
Groupe d'âge du conducteur	Sexe du conducteur								
Moins de 25 ans	Homme		F		F	182,6	E		F
	Femme		F		F		F		F
	Total		F		F	185,1	E		F
25 - 54 ans	Homme	35 647,5	C	918,3	C	4 631,1	B	41 196,9	B
	Femme	15 849,3	E		F		F	15 880,6	E
	Total	51 496,8	C	936,0	C	4 644,6	B	57 077,4	B
55 ans et plus	Homme	18 172,3	C	143,2	E	709,3	D	19 024,8	C
	Femme	6 010,8	E		F		F	6 020,9	E
	Total	24 183,1	C	153,3	E	709,3	D	25 045,7	C
Total	Homme	55 299,1	B	1 107,6	C	5 523,0	B	61 929,8	B
	Femme	23 697,0	D		F		F	23 741,0	D
	Total	78 996,1	B	1 135,7	C	5 539,1	B	85 670,8	B

En raison de l'arrondissement, les composantes peuvent ne pas sommer aux totaux et certaines peuvent différer légèrement d'un tableau à l'autre.

Estimations pour l'ensemble des provinces du nombre de

passagers-km ('000 000) selon le type de véhicule, le groupe d'âge du conducteur et le sexe du conducteur

		Type de véhicule							
		Véhicules jusqu'à 4,5 t		Camions de 4,5 t à 14,9 t		Camions de 15 t et plus		Total	
Groupe d'âge du conducteur	Sexe du conducteur								
Moins de 25 ans	Homme		F		F	218,6	E		F
	Femme		F		F		F		F
	Total		F		F	224,1	E		F
25 - 54 ans	Homme	63 922,1	C	1 262,0	C	5 313,1	B	70 497,2	C
	Femme	28 002,0	D		F		F	28 039,4	D
	Total	91 924,0	B	1 281,2	C	5 331,4	B	98 536,6	B
55 ans et plus	Homme	31 747,0	C	203,0	E	895,3	D	32 845,4	C
	Femme	9 445,3	E		F		F	9 472,5	E
	Total	41 192,3	C	230,2	E	895,3	D	42 317,9	C
Total	Homme	98 565,6	B	1 545,1	C	6 427,0	B	106 537,8	B
	Femme	40 097,9	C		F		F	40 168,4	C
	Total	138 663,6	B	1 591,8	C	6 450,8	B	146 706,2	B

En raison de l'arrondissement, les composantes peuvent ne pas sommer aux totaux et certaines peuvent différer légèrement d'un tableau à l'autre. Toutes les estimations de passagers-km excluent les territoires.

Estimations pour l'ensemble des provinces du nombre de

véhicules-km ('000 000) selon le type de véhicule, le type de carburant et le type de carrosserie du véhicule

		Type de véhicule							
		Véhicules jusqu'à 4,5 t		Camions de 4,5 t à 14,9 t		Camions de 15 t et plus		Total	
Type de carrosserie du véhicule	Type de carburant								
Voiture	Essence	42 309,9	B	...	...	...	...	42 309,9	B
	Diesel		F	...	...	...	...		F
Familiale de type "station-wagon"	Essence		F	...	...	...	...		F
	Diesel		...	...	...	...	...		...
Fourgonnette	Essence	13 890,2	C	F	...	...	...	13 914,3	C
	Diesel		F	F	F	F	F		F
Véhicule utilitaire sport	Essence	6 543,5	E	...	...	...	...	6 543,5	E
	Diesel		F	...	...	...	...		F
Camionnette de type "pick-up"	Essence	10 062,0	D	F	F	F	F	10 129,8	D
	Diesel	2 167,1	E	161,0	E	...	...	2 328,1	E
Camion porteur	Essence		F	F	F	F	F		F
	Diesel		F	655,9	C	876,8	D	1 534,7	C
Semi-remorque	Essence	...	...	...	...	...	...	...	...
	Diesel	...	...	F	4 649,9	B	4 677,5	B	B
Autobus	Essence		F	...	...	...	...		F
	Diesel		...	...	...	...	...		...
Autre	Essence		...	F	...	...	...		F
	Diesel		...	F	F	F	F		F
Total	Essence	74 900,5	B	218,1	E	F	F	75 121,5	B
	Diesel	3 868,9	E	888,4	C	5 536,2	B	10 293,6	C

En raison de l'arrondissement, les composantes peuvent ne pas sommer aux totaux et certaines peuvent différer légèrement d'un tableau à l'autre. Ce tableau n'inclut pas les autres types de carburant (gaz naturel, propane, éthanol, etc.).

Estimations pour l'ensemble des provinces du

carburant consommé ('000 000 litres) selon le type de véhicule, le type de carburant et le type de carrosserie du véhicule

		Type de véhicule							
		Véhicules jusqu'à 4,5 t		Camions de 4,5 t à 14,9 t		Camions de 15 t et plus		Total	
Type de carrosserie du véhicule	Type de carburant								
Voiture	Essence		F		...		...		F
	Diesel		F		...		...		F
Familiale de type "station-wagon"	Essence		F		...		...		F
	Diesel		...		...		...		...
Fourgonnette	Essence		F		F		...		F
	Diesel		F		F		F		F
Véhicule utilitaire sport	Essence		F		...		...		F
	Diesel		F		...		...		F
Camionnette de type "pick-up"	Essence		F		F		F		F
	Diesel		F		F		...		F
Camion porteur	Essence		F		F		F		F
	Diesel		F	192,7	D	305,8	D	498,7	C
Semi-remorque	Essence		...		...		...		...
	Diesel		...		F	1 650,4	B	1 661,5	B
Autobus	Essence		F		...		...		F
	Diesel		...		...		...		...
Autre	Essence		...		F		...		F
	Diesel		...		F		F		F
Total	Essence	7 820,3	E		F		F	7 880,0	E
	Diesel		F	252,7	D	1 959,7	B	2 577,3	C

En raison de l'arrondissement, les composantes peuvent ne pas sommer aux totaux et certaines peuvent différer légèrement d'un tableau à l'autre. Ce tableau n'inclut pas les autres types de carburant (gaz naturel, propane, éthanol, etc.).

Estimations pour l'ensemble des provinces du

nombre de véhicules faisant partie du champ de l'enquête selon le type de véhicule et le type d'activité

	Type de véhicule			
	Camions de 4,5 t à 14,9 t		Camions de 15 t et plus	
Type d'activité				
Camionnage pour compte d'autrui	32 003	D	133 328	B
Chauffeur contractant	37 113	D	65 918	C
Camionnage pour compte propre	161 379	B	59 314	C
Autre	69 010	C	30 117	D
Total	299 505	A	288 677	A

En raison de l'arrondissement, les composantes peuvent ne pas sommer aux totaux et certaines peuvent différer légèrement d'un tableau à l'autre.

Estimations pour l'ensemble des provinces pour

les camions de 4,5 t à 14,9 t : véhicules-km et passagers-km selon le type d'activité

	Estimations des			
	véhicules-km ('000 000)		passagers-km ('000 000)	
Type d'activité				
Camionnage pour compte d'autrui		F		F
Chauffeur contractant		F		F
Camionnage pour compte propre	521,1	E	797,5	E
Autre	286,3	E	337,9	E
Total	1 135,7	D	1 591,8	D

En raison de l'arrondissement, les composantes peuvent ne pas sommer aux totaux et certaines peuvent différer légèrement d'un tableau à l'autre. Toutes les estimations de passagers-km excluent les territoires.

Estimations pour l'ensemble des provinces pour

les camions de 15 t et plus : véhicules-km et passagers-km selon le type d'activité

	Estimations des			
	véhicules-km ('000 000)		passagers-km ('000 000)	
Type d'activité				
Camionnage pour compte d'autrui	3 251,7	C	3 834,6	C
Chauffeur contractant	1 442,5	D	1 689,0	E
Camionnage pour compte propre	508,2	E	537,8	E
Autre	336,7	E	389,5	E
Total	5 539,1	B	6 450,8	B

En raison de l'arrondissement, les composantes peuvent ne pas sommer aux totaux et certaines peuvent différer légèrement d'un tableau à l'autre. Toutes les estimations de passagers-km excluent les territoires.

Estimations pour l'ensemble des provinces pour

les camions de 4,5 t à 14,9 t : véhicules-km et passagers-km selon le type de déplacement

	Estimations des			
	véhicules-km ('000 000)		passagers-km ('000 000)	
Type de déplacement				
À l'intérieur d'une même province	1 096,9	D	1 541,9	D
Interprovincial		F		F
Traversant la frontière Canada -É.-U.		F		F
Hors du Canada		F		F
Total	1 135,7	D	1 591,8	C

En raison de l'arrondissement, les composantes peuvent ne pas sommer aux totaux et certaines peuvent différer légèrement d'un tableau à l'autre. Toutes les estimations de passagers-km excluent les territoires.

Estimations pour l'ensemble des provinces pour

les camions de 15 t et plus : véhicules-km et passagers-km selon le type de déplacement

	Estimations des			
	véhicules-km ('000 000)		passagers-km ('000 000)	
Type de déplacement				
À l'intérieur d'une même province	3 311,0	B	3 647,7	B
Interprovincial	1 308,8	D	1 533,7	D
Traversant la frontière Canada -É.-U.	841,7	D	1 182,4	D
Hors du Canada	77,6	E		F
Total	5 539,1	B	6 450,8	B

En raison de l'arrondissement, les composantes peuvent ne pas sommer aux totaux et certaines peuvent différer légèrement d'un tableau à l'autre. Toutes les estimations de passagers-km excluent les territoires.

Lectures suggérées

Choisies parmi les publications de Statistique Canada

Catalogue

- 53-223-XIE **Enquête sur les véhicules au Canada** – *Annuel*. Anglais.
- 53-223-XIF **Enquête sur les véhicules au Canada** – *Annuel*. Français.
- 50-002-XIB **Transport terrestre et maritime** - *Bulletin de Service* - Huit numéros par année. Bilingue.
- 51-004-XIB **Aviation** - *Bulletin de service* - Bilingue. Mensuel.
- 51-203-XIB **Trafic des transporteurs aériens aux aéroports canadiens** - *Annuel*. Bilingue.
- 51-204-XIE **Origine et destination des passagers aériens, Rapport sur le trafic intérieur** – *Annuel*. Anglais.
- 51-204-XIF **Origine et destination des passagers aériens, Rapport sur le trafic intérieur** – *Annuel*. Français
- 51-206-XIB **Aviation civile canadienne** - *Annuel*. Bilingue.
- 51-207-XIB **Statistique des affrètements aériens** - *Annuel*. Bilingue.
- 52-001-XIE **Chargements ferroviaires** – *Mensuel*. Anglais.
- 52-001-XIF **Chargements ferroviaires** – *Mensuel*. Français.
- 52-216-XIB **Le transport ferroviaire au Canada** - *Annuel*. Bilingue
- 53-215-XIB **Statistique du transport des voyageurs par autobus et du transport urbain** - *Annuel*. Bilingue.
- 53-218-XIB **Véhicules automobiles, ventes de carburants** - *Annuel*. Bilingue
- 53-222-XIB **Le camionnage au Canada** - *Annuel*. Bilingue.
- 54-205-XIB **Le transport maritime au Canada** - *Annuel*. Bilingue.
- 66-001-PIE **Voyages internationaux, renseignements provisoires** (Touriscope) - *Mensuel*. Anglais.
- 66-001-PIF **Voyages internationaux, renseignements provisoires** (Touriscope) - *Mensuel*. Français.
- 66-201-XIB **Voyages internationaux** - *Annuel*. Bilingue.
- 87-003-XIE **Info-voyages** - *Trimestriel*. Anglais.
- 87-003-XIF **Info-voyages** - *Trimestriel*. Français.

Pour obtenir une publication, veuillez utiliser les numéro sans frais (au Canada et au États-Unis) : 1-800-267-6677 (téléphone) ou 1-877-287-4369 (télécopieur). Il n'est pas nécessaire de nous faire parvenir une confirmation pour une commande faite par téléphone ou télécopieur.