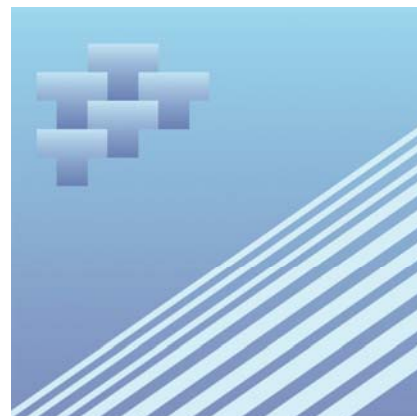




Nº 53F0004XIF au catalogue

Enquête sur les véhicules au Canada : trimestrielle

Troisième trimestre de 2005



Statistique
Canada

Statistics
Canada

Canada

Comment obtenir d'autres renseignements

Toute demande de renseignements au sujet du présent produit ou au sujet de statistiques ou de services connexes doit être adressée à : Division des transports, Statistique Canada, Ottawa, Ontario, K1A 0T6 (téléphone : 1 800 263-1136).

Pour obtenir des informations sur l'ensemble des données de Statistique Canada qui sont disponibles, veuillez composer l'un des numéros sans frais suivants. Vous pouvez également communiquer avec nous par courriel ou visiter notre site Web à www.statcan.ca.

Service national de renseignements **1 800 263-1136**

Service national d'appareils de télécommunication pour les malentendants **1 800 363-7629**

Renseignements concernant le Programme des services de dépôt **1 800 700-1033**

Télécopieur pour le Programme des services de dépôt **1 800 889-9734**

Renseignements par courriel infostats@statcan.ca

Site Web www.statcan.ca

Renseignements pour accéder au produit

Le produit n° 53F0004XIF au catalogue est disponible gratuitement sous format électronique. Pour obtenir un exemplaire, il suffit de visiter notre site Web à www.statcan.ca et de choisir la rubrique Nos produits et services.

Normes de service à la clientèle

Statistique Canada s'engage à fournir à ses clients des services rapides, fiables et courtois, et ce, dans la langue officielle de leur choix. À cet égard, notre organisme s'est doté de *normes de service à la clientèle* qui doivent être observées par les employés lorsqu'ils offrent des services à la clientèle. Pour obtenir une copie de ces normes de service, veuillez communiquer avec Statistique Canada au numéro sans frais 1 800 263-1136. Les normes de services sont aussi publiées sur www.statcan.ca sous À propos de Statistique Canada > Offrir des services aux Canadiens.



Statistique Canada
Division des transports

Enquête sur les véhicules au Canada : trimestrielle

Troisième trimestre de 2005

Publication autorisée par le ministre responsable de Statistique Canada

© Ministre de l'Industrie, 2006

Tous droits réservés. Le contenu de la présente publication électronique peut être reproduit en tout ou en partie, et par quelque moyen que ce soit, sans autre permission de Statistique Canada, sous réserve que la reproduction soit effectuée uniquement à des fins d'étude privée, de recherche, de critique, de compte rendu ou en vue d'en préparer un résumé destiné aux journaux et/ou à des fins non commerciales. Statistique Canada doit être cité comme suit : Source (ou « Adapté de », s'il y a lieu) : Statistique Canada, année de publication, nom du produit, numéro au catalogue, volume et numéro, période de référence et page(s). Autrement, il est interdit de reproduire le contenu de la présente publication, ou de l'emmagasiner dans un système d'extraction, ou de le transmettre sous quelque forme ou par quelque moyen que ce soit, reproduction électronique, mécanique, photographique, pour quelque fin que ce soit, sans l'autorisation écrite préalable des Services d'octroi de licences, Division des services à la clientèle, Statistique Canada, Ottawa, Ontario, Canada K1A 0T6.

Mai 2006

N° 53F0004XIF au catalogue

ISSN 1496-3744

Périodicité : trimestrielle

Ottawa

This publication is available in English upon request (Catalogue no. 53F0004XIE).

Note de reconnaissance

Le succès du système statistique du Canada repose sur un partenariat bien établi entre Statistique Canada et la population, les entreprises, les administrations canadiennes et les autres organismes. Sans cette collaboration et cette bonne volonté, il serait impossible de produire des statistiques précises et actuelles.

Informations pour l'utilisateur

Signes conventionnels

Les signes conventionnels suivants sont employés uniformément dans les publications de Statistique Canada :

- . indisponible pour toute période de référence
- .. indisponible pour une période de référence précise
- ... n'ayant pas lieu de figurer
- 0 zéro absolu ou valeur arrondie à zéro
- 0^s valeur arrondie à 0 (zéro) là où il y a une distinction importante entre le zéro absolu et la valeur arrondie
- p provisoire
- r révisé
- x confidentiel en vertu des dispositions de la *Loi sur la statistique*
- E à utiliser avec prudence
- F trop peu fiable pour être publié

Remerciements

La présente publication a été préparée à la division des transports sous la direction générale de **Gord Baldwin**, directeur de la Division des transports et de **Ed Hamilton**, Chef de la Section de camionnage.

Le principal auteur de cette publication était **Wendy Christoff**.

Les personnes suivantes ont participé à la collecte et la préparation des données :

La Division des transports, Enquête sur les véhicules au Canada

Wendy Christoff, Mike Fahey, Sean Fagan

La Division des transports, Système et intégration des données

Kevin Ringuette, Real Dery

La Division des méthodes d'enquêtes auprès des entreprises

François Gagnon, Jennifer Taylor, Sébastien Landry, Martin Beaulieu

La Division des opérations et de l'intégration

section ITAO

La Division de la recherche et du développement des opérations

Conseil canadien des administrateurs en transport motorisé et Administrateurs provinciaux et territoriaux des bureaux d'immatriculation des véhicules

Une note spéciale d'appréciation va à Transports Canada et Ressources naturelles Canada qui par leur vision d'avenir et leur financement ont rendu cette enquête possible.

Table des matières

Faits saillants	5
Introduction	6
Vue d'ensemble de l'enquête	7
Produits connexes	8
Tableaux statistiques	
1 Nombre de véhicules sur les listes d'immatriculation selon le type de véhicule et la juridiction	13
2 Nombre de véhicules sur les listes d'immatriculation selon la juridiction et l'année du véhicule	14
2-1 Véhicules jusqu'à 4,5 tonnes	14
2-2 Camions de 4,5 tonnes à 14,9 tonnes	15
2-3 Camions de 15 tonnes et plus	16
3 Estimations du total au Canada du nombres de véhicules dans le champ de l'enquête	17
3-1 selon le type de véhicule et la juridiction	17
3-2 selon le type de véhicule et l'année du véhicule	17
3-3 selon le type de véhicule et le type de carrosserie du véhicule	17
3-4 selon le type de véhicule et le type de carburant	18
4 Estimations du total au Canada du nombre de véhicules-kilomètres	18
4-1 selon le type de véhicule et la juridiction	18
4-2 selon le type de véhicule et l'année du véhicule	18
4-3 selon le type de véhicule et le type de carrosserie du véhicule	19
4-4 selon le type de véhicule et le type de carburant	19
5 Estimations du nombre de passagers-kilomètres pour l'ensemble des provinces	19
5-1 selon le type de véhicule et la juridiction	19
5-2 selon le type de véhicule et l'année du véhicule	20
5-3 selon le type de véhicule et le type de carrosserie du véhicule	20
5-4 selon le type de véhicule et le type de carburant	20
5-5 selon le groupe d'âge des passagers pour les véhicules jusqu'à 4,5 tonnes	21

Table des matières – suite

6	Estimations du nombre de véhicules-kilomètres et de passagers-kilomètres pour l'ensemble des provinces	22
6-1	selon le type de véhicule et le groupe d'âge du conducteur	22
6-2	selon le type de véhicule et le sexe du conducteur	23
6-3	selon le groupe d'âge du conducteur et le sexe du conducteur	24
6-4	selon le type de véhicule et le jour de la semaine	25
6-5	selon le type de véhicule et le type de jour	26
6-6	selon le type de véhicule et l'heure du jour	27
6-7	selon le type de véhicule, le type de jour et l'heure du jour	28
6-8	selon le type de véhicule et le type de route	29
6-9	selon l'origine et la destination du déplacement pour les véhicules jusqu'à 4,5 tonnes	30
6-10	selon que le déplacement fasse partie du travail du conducteur pour les véhicules jusqu'à 4,5 tonnes	30
6-11	selon le groupe de véhicules et la raison du déplacement pour les camions de plus de 4,5 tonnes	31
6-12	selon le transport de marchandises dangereuses pour les camions de plus de 4,5 tonnes	32
7	Estimations selon le type de véhicule, le type de carburant et le type de carrosserie du véhicule pour l'ensemble des provinces	32
7-1	Nombre de véhicules-kilomètres	32
7-2	Carburant consommé	33
8	Le type d'activité pour les camions de plus de 4,5 tonnes pour l'ensemble des provinces	33
8-1	Nombre de véhicules faisant partie du champ de l'enquête selon le type de véhicule	33
8-2	Véhicules-kilomètres et passagers-kilomètres pour les camions de 4,5 tonnes à 14,9 tonnes	33
8-3	Véhicules-kilomètres et passagers-kilomètres pour les camions de 15 tonnes et plus	34
9	Le type de déplacement pour les camions de plus de 4,5 tonnes pour l'ensemble des provinces	34
9-1	Véhicules-kilomètres et passagers-kilomètres pour les camions de 4,5 tonnes à 14,9 tonnes	34
9-2	Véhicules-kilomètres et passagers-kilomètres pour les camions de 15 tonnes et plus	34

Qualité des données, concepts et méthodologie

Concepts et définitions	35
Méthodes	38
Qualité des données	42

Appendice

I.	Glossaire	48
-----------	------------------	-----------

Faits saillants

- Pendant ce trimestre, plus que 18,8 millions de véhicules étaient classés dans le champ de l'Enquête sur les véhicules au Canada.
- D'après les estimations, ces véhicules ont parcouru 88,6 milliards de kilomètres entre le 1er juillet et le 30 septembre 2005.
- Pendant ce trimestre, les véhicules de poids brut de moins de 4 500 kg ont parcouru en moyenne 4 460 kilomètres tandis que les plus gros camions (les camions de poids brut de 15 000 kg ou plus) ont parcouru en moyenne 17 680 kilomètres.

Introduction

Les véhicules routiers dominent le transport de passagers et de marchandises. Cependant, avant la création de l'Enquête sur les véhicules au Canada (EVC), aucune mesure du total de véhicules-kilomètres ou de passagerskilomètres n'était disponible. L'EVC fut élaborée, à la demande de Transports Canada, afin de combler cette lacune statistique. L'enquête produit des estimations trimestrielles et annuelles des véhicules-kilomètres parcourus, réparties par type de véhicule et caractéristique, comme l'âge et le sexe du conducteur, la période de la journée et la saison. Les résultats représentent la principale source de renseignements sur l'utilisation des véhicules sur route pour les chercheurs et les membres du public intéressés par ces questions.

Avant 2004, Transports Canada était le commanditaire de l'enquête. Depuis 2004, Transports Canada et Ressources Naturelles Canada en sont les co-commanditaires. Ils ont l'intention de combiner ces données avec d'autres pour améliorer la sécurité routière, suivre la consommation de carburant et étudier les effets de l'utilisation des véhicules sur l'environnement.

Ce document présente les concepts et les méthodes utilisées et traite de la qualité des données. Toutes les informations présentées dans ce document réfèrent au troisième trimestre de 2005.

Vue d'ensemble de l'enquête

L'EVC est une enquête à participation volontaire, fondée sur les véhicules, qui donne des estimations trimestrielles et annuelles de l'activité sur route (véhicules-kilomètres et passagers-kilomètres) des véhicules immatriculés au Canada. Un échantillon trimestriel de véhicules est tiré des listes d'immatriculation des véhicules fournies par les gouvernements provinciaux et territoriaux.

La composante provinciale de l'enquête comprend deux volets. Le premier consiste en une interview téléphonique assistée par ordinateur (ITAO) auprès des propriétaires des véhicules immatriculés échantillonnés. Cette interview sert à recueillir certains renseignements généraux sur l'utilisation du véhicule ainsi qu'à demander au répondant de remplir un carnet de bord spécifique à son type de véhicule. Le carnet de bord lui est alors envoyé par la poste. S'il est impossible de rejoindre les répondants par téléphone, on leur poste le carnet avec un bref questionnaire pour recueillir certains renseignements normalement obtenus lors de l'ITAO.

La composante territoriale de l'enquête comprend deux questionnaires courts. Le premier est posté aux répondants au début du trimestre. Ce premier questionnaire demande aux répondants de prendre une lecture de l'odomètre au début du premier jour du trimestre. À tous ceux qui retournent le premier questionnaire, on envoie un second questionnaire court qui leur demande de prendre une nouvelle lecture de l'odomètre au début du premier jour du trimestre suivant. Ces deux lectures d'odomètre permettent de calculer la distance parcourue par le véhicule pendant le trimestre.

La collecte des données de l'enquête a débuté le 1^{er} février 1999. Seulement huit listes provinciales / territoriales d'immatriculation des véhicules sont arrivées à temps pour figurer dans l'échantillon à l'époque, mais les autres listes sont arrivées avant la fin de l'année 1999. Depuis le 1^{er} octobre 1999, l'enquête comprend les véhicules de chaque province et territoire.

Les utilisateurs qui désirent des renseignements supplémentaires de Statistique Canada peuvent les obtenir sur demande en s'adressant à la Division des transports au 1 866 500-8400 ou par courriel à l'adresse statistiquesdutransport@statcan.ca.

Produits connexes

Choisis parmi les publications de Statistique Canada

53-223-X	Enquête sur les véhicules au Canada : annuelle
53F0007X	Habitudes de conduite des jeunes et personnes âgées

Choisis parmi les tableaux de CANSIM de Statistique Canada

405-0005	Enquête sur les véhicules au Canada, nombre de véhicules dans la base de sondage, selon le type de véhicule, la province et le territoire
405-0006	Enquête sur les véhicules au Canada, nombre de véhicules dans le champ de l'enquête, selon le type de véhicule, la province et le territoire
405-0007	Enquête sur les véhicules au Canada, passagers-kilomètres, selon le type de véhicule et la province
405-0008	Enquête sur les véhicules au Canada, véhicules-kilomètres, selon le type de véhicule, la province et le territoire
405-0009	Enquête sur les véhicules au Canada, nombre de véhicules dans le champ de l'enquête, selon le type de véhicule et le type de carburant
405-0010	Enquête sur les véhicules au Canada, passagers-kilomètres, selon le type de véhicule et l'âge du modèle du véhicule
405-0011	Enquête sur les véhicules au Canada, véhicules-kilomètres, selon le type de véhicule et l'âge du modèle du véhicule
405-0012	Enquête sur les véhicules au Canada, passagers-kilomètres, selon le type de véhicule et le type de carrosserie du véhicule
405-0013	Enquête sur les véhicules au Canada, véhicules-kilomètres, selon le type de véhicule et le type de carrosserie du véhicule
405-0014	Enquête sur les véhicules au Canada, nombre de véhicules dans le champ de l'enquête, selon le type de véhicule et le type de carrosseries du véhicule
405-0015	Enquête sur les véhicules au Canada, passagers-kilomètres, selon le type de véhicule et le type de carburant
405-0016	Enquête sur les véhicules au Canada, véhicules-kilomètres, selon le type de véhicule et le type de carburant

405-0017	Enquête sur les véhicules au Canada, passagers-kilomètres, selon le type de véhicule et le jour de la semaine
405-0018	Enquête sur les véhicules au Canada, véhicules-kilomètres, selon le type de véhicule et le jour de la semaine
405-0019	Enquête sur les véhicules au Canada, passagers-kilomètres, selon le type de véhicule et le groupe d'âge du conducteur
405-0020	Enquête sur les véhicules au Canada, véhicules-kilomètres, selon le type de véhicule et le groupe d'âge du conducteur
405-0026	Enquête sur les véhicules au Canada, passagers-kilomètres, selon le type de véhicule et le sexe du conducteur
405-0027	Enquête sur les véhicules au Canada, véhicules-kilomètres, selon le type de véhicule et le sexe du conducteur
405-0028	Enquête sur les véhicules au Canada, passagers-kilomètres, selon le type de véhicule et l'heure du jour
405-0029	Enquête sur les véhicules au Canada, véhicules-kilomètres, selon le type de véhicule et l'heure du jour
405-0030	Enquête sur les véhicules au Canada, passagers-kilomètres, selon le type de véhicule et le transport de matières dangereuses
405-0031	Enquête sur les véhicules au Canada, véhicules-kilomètres, selon le type de véhicule et le transport de matières dangereuses
405-0032	Enquête sur les véhicules au Canada, passagers-kilomètres, selon le type de véhicule et le type de jour
405-0033	Enquête sur les véhicules au Canada, véhicules-kilomètres, selon le type de véhicule et le type de jour
405-0034	Enquête sur les véhicules au Canada, passagers-kilomètres, selon le type de véhicule et le type de route
405-0035	Enquête sur les véhicules au Canada, véhicules-kilomètres, selon le type de véhicule et le type de route
405-0036	Enquête sur les véhicules au Canada, passagers-kilomètres, selon le type de véhicule et le groupe d'âge des passagers
405-0039	Enquête sur les véhicules au Canada, passagers-kilomètres, selon le type de véhicule, le type de jour et l'heure du jour
405-0040	Enquête sur les véhicules au Canada, véhicules-kilomètres, selon le type de véhicule, le type de jour et l'heure du jour
405-0041	Enquête sur les véhicules au Canada, passagers-kilomètres, selon le type de véhicule, le groupe d'âge du conducteur et le sexe du conducteur
405-0042	Enquête sur les véhicules au Canada, véhicules-kilomètres, selon le type de véhicule, le groupe d'âge du conducteur et le sexe du conducteur

405-0044	Enquête sur les véhicules au Canada, nombre de véhicules jusqu'à 4,5 tonnes, selon l'année du modèle du véhicule, la province et le territoire
405-0045	Enquête sur les véhicules au Canada, nombre de camions de 4,5 tonnes à 14,9 tonnes, selon l'année du modèle du véhicule, la province et le territoire
405-0046	Enquête sur les véhicules au Canada, nombre de camions de 15 tonnes et plus, selon l'année du modèle du véhicule, la province et le territoire
405-0053	Enquête sur les véhicules au Canada, véhicules-kilomètres pour les véhicules de plus de 4,5 tonnes, selon le groupe de véhicule, le type de véhicule et la raison du déplacement (spécifique au type de véhicule)
405-0054	Enquête sur les véhicules au Canada, passagers-kilomètres pour les véhicules de plus de 4,5 tonnes, selon le groupe de véhicule, le type de véhicule et la raison du déplacement (spécifique au type de véhicule)
405-0099	Enquête sur les véhicules au Canada, nombre de véhicules dans le champ de l'enquête, selon le type de véhicule et l'âge du modèle du véhicule
405-0101	Enquête sur les véhicules au Canada, véhicules-kilomètres et passagers-kilomètres pour les véhicules jusqu'à 4,5 tonnes, partie du travail du conducteur
405-0102	Enquête sur les véhicules au Canada, véhicules-kilomètres pour véhicules jusqu'à 4,5 tonnes, selon l'origine et la destination du déplacement
405-0103	Enquête sur les véhicules au Canada, passagers-kilomètres pour les véhicules jusqu'à 4,5 tonnes, selon l'origine et la destination du déplacement
405-0104	Enquête sur les véhicules au Canada, véhicules-kilomètres, selon le type de véhicule, le type de carburant et le type de carrosserie du véhicule
405-0105	Enquête sur les véhicules au Canada, carburant consommé, selon le type de véhicule, le type de carburant et le type de carrosserie du véhicule
405-0106	Enquête sur les véhicules au Canada, nombre de véhicules dans le champ de l'enquête, selon le type de véhicule et le type d'activité
405-0107	Enquête sur les véhicules au Canada, véhicules-kilomètres et passagers-kilomètres pour les camions de 4,5 tonnes à 14,9 tonnes, selon le type d'activité
405-0108	Enquête sur les véhicules au Canada, véhicules-kilomètres et passagers-kilomètres pour les camions de 15 tonnes et plus, selon le type d'activité
405-0109	Enquête sur les véhicules au Canada, véhicules-kilomètres et passagers-kilomètres pour les camions de 4,5 tonnes à 14,9 tonnes, selon le type de déplacement
405-0110	Enquête sur les véhicules au Canada, véhicules-kilomètres et passagers-kilomètres pour les camions de 15 tonnes et plus, selon le type de déplacement

Choisis parmi les enquêtes de Statistique Canada

2749	Enquête sur les véhicules au Canada
------	-------------------------------------

Tableaux statistiques

Tableau 1

Nombre de véhicules sur les listes d'immatriculation selon le type de véhicule et la juridiction

	Total, tous les véhicules	Véhicules jusqu'à 4,5 tonnes	Camions de 4,5 tonnes à 14,9 tonnes	Camions de 15 tonnes et plus
Total - Canada	19 008 415	18 264 081	429 097	315 237
Terre-Neuve-et-Labrador	260 453	252 708	4 105	3 640
Île-du-Prince-Édouard	81 487	77 025	1 658	2 804
Nouvelle-Écosse	551 743	534 225	9 373	8 145
Nouveau-Brunswick	471 032	457 647	8 242	5 143
Québec	4 338 750	4 235 964	62 072	40 714
Ontario	7 055 159	6 844 295	92 708	118 156
Manitoba	662 177	635 435	10 694	16 048
Saskatchewan	746 842	675 746	43 494	27 602
Alberta	2 435 786	2 251 641	108 414	75 731
Colombie-Britannique	2 350 207	2 249 770	85 630	14 807
Territoire du Yukon	28 213	25 238	1 739	1 236
Territoires du Nord-Ouest	22 940	21 145	736	1 059
Nunavut	3 626	3 242	232	152

Tableau 2-1

Nombre de véhicules sur les listes d'immatriculation selon la juridiction et l'année du véhicule — Véhicules jusqu'à 4,5 tonnes

	Terre-Neuve-et-Labrador	Île-du-Prince-Édouard	Nouvelle-Écosse	Nouveau-Brunswick	Québec	Ontario	Manitoba
Total, toutes les années des modèles de véhicules	252 705	77 023	534 226	457 645	4 235 964	6 844 296	635 437
Antérieur à 1987	5 187	3 466	20 654	16 532	113 168	240 994	46 342
1987	1 586	1 035	5 155	4 746	38 436	58 579	10 048
1988	3 431	1 663	8 304	7 999	64 239	95 355	13 889
1989	4 049	2 053	10 073	9 710	77 878	127 946	16 000
1990	4 483	2 477	12 614	11 853	103 851	161 871	20 043
1991	5 673	2 722	14 676	14 315	132 049	194 832	23 561
1992	7 557	3 815	19 580	19 160	176 897	247 175	27 604
1993	10 075	4 164	22 050	19 872	180 212	271 262	26 434
1994	12 481	4 723	25 796	22 858	189 753	300 232	27 944
1995	13 395	5 129	28 367	25 131	211 221	349 974	31 532
1996	10 953	4 461	25 304	21 792	176 965	305 617	28 741
1997	15 132	5 519	32 642	27 222	225 679	409 129	38 686
1998	17 728	5 768	36 634	30 848	249 553	453 292	41 090
1999	17 679	5 335	34 802	28 915	248 029	446 582	36 341
2000	20 826	6 268	42 054	35 580	309 449	547 725	42 019
2001	18 334	4 461	34 772	29 167	288 265	488 535	39 098
2002	23 080	4 522	42 264	34 663	359 328	555 222	44 808
2003	24 768	4 024	42 532	35 666	399 317	595 333	46 713
2004	20 645	2 969	37 358	31 569	349 713	496 368	41 087
2005	15 451	2 354	36 586	28 768	327 119	468 578	32 231
2006	169	95	2 009	1 276	14 350	29 695	1 227
Année inconnue	23	0	0	3	493	0	0
	Saskatchewan	Alberta	Colombie-Britannique	Territoire du Yukon	Territoires du Nord-Ouest	Nunavut	Total
Total, toutes les années des modèles de véhicules	675 747	2 251 640	2 249 765	25 237	21 145	3 243	18 264 073
Antérieur à 1987	93 757	199 234	209 245	3 616	1 766	184	954 145
1987	14 303	35 923	51 609	730	316	47	222 513
1988	19 055	52 496	67 248	981	508	80	335 248
1989	21 022	62 744	80 986	1 067	583	75	414 186
1990	24 056	75 144	98 023	1 131	622	86	516 254
1991	26 625	82 945	101 665	1 091	670	113	600 937
1992	28 851	86 645	108 840	1 092	663	134	728 013
1993	27 333	83 366	103 675	1 059	639	145	750 286
1994	30 295	90 963	102 196	1 090	745	157	809 233
1995	32 791	98 565	107 267	1 163	786	178	905 499
1996	27 843	85 483	87 190	918	652	143	776 062
1997	37 277	117 640	114 233	1 262	961	208	1 025 590
1998	38 209	133 192	114 986	1 166	1 050	205	1 123 721
1999	31 853	114 736	104 075	1 048	1 109	216	1 070 720
2000	37 638	132 443	122 669	1 103	1 335	235	1 299 344
2001	36 992	138 498	120 132	1 216	1 521	254	1 201 245
2002	40 441	162 441	143 709	1 382	1 720	275	1 413 855
2003	42 040	175 160	148 135	1 618	2 280	218	1 517 804
2004	38 427	164 573	132 642	1 315	1 753	153	1 318 572
2005	26 298	151 519	125 594	1 141	1 409	123	1 217 171
2006	641	7 931	5 646	48	55	14	63 156
Année inconnue	0	0	0	0	1	0	520

Tableau 2-2

Nombre de véhicules sur les listes d'immatriculation selon la juridiction et l'année du véhicule — Camions de 4,5 tonnes à 14,9 tonnes

	Terre-Neuve-et-Labrador	Île-du-Prince-Édouard	Nouvelle-Écosse	Nouveau-Brunswick	Québec	Ontario	Manitoba
Total, toutes les années des modèles de véhicules	4 103	1 657	9 373	8 241	62 072	92 708	10 693
Antérieur à 1987	776	753	2 033	1 054	10 915	6 104	2 751
1987	109	71	311	162	2 389	1 628	286
1988	184	84	334	208	3 112	2 237	344
1989	152	96	343	193	2 632	2 317	321
1990	172	63	353	213	2 660	2 641	436
1991	170	45	267	219	1 771	1 945	402
1992	135	40	259	241	1 710	2 046	345
1993	152	50	282	287	1 973	2 619	393
1994	189	60	304	337	2 524	3 256	407
1995	243	65	511	403	3 245	4 384	567
1996	136	33	310	313	2 119	3 411	372
1997	193	47	413	386	2 241	4 775	477
1998	174	26	421	411	2 818	4 975	406
1999	227	55	559	549	3 869	7 468	533
2000	205	38	481	377	3 255	6 587	398
2001	176	27	399	416	2 527	6 510	436
2002	210	32	386	415	2 358	6 489	371
2003	176	26	489	702	3 062	7 824	437
2004	141	21	461	755	2 871	7 367	408
2005	167	21	399	518	3 135	7 121	528
2006	14	3	59	82	669	1 005	75
Année inconnue	2	0	0	0	217	0	0
	Saskatchewan	Alberta	Colombie-Britannique	Territoire du Yukon	Territoires du Nord-Ouest	Nunavut	Total
Total, toutes les années des modèles de véhicules	43 495	108 415	85 629	1 735	736	230	429 087
Antérieur à 1987	31 450	33 723	12 371	511	131	38	102 610
1987	500	1 883	1 448	35	15	11	8 848
1988	495	2 538	2 289	59	22	13	11 919
1989	432	2 620	2 513	60	21	8	11 708
1990	568	2 821	2 868	62	40	13	12 910
1991	519	2 175	2 307	36	23	9	9 888
1992	475	2 180	2 354	46	19	7	9 857
1993	529	2 206	2 800	35	16	13	11 355
1994	555	2 714	3 168	53	22	6	13 595
1995	764	3 401	3 691	34	30	26	17 364
1996	482	2 364	2 617	35	18	5	12 215
1997	678	3 872	3 472	65	30	9	16 658
1998	665	3 663	3 027	39	25	9	16 659
1999	673	4 609	3 876	71	40	14	22 543
2000	568	4 068	3 670	51	37	10	19 745
2001	815	5 877	4 401	63	33	6	21 686
2002	671	5 071	4 674	67	37	6	20 787
2003	829	6 224	7 815	142	34	10	27 770
2004	699	5 379	8 185	134	36	10	26 467
2005	1 074	9 612	7 585	135	91	5	30 391
2006	53	1 415	498	2	17	2	3 894
Année inconnue	0	0	0	0	0	0	219

Tableau 2-3

Nombre de véhicules sur les listes d'immatriculation selon la juridiction et l'année du véhicule — Camions de 15 tonnes et plus

	Terre-Neuve-et-Labrador	Île-du-Prince-Édouard	Nouvelle-Écosse	Nouveau-Brunswick	Québec	Ontario	Manitoba
Total, toutes les années des modèles de véhicules	3 641	2 802	8 143	5 140	40 711	118 154	16 047
Antérieur à 1987	448	1 089	905	1 015	1 061	6 490	1 700
1987	132	217	238	345	440	2 544	344
1988	165	201	249	289	588	2 707	357
1989	177	150	295	269	515	2 905	327
1990	121	144	186	281	482	2 773	298
1991	101	94	115	147	303	1 701	209
1992	87	50	140	121	476	1 727	237
1993	95	66	202	204	672	2 403	419
1994	146	92	325	257	1 319	3 578	621
1995	236	155	451	312	2 085	6 211	774
1996	185	94	360	200	1 542	4 562	694
1997	168	47	316	162	1 639	4 974	674
1998	253	75	545	266	2 983	8 679	1 085
1999	224	84	605	261	3 461	10 469	1 144
2000	277	72	745	221	4 520	12 343	1 369
2001	139	35	379	132	2 889	7 745	832
2002	107	12	281	92	1 871	5 485	567
2003	151	34	478	134	3 652	7 834	986
2004	167	39	563	144	3 279	8 303	1 255
2005	225	39	595	190	5 388	11 345	1 725
2006	36	13	171	97	1 529	3 375	430
Année inconnue	1	0	0	0	17	0	0
	Saskatchewan	Alberta	Colombie-Britannique	Territoire du Yukon	Territoires du Nord-Ouest	Nunavut	Total
Total, toutes les années des modèles de véhicules	27 601	75 731	14 805	1 235	1 057	151	315 218
Antérieur à 1987	9 484	17 252	2 632	241	161	17	42 495
1987	955	1 364	420	18	14	4	7 035
1988	1 057	1 973	454	37	18	0	8 095
1989	892	1 783	459	23	22	5	7 822
1990	894	2 003	728	35	30	2	7 977
1991	583	1 483	425	20	23	7	5 211
1992	593	1 241	554	37	19	5	5 287
1993	887	1 761	528	33	23	5	7 298
1994	1 168	2 719	655	36	33	6	10 955
1995	1 613	3 500	726	48	58	9	16 178
1996	1 149	2 803	662	53	57	11	12 372
1997	1 107	3 349	694	55	54	4	13 243
1998	1 476	4 802	728	61	74	10	21 037
1999	1 173	3 856	656	61	64	20	22 078
2000	1 086	3 923	559	94	71	7	25 287
2001	778	3 723	596	78	67	8	17 401
2002	430	2 951	522	49	52	5	12 424
2003	559	3 339	632	66	50	9	17 924
2004	729	4 247	824	75	72	10	19 707
2005	850	6 052	1 064	101	82	4	27 660
2006	137	1 607	288	14	14	2	7 713
Année inconnue	0	0	0	0	0	0	18

Tableau 3-1

Estimations du total au Canada du nombres de véhicules dans le champ de l'enquête selon le type de véhicule et la juridiction

	Total, tous les véhicules	Véhicules jusqu'à 4,5 tonnes	Camions de 4,5 tonnes à 14,9 tonnes	Camions de 15 tonnes et plus
Total - Canada	18 831 275^A	18 154 050^A	365 756^A	311 469^A
Terre-Neuve-et-Labrador	262 489 ^B	255 166 ^B	4 022 ^D	3 300 ^C
Île-du-Prince-Édouard	83 648 ^B	79 462 ^B	1 373 ^D	2 813 ^B
Nouvelle-Écosse	536 864 ^A	520 843 ^A	7 848 ^C	8 173 ^B
Nouveau-Brunswick	457 021 ^A	445 680 ^A	6 256 ^C	5 084 ^B
Québec	4 232 593 ^A	4 136 343 ^A	55 573 ^C	40 677 ^B
Ontario	7 014 485 ^A	6 822 285 ^A	76 563 ^B	115 637 ^B
Manitoba	658 666 ^A	633 257 ^A	9 585 ^C	15 823 ^B
Saskatchewan	741 336 ^A	673 467 ^A	42 820 ^C	25 049 ^C
Alberta	2 431 420 ^A	2 265 172 ^A	89 336 ^C	76 911 ^B
Colombie-Britannique	2 359 349 ^A	2 274 336 ^A	69 746 ^B	15 267 ^B
Territoire du Yukon	27 204 ^A	24 220 ^A	1 665 ^A	1 319 ^A
Territoires du Nord-Ouest	22 640 ^A	20 601 ^A	736 ^A	1 303 ^A
Nunavut	3 562 ^A	3 216 ^A	232 ^A	F

Tableau 3-2

Estimations du total au Canada du nombres de véhicules dans le champ de l'enquête selon le type de véhicule et l'année du véhicule

	Total, tous les véhicules	Véhicules jusqu'à 4,5 tonnes	Camions de 4,5 tonnes à 14,9 tonnes	Camions de 15 tonnes et plus
Total, toutes les années des modèles de véhicules	18 831 275^A	18 154 050^A	365 756^A	311 469^A
Postérieur à 2002	3 405 407 ^A	3 270 013 ^A	69 870 ^B	65 524 ^B
2000 à 2002	4 586 591 ^A	4 467 740 ^A	61 766 ^C	57 084 ^B
1996 à 1999	4 940 857 ^A	4 770 555 ^A	80 644 ^C	89 659 ^B
1992 à 1995	3 327 014 ^B	3 239 161 ^B	42 964 ^D	44 889 ^C
Antérieur à 1992	2 571 406 ^B	2 406 581 ^B	110 512 ^C	54 313 ^C

Tableau 3-3

Estimations du total au Canada du nombres de véhicules dans le champ de l'enquête selon le type de véhicule et le type de carrosserie du véhicule

	Total, tous les véhicules	Véhicules jusqu'à 4,5 tonnes	Camions de 4,5 tonnes à 14,9 tonnes	Camions de 15 tonnes et plus
Total, les véhicules selon le type de carrosserie	18 831 275^A	18 154 050^A	365 756^A	311 469^A
Voiture	9 951 989 ^A	9 951 989 ^A	.	.
Familiale de type (station wagon)	269 824 ^E	269 824 ^E	.	.
Fourgonnette	3 033 761 ^B	3 012 265 ^B	21 431 ^E	.
Véhicule utilitaire sport	1 406 258 ^B	1 406 258 ^B	.	.
Camionnette de type (pickup)	3 508 739 ^B	3 460 428 ^B	48 310 ^D	F
Camion porteur	449 432 ^B	F	284 423 ^B	121 970 ^B
Semi-remorque	190 950 ^B	.	F	188 179 ^B
Autobus	F	.	F	.
Autre type de carrosserie	F	F	F	F

Tableau 3-4

Estimations du total au Canada du nombres de véhicules dans le champ de l'enquête selon le type de véhicule et le type de carburant

	Total, tous les véhicules	Véhicules jusqu'à 4,5 tonnes	Camions de 4,5 tonnes à 14,9 tonnes	Camions de 15 tonnes et plus
Total, tous les types de carburants	18 831 275^A	18 154 050^A	365 756^A	311 469^A
Essence	17 686 214 ^A	17 566 753 ^A	115 139 ^C	F
Diesel	1 072 403 ^B	528 128 ^C	238 307 ^B	305 968 ^A
Autre type de carburant	F	F	12 310 ^E	F

Tableau 4-1

Estimations du total au Canada du nombre de véhicules-kilomètres selon le type de véhicule et la juridiction

	Total, tous les véhicules	Véhicules jusqu'à 4,5 tonnes	Camions de 4,5 tonnes à 14,9 tonnes	Camions de 15 tonnes et plus
millions				
Total - Canada	88 583,4^A	81 009,5^A	2 067,2^C	5 506,7^B
Terre-Neuve-et-Labrador	1 283,8 ^D	1 199,3 ^D	F	75,7 ^E
Île-du-Prince-Édouard	370,9 ^D	340,7 ^D	F	F
Nouvelle-Écosse	2 873,3 ^C	2 694,3 ^C	40,4 ^E	138,7 ^E
Nouveau-Brunswick	2 153,8 ^C	2 069,5 ^C	42,3 ^E	F
Québec	17 002,1 ^C	15 591,2 ^C	414,9 ^E	996,0 ^C
Ontario	35 093,8 ^B	32 693,3 ^B	356,7 ^E	2 043,9 ^C
Manitoba	2 948,9 ^C	2 554,4 ^C	42,2 ^E	352,2 ^D
Saskatchewan	3 331,6 ^C	2 886,7 ^C	F	322,7 ^E
Alberta	13 534,9 ^C	11 757,2 ^C	503,9 ^D	1 273,8 ^C
Colombie-Britannique	9 713,0 ^C	9 021,6 ^C	522,0 ^E	169,3 ^E
Territoire du Yukon	150,4 ^B	109,1 ^C	8,3 ^C	32,9 ^D
Territoires du Nord-Ouest	116,6 ^B	82,1 ^C	F	32,1 ^D
Nunavut	10,4 ^D	10,0 ^D	F	F

Tableau 4-2

Estimations du total au Canada du nombre de véhicules-kilomètres selon le type de véhicule et l'année du véhicule

	Total, tous les véhicules	Véhicules jusqu'à 4,5 tonnes	Camions de 4,5 tonnes à 14,9 tonnes	Camions de 15 tonnes et plus
millions				
Total, toutes les années des modèles de véhicules	88 583,4^A	81 009,5^A	2 067,2^C	5 506,7^B
Postérieur à 2002	21 529,5 ^C	19 030,2 ^C	768,3 ^E	1 731,1 ^C
2000 à 2002	25 067,2 ^B	23 248,3 ^B	435,9 ^E	1 382,9 ^C
1996 à 1999	22 565,5 ^B	20 487,0 ^C	394,8 ^E	1 683,8 ^D
1992 à 1995	11 283,8 ^C	10 589,2 ^C	F	461,8 ^E
Antérieur à 1992	8 137,4 ^D	7 654,7 ^D	235,5 ^E	247,2 ^E

Tableau 4-3

Estimations du total au Canada du nombre de véhicules-kilomètres selon le type de véhicule et le type de carrosserie du véhicule

	Total, tous les véhicules	Véhicules jusqu'à 4,5 tonnes	Camions de 4,5 tonnes à 14,9 tonnes	Camions de 15 tonnes et plus
	millions			
Total, tous les véhicules selon le type de carrosserie	88 583,4^A	81 009,5^B	2 067,2^C	5 506,7^B
Voiture	41 610,7 ^B	41 610,7 ^B	.	.
Familiale de type (station wagon)	F	F	.	.
Fourgonnette	15 608,2 ^C	15 478,9 ^C	F	.
Véhicule utilitaire sport	5 626,1 ^D	5 626,1 ^D	.	.
Camionnette de type (pickup)	17 303,4 ^C	16 976,5 ^C	327,0 ^E	F
Camion porteur	2 711,7 ^C	F	1 561,6 ^C	857,6 ^C
Semi-remorque	4 692,2 ^B	.	F	4 648,9 ^B
Autobus	F	.	F	.
Autre type de carrosserie	F	F	F	F

Tableau 4-4

Estimations du total au Canada du nombre de véhicules-kilomètres selon le type de véhicule et le type de carburant

	Total, tous les véhicules	Véhicules jusqu'à 4,5 tonnes	Camions de 4,5 tonnes à 14,9 tonnes	Camions de 15 tonnes et plus
	millions			
Total, tous les types de carburants	88 583,4^A	81 009,5^A	2 067,2^C	5 506,7^B
Essence	77 555,2 ^B	77 241,1 ^B	290,4 ^E	F
Diesel	10 795,2 ^B	3 585,3 ^E	1 729,9 ^C	5 479,9 ^B
Autre type de carburant	F	F	F	F

Tableau 5-1

Estimations du nombre de passagers-kilomètres pour l'ensemble des provinces selon le type de véhicule et la juridiction

	Total, tous les véhicules	Véhicules jusqu'à 4,5 tonnes	Camions de 4,5 tonnes à 14,9 tonnes	Camions de 15 tonnes et plus
	millions			
Total	154 979,3^B	146 236,0^B	2 576,9^C	6 166,3^B
Terre-Neuve-et-Labrador	2 191,6 ^C	2 092,9 ^D	F	86,9 ^E
Île-du-Prince-Édouard	628,8 ^D	596,0 ^D	F	F
Nouvelle-Écosse	4 638,0 ^C	4 422,0 ^C	64,7 ^E	151,3 ^E
Nouveau-Brunswick	4 259,3 ^C	4 156,4 ^C	48,1 ^E	F
Québec	30 533,9 ^C	28 829,2 ^C	490,2 ^E	1 214,5 ^C
Ontario	62 839,4 ^C	60 308,0 ^C	423,1 ^E	2 108,2 ^C
Manitoba	4 774,5 ^C	4 201,5 ^C	67,8 ^E	505,1 ^E
Saskatchewan	6 033,8 ^C	5 506,4 ^D	F	349,5 ^E
Alberta	23 300,8 ^C	21 144,1 ^C	670,2 ^D	1 486,4 ^E
Colombie-Britannique	15 779,4 ^C	14 979,4 ^C	618,7 ^E	181,2 ^E

Tableau 5-2

Estimations du nombre de passagers-kilomètres pour l'ensemble des provinces selon le type de véhicule et l'année du véhicule

	Total, tous les véhicules	Véhicules jusqu'à 4,5 tonnes	Camions de 4,5 tonnes à 14,9 tonnes	Camions de 15 tonnes et plus
	millions			
Total, toutes les années des modèles de véhicules	154 979,3^B	146 236,0^B	2 576,9^C	6 166,3^B
Postérieur à 2002	39 320,1 ^C	36 336,6 ^C	936,1 ^E	2 047,4 ^C
2000 à 2002	45 164,8 ^B	43 054,2 ^C	572,7 ^E	1 537,9 ^C
1996 à 1999	38 540,1 ^B	36 268,6 ^C	473,8 ^E	1 797,7 ^D
1992 à 1995	17 693,4 ^C	16 879,0 ^C	288,4 ^E	526,0 ^E
Antérieur à 1992	14 260,9 ^D	13 697,8 ^D	305,9 ^E	F

Tableau 5-3

Estimations du nombre de passagers-kilomètres pour l'ensemble des provinces selon le type de véhicule et le type de carrosserie du véhicule

	Total, tous les véhicules	Véhicules jusqu'à 4,5 tonnes	Camions de 4,5 tonnes à 14,9 tonnes	Camions de 15 tonnes et plus
	millions			
Total, tous les véhicules selon le type de carrosserie	154 979,3^B	146 236,0^B	2 576,9^C	6 166,3^B
Voiture	68 081,7 ^B	68 081,7 ^B	.	.
Familiale de type (station wagon)	F	F	.	.
Fourgonnette	36 957,9 ^C	36 812,5 ^C	F	.
Véhicule utilitaire sport	10 619,1 ^D	10 619,1 ^D	.	.
Camionnette de type (pickup)	29 067,7 ^C	28 644,2 ^C	423,4 ^E	F
Camion porteur	3 272,6 ^C	F	1 943,6 ^C	958,2 ^D
Semi-remorque	5 259,0 ^B	.	F	5 208,1 ^B
Autobus	F	.	F	.
Autre type de carrosserie	F	F	F	F

Tableau 5-4

Estimations du nombre de passagers-kilomètres pour l'ensemble des provinces selon le type de véhicule et le type de carburant

	Total, tous les véhicules	Véhicules jusqu'à 4,5 tonnes	Camions de 4,5 tonnes à 14,9 tonnes	Camions de 15 tonnes et plus
	millions			
Total, tous les types de carburants	154 979,3^B	146 236,0^B	2 576,9^C	6 166,3^B
Essence	139 634,5 ^B	139 219,5 ^B	367,9 ^E	F
Diesel	15 018,9 ^C	6 749,3 ^E	2 153,4 ^C	6 116,3 ^B
Autre type de carburant	F	F	F	F

Tableau 5-5

Estimations du nombre de passagers-kilomètres pour l'ensemble des provinces selon le groupe d'âge des passagers pour les véhicules jusqu'à 4,5 tonnes

	Véhicules jusqu'à 4,5 tonnes
	millions
Total, tous les âges	146 236,0^B
Moins de 5 ans	6 310,2 ^D
5 à 14 ans	12 828,0 ^D
15 à 19 ans	5 715,2 ^E
20 à 24 ans	4 241,3 ^E
25 à 34 ans	14 798,4 ^D
35 à 54 ans	54 512,1 ^B
55 à 64 ans	27 956,8 ^C
65 à 74 ans	15 210,5 ^C
75 à 84 ans	4 145,9 ^E
85 ans et plus	F

Tableau 6-1

Estimations du nombre de véhicules-kilomètres et de passagers-kilomètres pour l'ensemble des provinces selon le type de véhicule et le groupe d'âge du conducteur

	Total, tous les véhicules	Véhicules jusqu'à 4,5 tonnes	Camions de 4,5 tonnes à 14,9 tonnes	Camions de 15 tonnes et plus
millions de véhicules-kilomètres				
Total, tous les groupes d'âge	88 306,1^B	80 808,3^B	2 056,1^C	5 441,7^B
Moins de 20 ans	F	F	F	F
20 à 24 ans	F	F	F	149,5 ^E
25 à 34 ans	10 882,7 ^D	9 377,9 ^E	314,5 ^E	1 190,3 ^D
35 à 44 ans	18 024,6 ^C	16 390,1 ^D	412,6 ^E	1 221,9 ^C
45 à 54 ans	25 435,1 ^C	22 596,0 ^C	789,3 ^D	2 049,8 ^C
55 à 64 ans	18 543,6 ^C	17 338,2 ^C	429,8 ^E	775,6 ^D
65 ans et plus	11 898,6 ^C	11 801,0 ^C	F	F
	Total, tous les véhicules	Véhicules jusqu'à 4,5 tonnes	Camions de 4,5 tonnes à 14,9 tonnes	Camions de 15 tonnes et plus
millions de passagers-kilomètres				
Total, tous les groupes d'âge	154 979,3^B	146 236,0^B	2 576,9^C	6 166,3^B
Moins de 20 ans	F	F	F	F
20 à 24 ans	F	F	F	151,6 ^E
25 à 34 ans	19 224,4 ^D	17 488,9 ^E	396,5 ^E	1 339,0 ^D
35 à 44 ans	37 484,6 ^D	35 480,4 ^D	515,3 ^E	1 489,0 ^C
45 à 54 ans	40 424,7 ^C	37 096,0 ^C	1 021,6 ^D	2 307,1 ^C
55 à 64 ans	32 168,7 ^C	30 859,2 ^C	484,5 ^E	825,0 ^E
65 ans et plus	20 300,7 ^C	20 181,0 ^C	F	F

Tableau 6-2

Estimations du nombre de véhicules-kilomètres et de passagers-kilomètres pour l'ensemble des provinces selon le type de véhicule et le sexe du conducteur

	Total, tous les véhicules	Véhicules jusqu'à 4,5 tonnes	Camions de 4,5 tonnes à 14,9 tonnes	Camions de 15 tonnes et plus
millions de véhicules-kilomètres				
Les deux sexes	88 306,1^B	80 808,3^B	2 056,1^C	5 441,7^B
Hommes	59 717,7 ^B	52 271,5 ^B	2 026,1 ^C	5 420,0 ^B
Femmes	28 588,4 ^C	28 536,8 ^C	F	F
	Total, tous les véhicules	Véhicules jusqu'à 4,5 tonnes	Camions de 4,5 tonnes à 14,9 tonnes	Camions de 15 tonnes et plus
millions de passagers-kilomètres				
Les deux sexes	154 979,3^B	146 236,0^B	2 576,9^C	6 166,3^B
Hommes	107 272,7 ^B	98 601,1 ^B	2 526,9 ^C	6 144,6 ^B
Femmes	47 706,6 ^C	47 634,9 ^C	F	F

Tableau 6-3

Estimations du nombre de véhicules-kilomètres et de passagers-kilomètres pour l'ensemble des provinces selon le groupe d'âge du conducteur et le sexe du conducteur

	Total, tous les véhicules	Véhicules jusqu'à 4,5 tonnes	Camions de 4,5 tonnes à 14,9 tonnes	Camions de 15 tonnes et plus
millions de véhicules-kilomètres				
Total, tous les groupes d'âge				
Les deux sexes	88 306,1 ^B	80 808,3 ^B	2 056,1 ^C	5 441,7 ^B
Hommes	59 717,7 ^B	52 271,5 ^B	2 026,1 ^C	5 420,0 ^B
Femmes	28 588,4 ^C	28 536,8 ^C	F	F
Moins de 25 ans				
Les deux sexes	F	F	F	150,1 ^E
Hommes	F	F	F	150,1 ^E
Femmes	F	F	F	F
25 à 54 ans				
Les deux sexes	54 342,4 ^B	48 364,0 ^B	1 516,4 ^C	4 462,0 ^B
Hommes	36 455,5 ^B	30 523,0 ^B	1 490,6 ^C	4 441,8 ^B
Femmes	17 886,9 ^D	17 841,0 ^D	F	F
55 ans et plus				
Les deux sexes	30 442,2 ^C	29 139,2 ^C	473,4 ^E	829,6 ^D
Hommes	21 909,9 ^C	20 612,6 ^C	469,2 ^E	828,1 ^D
Femmes	8 532,3 ^E	8 526,6 ^E	F	F
	Total, tous les véhicules	Véhicules jusqu'à 4,5 tonnes	Camions de 4,5 tonnes à 14,9 tonnes	Camions de 15 tonnes et plus
millions de passagers-kilomètres				
Total, tous les groupes d'âge				
Les deux sexes	154 979,3 ^B	146 236,0 ^B	2 576,9 ^C	6 166,3 ^B
Hommes	107 272,7 ^B	98 601,1 ^B	2 526,9 ^C	6 144,6 ^B
Femmes	47 706,6 ^C	47 634,9 ^C	F	F
Moins de 25 ans				
Les deux sexes	F	F	F	152,2 ^E
Hommes	F	F	F	152,2 ^E
Femmes	F	F	F	F
25 à 54 ans				
Les deux sexes	97 133,7 ^B	90 065,2 ^B	1 933,5 ^C	5 135,0 ^B
Hommes	67 067,4 ^B	60 058,6 ^C	1 893,9 ^C	5 114,9 ^B
Femmes	30 066,3 ^D	30 006,6 ^D	F	F
55 ans et plus				
Les deux sexes	52 469,4 ^C	51 040,2 ^C	550,1 ^E	879,0 ^E
Hommes	37 781,0 ^C	36 363,9 ^C	539,6 ^E	877,5 ^E
Femmes	14 688,3 ^E	14 676,3 ^E	F	F

Tableau 6-4

Estimations du nombre de véhicules-kilomètres et de passagers-kilomètres pour l'ensemble des provinces selon le type de véhicule et le jour de la semaine

	Total, tous les véhicules	Véhicules jusqu'à 4,5 tonnes	Camions de 4,5 tonnes à 14,9 tonnes	Camions de 15 tonnes et plus
millions de véhicules-kilomètres				
Total, tous les jours de la semaine	88 306,1^A	80 808,3^B	2 056,1^C	5 441,7^B
Dimanche	11 104,6 ^B	10 740,3 ^C	F	323,3 ^C
Lundi	13 148,1 ^C	11 837,1 ^C	363,3 ^D	947,8 ^B
Mardi	12 749,1 ^B	11 419,1 ^B	341,9 ^D	988,0 ^B
Mercredi	12 326,5 ^B	11 076,5 ^C	366,8 ^D	883,2 ^B
Jeudi	12 801,9 ^B	11 443,4 ^B	406,5 ^D	952,0 ^B
Vendredi	15 726,6 ^C	14 314,6 ^C	344,9 ^D	1 067,1 ^C
Samedi	10 434,6 ^C	9 966,2 ^C	191,1 ^E	277,3 ^D
millions de passagers-kilomètres				
Total, tous les jours de la semaine	154 979,3^B	146 236,0^B	2 576,9^C	6 166,3^B
Dimanche	26 206,1 ^C	25 774,3 ^C	F	372,0 ^D
Lundi	21 849,2 ^C	20 259,1 ^C	452,7 ^D	1 137,3 ^C
Mardi	20 062,5 ^B	18 529,1 ^C	438,1 ^D	1 095,4 ^B
Mercredi	17 782,9 ^C	16 374,7 ^C	466,2 ^D	942,0 ^B
Jeudi	20 655,1 ^B	19 071,2 ^B	507,2 ^D	1 076,7 ^B
Vendredi	28 584,2 ^C	26 954,0 ^C	432,2 ^D	1 198,0 ^C
Samedi	19 839,3 ^C	19 273,6 ^C	220,8 ^E	344,9 ^D

Tableau 6-5

Estimations du nombre de véhicules-kilomètres et de passagers-kilomètres pour l'ensemble des provinces selon le type de véhicule et le type de jour

	Total, tous les véhicules	Véhicules jusqu'à 4,5 tonnes	Camions de 4,5 tonnes à 14,9 tonnes	Camions de 15 tonnes et plus
millions de véhicules-kilomètres				
Total, tous les jours	88 306,1^A	80 808,3^B	2 056,1^C	5 441,7^B
Les jours de fin de semaine et les jours fériés	24 980,4 ^B	23 781,8 ^B	298,2 ^E	900,4 ^D
Les jours de la semaine	63 325,7 ^B	57 026,5 ^B	1 757,9 ^C	4 541,3 ^B
	Total, tous les véhicules	Véhicules jusqu'à 4,5 tonnes	Camions de 4,5 tonnes à 14,9 tonnes	Camions de 15 tonnes et plus
millions de passagers-kilomètres				
Total, tous les jours	154 979,3^B	146 236,0^B	2 576,9^C	6 166,3^B
Les jours de fin de semaine et les jours fériés	51 780,0 ^B	50 368,6 ^B	357,6 ^E	1 053,7 ^E
Les jours de la semaine	103 199,3 ^B	95 867,4 ^B	2 219,3 ^C	5 112,6 ^B

Tableau 6-6

Estimations du nombre de véhicules-kilomètres et de passagers-kilomètres pour l'ensemble des provinces selon le type de véhicule et l'heure du jour

	Total, tous les véhicules	Véhicules jusqu'à 4,5 tonnes	Camions de 4,5 tonnes à 14,9 tonnes	Camions de 15 tonnes et plus
millions de véhicules-kilomètres				
Total, toutes les heures	88 306,1^A	80 808,3^B	2 056,1^C	5 441,7^B
00h00 à 05h59	2 995,5 ^D	2 203,5 ^E	104,4 ^E	687,6 ^C
06h00 à 11h59	29 164,1 ^B	26 328,9 ^B	947,0 ^C	1 888,2 ^B
12h00 à 17h59	38 866,2 ^B	36 069,6 ^B	872,7 ^C	1 924,0 ^B
18h00 à 23h59	17 280,3 ^B	16 206,3 ^B	132,0 ^E	941,9 ^C
	Total, tous les véhicules	Véhicules jusqu'à 4,5 tonnes	Camions de 4,5 tonnes à 14,9 tonnes	Camions de 15 tonnes et plus
millions de passagers-kilomètres				
Total, toutes les heures	154 979,3^B	146 236,0^B	2 576,9^C	6 166,3^B
00h00 à 05h59	4 420,5 ^D	3 474,7 ^E	139,2 ^E	806,6 ^C
06h00 à 11h59	48 311,7 ^B	45 006,3 ^B	1 187,7 ^C	2 117,8 ^B
12h00 à 17h59	70 556,3 ^B	67 307,3 ^B	1 089,5 ^C	2 159,6 ^B
18h00 à 23h59	31 690,8 ^B	30 447,8 ^B	160,7 ^E	1 082,3 ^C

Tableau 6-7

Estimations du nombre de véhicules-kilomètres et de passagers-kilomètres pour l'ensemble des provinces selon le type de véhicule, le type de jour et l'heure du jour

	Total, tous les véhicules	Véhicules jusqu'à 4,5 tonnes	Camions de 4,5 tonnes à 14,9 tonnes	Camions de 15 tonnes et plus
millions de véhicules-kilomètres				
Total, tous les jours				
Total, toutes les heures	88 306,1^A	80 808,3^B	2 056,1^C	5 441,7^B
00h00 à 05h59	2 995,5 ^D	2 203,5 ^E	104,4 ^E	687,6 ^C
06h00 à 11h59	29 164,1 ^B	26 328,9 ^B	947,0 ^C	1 888,2 ^B
12h00 à 17h59	38 866,2 ^B	36 069,6 ^B	872,7 ^C	1 924,0 ^B
18h00 à 23h59	17 280,3 ^B	16 206,3 ^B	132,0 ^E	941,9 ^C
Les jours de fin de semaine et les jours fériés				
Total, toutes les heures	25 036,1^B	23 807,1^B	307,2^E	921,7^D
00h00 à 05h59	926,8 ^E	F	F	141,9 ^E
06h00 à 11h59	7 726,3 ^C	7 286,5 ^C	134,0 ^E	305,8 ^D
12h00 à 17h59	11 484,4 ^C	11 064,4 ^C	114,9 ^E	305,1 ^D
18h00 à 23h59	4 843,0 ^D	4 666,5 ^D	F	147,6 ^E
Les jours de la semaine				
Total, toutes les heures	63 270,0^B	57 001,1^B	1 748,9^B	4 520,0^B
00h00 à 05h59	2 068,7 ^D	1 439,0 ^E	84,0 ^E	545,7 ^C
06h00 à 11h59	21 437,8 ^B	19 042,4 ^B	812,9 ^C	1 582,4 ^B
12h00 à 17h59	27 381,9 ^B	25 005,2 ^B	757,8 ^C	1 618,9 ^B
18h00 à 23h59	12 437,3 ^C	11 539,8 ^C	103,1 ^E	794,3 ^C
	Total, tous les véhicules	Véhicules jusqu'à 4,5 tonnes	Camions de 4,5 tonnes à 14,9 tonnes	Camions de 15 tonnes et plus
millions de passagers-kilomètres				
Total, tous les jours				
Total, toutes les heures	154 979,3^B	146 236,0^B	2 576,9^C	6 166,3^B
00h00 à 05h59	4 420,5 ^D	3 474,7 ^E	139,2 ^E	806,6 ^C
06h00 à 11h59	48 311,7 ^B	45 006,3 ^B	1 187,7 ^C	2 117,8 ^B
12h00 à 17h59	70 556,3 ^B	67 307,3 ^B	1 089,5 ^C	2 159,6 ^B
18h00 à 23h59	31 690,8 ^B	30 447,8 ^B	160,7 ^E	1 082,3 ^C
Les jours de fin de semaine et les jours fériés				
Total, toutes les heures	51 780,0^B	50 368,6^B	357,6^E	1 053,7^E
00h00 à 05h59	1 548,9 ^E	F	F	171,3 ^E
06h00 à 11h59	15 535,1 ^C	15 031,1 ^C	155,4 ^E	348,6 ^E
12h00 à 17h59	24 832,2 ^C	24 341,4 ^C	141,7 ^E	349,0 ^D
18h00 à 23h59	9 863,7 ^C	9 640,9 ^C	F	184,8 ^E
Les jours de la semaine				
Total, toutes les heures	103 199,3^B	95 867,4^B	2 219,3^B	5 112,6^B
00h00 à 05h59	2 871,6 ^E	2 119,6 ^E	116,6 ^E	635,3 ^C
06h00 à 11h59	32 776,6 ^B	29 975,1 ^B	1 032,3 ^C	1 769,2 ^B
12h00 à 17h59	45 724,1 ^B	42 965,8 ^B	947,7 ^C	1 810,6 ^B
18h00 à 23h59	21 827,0 ^C	20 806,8 ^C	122,7 ^E	897,5 ^C

Tableau 6-8

Estimations du nombre de véhicules-kilomètres et de passagers-kilomètres pour l'ensemble des provinces selon le type de véhicule et le type de route

	Total, tous les véhicules	Véhicules jusqu'à 4,5 tonnes	Camions de 4,5 tonnes à 14,9 tonnes	Camions de 15 tonnes et plus
millions de véhicules-kilomètres				
Total, toutes les routes	88 306,1^B	80 808,3^B	2 056,1^C	5 441,7^B
Route avec vitesse maximale affichée de 80 kilomètres heure ou plus	50 157,5 ^B	45 152,8 ^B	1 257,7 ^C	3 747,1 ^B
Les autres routes	38 148,5 ^B	35 655,5 ^C	798,4 ^C	1 694,6 ^B
	Total, tous les véhicules	Véhicules jusqu'à 4,5 tonnes	Camions de 4,5 tonnes à 14,9 tonnes	Camions de 15 tonnes et plus
millions de passagers-kilomètres				
Total, toutes les routes	154 979,3^B	146 236,0^B	2 576,9^C	6 166,3^B
Route avec vitesse maximale affichée de 80 kilomètres heure ou plus	91 216,1 ^B	85 559,0 ^B	1 521,5 ^C	4 135,6 ^B
Les autres routes	63 763,2 ^B	60 677,0 ^C	1 055,4 ^C	2 030,7 ^C

Tableau 6-9

Estimations du nombre de véhicules-kilomètres et de passagers-kilomètres pour l'ensemble des provinces selon l'origine et la destination du déplacement pour les véhicules jusqu'à 4,5 tonnes

	Destination de déplacement				
	Domicile du conducteur	Lieu de travail régulier du conducteur	Magasin, banque ou autre lieu pour affaires personnelles	Lieu de loisir, divertissement, récréation ou restaurant	Autre
millions de véhicules-kilomètres					
Origine du déplacement					
Domicile du conducteur	18 376,4 ^B	6 119,2 ^D	F	2 553,2 ^E	8 577,9 ^D
Lieu de travail régulier du conducteur	5 630,7 ^E	1 743,4 ^E	F	F	F
Magasin, banque ou autre lieu pour affaires personnelles	F	F	F	F	F
Lieu de loisir, divertissement, récréation ou restaurant	F	F	F	F	F
Autre	9 632,8 ^D	F	F	F	6 377,2 ^E
millions de passagers-kilomètres					
Origine du déplacement					
Domicile du conducteur	32 727,1 ^B	7 887,6 ^E	F	5 036,1 ^E	15 352,9 ^D
Lieu de travail régulier du conducteur	7 044,8 ^E	2 151,2 ^E	F	F	F
Magasin, banque ou autre lieu pour affaires personnelles	F	F	F	F	4 353,6 ^E
Lieu de loisir, divertissement, récréation ou restaurant	4 691,4 ^E	F	F	F	3 621,3 ^E
Autre	17 693,3 ^C	F	F	5 926,1 ^E	14 001,5 ^D

Tableau 6-10

Estimations du nombre de véhicules-kilomètres et de passagers-kilomètres pour l'ensemble des provinces selon que le déplacement fasse partie du travail du conducteur pour les véhicules jusqu'à 4,5 tonnes

	Véhicules-kilomètres	Passagers-kilomètres
	millions	
Total	80 808,3^A	146 236,0^B
Oui	13 759,2 ^C	20 640,9 ^D
Non	67 048,8 ^B	125 594,9 ^B

Tableau 6-11

Estimations du nombre de véhicules-kilomètres et de passagers-kilomètres pour l'ensemble des provinces selon le groupe de véhicules et la raison du déplacement pour les camions de plus de 4,5 tonnes

	Camions de 4,5 tonnes à 14,9 tonnes	Camions de 15 tonnes et plus
	millions de véhicule-kilomètres	
Total, tous les groupes		
Appel de service	259,3 ^E	248,4 ^E
Transport de marchandises ou d'équipement	1 365,3 ^D	4 076,7 ^B
Vide	F	772,2 ^D
Autre type de travail	F	F
Non liée au travail	F	329,4 ^E
Total	2 056,1^C	5 441,7^B
Camion porteur		
Appel de service	253,1 ^E	F
Transport de marchandises ou d'équipement	1 345,4 ^D	568,0 ^D
Vide	F	F
Autre type de travail	F	F
Non liée au travail	F	F
Total	2 013,4^C	850,7^D
Autres camions plus de 4,5 tonnes		
Appel de service	F	F
Transport de marchandises ou d'équipement	F	3 508,7 ^B
Vide	F	708,1 ^D
Autre type de travail	F	F
Non liée au travail	F	232,1 ^E
Total	F	4 591,0^B
	Camions de 4,5 tonnes à 14,9 tonnes	Camions de 15 tonnes et plus
	millions de passagers-kilomètres	
Total, tous les groupes		
Appel de service	382,8 ^E	332,3 ^E
Transport de marchandises ou d'équipement	1 553,0 ^D	4 469,5 ^B
Vide	F	916,6 ^D
Autre type de travail	314,6 ^E	F
Non liée au travail	F	432,9 ^E
Total	2 576,9^C	6 166,3^B
Camion porteur		
Appel de service	376,6 ^E	140,3 ^E
Transport de marchandises ou d'équipement	1 526,3 ^D	612,3 ^D
Vide	F	F
Autre type de travail	299,5 ^E	F
Non liée au travail	F	F
Total	2 526,0^C	958,2^D
Autre camion plus de 4,5 tonnes		
Appel de service	F	F
Transport de marchandises ou d'équipement	F	3 857,2 ^B
Vide	F	845,2 ^E
Autre type de travail	F	F
Non liée au travail	F	307,3 ^E
Total	F	5 208,2^B

Tableau 6-12

Estimations du nombre de véhicules-kilomètres et de passagers-kilomètres pour l'ensemble des provinces selon le transport de marchandises dangereuses pour les camions de plus de 4,5 tonnes

	Total, tous les véhicules	Camions de 4,5 tonnes à 14,9 tonnes	Camions de 15 tonnes et plus
millions de véhicule-kilomètres			
Total avec ou sans matières dangereuses	7 497,8^B	2 056,1^C	5 441,7^B
Avec des matières dangereuses	489,3 ^D	F	465,4 ^D
Sans matières dangereuses	7 008,5 ^B	2 032,2 ^C	4 976,3 ^B
millions de passagers-kilomètres			
Total avec ou sans matières dangereuses	8 743,3^B	2 576,9^C	6 166,3^B
Avec des matières dangereuses	507,4 ^D	F	482,8 ^E
Sans matières dangereuses	8 235,8 ^B	2 552,3 ^C	5 683,5 ^B

Tableau 7-1

Estimations selon le type de véhicule, le type de carburant et le type de carrosserie du véhicule pour l'ensemble des provinces — Nombre de véhicules-kilomètres

	Total, tous les véhicules		Véhicules jusqu'à 4,5 tonnes		Camions de 4,5 tonnes à 14,9 tonnes		Camions de 15 tonnes et plus	
	Essence	Diesel	Essence	Diesel	Essence	Diesel	Essence	Diesel
millions de litres								
Catégories de véhicules								
Voiture	40 417,9 ^B	F	40 417,9 ^B	F	.	.	.	.
Familiale de type « station wagon »	F	F	F	F	.	.	.	.
Fourgonnette	15 161,2 ^C	F	15 116,0 ^C	F	45,2 ^E	F	.	.
Véhicule utilitaire sport	5 458,7 ^E	F	5 458,7 ^E	F	.	.	.	.
Camionnette de type « pickup »	14 815,9 ^C	2 322,6 ^E	14 745,2 ^C	2 076,2 ^E	F	246,3 ^E	.	.
Camion porteur	F	2 197,9 ^B	F	F	169,4 ^E	1 350,3 ^C	F	847,6 ^C
Semi-remorque	.	4 610,1 ^B	.	.	.	F	.	4 567,4 ^B
Autobus	F	F	F	F	F	F	.	.
Autre	F	F	F	F	F	F	.	F
Total	77 335,9^B	10 716,7^C	77 050,2^B	3 578,0^E	285,6^E	1 723,6^C	F	5 415,1^B

Tableau 7-2

Estimations selon le type de véhicule, le type de carburant et le type de carrosserie du véhicule pour l'ensemble des provinces — Carburant consommé

	Total		Véhicules jusqu'à 4,5 tonnes		Camions de 4,5 tonnes à 14,9 tonnes		Camions de 15 tonnes et plus	
	Essence	Diesel	Essence	Diesel	Essence	Diesel	Essence	Diesel
	millions de litres							
Catégories de véhicules								
Voiture	F	F	F	F	.	.	.	.
Familiale de type « station wagon »	F	F	F	F	.	.	.	.
Fourgonnette	F	F	F	F	F	F	.	.
Véhicule utilitaire sport	F	F	F	F	.	.	.	.
Camionnette de type « pickup »	1 907,5 ^E	F	1 887,2 ^E	F	F	50,9 ^E	.	.
Camion porteur	F	690,2 ^B	F	F	F	358,6 ^C	F	331,6 ^C
Semi-remorque	.	1 609,9 ^B	.	.	.	F	.	1 599,8 ^B
Autobus	F	F	F	F	F	F	.	.
Autre	F	F	F	F	F	F	.	F
Total	7 725,0^E	2 750,4^C	7 648,4^E	F	F	439,5^C	F	1 931,5^B

Tableau 8-1

Le type d'activité pour les camions de plus de 4,5 tonnes pour l'ensemble des provinces — Nombre de véhicules faisant partie du champ de l'enquête selon le type de véhicule

	Camions de 4,5 tonnes à 14,9 tonnes	Camions de 15 tonnes et plus
Total, tous les types d'activité	363 124^A	308 733^A
Camionnage pour compte d'autrui	33 427 ^D	142 309 ^B
Chauffeur contractant	41 619 ^D	63 763 ^C
Camionnage pour compte propre	221 451 ^B	79 609 ^B
Autre type d'activité	66 627 ^C	23 053 ^E

Tableau 8-2

Le type d'activité pour les camions de plus de 4,5 tonnes pour l'ensemble des provinces — Véhicules-kilomètres et passagers-kilomètres pour les camions de 4,5 tonnes à 14,9 tonnes

	Véhicules-kilomètres	Passagers-kilomètres
	millions	
Total, tous les types d'activité	2 056,1^C	2 576,9^C
Camionnage pour compte d'autrui	F	324,1 ^E
Chauffeur contractant	F	F
Camionnage pour compte propre	1 254,2 ^D	1 550,4 ^D
Autre type d'activité	372,4 ^E	477,9 ^E

Tableau 8-3

Le type d'activité pour les camions de plus de 4,5 tonnes pour l'ensemble des provinces — Véhicules-kilomètres et passagers-kilomètres pour les camions de 15 tonnes et plus

	Véhicules-kilomètres	Passagers-kilomètres
	millions	
Total, tous les types d'activité	5 441,7^B	6 166,3^B
Camionnage pour compte d'autrui	3 008,6 ^C	3 395,5 ^C
Chauffeur contractant	1 203,4 ^D	1 397,5 ^D
Camionnage pour compte propre	1 040,7 ^D	1 165,0 ^D
Autre type d'activité	189,1 ^E	208,3 ^E

Tableau 9-1

Le type de déplacement pour les camions de plus de 4,5 tonnes pour l'ensemble des provinces — Véhicules-kilomètres et passagers-kilomètres pour les camions de 4,5 tonnes à 14,9 tonnes

	Véhicules-kilomètres	Passagers-kilomètres
	millions	
Total, tous les types de déplacement	2 056,1^C	2 576,9^C
Déplacements à l'intérieur d'une même province	2 039,3 ^C	2 551,9 ^C
Déplacements interprovinciaux	F	F
Déplacements traversant la frontière Canada et États-Unis	F	F
Déplacements hors du Canada	F	F

Tableau 9-2

Le type de déplacement pour les camions de plus de 4,5 tonnes pour l'ensemble des provinces — Véhicules-kilomètres et passagers-kilomètres pour les camions de 15 tonnes et plus

	Véhicules-kilomètres	Passagers-kilomètres
	millions	
Total, tous les types de déplacement	5 441,7^B	6 166,3^B
Déplacements à l'intérieur d'une même province	3 338,4 ^B	3 569,6 ^B
Déplacements interprovinciaux	662,1 ^D	901,4 ^D
Déplacements traversant la frontière Canada et États-Unis	1 329,3 ^D	1 575,9 ^D
Déplacements hors du Canada	111,9 ^E	119,4 ^E

Concepts et définitions

La population d'intérêt

Les **véhicules faisant partie du champ** de l'EVC comprennent tous les véhicules motorisés, à l'exclusion des autobus (les autobus faisaient partie de l'enquête avant 2004), motocyclettes, des véhicules hors route (par exemple, motoneiges, motodunes, amphibies) et du matériel spécial (par exemple, grues, balayeuses mécaniques, chasse-neige et rétrocaveuses) immatriculés au Canada à n'importe quel moment durant la période de référence et qui n'ont pas été mis hors service ou envoyés à la récupération.

La **population d'intérêt** comprend tous les véhicules-jours composés des véhicules faisant partie du champ de l'EVC et des jours compris dans la période de référence de l'enquête.

Définitions des variables estimées

Les **véhicules-kilomètres** sont la distance parcourue par les véhicules sur route.

Les **passagers-kilomètres** sont la somme des distances parcourues par les passagers individuels (le conducteur est considéré comme un des passagers). Par exemple, s'il y a trois passagers (incluant le conducteur) dans le véhicule et qu'il parcourt une distance de 10 km, le nombre de passagers-kilomètres sera de 30. Les véhicules légers (voir la définition de type de véhicules ci-dessous) déclarent le nombre de passagers à chaque déplacement (voir la définition de déplacement ci-dessous). Pour les véhicules lourds dont le poids brut est de 4,5 tonnes ou plus (voir la définition de type de véhicule ci-dessous) le nombre de passagers se calcule en fonction de la moyenne du nombre de passagers au début de chaque déplacement et du nombre de passagers à la fin de chaque déplacement (voir la définition de déplacement ci-dessous).

Le **carburant consommé** est la quantité de carburant utilisé pour faire fonctionner les véhicules. Cette variable est dérivée pour chaque véhicule en utilisant les achats de carburant déclarés et la distance parcourue.

Le **nombre de véhicules sur les fichiers d'immatriculation** est la moyenne entre le nombre de véhicules immatriculés sur les listes d'immatriculation au début de la période de référence et à la fin de celle-ci.

Le **nombre de véhicules faisant partie du champ de l'enquête** représente l'estimation du nombre moyen de véhicules immatriculés au cours du trimestre compte tenu des fichiers d'immatriculation et des réponses à l'enquête. Cette estimation peut différer légèrement du nombre de véhicules sur les fichiers d'immatriculation puisqu'elle tient compte des résultats mis en lumière par l'enquête. Il est à noter que ce nombre de véhicules faisant partie du champ de l'enquête comprend à la fois les véhicules qui ont été utilisés ou non sur les routes au cours de la période de référence.

Définitions des caractéristiques des véhicules

Le **type de véhicule** reflète la classification selon la masse créée pour l'EVC en fonction des renseignements contenus dans les fichiers d'immatriculation des véhicules. Il y a trois types de véhicules : les **véhicules légers** dont le poids brut est inférieur à 4,5 tonnes, les **véhicules lourds** dont le poids brut est plus grand ou égal à 4,5 tonnes mais inférieur à 15 tonnes, et les **véhicules lourds** dont le poids brut est de 15 tonnes ou plus.

Le **type de carrosserie** est déterminé par le répondant. Le répondant doit choisir entre : voiture, familiale, fourgonnette, véhicule utilitaire sport, camionnette de type « pick-up », camion porteur, tracteur et autre. Les réponses manquantes ou inhabituelles sont vérifiées dans les fichiers d'immatriculation lorsque possible.

Le **type de carburant** est déterminé en fonction des renseignements contenus dans les fichiers d'immatriculation. Les véhicules sont divisés en trois classes : véhicules à essence, véhicules au diesel et véhicules utilisant une autre source d'énergie.

L'**année automobile du véhicule** est établie d'après les renseignements contenus dans les fichiers d'immatriculation.

Définitions des caractéristiques d'utilisation des véhicules

La définition de **déplacement** selon l'EVC détermine les caractéristiques du déplacement. La définition de ce qui constitue un déplacement dépend du **type de véhicule** :

Un nouveau déplacement est déclaré pour les **véhicules légers**, si l'un ou l'autre des événements ci-après s'est produit :

- le conducteur monte à bord du véhicule
- un passager monte ou descend du véhicule

Un nouveau déplacement est déclaré pour les **véhicules lourds de masse de 4,5 tonnes ou plus**, si l'un ou l'autre des événements suivants s'est produit :

- il y a un arrêt de plus de 30 minutes
- le conducteur change
- la raison du déplacement ou l'utilisation du véhicule change
- la configuration du camion change
- le chargement passe de chargé à vide ou l'inverse

Pour chaque déplacement, les renseignements suivants sont recueillis :

- Heures et dates du début et de la fin du déplacement, qui servent à déterminer la **période de la journée** et le **jour de la semaine** où le déplacement a lieu.
- Le **groupe d'âge du conducteur** et le **sexe du conducteur**.
- **L'origine et la destination** pour les véhicules légers
- La **raison du déplacement** pour les véhicules lourds, déterminée par le répondant. S'il y a plusieurs raisons, le répondant est prié d'indiquer la principale raison du déplacement. Les raisons multiples ne sont pas admises.
- Si des **marchandises dangereuses** sont transportées par des véhicules lourds (selon la définition de la loi sur le transport des marchandises dangereuses).
- **Nombre de kilomètres** parcourus sur des routes où la limite de vitesse affichée est de 80 km/h ou plus.
- **Groupe d'âge** (0-4, 5-14, 15-19, 20-34, 35-54, 55-64, 65-74, 75-84 et 85 ans et plus) des passagers et nombre de passagers dans chaque groupe, afin de calculer le nombre de passagers-kilomètres. L'information sur l'âge des passagers est recueillie seulement dans le cas des véhicules légers. (voir « Qualité des données, concepts et méthodologie — Concepts et définitions »). Dans le cas des véhicules lourds seulement le nombre de passagers est recueilli.

- **Configuration du camion** pour les véhicules (camions) d'une masse de 4,5 tonnes ou plus.
- Coût total, coût à l'unité et quantité de **carburant acheté**.

Méthodes

L'EVC est une enquête trimestrielle. Le plan de sondage permet également de calculer des estimations annuelles fondées sur les données recueillies pendant les quatre trimestres.

Plan de sondage

Population observée

La population observée a été tirée des listes d'immatriculation des véhicules des 13 secteurs de compétence (les gouvernements des dix provinces et trois territoires), qui ont été communiquées à Statistique Canada trois mois avant le début de la période de référence. Par conséquent, un échantillon est tiré parmi les véhicules motorisés ayant une immatriculation valide dans l'une ou l'autre des provinces ou l'un ou l'autre des territoires sur les listes disponibles en avril 2005. Les autobus, les motocyclettes, les véhicules hors route (par exemple, motoneiges, motodunes, amphibies) et le matériel spécial (par exemple, grues, balayeuses mécaniques, chasse-neige et rétrocaveuses) sont exclus des listes d'immatriculation. Cette population diffère de la population d'intérêt, les véhicules immatriculés après avril 2005 n'étant pas inclus par exemple.

Les treize listes reçues sont soumises à une rigoureuse procédure de préparation :

- En premier lieu, on élimine de chaque liste les véhicules qui sont hors du champ d'enquête (autobus, remorques, motocyclettes, matériel de construction, véhicules pour défilés, autocaravanes, etc.).
- En second lieu, on élimine de chaque liste les véhicules dont l'immatriculation est expirée.
- Ensuite, on élimine les enregistrements ayant le même numéro d'identification de véhicule (NIV) dans une même liste, en conservant celui dont la mise à jour est la plus récente.
- Enfin, on vérifie dans chaque liste les enregistrements comportant des données inhabituelles.

Le dernier ensemble de listes traitées avant le début de la période de référence était constitué des treize listes fournies à Statistique Canada en avril 2005 pour l'EVC. L'ensemble des listes préparées de véhicules et l'ensemble des jours dans le troisième trimestre de 2005 constituent la population observée.

Plan d'échantillonnage

L'EVC utilise un plan d'échantillonnage à deux degrés. Au premier degré, un échantillon de véhicules est sélectionné, alors qu'au deuxième, un échantillon de jours consécutifs à l'intérieur du trimestre est choisi.

Tous les véhicules faisant partie de la population observée sont stratifiés (regroupés) en 78 strates. En premier lieu, les véhicules sont stratifiés en trois types de véhicules (véhicules légers, et deux groupes de véhicules lourds, (voir l'appendice I) et 13 secteurs de compétence (dix provinces et trois territoires). Puis, aux fins d'efficacité des estimations, ils sont subdivisés en deux strates d'âge des véhicules : véhicules récents et véhicules plus vieux.

Ensuite, un échantillon de véhicules (échantillon du premier degré) est choisi de la population observée. Un échantillon est choisi dans chaque strate. Les véhicules sont triés en utilisant les trois premiers caractères du code postal de l'adresse du propriétaire du véhicule, à l'intérieur de chaque strate. Ensuite un échantillon est tiré de façon systématique de sorte que toutes les régions de la strate sont représentées. Pour alléger le plus possible le fardeau du répondant, on ne choisit aucun véhicule plus d'une fois au cours d'une période de quatre trimestres consécutifs dans le cas des provinces (deux trimestres consécutifs pour les territoires).

Au deuxième degré, on attribue de façon aléatoire, à chaque véhicule choisi dans l'échantillon de premier degré, une date de début de déclaration des déplacements. Dans chaque strate, le premier jour de déclaration est réparti uniformément sur le trimestre, de manière à ce que le nombre de réponses soit uniforme dans le temps et pour chaque jour de la semaine. Cette étape n'est pas appliquée aux véhicules immatriculés dans les trois territoires, puisque seules les lectures d'odomètre sont recueillies (voir « Vue d'ensemble de l'enquête »).

Estimation

Puisque l'échantillon est choisi en deux degrés, le poids d'échantillonnage (voir l'appendice I) est aussi calculé en deux temps. Le poids d'échantillonnage de premier degré est calculé pour chaque véhicule de l'échantillon de premier degré. Ensuite, le poids d'échantillonnage de deuxième degré est calculé pour chaque véhicule-jour choisi parmi l'ensemble des journées de la période de référence. Enfin, on multiplie ces deux poids l'un par l'autre pour obtenir le poids final pour un véhicule-jour. On obtient les valeurs pondérées en multipliant les poids finaux et les valeurs recueillies avant de les agréger pour produire les estimations.

Taille de l'échantillon

Pour les dix provinces, on a tiré un total de 5 375 véhicules sur les 18 509 163 figurant dans la population observée. Pour les trois territoires, 2 707 véhicules sur 51 490 ont fait partie de l'échantillon.

Collecte et traitement des données

Collecte des données

La collecte des données pour les véhicules échantillonnés dans les provinces ne se fait pas de la même façon que pour les véhicules échantillonnés dans les territoires.

Collecte pour les provinces

On téléphone aux propriétaires des véhicules immatriculés échantillonnés pour une interview téléphonique assistée par ordinateur (ITAO). Pendant l'interview ITAO, on recueille les renseignements suivants sur chaque véhicule échantillonné : type de véhicule, type de carburant utilisé, distance parcourue la semaine précédente, certains renseignements sur l'utilisation prévue du véhicule pour les six semaines suivantes, une lecture actuelle de l'odomètre, quelques questions sur la maintenance du véhicule et quelques questions sur les caractéristiques du ménage. Le répondant est ensuite invité à remplir un carnet de bord. S'il accepte de remplir le carnet, on lui demande des renseignements personnels, comme son nom et son adresse, pour l'envoi postal du carnet pour le véhicule.

Le type de carnet dépend du type de véhicule. Il y a deux types de carnets : un carnet pour les véhicules légers et un carnet pour les deux types de véhicules lourds.

On demande aux répondants qui reçoivent le carnet pour les véhicules légers de déclarer 20 déplacements consécutifs, faits avec le véhicule sélectionné, en commençant à la date de début de déclaration des déplacements qui lui a été assignée. Par ailleurs, on demande aux répondants qui reçoivent le carnet pour les véhicules lourds de déclarer tous les déplacements effectués avec le véhicule pendant une période de sept jours.

Les données recueillies comprennent les informations suivantes pour chaque déplacement :

- Dates et heures de début et de fin du déplacement
- Lectures d'odomètre au début et à la fin du déplacement
- Origine et destination (véhicules légers) ou but du déplacement (véhicules lourds)

- Nombre et groupes d'âge des passagers (véhicules légers) ou nombre de passagers au début et à la fin du déplacement (véhicules lourds)
- Sexe et groupe d'âge du conducteur
- Achats de carburant
- Distance parcourue sur des routes avec limite de vitesse affichée 80 km/h ou plus
- Configuration du camion (véhicules lourds)
- Transport de marchandises dangereuses (véhicules lourds)

Depuis 2004, on demande aux répondants de continuer de déclarer les achats de carburant, jusqu'à ce qu'ils aient déclaré deux pleins ou cinq achats, ou jusqu'à ce que la période de déclaration de 28 jours soit terminée.

Dans les cas où l'on ne réussit pas à rejoindre le répondant par téléphone, on poste un carnet de bord accompagné d'un bref questionnaire supplémentaire (pour recueillir certains des renseignements normalement recueillis pendant l'ITAO).

Pour accroître le nombre de réponses, il y a un deuxième contact avec les répondants, soit par téléphone, soit par courrier. Le premier ou le deuxième jour couvert par le carnet, on tente de téléphoner à chaque propriétaire de véhicule qui a accepté pendant l'ITAO de remplir le carnet, pour répondre aux questions qu'il pourrait avoir. Plus tard, on tente de communiquer par téléphone ou par courrier avec tous ceux qui n'ont pas retourné leur carnet. (Des dispositions spéciales permettent d'alléger le fardeau de réponse de certaines compagnies ayant des grandes flottes de véhicules qui ont plusieurs véhicules dans l'échantillon. Il n'y a aucune procédure de suivi pour ces compagnies.)

Collecte pour les territoires

On envoie des questionnaires courts aux propriétaires des véhicules immatriculés choisis, en leur demandant de donner deux lectures d'odomètre, soit une au début du trimestre et une autre au début du trimestre suivant. Des renseignements sur le statut du véhicule (possède toujours le véhicule, véhicule vendu, mis hors service), le type de carrosserie (voiture, VUS, camionnette etc.) et le type de carburant utilisé.

Vérification et imputation

Après la collecte de tous les renseignements nécessaires pour l'enquête, il y a une série de contrôles dont l'objet est de vérifier que les renseignements sont cohérents et que la collecte et la saisie des données n'ont pas introduit d'erreurs. Les données déclarées sont soumises à une vérification d'exhaustivité et de cohérence à l'aide de contrôles automatisés, complétés d'un examen manuel. Les valeurs aberrantes – les valeurs extrêmement grandes déclarées par les répondants – sont traitées manuellement.

Les données manquantes et les données erronées sont imputées par un autre système automatisé. Le système impute les données à l'aide de règles d'imputation différentes, selon le véhicule, les renseignements disponibles et le genre de données à imputer. Par exemple, on peut imputer les données en fonction d'autres réponses pour le même véhicule ou en utilisant les données de véhicules semblables. Les données imputées sont soumises de nouveau à un examen d'exhaustivité et de cohérence.

On peut obtenir une description complète des procédures appliquées aux données de l'enquête en s'adressant à la Division des transports de Statistique Canada.

Estimation

Puisque la population observée diffère de la population d'intérêt, certaines corrections sont apportées afin de faire en sorte que les estimations correspondent le plus possible à cette population d'intérêt. Les poids d'échantillonnage dérivés du plan d'échantillonnage sont rajustés et améliorés à l'aide des renseignements des

fichiers d'immatriculation révisés. Cela est possible puisque dans l'intervalle qui suit la sélection de l'échantillon, des ensembles de listes de véhicules préparées pour le début et la fin du trimestre de référence ont été obtenus. Pour améliorer les estimations pour les véhicules immatriculés dans les dix provinces, on stratifie à nouveau toutes les journées en jours ouvrables et en congés (ou jours non ouvrables, y compris les fins de semaine). Les poids d'échantillonnage de deuxième degré sont rajustés, de sorte que chaque jour d'activité des véhicules dans une même strate a le même poids dans l'estimation totale. L'ensemble final de poids reflète le plus fidèlement possible les caractéristiques de la population de véhicules pendant la période de référence.

Les estimations suivantes des totaux sont disponibles :

- nombre de véhicules par province et territoire et par type de véhicule;
- nombre de véhicules-kilomètres par province et territoire et par type de véhicule;
- nombre de passagers-kilomètres par province et par type de véhicule;
- carburant consommé par type de véhicule et par type de carburant;
- tableaux croisés du nombre de véhicules-kilomètres et de passagers-kilomètres pour un certain nombre de variables (décrites dans « Qualité des données, concepts et méthodologie — Concepts et définitions »), comme le type de carrosserie, les caractéristiques des conducteurs, la période de la journée, le jour de la semaine, etc.

Qualité des données

Cette section décrit les facteurs qui ont une incidence sur la qualité des données et explique pourquoi il faut en tenir compte lorsqu'on utilise les estimations de l'EVC.

Sources d'erreurs

Malgré tous les efforts que l'on peut faire pour maintenir une norme de qualité élevée tout au long des opérations d'enquête, les estimations qui en résultent sont inévitablement sujettes à un certain degré d'erreur. L'erreur d'enquête totale est définie comme la différence entre l'estimation de l'enquête et la valeur réelle de la population que l'estimation de l'enquête tente d'atteindre. L'erreur d'enquête totale est formée de deux types d'erreur : l'erreur d'échantillonnage et les erreurs non dues à l'échantillonnage.

Erreur d'échantillonnage

Lorsqu'on tire un échantillon d'une population, les estimations fondées sur les données d'échantillon ne sont pas toujours exactement les mêmes que les résultats qu'aurait produits un recensement de la même population. Les deux résultats risquent de diverger, puisque seules les données des unités échantillonnées sont utilisées. Dans le cas d'un recensement, il n'y a pas d'erreur d'échantillonnage.

La différence entre les estimations d'une enquête basée sur un échantillon et d'un recensement réalisé dans les mêmes conditions s'appelle l'erreur d'échantillonnage d'une estimation d'enquête. L'erreur d'échantillonnage dépend de facteurs comme la taille de l'échantillon, le plan d'échantillonnage, la variabilité de la caractéristique observée dans la population et la méthode d'estimation. Si la population est très hétérogène, comme la population des véhicules immatriculés, il faut un grand échantillon pour obtenir des estimations fiables.

L'erreur d'échantillonnage se mesure par une quantité statistique appelée l'erreur-type. Cette quantité reflète la variabilité espérée de l'estimation d'enquête d'une caractéristique donnée de la population si l'on utilise un échantillonnage répété. La vraie valeur de l'erreur-type est, bien sûr, inconnue, mais elle peut être estimée, à partir de l'échantillon. L'erreur-type estimée est utilisée, dans la présente publication, sous forme de mesure relative appelée le coefficient de variation (ou CV). Cette mesure n'est autre chose que l'erreur-type estimée, exprimée en pourcentage de la valeur de l'estimation d'enquête. Par conséquent, plus le CV est petit, plus l'estimation est fiable.

Erreurs non dues à l'échantillonnage

L'erreur d'échantillonnage n'est qu'une composante de l'erreur d'enquête totale. Les autres erreurs découlant de toutes les phases d'une enquête sont des erreurs non dues à l'échantillonnage. À mesure que la taille de l'échantillon se rapproche de la taille de la population, la composante « erreur d'échantillonnage » de l'erreur d'enquête totale devrait diminuer. Mais il n'en va pas nécessairement de même pour la composante « erreurs non dues à l'échantillonnage ». En effet, ce type d'erreur peut surgir lorsqu'un répondant donne des renseignements erronés ou ne répond pas à certaines questions, lorsqu'une unité de la population d'intérêt est oubliée ou observée plus d'une fois, lorsqu'une unité qui est hors du champ de l'enquête y est incluse par erreur ou lorsque des erreurs surviennent en cours de traitement des données, comme des erreurs de codage et de saisie.

Certaines erreurs non dues à l'échantillonnage s'annulent sur un grand nombre d'observations, mais les erreurs systématiques (c.-à-d. celles qui n'ont pas tendance à s'annuler) contribuent à un biais des estimations. Ainsi, dans le cas de l'EVC, si des personnes qui utilisent leur véhicule plus que la moyenne ont toujours tendance à ne pas

répondre à l'enquête, l'estimation du nombre total de véhicules-kilomètres qui en résulte sera en deçà du total réel pour la population. Ces biais ne sont pas reflétés dans l'estimation de l'erreur-type.

Les erreurs non dues à l'échantillonnage ne sont peut-être qu'une partie de l'erreur d'enquête totale, mais leur contribution peut être importante. Pour limiter l'effet de ce type d'erreur, on applique un programme d'assurance de la qualité à chaque enquête. Ainsi, des suivis en cas de non-réponse peuvent être effectués pour obtenir des renseignements de la part de l'ensemble des non-répondants ou, dans le cas des questionnaires qui ne sont remplis que partiellement, obtenir des réponses aux questions jugées essentielles. Diverses procédures d'assurance de la qualité peuvent être appliquées à l'étape de la saisie des données. Les procédures de vérification des données font ressortir certaines incohérences dans la structure des données et les procédures d'imputation peuvent alors à corriger les incohérences relevées.

En général, les erreurs non dues à l'échantillonnage sont difficiles à quantifier. Il faut procéder à des études spéciales pour les estimer. Cependant, certaines mesures comme les taux de réponse et d'imputation s'obtiennent facilement et peuvent servir d'indicateurs des erreurs non dues à l'échantillonnage. Divers types d'erreurs non dues à l'échantillonnage sont présentés ci-après.

Erreurs de couverture

Il y a erreur de couverture lorsque la population observée ne couvre pas bien la population d'intérêt. Par conséquent, certaines unités appartenant à la population d'intérêt sont soit exclues (sous-dénombrement) soit comptées plus d'une fois (surdénombrement). En outre, des unités qui sont hors du champ d'enquête peuvent être présentes dans la population observée (surdénombrement).

Les sources suivantes d'erreurs de couverture ont été remarquées pour l'EVC :

- Les erreurs dans les variables de classification de l'enquête peuvent donner lieu au sous-dénombrement ou au surdénombrement des véhicules immatriculés.
- L'échantillon est tiré de la liste créée trois mois avant le début de la période de référence. Ainsi, les véhicules immatriculés après la création de la liste et avant la fin de la période de référence ne peuvent pas faire partie de l'échantillon.
- Lorsque la liste des véhicules d'un secteur de compétence n'a pas été créée à temps ou n'est pas arrivée du tout, le sous-dénombrement est encore plus marqué, puisqu'il faut utiliser une vieille liste pour l'échantillonnage.
- Lorsque la liste des véhicules d'un secteur de compétence a été créée à l'avance, il y a surdénombrement.
- Lorsqu'un véhicule a été mis hors service ou destiné à la récupération de pièces et est demeuré sur la liste, il y a surdénombrement.
- La population observée (voir « Qualité des données, concepts et méthodologie — Méthodes ») peut comprendre des véhicules avec le même Numéro d'Identification de Véhicule (NIV) dans plusieurs provinces. Comme chaque véhicule a un NIV unique, ceci va probablement causer le surdénombrement et par conséquent la surestimation.
- Si un véhicule est immatriculé après la création d'une liste d'immatriculation et que cette immatriculation se termine avant la création de la liste d'immatriculation suivante, le véhicule en question ne fait pas partie d'aucune liste et constitue une source de sous-dénombrement.

Ainsi, l'EVC est sujette à un certain degré de sous-dénombrement et de surdénombrement. La procédure d'estimation sert à compenser la partie du sous-dénombrement et du surdénombrement qui a été déterminée.

Les hypothèses de travail à l'estimation supposent que les réponses fournies par les répondants sont justes à moins que l'on n'ait des preuves sérieuses du contraire. En conséquence, les corrections apportées à l'estimation pour traiter le sous-dénombrement et le surdénombrement s'appuient sur l'ensemble des données fournies par les répondants.

Erreurs de réponse

Il y a erreur de réponse lorsqu'un répondant donne des renseignements erronés parce que les questions de l'enquête ont été mal interprétées ou qu'il n'a pas les bons renseignements, qu'il donne de faux renseignements par erreur, ou qu'il ne veut pas révéler les bons renseignements. La vérification a de bonnes chances de repérer les erreurs de réponse importantes. Cependant, d'autres erreurs de réponse pourraient passer inaperçues.

La vérification des données a fait ressortir peu d'erreurs de réponse.

Erreurs de non-réponse

Il y a erreur de non-réponse lorsqu'un répondant ne répond pas du tout (non-réponse totale) ou ne répond qu'à certaines questions (non-réponse partielle). Ces erreurs peuvent être graves si les caractéristiques des non-répondants sont systématiquement différentes de celles des répondants et / ou si le taux de non-réponse est élevé. À cet effet, voir les tableaux des taux de réponse dans la section « Qualité des données, concepts et méthodologie — Qualité des données ».

Erreurs de traitement

Outre les erreurs de couverture, de réponse et de non-réponse qui sont décrites plus haut, les erreurs qui surviennent pendant le traitement des données constituent une autre composante de l'erreur non due à l'échantillonnage. Les erreurs de traitement peuvent survenir pendant la saisie, le codage, la transcription, la vérification, l'imputation, la détection et le traitement des valeurs aberrantes, et d'autres types de manipulation des données.

Il y a erreur de codage lorsqu'un champ est mal codé à cause d'une mauvaise interprétation des procédures de codage ou d'une erreur de jugement (p. ex., erreurs de codage de marchandises). Il y a erreur de saisie lorsque les données sont mal interprétées ou mal entrées. Par exemple, une lecture d'odomètre de 53 467 pourrait être entrée 54 367.

Une fois codées et saisies, les données sont sujettes à la vérification et l'imputation des valeurs manquantes ou erronées. La qualité des données utilisées dans l'estimation dépend de la quantité d'imputation et de la différence entre les valeurs imputées et les valeurs vraies, mais inconnues. S'il repose sur de mauvaises hypothèses ou s'il est incapable de trouver une valeur imputée, le processus d'imputation risque d'introduire un biais dans les estimations. Dans le cas de l'EVC par exemple, il est impossible de détecter une valeur manquante ou erronée de carburant acheté pour les véhicules qui parcourent seulement une petite distance durant la période visée.

Mesure de la qualité

Cette section présente certains indicateurs de la qualité des données des estimations de l'EVC.

Taux de réponse

Le taux de réponse est fonction du nombre de véhicules pour lesquels des réponses à l'enquête ont été obtenues. Ce taux est défini comme le nombre de véhicules-jours pour lesquels les répondants ont fourni des réponses complètes ou partielles (véhicules-kilomètres seulement) divisé par le nombre total de véhicules-jours faisant partie du champ de l'enquête.

Tableau A

Taux de réponse des véhicules par province et type de véhicule

	Terre-Neuve- et-Labrador	Île-du-Prince-Édouard	Nouvelle-Écosse	Nouveau- Brunswick	Québec	Ontario	Manitoba	Saskat- chewan	Alberta	Colombie- Britannique
	pourcentage									
Véhicules légers	65	74	59	68	66	68	74	71	66	66
Véhicules lourds 4,5 à 14,9 tonnes	59	57	69	67	68	73	79	60	69	57
Véhicules lourds 15 tonnes ou plus	70	59	65	82	68	68	61	60	49	75

Tableau B

Taux de réponse des véhicules par territoire

	Yukon	Territoires du Nord-Ouest	Nunavut
	pourcentage		
Tous les véhicules	18	14	11

Le bas niveau de réponse pourrait biaiser les résultats si les caractéristiques d'intérêt des non-répondants diffèrent de celles des répondants.

Taux d'imputation relatif

Le taux d'imputation relatif est défini comme la proportion de l'estimation publiée correspondante qui est fondée sur des données imputées. Par exemple, si une estimation publiée totale de 25 millions est formée de 20 millions provenant de données non imputées et de 5 millions provenant de données imputées, alors le taux d'imputation est de 0,2 (5 millions divisés par 25 millions) ou 20 %. Plus les taux d'imputation relatifs sont faibles, plus les données publiées sont fiables.

Les taux d'imputation relatifs ont été calculés pour chacune des estimations et ont servi à établir un indicateur de qualité pour chaque estimation. Les taux d'imputation relatifs pour les estimations peuvent être obtenus sur demande à la Division des transports de Statistique Canada.

Coefficient de variation

Comme mesure de l'erreur d'échantillonnage des estimations, on a calculé les coefficients de variation (CV) estimés. Les CV pour les estimations peuvent s'obtenir sur demande à la Division des transports de Statistique Canada. À noter que les estimations des CV tiennent compte à la fois de la variabilité due à l'échantillonnage et de la variabilité due à la non-réponse et à l'imputation.

Indicateur de qualité

Un indicateur global de qualité, accompagnant chaque estimation, aide l'utilisateur à évaluer l'effet possible de la non-réponse, de l'imputation et de l'erreur d'échantillonnage. L'indicateur de qualité est fonction du CV qui tient compte à la fois de la variabilité due à l'échantillonnage et de la variabilité due à la non-réponse et à l'imputation.

Lettre et signification	Coefficient de variation
A Excellent	Moins de 5 %
B Très bon	5 % à 9,9 %
C Bon	10 % à 14,9 %
D Acceptable	15 % à 19,9 %
E à utiliser avec prudence	20 % to 34,9 %
F trop peu fiable pour être publié	35 % ou plus

La qualité des comptes (d'après des listes d'immatriculation) qui ne sont pas suivis d'un signe qualitatif est bonne ou supérieure.

Notes aux fins de comparaisons chronologiques

À partir du premier trimestre de 2004, les changements suivants ont été apportés et peuvent affecter la comparabilité avec les trimestres précédents :

- Les autobus sont exclus de l'enquête
- Au lieu de produire des estimations de la quantité de carburant acheté, l'enquête produit maintenant des estimations de la quantité de carburant consommé.
- Le carnet de bord pour les véhicules légers est maintenant basé sur 20 déplacements au lieu de tous les déplacements sur une période de 7 jours. Selon l'utilisation du véhicule, certains répondants vont déclarer plus de 7 jours de déplacements, d'autres moins de 7 jours.
- La définition de déplacement pour les véhicules légers a été changée de sorte qu'un nouveau déplacement est maintenant déclaré chaque fois que le conducteur monte à bord du véhicule ou qu'un passager monte ou descend du véhicule. Ce changement implique que ce qui était déclaré comme un seul déplacement auparavant peut maintenant être déclaré comme deux, trois ou même plus de déplacements s'il y a un changement de conducteur et/ou si plusieurs passagers montent ou descendent à différents endroits. Cette nouvelle définition produira des estimations de passagers-kilomètres plus précises pour les véhicules légers.

À partir du deuxième trimestre de 2003, des véhicules qui étaient assurés au Manitoba mais qui n'étaient pas enregistrés, ont été enlevés des listes d'immatriculation des véhicules du Manitoba. Pour cette raison, quelques estimations pour le Manitoba peuvent être plus basses que les trimestres précédents.

À partir du quatrième trimestre de 2001, des véhicules qui étaient enregistrés au Québec mais qui n'avaient pas d'immatriculation ont été enlevés des listes d'immatriculation des véhicules du Québec. Pour cette raison, quelques estimations pour le Québec peuvent être plus basses que les trimestres précédents.

Les changements suivants ont été apportés au premier trimestre de l'année 2001 et peuvent affecter la comparabilité avec les résultats trimestriels précédents :

- Avant ce trimestre, les enregistrements se trouvant en double à l'intérieur d'une même liste et les enregistrements se trouvant sur plus d'une liste étaient enlevés. Maintenant, les unités en double sont enlevées seulement au sein de chaque liste. Ce changement pourrait causer un surdénombrement et par conséquent une surestimation
- Maintenant, le type de carburant et le type de carrosserie du véhicule sont recueillis pour les véhicules immatriculés dans les territoires. Par conséquent les quatre tableaux (pages : 27, 28, 33, 35) incluent maintenant les territoires.
- Les changements apportés au carnet de bord des camions ont permis la collecte du nombre de passagers. Ainsi les passagers-kilomètres sont maintenant disponibles pour tous les véhicules, sauf les autobus de service urbain régulier, dans toutes les provinces, mais pas pour les territoires.

- Les changements apportés au carnet de bord des camions ont aussi permis la collecte de la distance parcourue sur les routes avec vitesse maximale affichée de 80 km/h ou plus. Dorénavant cette information est disponible pour tous les véhicules dans toutes les provinces, mais pas pour les territoires.

Le changement suivant a été apporté au troisième trimestre de l'année 2000 et peut affecter la comparabilité avec les résultats trimestriels précédents :

- Maintenant, les propriétaires des autobus et des camions qui sont immatriculés dans les territoires reçoivent deux questionnaires courts pour inscrire la lecture de l'odomètre au début et à la fin du trimestre. Dans les territoires, ce processus a toujours été utilisé pour les véhicules légers, et remplace maintenant la méthode antérieure qui envoyait seulement un questionnaire à la fin du trimestre en demandant aux propriétaires des autobus et des camions de se baser sur les rapports d'entretien pour fournir les lectures de l'odomètre au début du trimestre.

Plusieurs changements ont été apportés à l'enquête au premier trimestre de 2000 de façon à en améliorer la qualité, plus particulièrement dans le but de diminuer les erreurs non dues à l'échantillonnage.

Les changements qui affectent la comparabilité avec les données de 1999 sont :

- Les choix dans les raisons du déplacement ont été modifiés pour tous les types de véhicules. Les raisons sont maintenant basées sur la destination du déplacement. Les résultats pour cette variable en 2000 ne peuvent ainsi être comparés à ceux de 1999.
- Les passagers-kilomètres n'ont pas été recueillis pour les camions pour l'année 2000.

D'autres changements qui peuvent aussi affecter la comparabilité avec les données de 1999 sont :

- Un nouveau carnet s'adressant à tous les camions a été développé pour l'enquête 2000. En 1999, les camions de 4,5 tonnes à 15 tonnes avait un carnet différent de celui destiné aux camions de 15 tonnes et plus.
- En ce qui concerne les camions, la question portant sur le carburant acheté était cette fois-ci demandée pour chaque déplacement. Auparavant, elle était recueillie séparément sans égard aux déplacements.

Appendice I

Glossaire

Population d'intérêt : L'ensemble de toutes les unités (par exemple, véhicules-jours) pour lesquelles les renseignements sont requis.

Population observée : L'ensemble de toutes les unités (par exemple, véhicules-jours) pour lesquelles l'enquête peut, de façon réaliste, obtenir des renseignements. La population observée peut différer de la population d'intérêt, à cause de la difficulté opérationnelle à déterminer toutes les unités qui font partie de la population d'intérêt. Une liste de toutes les unités de la population observée qui renferme les renseignements de classification (par exemple, géographique, caractéristiques des véhicules, dates) est utilisée pour le plan d'échantillonnage, la sélection de l'échantillon et l'estimation.

Stratification : Partition mutuellement exclusive de la population observée en groupes relativement homogènes pour ce qui est de certaines caractéristiques comme la classification géographique, la taille, etc. Ces groupes, qui s'appellent des strates, sont utilisés pour la répartition et la sélection de l'échantillon.

Poids d'échantillonnage : On attribue un facteur d'inflation relatif à chaque unité échantillonnée (véhicule-jour) pour obtenir des estimations pour la population d'un échantillon. On peut expliquer le concept de base du poids d'échantillonnage en utilisant le taux de représentation. Par exemple, si deux unités sont choisies au hasard parmi dix unités de population, chaque unité choisie représente cinq unités de population, y compris elle-même, et a un poids d'échantillonnage de cinq. Une enquête au plan d'échantillonnage complexe comme l'EVC nécessite un calcul plus compliqué du poids d'échantillonnage. Cependant, le poids d'échantillonnage demeure égal au nombre d'unités que l'unité échantillonnée représente dans les listes d'immatriculation.

Vérification : L'application de vérifications qui permettent de repérer les entrées manquantes, non valides ou incohérentes ou qui font ressortir les enregistrements de données risquant d'être erronés. Certaines de ces vérifications comportent des relations logiques qui découlent directement des concepts et des définitions. D'autres sont de nature plus empirique et s'obtiennent par application de tests ou procédures statistiques.

Imputation : Le processus utilisé pour résoudre les problèmes de données manquantes, non valides ou incohérentes que la vérification a mis en lumière. Pour cela, on change certaines des réponses ou remplace certaines des valeurs manquantes sur l'enregistrement vérifié pour créer un enregistrement plausible, dont la cohérence interne ne pose pas problème. Certains problèmes sont éliminés plus tôt lors d'une suivi auprès du répondant ou par l'analyse manuelle du questionnaire. Il est généralement impossible de régler tous les problèmes à ces stades initiaux, à cause des considérations de fardeau de réponse, de coût et de délai. On recourt alors à l'imputation pour traiter les rejets à la vérification restants, puisqu'il est souhaitable de produire un fichier complet et cohérent renfermant des données imputées. Si l'imputation peut améliorer la qualité des données finales en corrigeant les réponses manquantes, non valides ou incohérentes, certaines méthodes d'imputation ne préservent pas les relations entre les variables et peuvent même fausser les distributions sous-jacentes.