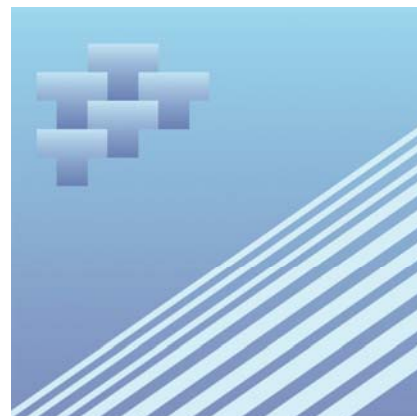


Nº 53F0004XIF au catalogue



Enquête sur les véhicules au Canada : trimestrielle

Quatrième trimestre de 2005



Statistique
Canada

Statistics
Canada

Canada

Comment obtenir d'autres renseignements

Toute demande de renseignements au sujet du présent produit ou au sujet de statistiques ou de services connexes doit être adressée à : Division des transports, Statistique Canada, Ottawa, Ontario, K1A 0T6 (téléphone : 1 800 263-1136).

Pour obtenir des informations sur l'ensemble des données de Statistique Canada qui sont disponibles, veuillez composer l'un des numéros sans frais suivants. Vous pouvez également communiquer avec nous par courriel ou visiter notre site Web à www.statcan.ca.

Service national de renseignements **1 800 263-1136**

Service national d'appareils de télécommunication pour les malentendants **1 800 363-7629**

Renseignements concernant le Programme des services de dépôt **1 800 700-1033**

Télécopieur pour le Programme des services de dépôt **1 800 889-9734**

Renseignements par courriel infostats@statcan.ca

Site Web www.statcan.ca

Renseignements pour accéder au produit

Le produit n° 53F0004XIF au catalogue est disponible gratuitement sous format électronique. Pour obtenir un exemplaire, il suffit de visiter notre site Web à www.statcan.ca et de choisir la rubrique Nos produits et services.

Normes de service à la clientèle

Statistique Canada s'engage à fournir à ses clients des services rapides, fiables et courtois, et ce, dans la langue officielle de leur choix. À cet égard, notre organisme s'est doté de *normes de service à la clientèle* qui doivent être observées par les employés lorsqu'ils offrent des services à la clientèle. Pour obtenir une copie de ces normes de service, veuillez communiquer avec Statistique Canada au numéro sans frais 1 800 263-1136. Les normes de services sont aussi publiées sur www.statcan.ca sous À propos de Statistique Canada > Offrir des services aux Canadiens.



Statistique Canada
Division des transports

Enquête sur les véhicules au Canada : trimestrielle

Quatrième trimestre de 2005

Publication autorisée par le ministre responsable de Statistique Canada

© Ministre de l'Industrie, 2006

Tous droits réservés. Le contenu de la présente publication électronique peut être reproduit en tout ou en partie, et par quelque moyen que ce soit, sans autre permission de Statistique Canada, sous réserve que la reproduction soit effectuée uniquement à des fins d'étude privée, de recherche, de critique, de compte rendu ou en vue d'en préparer un résumé destiné aux journaux et/ou à des fins non commerciales. Statistique Canada doit être cité comme suit : Source (ou « Adapté de », s'il y a lieu) : Statistique Canada, année de publication, nom du produit, numéro au catalogue, volume et numéro, période de référence et page(s). Autrement, il est interdit de reproduire le contenu de la présente publication, ou de l'emmagasiner dans un système d'extraction, ou de le transmettre sous quelque forme ou par quelque moyen que ce soit, reproduction électronique, mécanique, photographique, pour quelque fin que ce soit, sans l'autorisation écrite préalable des Services d'octroi de licences, Division des services à la clientèle, Statistique Canada, Ottawa, Ontario, Canada K1A 0T6.

Juin 2006

N° 53F0004XIF au catalogue

ISSN 1496-3744

Périodicité : trimestrielle

Ottawa

This publication is available in English upon request (Catalogue no. 53F0004XIE).

Note de reconnaissance

Le succès du système statistique du Canada repose sur un partenariat bien établi entre Statistique Canada et la population, les entreprises, les administrations canadiennes et les autres organismes. Sans cette collaboration et cette bonne volonté, il serait impossible de produire des statistiques précises et actuelles.

Informations pour l'utilisateur

Signes conventionnels

Les signes conventionnels suivants sont employés uniformément dans les publications de Statistique Canada :

- . indisponible pour toute période de référence
- .. indisponible pour une période de référence précise
- ... n'ayant pas lieu de figurer
- 0 zéro absolu ou valeur arrondie à zéro
- 0^s valeur arrondie à 0 (zéro) là où il y a une distinction importante entre le zéro absolu et la valeur arrondie
- p provisoire
- r révisé
- x confidentiel en vertu des dispositions de la *Loi sur la statistique*
- E à utiliser avec prudence
- F trop peu fiable pour être publié

Remerciements

La présente publication a été préparée à la division des transports sous la direction générale de **Gord Baldwin**, directeur de la Division des transports et de **Ed Hamilton**, Chef de la Section de camionnage.

Le principal auteur de cette publication était **Wendy Christoff**.

Les personnes suivantes ont participé à la collecte et la préparation des données :

La Division des transports, Enquête sur les véhicules au Canada

Wendy Christoff, Mike Fahey, Sean Fagan

La Division des transports, Système et intégration des données

Kevin Ringuette, Real Dery

La Division des méthodes d'enquête auprès des entreprises

François Gagnon, Sébastien Landry, Martin Beaulieu

La Division des opérations et de l'intégration

section ITAO

La Division de la recherche et du développement des opérations

Conseil canadien des administrateurs en transport motorisé et Administrateurs provinciaux et territoriaux des bureaux d'immatriculation des véhicules

Une note spéciale d'appréciation va à Transports Canada et Ressources naturelles Canada qui par leur vision d'avenir et leur financement ont rendu cette enquête possible.

Table des matières

Faits saillants	5
Introduction	6
Vue d'ensemble de l'enquête	7
Produits connexes	8
Tableaux statistiques	
1 Nombre de véhicules sur les listes d'immatriculation selon le type de véhicule et la juridiction	13
2 Nombre de véhicules sur les listes d'immatriculation selon la juridiction et l'année du véhicule	14
2-1 Véhicules jusqu'à 4,5 tonnes	14
2-2 Camions de 4,5 tonnes à 14,9 tonnes	15
2-3 Camions de 15 tonnes et plus	16
3 Estimations du total au Canada du nombres de véhicules dans le champ de l'enquête	17
3-1 selon le type de véhicule et la juridiction	17
3-2 selon le type de véhicule et l'année du véhicule	17
3-3 selon le type de véhicule et le type de carrosserie du véhicule	17
3-4 selon le type de véhicule et le type de carburant	18
4 Estimations du total au Canada du nombre de véhicules-kilomètres	18
4-1 selon le type de véhicule et la juridiction	18
4-2 selon le type de véhicule et l'année du véhicule	18
4-3 selon le type de véhicule et le type de carrosserie du véhicule	19
4-4 selon le type de véhicule et le type de carburant	19
5 Estimations du nombre de passagers-kilomètres pour l'ensemble des provinces	19
5-1 selon le type de véhicule et la juridiction	19
5-2 selon le type de véhicule et l'année du véhicule	20
5-3 selon le type de véhicule et le type de carrosserie du véhicule	20
5-4 selon le type de véhicule et le type de carburant	20
5-5 selon le groupe d'âge des passagers pour les véhicules jusqu'à 4,5 tonnes	21

Table des matières – suite

6	Estimations du nombre de véhicules-kilomètres et de passagers-kilomètres pour l'ensemble des provinces	22
6-1	selon le type de véhicule et le groupe d'âge du conducteur	22
6-2	selon le type de véhicule et le sexe du conducteur	23
6-3	selon le groupe d'âge du conducteur et le sexe du conducteur	24
6-4	selon le type de véhicule et le jour de la semaine	25
6-5	selon le type de véhicule et le type de jour	26
6-6	selon le type de véhicule et l'heure du jour	27
6-7	selon le type de véhicule, le type de jour et l'heure du jour	28
6-8	selon le type de véhicule et le type de route	29
6-9	selon l'origine et la destination du déplacement pour les véhicules jusqu'à 4,5 tonnes	30
6-10	selon que le déplacement fasse partie du travail du conducteur pour les véhicules jusqu'à 4,5 tonnes	30
6-11	selon le groupe de véhicules et la raison du déplacement pour les camions de plus de 4,5 tonnes	31
6-12	selon le transport de marchandises dangereuses pour les camions de plus de 4,5 tonnes	32
7	Estimations selon le type de véhicule, le type de carburant et le type de carrosserie du véhicule pour l'ensemble des provinces	32
7-1	Nombre de véhicules-kilomètres	32
7-2	Carburant consommé	33
8	Le type d'activité pour les camions de plus de 4,5 tonnes pour l'ensemble des provinces	33
8-1	Nombre de véhicules faisant partie du champ de l'enquête selon le type de véhicule	33
8-2	Véhicules-kilomètres et passagers-kilomètres pour les camions de 4,5 tonnes à 14,9 tonnes	33
8-3	Véhicules-kilomètres et passagers-kilomètres pour les camions de 15 tonnes et plus	34
9	Le type de déplacement pour les camions de plus de 4,5 tonnes pour l'ensemble des provinces	34
9-1	Véhicules-kilomètres et passagers-kilomètres pour les camions de 4,5 tonnes à 14,9 tonnes	34
9-2	Véhicules-kilomètres et passagers-kilomètres pour les camions de 15 tonnes et plus	34

Qualité des données, concepts et méthodologie

Concepts et définitions	35
Méthodes	38
Qualité des données	42

Appendice

I	Glossaire	48
---	-----------	----

Faits saillants

- Pendant ce trimestre, plus que 18,8 millions de véhicules étaient classés dans le champ de l'Enquête sur les véhicules au Canada.
- D'après les estimations, ces véhicules ont parcouru 73,0 milliards de kilomètres entre le 1er octobre et le 31 décembre 2005.
- Pendant ce trimestre, les véhicules de poids brut de moins de 4 500 kg ont parcouru en moyenne 3 650 kilomètres tandis que les plus gros camions (les camions de poids brut de 15 000 kg ou plus) ont parcouru en moyenne 18 150 kilomètres.

Introduction

Les véhicules routiers dominent le transport de passagers et de marchandises. Cependant, avant la création de l'Enquête sur les véhicules au Canada (EVC), aucune mesure du total de véhicules-kilomètres ou de passagerskilomètres n'était disponible. L'EVC fut élaborée, à la demande de Transports Canada, afin de combler cette lacune statistique. L'enquête produit des estimations trimestrielles et annuelles des véhicules-kilomètres parcourus, réparties par type de véhicule et caractéristique, comme l'âge et le sexe du conducteur, la période de la journée et la saison. Les résultats représentent la principale source de renseignements sur l'utilisation des véhicules sur route pour les chercheurs et les membres du public intéressés par ces questions.

Avant 2004, Transports Canada était le commanditaire de l'enquête. Depuis 2004, Transports Canada et Ressources Naturelles Canada en sont les co-commanditaires. Ils ont l'intention de combiner ces données avec d'autres pour améliorer la sécurité routière, suivre la consommation de carburant et étudier les effets de l'utilisation des véhicules sur l'environnement.

Ce document présente les concepts et les méthodes utilisées et traite de la qualité des données. Toutes les informations présentées dans ce document réfèrent au quatrième trimestre de 2005.

Vue d'ensemble de l'enquête

L'EVC est une enquête à participation volontaire, fondée sur les véhicules, qui donne des estimations trimestrielles et annuelles de l'activité sur route (véhicules-kilomètres et passagers-kilomètres) des véhicules immatriculés au Canada. Un échantillon trimestriel de véhicules est tiré des listes d'immatriculation des véhicules fournies par les gouvernements provinciaux et territoriaux.

La composante provinciale de l'enquête comprend deux volets. Le premier consiste en une interview téléphonique assistée par ordinateur (ITAO) auprès des propriétaires des véhicules immatriculés échantillonnés. Cette interview sert à recueillir certains renseignements généraux sur l'utilisation du véhicule ainsi qu'à demander au répondant de remplir un carnet de bord spécifique à son type de véhicule. Le carnet de bord lui est alors envoyé par la poste. S'il est impossible de rejoindre les répondants par téléphone, on leur poste le carnet avec un bref questionnaire pour recueillir certains renseignements normalement obtenus lors de l'ITAO.

La composante territoriale de l'enquête comprend deux questionnaires courts. Le premier est posté aux répondants au début du trimestre. Ce premier questionnaire demande aux répondants de prendre une lecture de l'odomètre au début du premier jour du trimestre. À tous ceux qui retournent le premier questionnaire, on envoie un second questionnaire court qui leur demande de prendre une nouvelle lecture de l'odomètre au début du premier jour du trimestre suivant. Ces deux lectures d'odomètre permettent de calculer la distance parcourue par le véhicule pendant le trimestre.

La collecte des données de l'enquête a débuté le 1^{er} février 1999. Seulement huit listes provinciales / territoriales d'immatriculation des véhicules sont arrivées à temps pour figurer dans l'échantillon à l'époque, mais les autres listes sont arrivées avant la fin de l'année 1999. Depuis le 1^{er} octobre 1999, l'enquête comprend les véhicules de chaque province et territoire.

Les utilisateurs qui désirent des renseignements supplémentaires de Statistique Canada peuvent les obtenir sur demande en s'adressant à la Division des transports au 1 866 500-8400 ou par courriel à l'adresse statistiquesdutransport@statcan.ca.

Produits connexes

Choisis parmi les publications de Statistique Canada

53-223-X	Enquête sur les véhicules au Canada : annuelle
53F0007X	Habitudes de conduite des jeunes et personnes âgées

Choisis parmi les tableaux de CANSIM de Statistique Canada

405-0005	Enquête sur les véhicules au Canada, nombre de véhicules dans la base de sondage, selon le type de véhicule, la province et le territoire
405-0006	Enquête sur les véhicules au Canada, nombre de véhicules dans le champ de l'enquête, selon le type de véhicule, la province et le territoire
405-0007	Enquête sur les véhicules au Canada, passagers-kilomètres, selon le type de véhicule et la province
405-0008	Enquête sur les véhicules au Canada, véhicules-kilomètres, selon le type de véhicule, la province et le territoire
405-0009	Enquête sur les véhicules au Canada, nombre de véhicules dans le champ de l'enquête, selon le type de véhicule et le type de carburant
405-0010	Enquête sur les véhicules au Canada, passagers-kilomètres, selon le type de véhicule et l'âge du modèle du véhicule
405-0011	Enquête sur les véhicules au Canada, véhicules-kilomètres, selon le type de véhicule et l'âge du modèle du véhicule
405-0012	Enquête sur les véhicules au Canada, passagers-kilomètres, selon le type de véhicule et le type de carrosserie du véhicule
405-0013	Enquête sur les véhicules au Canada, véhicules-kilomètres, selon le type de véhicule et le type de carrosserie du véhicule
405-0014	Enquête sur les véhicules au Canada, nombre de véhicules dans le champ de l'enquête, selon le type de véhicule et le type de carrosseries du véhicule
405-0015	Enquête sur les véhicules au Canada, passagers-kilomètres, selon le type de véhicule et le type de carburant
405-0016	Enquête sur les véhicules au Canada, véhicules-kilomètres, selon le type de véhicule et le type de carburant
405-0017	Enquête sur les véhicules au Canada, passagers-kilomètres, selon le type de véhicule et le jour de la semaine
405-0018	Enquête sur les véhicules au Canada, véhicules-kilomètres, selon le type de véhicule et le jour de la semaine
405-0019	Enquête sur les véhicules au Canada, passagers-kilomètres, selon le type de véhicule et le groupe d'âge du conducteur
405-0020	Enquête sur les véhicules au Canada, véhicules-kilomètres, selon le type de véhicule et le groupe d'âge du conducteur
405-0026	Enquête sur les véhicules au Canada, passagers-kilomètres, selon le type de véhicule et le sexe du conducteur
405-0027	Enquête sur les véhicules au Canada, véhicules-kilomètres, selon le type de véhicule et le sexe du conducteur

405-0028	Enquête sur les véhicules au Canada, passagers-kilomètres, selon le type de véhicule et l'heure du jour
405-0029	Enquête sur les véhicules au Canada, véhicules-kilomètres, selon le type de véhicule et l'heure du jour
405-0030	Enquête sur les véhicules au Canada, passagers-kilomètres, selon le type de véhicule et le transport de matières dangereuses
405-0031	Enquête sur les véhicules au Canada, véhicules-kilomètres, selon le type de véhicule et le transport de matières dangereuses
405-0032	Enquête sur les véhicules au Canada, passagers-kilomètres, selon le type de véhicule et le type de jour
405-0033	Enquête sur les véhicules au Canada, véhicules-kilomètres, selon le type de véhicule et le type de jour
405-0034	Enquête sur les véhicules au Canada, passagers-kilomètres, selon le type de véhicule et le type de route
405-0035	Enquête sur les véhicules au Canada, véhicules-kilomètres, selon le type de véhicule et le type de route
405-0036	Enquête sur les véhicules au Canada, passagers-kilomètres, selon le type de véhicule et le groupe d'âge des passagers
405-0039	Enquête sur les véhicules au Canada, passagers-kilomètres, selon le type de véhicule, le type de jour et l'heure du jour
405-0040	Enquête sur les véhicules au Canada, véhicules-kilomètres, selon le type de véhicule, le type de jour et l'heure du jour
405-0041	Enquête sur les véhicules au Canada, passagers-kilomètres, selon le type de véhicule, le groupe d'âge du conducteur et le sexe du conducteur
405-0042	Enquête sur les véhicules au Canada, véhicules-kilomètres, selon le type de véhicule, le groupe d'âge du conducteur et le sexe du conducteur
405-0044	Enquête sur les véhicules au Canada, nombre de véhicules jusqu'à 4,5 tonnes, selon l'année du modèle du véhicule, la province et le territoire
405-0045	Enquête sur les véhicules au Canada, nombre de camions de 4,5 tonnes à 14,9 tonnes, selon l'année du modèle du véhicule, la province et le territoire
405-0046	Enquête sur les véhicules au Canada, nombre de camions de 15 tonnes et plus, selon l'année du modèle du véhicule, la province et le territoire
405-0053	Enquête sur les véhicules au Canada, véhicules-kilomètres pour les véhicules de plus de 4,5 tonnes, selon le groupe de véhicule, le type de véhicule et la raison du déplacement (spécifique au type de véhicule)
405-0054	Enquête sur les véhicules au Canada, passagers-kilomètres pour les véhicules de plus de 4,5 tonnes, selon le groupe de véhicule, le type de véhicule et la raison du déplacement (spécifique au type de véhicule)
405-0099	Enquête sur les véhicules au Canada, nombre de véhicules dans le champ de l'enquête, selon le type de véhicule et l'âge du modèle du véhicule

405-0101	Enquête sur les véhicules au Canada, véhicules-kilomètres et passagers-kilomètres pour les véhicules jusqu'à 4,5 tonnes, partie du travail du conducteur
405-0102	Enquête sur les véhicules au Canada, véhicules-kilomètres pour véhicules jusqu'à 4,5 tonnes, selon l'origine et la destination du déplacement
405-0103	Enquête sur les véhicules au Canada, passagers-kilomètres pour les véhicules jusqu'à 4,5 tonnes, selon l'origine et la destination du déplacement
405-0104	Enquête sur les véhicules au Canada, véhicules-kilomètres, selon le type de véhicule, le type de carburant et le type de carrosserie du véhicule
405-0105	Enquête sur les véhicules au Canada, carburant consommé, selon le type de véhicule, le type de carburant et le type de carrosserie du véhicule
405-0106	Enquête sur les véhicules au Canada, nombre de véhicules dans le champ de l'enquête, selon le type de véhicule et le type d'activité
405-0107	Enquête sur les véhicules au Canada, véhicules-kilomètres et passagers-kilomètres pour les camions de 4,5 tonnes à 14,9 tonnes, selon le type d'activité
405-0108	Enquête sur les véhicules au Canada, véhicules-kilomètres et passagers-kilomètres pour les camions de 15 tonnes et plus, selon le type d'activité
405-0109	Enquête sur les véhicules au Canada, véhicules-kilomètres et passagers-kilomètres pour les camions de 4,5 tonnes à 14,9 tonnes, selon le type de déplacement
405-0110	Enquête sur les véhicules au Canada, véhicules-kilomètres et passagers-kilomètres pour les camions de 15 tonnes et plus, selon le type de déplacement

Choisis parmi les enquêtes de Statistique Canada

2749	Enquête sur les véhicules au Canada
------	-------------------------------------

Tableaux statistiques

Tableau 1

Nombre de véhicules sur les listes d'immatriculation selon le type de véhicule et la juridiction

	Total, tous les véhicules	Véhicules jusqu'à 4,5 tonnes	Camions de 4,5 tonnes à 14,9 tonnes	Camions de 15 tonnes et plus
Total - Canada	19 079 564	18 348 316	419 452	311 796
Terre-Neuve-et-Labrador	266 338	259 102	4 073	3 163
Île-du-Prince-Édouard	80 755	76 508	1 522	2 725
Nouvelle-Écosse	551 171	534 419	8 840	7 912
Nouveau-Brunswick	466 835	454 352	8 056	4 427
Québec	4 421 968	4 322 293	59 136	40 539
Ontario	7 078 835	6 870 216	91 586	117 033
Manitoba	653 123	626 674	10 538	15 911
Saskatchewan	730 201	666 010	38 067	26 124
Alberta	2 453 704	2 268 413	108 731	76 560
Colombie-Britannique	2 322 081	2 220 831	86 248	15 002
Territoire du Yukon	27 713	24 873	1 653	1 187
Territoires du Nord-Ouest	23 015	21 210	761	1 044
Nunavut	3 825	3 415	241	169

Tableau 2-1

Nombre de véhicules sur les listes d'immatriculation selon la juridiction et l'année du véhicule — Véhicules jusqu'à 4,5 tonnes

	Terre-Neuve-et-Labrador	Île-du-Prince-Édouard	Nouvelle-Écosse	Nouveau-Brunswick	Québec	Ontario	Manitoba
Total, toutes les années des modèles de véhicules	259 098	76 505	534 420	454 350	4 322 294	6 870 216	626 673
Antérieur à 1987	5 138	3 152	18 939	13 806	95 175	227 752	39 598
1987	1 523	969	4 798	4 219	34 350	55 095	9 073
1988	3 269	1 528	7 645	7 212	58 550	86 475	12 627
1989	3 848	1 870	9 358	8 851	71 905	120 143	14 787
1990	4 266	2 303	11 768	10 939	97 430	149 655	18 694
1991	5 380	2 524	13 814	13 342	126 092	185 290	22 156
1992	7 239	3 624	18 594	18 084	171 694	233 800	26 346
1993	9 784	4 006	21 087	19 013	176 779	262 377	25 389
1994	12 321	4 578	24 993	22 173	188 893	290 737	27 021
1995	13 293	4 996	27 910	24 574	211 471	344 400	30 731
1996	11 004	4 423	25 032	21 561	178 891	301 438	28 174
1997	15 274	5 505	32 373	26 978	229 270	406 852	38 126
1998	17 829	5 736	36 453	30 648	254 564	450 400	40 662
1999	17 876	5 331	34 738	28 799	252 652	445 885	36 043
2000	20 968	6 295	42 017	35 464	315 865	545 814	41 739
2001	18 602	4 648	35 405	29 396	296 364	491 734	39 568
2002	22 932	4 692	42 245	34 597	362 080	551 206	44 848
2003	24 853	4 105	42 547	35 524	406 998	590 714	46 398
2004	21 124	3 061	37 794	31 645	359 001	497 187	41 270
2005	21 137	2 811	41 111	33 037	380 964	532 209	38 486
2006	1 416	349	5 800	4 485	52 837	101 044	4 937
Année inconnue	22	0	0	4	469	0	0
	Saskatchewan	Alberta	Colombie-Britannique	Territoire du Yukon	Territoires du Nord-Ouest	Nunavut	Total
Total, toutes les années des modèles de véhicules	666 012	2 268 415	2 220 827	24 874	21 211	3 414	18 348 309
Antérieur à 1987	81 696	187 399	184 820	3 411	1 716	179	862 781
1987	13 221	34 120	48 242	694	310	51	206 665
1988	17 885	50 002	63 017	933	493	76	309 712
1989	19 934	60 191	76 727	1 014	560	80	389 268
1990	23 048	72 714	93 829	1 090	591	89	486 416
1991	25 691	80 727	98 088	1 058	653	116	574 931
1992	28 093	84 802	105 576	1 076	658	137	699 723
1993	26 714	81 986	100 948	1 037	630	146	729 896
1994	29 724	89 735	99 768	1 071	738	158	791 910
1995	32 349	97 569	105 006	1 153	787	187	894 426
1996	27 564	84 916	85 739	906	640	147	770 435
1997	36 997	117 058	112 677	1 257	951	221	1 023 539
1998	38 013	132 760	113 870	1 158	1 022	211	1 123 326
1999	31 717	114 649	103 150	1 041	1 075	212	1 073 168
2000	37 518	132 512	121 736	1 106	1 321	252	1 302 607
2001	37 560	139 674	120 095	1 209	1 489	265	1 216 009
2002	40 792	163 098	142 923	1 392	1 666	291	1 412 762
2003	41 967	174 793	147 216	1 555	2 226	237	1 519 133
2004	38 939	165 261	132 688	1 256	1 749	158	1 331 133
2005	33 061	174 323	143 241	1 314	1 736	176	1 403 606
2006	3 529	30 126	21 471	142	200	25	226 361
Année inconnue	0	0	0	0	1	0	496

Tableau 2-2

Nombre de véhicules sur les listes d'immatriculation selon la juridiction et l'année du véhicule — Camions de 4,5 tonnes à 14,9 tonnes

	Terre-Neuve-et-Labrador	Île-du-Prince-Edouard	Nouvelle-Écosse	Nouveau-Brunswick	Québec	Ontario	Manitoba
Total, toutes les années des modèles de véhicules	4 071	1 521	8 840	8 055	59 136	91 584	10 537
Antérieur à 1987	739	667	1 728	923	10 133	5 516	2 652
1987	98	63	279	141	2 182	1 499	262
1988	170	72	304	187	2 832	2 057	323
1989	141	85	310	177	2 414	2 138	301
1990	166	56	323	202	2 492	2 437	417
1991	162	43	242	202	1 681	1 838	384
1992	136	38	239	227	1 576	1 916	325
1993	144	47	261	276	1 814	2 480	372
1994	182	54	277	323	2 346	3 059	392
1995	244	62	482	386	3 077	4 174	557
1996	133	32	297	310	1 989	3 286	365
1997	192	45	393	377	2 066	4 607	467
1998	173	26	398	403	2 638	4 857	404
1999	228	56	536	538	3 675	7 273	529
2000	208	39	469	377	3 097	6 456	394
2001	173	26	392	407	2 442	6 361	436
2002	209	33	375	413	2 275	6 347	370
2003	175	26	488	685	2 953	7 734	437
2004	141	21	467	748	2 776	7 286	407
2005	207	22	438	582	3 217	7 793	572
2006	49	8	142	171	1 245	2 470	171
Année inconnue	1	0	0	0	212	0	0
	Saskatchewan	Alberta	Colombie-Britannique	Territoire du Yukon	Territoires du Nord-Ouest	Nunavut	Total
Total, toutes les années des modèles de véhicules	38 066	108 731	86 246	1 648	759	242	419 436
Antérieur à 1987	26 114	32 329	11 353	476	124	40	92 794
1987	431	1 783	1 390	35	17	10	8 190
1988	444	2 426	2 203	59	23	14	11 114
1989	382	2 484	2 400	54	22	8	10 916
1990	517	2 697	2 789	59	40	13	12 208
1991	467	2 117	2 232	33	23	9	9 433
1992	432	2 094	2 313	47	17	6	9 366
1993	500	2 129	2 734	33	15	13	10 818
1994	530	2 621	3 105	52	21	7	12 969
1995	724	3 312	3 623	33	34	27	16 735
1996	459	2 314	2 563	34	17	5	11 804
1997	660	3 787	3 452	64	29	11	16 150
1998	639	3 599	3 042	40	29	9	16 257
1999	663	4 551	3 861	68	42	14	22 034
2000	569	3 970	3 655	47	39	11	19 331
2001	819	5 812	4 393	60	35	7	21 363
2002	675	4 989	4 704	66	37	5	20 498
2003	827	6 070	7 752	137	36	12	27 332
2004	696	5 308	8 077	115	37	9	26 088
2005	1 268	10 483	8 802	127	90	7	33 608
2006	251	3 856	1 804	10	33	5	10 215
Année inconnue	0	0	0	0	0	0	213

Tableau 2-3

Nombre de véhicules sur les listes d'immatriculation selon la juridiction et l'année du véhicule — Camions de 15 tonnes et plus

	Terre-Neuve-et-Labrador	Île-du-Prince-Édouard	Nouvelle-Écosse	Nouveau-Brunswick	Québec	Ontario	Manitoba
Total, toutes les années des modèles de véhicules	3 164	2 724	7 913	4 425	40 537	117 032	15 911
Antérieur à 1987	333	1 056	787	767	924	5 495	1 625
1987	97	211	209	257	406	2 247	312
1988	121	189	217	227	530	2 373	317
1989	132	146	252	210	472	2 546	303
1990	93	138	170	231	448	2 499	273
1991	89	91	105	129	281	1 628	198
1992	74	46	129	93	442	1 672	224
1993	81	63	187	177	633	2 292	398
1994	127	85	309	227	1 227	3 372	585
1995	195	151	437	280	1 977	5 887	728
1996	160	93	345	172	1 466	4 371	664
1997	146	48	315	141	1 575	4 778	654
1998	222	77	529	239	2 871	8 387	1 056
1999	198	84	600	243	3 338	10 248	1 088
2000	250	71	715	208	4 359	12 150	1 360
2001	135	34	369	125	2 825	7 667	819
2002	101	13	270	90	1 735	5 442	555
2003	147	34	468	127	3 644	7 799	978
2004	158	37	564	147	3 278	8 344	1 230
2005	227	38	621	192	5 483	11 749	1 765
2006	77	20	315	143	2 606	6 085	779
Année inconnue	2	0	0	0	17	0	0
	Saskatchewan	Alberta	Colombie-Britannique	Territoire du Yukon	Territoires du Nord-Ouest	Nunavut	Total
Total, toutes les années des modèles de véhicules	26 123	76 560	15 002	1 185	1 045	169	311 790
Antérieur à 1987	8 253	16 676	2 369	210	146	19	38 660
1987	877	1 322	396	14	13	5	6 366
1988	971	1 893	438	35	19	0	7 330
1989	825	1 714	449	22	22	6	7 099
1990	844	1 940	718	34	29	2	7 419
1991	548	1 455	411	18	22	7	4 982
1992	561	1 203	536	34	19	5	5 038
1993	850	1 726	521	30	20	5	6 983
1994	1 139	2 672	651	36	35	6	10 471
1995	1 561	3 416	732	48	57	10	15 479
1996	1 126	2 767	688	49	55	10	11 966
1997	1 107	3 307	714	50	53	4	12 892
1998	1 464	4 789	729	58	75	12	20 508
1999	1 198	3 859	661	58	64	23	21 662
2000	1 101	3 990	581	87	68	8	24 948
2001	760	3 727	624	82	63	8	17 238
2002	429	2 925	548	49	51	6	12 214
2003	553	3 333	647	64	50	11	17 855
2004	721	4 272	851	67	73	12	19 754
2005	875	6 307	1 141	105	82	6	28 591
2006	360	3 268	597	35	30	5	14 320
Année inconnue	0	0	0	0	0	0	19

Tableau 3-1

Estimations du total au Canada du nombres de véhicules dans le champ de l'enquête selon le type de véhicule et la juridiction

	Total, tous les véhicules	Véhicules jusqu'à 4,5 tonnes	Camions de 4,5 tonnes à 14,9 tonnes	Camions de 15 tonnes et plus
Total - Canada	18 773 462^A	18 194 182^A	281 593^A	297 687^A
Terre-Neuve-et-Labrador	257 765 ^B	251 295 ^B	3 615 ^E	2 855 ^C
Île-du-Prince-Édouard	79 682 ^B	75 729 ^B	1 467 ^C	2 486 ^D
Nouvelle-Écosse	535 681 ^A	520 919 ^A	5 885 ^C	8 877 ^C
Nouveau-Brunswick	446 358 ^A	437 293 ^A	4 800 ^E	4 265 ^B
Québec	4 389 561 ^A	4 304 303 ^A	45 315 ^C	39 944 ^B
Ontario	6 968 690 ^A	6 791 254 ^A	64 678 ^B	112 759 ^B
Manitoba	647 999 ^A	624 162 ^A	8 742 ^D	15 095 ^B
Saskatchewan	697 711 ^A	643 762 ^A	32 658 ^C	21 291 ^C
Alberta	2 375 130 ^A	2 225 751 ^A	75 181 ^B	74 198 ^B
Colombie-Britannique	2 321 593 ^A	2 271 220 ^A	36 915 ^C	13 457 ^B
Territoire du Yukon	27 214 ^A	24 588 ^A	1 414 ^B	1 211 ^B
Territoires du Nord-Ouest	22 240 ^A	20 476 ^A	683 ^B	1 081 ^A
Nunavut	3 840 ^A	3 430 ^A	241 ^A	169 ^A

Tableau 3-2

Estimations du total au Canada du nombres de véhicules dans le champ de l'enquête selon le type de véhicule et l'année du véhicule

	Total, tous les véhicules	Véhicules jusqu'à 4,5 tonnes	Camions de 4,5 tonnes à 14,9 tonnes	Camions de 15 tonnes et plus
Total, toutes les années des modèles de véhicules	18 773 462^A	18 194 182^A	281 593^A	297 687^A
Postérieur à 2002	4 037 765 ^A	3 904 706 ^A	62 219 ^B	70 840 ^B
2000 à 2002	4 435 732 ^A	4 311 749 ^A	60 848 ^B	63 135 ^B
1996 à 1999	4 564 747 ^A	4 445 880 ^A	43 304 ^D	75 563 ^C
1992 à 1995	3 247 952 ^B	3 166 488 ^B	38 817 ^D	42 648 ^D
Antérieur à 1992	2 487 267 ^B	2 365 359 ^B	76 405 ^C	45 502 ^D

Tableau 3-3

Estimations du total au Canada du nombres de véhicules dans le champ de l'enquête selon le type de véhicule et le type de carrosserie du véhicule

	Total, tous les véhicules	Véhicules jusqu'à 4,5 tonnes	Camions de 4,5 tonnes à 14,9 tonnes	Camions de 15 tonnes et plus
Total, les véhicules selon le type de carrosserie	18 773 462^A	18 194 182^A	281 593^A	297 687^A
Voiture	9 812 567 ^A	9 812 567 ^A	...	...
Familiale de type (station wagon)	359 737 ^D	359 737 ^D	...	...
Fourgonnette	3 046 270 ^B	3 038 935 ^B	F	...
Véhicule utilitaire sport	1 316 572 ^B	1 316 181 ^B	...	...
Camionnette de type (pickup)	3 613 729 ^A	3 584 032 ^A	29 696 ^D	F
Camion porteur	392 632 ^B	F	229 397 ^B	122 619 ^B
Semi-remorque	176 498 ^B	...	F	170 684 ^B
Autobus	F	...	F	...
Autre type de carrosserie	F	F	F	F

Tableau 3-4

Estimations du total au Canada du nombres de véhicules dans le champ de l'enquête selon le type de véhicule et le type de carburant

	Total, tous les véhicules	Véhicules jusqu'à 4,5 tonnes	Camions de 4,5 tonnes à 14,9 tonnes	Camions de 15 tonnes et plus
Total, tous les types de carburants	18 773 462^A	18 194 182^A	281 593^A	297 687^A
Essence	17 500 654 ^A	17 427 957 ^A	68 669 ^C	F
Diesel	1 149 804 ^B	649 633 ^C	207 186 ^B	292 985 ^A
Autre type de carburant	123 004 ^E	116 592 ^E	F	F

Tableau 4-1

Estimations du total au Canada du nombre de véhicules-kilomètres selon le type de véhicule et la juridiction

	Total, tous les véhicules	Véhicules jusqu'à 4,5 tonnes	Camions de 4,5 tonnes à 14,9 tonnes	Camions de 15 tonnes et plus
millions				
Total - Canada	73 016,7^A	66 353,4^B	1 257,4^C	5 405,9^B
Terre-Neuve-et-Labrador	948,3 ^D	887,0 ^D	F	44,7 ^E
Île-du-Prince-Édouard	338,0 ^E	325,8 ^E	F	F
Nouvelle-Écosse	2 675,3 ^C	2 502,4 ^C	21,2 ^E	151,7 ^E
Nouveau-Brunswick	1 763,8 ^C	1 726,6 ^C	F	28,8 ^E
Québec	15 596,8 ^B	14 195,8 ^C	238,1 ^E	1 162,9 ^C
Ontario	30 128,1 ^B	27 721,5 ^B	288,8 ^E	2 117,8 ^C
Manitoba	2 500,5 ^C	2 099,1 ^D	F	357,8 ^D
Saskatchewan	2 320,4 ^D	1 996,0 ^D	F	228,1 ^E
Alberta	9 265,9 ^C	7 711,5 ^C	402,9 ^E	1 151,5 ^C
Colombie-Britannique	7 286,4 ^C	7 034,5 ^C	126,5 ^E	125,4 ^E
Territoire du Yukon	110,4 ^C	81,5 ^C	6,7 ^E	22,2 ^E
Territoires du Nord-Ouest	75,0 ^C	65,7 ^C	F	F
Nunavut	7,8 ^E	6,0 ^C	F	F

Tableau 4-2

Estimations du total au Canada du nombre de véhicules-kilomètres selon le type de véhicule et l'année du véhicule

	Total, tous les véhicules	Véhicules jusqu'à 4,5 tonnes	Camions de 4,5 tonnes à 14,9 tonnes	Camions de 15 tonnes et plus
millions				
Total, toutes les années des modèles de véhicules	73 016,7^A	66 353,4^B	1 257,4^C	5 405,9^B
Postérieur à 2002	20 012,6 ^B	17 211,5 ^B	475,4 ^D	2 325,7 ^C
2000 à 2002	20 621,0 ^B	19 027,6 ^B	310,5 ^D	1 282,9 ^C
1996 à 1999	17 401,6 ^C	15 949,1 ^C	F	1 290,6 ^E
1992 à 1995	8 960,1 ^D	8 474,7 ^D	F	F
Antérieur à 1992	6 021,3 ^D	5 690,6 ^D	F	F

Tableau 4-3

Estimations du total au Canada du nombre de véhicules-kilomètres selon le type de véhicule et le type de carrosserie du véhicule

	Total, tous les véhicules	Véhicules jusqu'à 4,5 tonnes	Camions de 4,5 tonnes à 14,9 tonnes	Camions de 15 tonnes et plus
millions				
Total, tous les véhicules selon le type de carrosserie	73 016,7^A	66 353,4^B	1 257,4^C	5 405,9^B
Voiture	35 997,9 ^B	35 997,9 ^B	...	...
Familiale de type (station wagon)	1 222,2 ^E	1 222,2 ^E	...	...
Fourgonnette	13 493,5 ^C	13 452,2 ^C	F	...
Véhicule utilitaire sport	5 018,7 ^D	5 016,3 ^D	...	...
Camionnette de type (pickup)	10 271,2 ^C	10 167,6 ^C	F	F
Camion porteur	2 358,1 ^C	F	1 065,4 ^C	1 015,2 ^D
Semi-remorque	4 414,7 ^B	...	F	4 384,7 ^B
Autobus	F	...	F	...
Autre type de carrosserie	F	F	F	F

Tableau 4-4

Estimations du total au Canada du nombre de véhicules-kilomètres selon le type de véhicule et le type de carburant

	Total, tous les véhicules	Véhicules jusqu'à 4,5 tonnes	Camions de 4,5 tonnes à 14,9 tonnes	Camions de 15 tonnes et plus
millions				
Total, tous les types de carburants	73 016,7^A	66 353,4^B	1 257,4^C	5 405,9^B
Essence	63 784,6 ^B	63 629,2 ^B	F	F
Diesel	8 888,4 ^B	2 384,0 ^E	1 106,5 ^C	5 397,9 ^B
Autre type de carburant	F	F	F	F

Tableau 5-1

Estimations du nombre de passagers-kilomètres pour l'ensemble des provinces selon le type de véhicule et la juridiction

	Total, tous les véhicules	Véhicules jusqu'à 4,5 tonnes	Camions de 4,5 tonnes à 14,9 tonnes	Camions de 15 tonnes et plus
millions				
Total	115 353,9^B	107 535,8^B	1 533,6^C	6 284,5^B
Terre-Neuve-et-Labrador	1 567,1 ^D	1 455,5 ^D	F	F
Île-du-Prince-Édouard	655,9 ^E	639,6 ^E	F	F
Nouvelle-Écosse	4 459,0 ^C	4 268,7 ^C	F	159,2 ^E
Nouveau-Brunswick	3 103,4 ^D	3 057,3 ^D	F	31,7 ^E
Québec	24 410,8 ^C	22 751,1 ^C	267,6 ^E	1 392,1 ^C
Ontario	47 435,6 ^B	44 568,6 ^B	325,0 ^E	2 542,0 ^E
Manitoba	3 992,3 ^C	3 438,5 ^D	F	476,5 ^E
Saskatchewan	3 607,7 ^D	3 224,8 ^D	F	258,6 ^E
Alberta	14 912,0 ^C	13 263,0 ^C	468,1 ^E	1 180,8 ^D
Colombie-Britannique	11 210,1 ^C	10 868,8 ^C	F	142,4 ^E

Tableau 5-2

Estimations du nombre de passagers-kilomètres pour l'ensemble des provinces selon le type de véhicule et l'année du véhicule

	Total, tous les véhicules	Véhicules jusqu'à 4,5 tonnes	Camions de 4,5 tonnes à 14,9 tonnes	Camions de 15 tonnes et plus
	millions			
Total, toutes les années des modèles de véhicules	115 353,9^B	107 535,8^B	1 533,6^C	6 284,5^B
Postérieur à 2002	30 748,2 ^B	27 450,4 ^B	578,7 ^D	2 719,0 ^C
2000 à 2002	33 651,7 ^C	31 841,7 ^C	378,5 ^E	1 431,5 ^C
1996 à 1999	28 212,6 ^C	26 446,9 ^C	F	1 584,7 ^E
1992 à 1995	13 775,7 ^D	13 212,1 ^D	F	F
Antérieur à 1992	8 965,7 ^D	8 584,7 ^D	F	F

Tableau 5-3

Estimations du nombre de passagers-kilomètres pour l'ensemble des provinces selon le type de véhicule et le type de carrosserie du véhicule

	Total, tous les véhicules	Véhicules jusqu'à 4,5 tonnes	Camions de 4,5 tonnes à 14,9 tonnes	Camions de 15 tonnes et plus
	millions			
Total, tous les véhicules selon le type de carrosserie	115 353,9^B	107 535,8^B	1 533,6^C	6 284,5^B
Voiture	57 062,2 ^B	57 062,2 ^B	...	...
Familiale de type (station wagon)	F	F	...	...
Fourgonnette	24 585,3 ^C	24 544,3 ^C	F	...
Véhicule utilitaire sport	8 553,6 ^E	8 551,2 ^E	...	...
Camionnette de type (pickup)	15 095,2 ^C	14 950,7 ^C	F	F
Camion porteur	2 764,0 ^C	F	1 292,2 ^C	1 095,4 ^E
Semi-remorque	5 217,3 ^C	...	F	5 181,9 ^C
Autobus	F	...	F	...
Autre type de carrosserie	F	F	F	F

Tableau 5-4

Estimations du nombre de passagers-kilomètres pour l'ensemble des provinces selon le type de véhicule et le type de carburant

	Total, tous les véhicules	Véhicules jusqu'à 4,5 tonnes	Camions de 4,5 tonnes à 14,9 tonnes	Camions de 15 tonnes et plus
	millions			
Total, tous les types de carburants	115 353,9^B	107 535,8^B	1 533,6^C	6 284,5^B
Essence	103 608,4 ^B	103 403,5 ^B	F	F
Diesel	11 157,0 ^C	3 547,6 ^E	1 333,4 ^C	6 276,0 ^B
Autre type de carburant	F	F	F	F

Tableau 5-5

Estimations du nombre de passagers-kilomètres pour l'ensemble des provinces selon le groupe d'âge des passagers pour les véhicules jusqu'à 4,5 tonnes

	Véhicules jusqu'à 4,5 tonnes
	millions
Total, tous les âges	107 535,8^B
Moins de 5 ans	2 652,3 ^E
5 à 14 ans	4 871,6 ^D
15 à 19 ans	3 998,2 ^E
20 à 24 ans	2 912,7 ^E
25 à 34 ans	13 913,7 ^C
35 à 54 ans	40 966,7 ^B
55 à 64 ans	23 467,7 ^B
65 à 74 ans	11 423,2 ^C
75 à 84 ans	3 022,6 ^D
85 ans et plus	F

Tableau 6-1

Estimations du nombre de véhicules-kilomètres et de passagers-kilomètres pour l'ensemble des provinces selon le type de véhicule et le groupe d'âge du conducteur

	Total, tous les véhicules	Véhicules jusqu'à 4,5 tonnes	Camions de 4,5 tonnes à 14,9 tonnes	Camions de 15 tonnes et plus
millions de véhicules-kilomètres				
Total, tous les groupes d'âge	72 823,5^A	66 200,2^B	1 247,3^C	5 376,0^B
Moins de 20 ans	F	F	F	F
20 à 24 ans	F	F	F	F
25 à 34 ans	9 931,0 ^D	8 253,4 ^D	231,4 ^E	1 446,3 ^E
35 à 44 ans	11 815,6 ^C	10 129,7 ^D	239,9 ^D	1 446,1 ^E
45 à 54 ans	23 167,9 ^C	20 892,2 ^C	601,7 ^C	1 674,0 ^C
55 à 64 ans	16 240,4 ^C	15 497,6 ^C	131,4 ^E	611,4 ^D
65 ans et plus	9 299,3 ^C	9 152,3 ^C	F	F
millions de passagers-kilomètres				
Total, tous les groupes d'âge	115 353,9^B	107 535,8^B	1 533,6^C	6 284,5^B
Moins de 20 ans	F	F	F	F
20 à 24 ans	F	F	F	F
25 à 34 ans	15 913,9 ^D	13 635,5 ^D	281,6 ^E	1 996,8 ^E
35 à 44 ans	18 982,9 ^C	17 128,0 ^D	293,9 ^D	1 561,0 ^E
45 à 54 ans	35 212,2 ^C	32 675,1 ^C	706,3 ^D	1 830,9 ^C
55 à 64 ans	26 301,8 ^C	25 412,5 ^C	194,0 ^E	695,3 ^D
65 ans et plus	15 580,9 ^C	15 433,0 ^C	F	F

Tableau 6-2

Estimations du nombre de véhicules-kilomètres et de passagers-kilomètres pour l'ensemble des provinces selon le type de véhicule et le sexe du conducteur

	Total, tous les véhicules	Véhicules jusqu'à 4,5 tonnes	Camions de 4,5 tonnes à 14,9 tonnes	Camions de 15 tonnes et plus
millions de véhicules-kilomètres				
Les deux sexes	72 823,5^A	66 200,2^B	1 247,3^C	5 376,0^B
Hommes	52 006,2 ^B	45 592,3 ^B	1 236,6 ^C	5 177,3 ^B
Femmes	20 817,4 ^C	20 607,9 ^C	F	F
	Total, tous les véhicules	Véhicules jusqu'à 4,5 tonnes	Camions de 4,5 tonnes à 14,9 tonnes	Camions de 15 tonnes et plus
millions de passagers-kilomètres				
Les deux sexes	115 353,9^B	107 535,8^B	1 533,6^C	6 284,5^B
Hommes	83 666,0 ^B	76 112,0 ^B	1 521,1 ^C	6 032,9 ^B
Femmes	31 687,9 ^C	31 423,8 ^C	F	F

Tableau 6-3

Estimations du nombre de véhicules-kilomètres et de passagers-kilomètres pour l'ensemble des provinces selon le groupe d'âge du conducteur et le sexe du conducteur

	Total, tous les véhicules	Véhicules jusqu'à 4,5 tonnes	Camions de 4,5 tonnes à 14,9 tonnes	Camions de 15 tonnes et plus
millions de véhicules-kilomètres				
Total, tous les groupes d'âge				
Les deux sexes	72 823,5 ^A	66 200,2 ^B	1 247,3 ^C	5 376,0 ^B
Hommes	52 006,2 ^B	45 592,3 ^B	1 236,6 ^C	5 177,3 ^B
Femmes	20 817,4 ^C	20 607,9 ^C	F	F
Moins de 25 ans				
Les deux sexes	F	F	F	F
Hommes	F	F	F	F
Femmes	F	F	F	F
25 à 54 ans				
Les deux sexes	44 914,6 ^B	39 275,3 ^B	1 072,9 ^C	4 566,4 ^B
Hommes	31 879,6 ^B	26 395,7 ^B	1 062,5 ^C	4 421,4 ^B
Femmes	13 035,0 ^D	12 879,6 ^D	F	F
55 ans et plus				
Les deux sexes	25 539,7 ^B	24 649,9 ^B	138,6 ^E	751,2 ^D
Hommes	19 232,1 ^B	18 396,2 ^C	138,6 ^E	697,3 ^D
Femmes	6 307,6 ^D	6 253,7 ^D	F	F
	Total, tous les véhicules	Véhicules jusqu'à 4,5 tonnes	Camions de 4,5 tonnes à 14,9 tonnes	Camions de 15 tonnes et plus
millions de passagers-kilomètres				
Total, tous les groupes d'âge				
Les deux sexes	115 353,9 ^B	107 535,8 ^B	1 533,6 ^C	6 284,5 ^B
Hommes	83 666,0 ^B	76 112,0 ^B	1 521,1 ^C	6 032,9 ^B
Femmes	31 687,9 ^C	31 423,8 ^C	F	F
Moins de 25 ans				
Les deux sexes	F	F	F	F
Hommes	F	F	F	F
Femmes	F	F	F	F
25 à 54 ans				
Les deux sexes	70 109,0 ^B	63 438,6 ^B	1 281,8 ^C	5 388,6 ^C
Hommes	49 757,8 ^B	43 244,7 ^B	1 269,5 ^C	5 243,7 ^C
Femmes	20 351,1 ^D	20 193,9 ^D	F	F
55 ans et plus				
Les deux sexes	41 882,7 ^B	40 845,5 ^B	202,1 ^E	835,1 ^D
Hommes	32 563,2 ^B	31 632,6 ^C	202,1 ^E	728,4 ^D
Femmes	9 319,5 ^E	9 212,8 ^E	F	F

Tableau 6-4

Estimations du nombre de véhicules-kilomètres et de passagers-kilomètres pour l'ensemble des provinces selon le type de véhicule et le jour de la semaine

	Total, tous les véhicules	Véhicules jusqu'à 4,5 tonnes	Camions de 4,5 tonnes à 14,9 tonnes	Camions de 15 tonnes et plus
millions de véhicules-kilomètres				
Total, tous les jours de la semaine	72 823,5^A	66 200,2^B	1 247,3^C	5 376,0^B
Dimanche	7 936,7 ^C	7 615,1 ^C	F	263,1 ^E
Lundi	10 721,6 ^B	9 491,8 ^C	201,8 ^D	1 028,0 ^B
Mardi	10 593,5 ^B	9 291,5 ^C	226,6 ^D	1 075,4 ^B
Mercredi	10 463,9 ^B	9 304,7 ^C	212,1 ^D	947,1 ^B
Jeudi	11 579,7 ^B	10 299,9 ^C	252,8 ^D	1 027,0 ^B
Vendredi	11 792,6 ^B	10 731,7 ^C	243,1 ^E	817,8 ^B
Samedi	9 722,8 ^D	9 452,7 ^D	F	217,8 ^E
millions de passagers-kilomètres				
Total, tous les jours de la semaine	115 353,9^B	107 535,8^B	1 533,6^C	6 284,5^B
Dimanche	15 141,8 ^C	14 736,1 ^C	F	334,2 ^E
Lundi	15 529,7 ^C	14 113,1 ^C	250,3 ^E	1 166,3 ^C
Mardi	15 069,7 ^C	13 530,3 ^C	282,3 ^E	1 257,1 ^B
Mercredi	14 869,6 ^C	13 485,3 ^C	266,3 ^E	1 118,0 ^C
Jeudi	18 090,3 ^C	16 587,8 ^C	304,9 ^E	1 197,6 ^C
Vendredi	18 865,5 ^C	17 641,4 ^C	287,6 ^E	936,5 ^C
Samedi	17 787,3 ^D	17 441,8 ^D	F	274,8 ^E

Tableau 6-5

Estimations du nombre de véhicules-kilomètres et de passagers-kilomètres pour l'ensemble des provinces selon le type de véhicule et le type de jour

	Total, tous les véhicules	Véhicules jusqu'à 4,5 tonnes	Camions de 4,5 tonnes à 14,9 tonnes	Camions de 15 tonnes et plus
millions de véhicules-kilomètres				
Total, tous les jours	72 823,5^A	66 200,2^B	1 247,3^C	5 376,0^B
Les jours de fin de semaine et les jours fériés	19 262,8 ^C	18 538,9 ^C	F	600,6 ^D
Les jours de la semaine	53 560,7 ^A	47 661,3 ^B	1 123,9 ^C	4 775,5 ^B
	Total, tous les véhicules	Véhicules jusqu'à 4,5 tonnes	Camions de 4,5 tonnes à 14,9 tonnes	Camions de 15 tonnes et plus
millions de passagers-kilomètres				
Total, tous les jours	115 353,9^B	107 535,8^B	1 533,6^C	6 284,5^B
Les jours de fin de semaine et les jours fériés	35 217,0 ^C	34 311,9 ^C	F	747,5 ^E
Les jours de la semaine	80 136,8 ^B	73 223,9 ^B	1 376,0 ^C	5 537,0 ^B

Tableau 6-6

Estimations du nombre de véhicules-kilomètres et de passagers-kilomètres pour l'ensemble des provinces selon le type de véhicule et l'heure du jour

	Total, tous les véhicules	Véhicules jusqu'à 4,5 tonnes	Camions de 4,5 tonnes à 14,9 tonnes	Camions de 15 tonnes et plus
millions de véhicules-kilomètres				
Total, toutes les heures	72 823,5^A	66 200,2^B	1 247,3^C	5 376,0^B
00h00 à 05h59	2 732,3 ^D	2 242,9 ^E	F	448,7 ^C
06h00 à 11h59	24 017,8 ^B	21 446,0 ^B	626,0 ^C	1 945,9 ^B
12h00 à 17h59	32 932,1 ^B	30 324,9 ^B	535,8 ^C	2 071,4 ^B
18h00 à 23h59	13 141,3 ^B	12 186,5 ^C	F	910,1 ^B
	Total, tous les véhicules	Véhicules jusqu'à 4,5 tonnes	Camions de 4,5 tonnes à 14,9 tonnes	Camions de 15 tonnes et plus
millions de passagers-kilomètres				
Total, toutes les heures	115 353,9^B	107 535,8^B	1 533,6^C	6 284,5^B
00h00 à 05h59	3 766,4 ^E	3 181,5 ^E	F	538,2 ^C
06h00 à 11h59	35 356,0 ^B	32 367,7 ^B	754,9 ^C	2 233,4 ^C
12h00 à 17h59	52 374,6 ^B	49 289,8 ^B	666,4 ^C	2 418,4 ^C
18h00 à 23h59	23 856,8 ^C	22 696,8 ^C	F	1 094,5 ^C

Tableau 6-7

Estimations du nombre de véhicules-kilomètres et de passagers-kilomètres pour l'ensemble des provinces selon le type de véhicule, le type de jour et l'heure du jour

	Total, tous les véhicules	Véhicules jusqu'à 4,5 tonnes	Camions de 4,5 tonnes à 14,9 tonnes	Camions de 15 tonnes et plus
millions de véhicules-kilomètres				
Total, tous les jours				
Total, toutes les heures	72 823,5^A	66 200,2^B	1 247,3^C	5 376,0^B
00h00 à 05h59	2 732,3 ^D	2 242,9 ^E	F	448,7 ^C
06h00 à 11h59	24 017,8 ^B	21 446,0 ^B	626,0 ^C	1 945,9 ^B
12h00 à 17h59	32 932,1 ^B	30 324,9 ^B	535,8 ^C	2 071,4 ^B
18h00 à 23h59	13 141,3 ^B	12 186,5 ^C	F	910,1 ^B
Les jours de fin de semaine et les jours fériés				
Total, toutes les heures	19 262,8^C	18 538,9^C	F	600,6^D
00h00 à 05h59	F	F	F	49,7 ^E
06h00 à 11h59	5 562,3 ^C	5 269,5 ^D	61,6 ^E	231,3 ^D
12h00 à 17h59	9 216,7 ^C	8 936,2 ^C	50,1 ^E	230,4 ^D
18h00 à 23h59	3 575,8 ^E	3 482,7 ^E	F	89,1 ^D
Les jours de la semaine				
Total, toutes les heures	53 560,7^A	47 661,3^B	1 123,9^C	4 775,5^B
00h00 à 05h59	1 824,3 ^D	1 392,3 ^E	F	399,0 ^C
06h00 à 11h59	18 455,5 ^B	16 176,5 ^B	564,4 ^C	1 714,6 ^B
12h00 à 17h59	23 715,4 ^B	21 388,7 ^B	485,8 ^C	1 841,0 ^B
18h00 à 23h59	9 565,5 ^C	8 703,8 ^C	F	820,9 ^B
	Total, tous les véhicules	Véhicules jusqu'à 4,5 tonnes	Camions de 4,5 tonnes à 14,9 tonnes	Camions de 15 tonnes et plus
millions de passagers-kilomètres				
Total, tous les jours				
Total, toutes les heures	115 353,9^B	107 535,8^B	1 533,6^C	6 284,5^B
00h00 à 05h59	3 766,4 ^E	3 181,5 ^E	F	538,2 ^C
06h00 à 11h59	35 356,0 ^B	32 367,7 ^B	754,9 ^C	2 233,4 ^C
12h00 à 17h59	52 374,6 ^B	49 289,8 ^B	666,4 ^C	2 418,4 ^C
18h00 à 23h59	23 856,8 ^C	22 696,8 ^C	F	1 094,5 ^C
Les jours de fin de semaine et les jours fériés				
Total, toutes les heures	35 217,0^C	34 311,9^C	F	747,5^E
00h00 à 05h59	F	F	F	64,8 ^E
06h00 à 11h59	9 769,2 ^C	9 410,9 ^D	76,0 ^E	282,2 ^E
12h00 à 17h59	17 316,1 ^C	16 959,9 ^C	F	290,0 ^E
18h00 à 23h59	6 766,4 ^D	6 648,4 ^D	F	110,4 ^E
Les jours de la semaine				
Total, toutes les heures	80 136,8^B	73 223,9^B	1 376,0^C	5 537,0^B
00h00 à 05h59	2 401,1 ^E	1 888,8 ^E	F	473,4 ^C
06h00 à 11h59	25 586,9 ^B	22 956,9 ^B	678,8 ^C	1 951,2 ^B
12h00 à 17h59	35 058,4 ^B	32 329,9 ^B	600,2 ^C	2 128,4 ^C
18h00 à 23h59	17 090,4 ^C	16 048,4 ^C	F	984,1 ^C

Tableau 6-8

Estimations du nombre de véhicules-kilomètres et de passagers-kilomètres pour l'ensemble des provinces selon le type de véhicule et le type de route

	Total, tous les véhicules	Véhicules jusqu'à 4,5 tonnes	Camions de 4,5 tonnes à 14,9 tonnes	Camions de 15 tonnes et plus
millions de véhicules-kilomètres				
Total, toutes les routes	72 823,5^A	66 200,2^B	1 247,3^C	5 376,0^B
Route avec vitesse maximale affichée de 80 kilomètres heure ou plus	38 591,7 ^B	34 481,8 ^B	728,0 ^C	3 381,9 ^B
Les autres routes	34 231,9 ^B	31 718,5 ^C	519,3 ^C	1 994,1 ^B
	Total, tous les véhicules	Véhicules jusqu'à 4,5 tonnes	Camions de 4,5 tonnes à 14,9 tonnes	Camions de 15 tonnes et plus
millions de passagers-kilomètres				
Total, toutes les routes	115 353,9^B	107 535,8^B	1 533,6^C	6 284,5^B
Route avec vitesse maximale affichée de 80 kilomètres heure ou plus	63 292,0 ^B	58 256,2 ^B	905,8 ^C	4 130,1 ^C
Les autres routes	52 061,8 ^C	49 279,6 ^C	627,8 ^D	2 154,4 ^C

Tableau 6-9

Estimations du nombre de véhicules-kilomètres et de passagers-kilomètres pour l'ensemble des provinces selon l'origine et la destination du déplacement pour les véhicules jusqu'à 4,5 tonnes

	Destination de déplacement				
	Domicile du conducteur	Lieu de travail régulier du conducteur	Magasin, banque ou autre lieu pour affaires personnelles	Lieu de loisir, divertissement, récréation ou restaurant	Autre
millions de véhicules-kilomètres					
Origine du déplacement					
Domicile du conducteur	12 339,5 ^B	5 694,4 ^C	2 087,4 ^E	2 394,6 ^E	7 661,1 ^B
Lieu de travail régulier du conducteur	5 320,9 ^C	3 377,3 ^D	F	F	1 057,2 ^E
Magasin, banque ou autre lieu pour affaires personnelles	2 574,1 ^E	F	F	F	867,1 ^E
Lieu de loisir, divertissement, récréation ou restaurant	2 589,7 ^D	F	F	F	785,0 ^E
Autre	8 467,6 ^C	961,5 ^E	898,7 ^E	1 531,4 ^E	4 553,4 ^C
millions de passagers-kilomètres					
Origine du déplacement					
Domicile du conducteur	21 278,0 ^B	6 681,3 ^D	3 405,3 ^E	4 950,7 ^E	12 810,5 ^C
Lieu de travail régulier du conducteur	6 078,2 ^D	4 413,7 ^D	F	F	F
Magasin, banque ou autre lieu pour affaires personnelles	4 086,1 ^E	F	F	F	1 534,4 ^E
Lieu de loisir, divertissement, récréation ou restaurant	5 446,9 ^D	F	F	1 121,7 ^E	1 562,3 ^E
Autre	14 482,7 ^C	F	F	3 265,2 ^E	8 324,8 ^D

Tableau 6-10

Estimations du nombre de véhicules-kilomètres et de passagers-kilomètres pour l'ensemble des provinces selon que le déplacement fasse partie du travail du conducteur pour les véhicules jusqu'à 4,5 tonnes

	Véhicules-kilomètres	Passagers-kilomètres
	millions	
Total	66 200,2^B	107 535,8^B
Oui	12 356,6 ^B	16 148,5 ^C
Non	53 843,6 ^B	91 387,3 ^B

Tableau 6-11

Estimations du nombre de véhicules-kilomètres et de passagers-kilomètres pour l'ensemble des provinces selon le groupe de véhicules et la raison du déplacement pour les camions de plus de 4,5 tonnes

	Camions de 4,5 tonnes à 14,9 tonnes	Camions de 15 tonnes et plus
millions de véhicule-kilomètres		
Total, tous les groupes		
Appel de service	F	177,9 ^E
Transport de marchandises ou d'équipement	805,0 ^E	4 126,8 ^B
Vide	F	834,6 ^C
Autre type de travail	F	F
Non liée au travail	F	201,1 ^E
Total	1 247,3^C	5 376,0^B
Camion porteur		
Appel de service	F	F
Transport de marchandises ou d'équipement	783,4 ^D	657,9 ^E
Vide	F	F
Autre type de travail	F	F
Non liée au travail	F	F
Total	1 217,3^C	1 011,4^D
Autres camions plus de 4,5 tonnes		
Appel de service	F	F
Transport de marchandises ou d'équipement	F	3 468,9 ^C
Vide	F	691,6 ^D
Autre type de travail	F	F
Non liée au travail	F	99,2 ^E
Total	F	4 364,6^B
millions de passagers-kilomètres		
Total, tous les groupes		
Appel de service	F	F
Transport de marchandises ou d'équipement	920,5 ^E	4 967,6 ^C
Vide	F	892,5 ^D
Autre type de travail	F	F
Non liée au travail	F	210,7 ^E
Total	1 533,6^C	6 284,5^B
Camion porteur		
Appel de service	F	F
Transport de marchandises ou d'équipement	896,9 ^E	723,4 ^E
Vide	F	F
Autre type de travail	F	F
Non liée au travail	F	F
Total	1 498,2^C	1 095,4^E
Autre camion plus de 4,5 tonnes		
Appel de service	F	F
Transport de marchandises ou d'équipement	F	4 244,2 ^C
Vide	F	737,0 ^E
Autre type de travail	F	F
Non liée au travail	F	F
Total	F	5 189,1^C

Tableau 6-12

Estimations du nombre de véhicules-kilomètres et de passagers-kilomètres pour l'ensemble des provinces selon le transport de marchandises dangereuses pour les camions de plus de 4,5 tonnes

	Total, tous les véhicules	Camions de 4,5 tonnes à 14,9 tonnes	Camions de 15 tonnes et plus
millions de véhicule-kilomètres			
Total avec ou sans matières dangereuses	6 623,3^B	1 247,3^C	5 376,0^B
Avec des matières dangereuses	512,8 ^D	F	510,4 ^D
Sans matières dangereuses	6 110,5 ^B	1 244,9 ^C	4 865,6 ^B
millions de passagers-kilomètres			
Total avec ou sans matières dangereuses	7 818,1^B	1 533,6^D	6 284,5^B
Avec des matières dangereuses	543,5 ^E	F	541,1 ^E
Sans matières dangereuses	7 274,6 ^B	1 531,2 ^D	5 743,4 ^C

Tableau 7-1

Estimations selon le type de véhicule, le type de carburant et le type de carrosserie du véhicule pour l'ensemble des provinces — Nombre de véhicules-kilomètres

	Total, tous les véhicules		Véhicules jusqu'à 4,5 tonnes		Camions de 4,5 tonnes à 14,9 tonnes		Camions de 15 tonnes et plus	
	Essence	Diesel	Essence	Diesel	Essence	Diesel	Essence	Diesel
millions de litres								
Catégories de véhicules								
Voiture	35 331,7 ^B	F	35 331,7 ^B	F	...	...	...	...
Familiale de type « station wagon »	F	F	F	F	...	...	...	...
Fourgonnette	13 169,1 ^C	F	13 130,3 ^C	F	F	F	...	...
Véhicule utilitaire sport	4 825,2 ^E	F	4 822,8 ^E	F	...	...	...	...
Camionnette de type « pickup »	8 412,0 ^E	1 783,0 ^E	8 382,5 ^E	1 715,2 ^E	F	F	...	...
Camion porteur	348,2 ^E	1 994,2 ^B	272,3 ^E	F	F	988,9 ^C	F	1 005,3 ^C
Semi-remorque	...	4 386,8 ^B	...	...	...	F	...	4 356,9 ^B
Autobus	F	F	F	F	F	F	...	...
Autre	F	20,6 ^E	F	F	F	14,6 ^E	...	F
Total	63 525,7^B	8 853,0^B	63 377,2^B	2 381,6^E	F	1 103,3^C	F	5 368,1^B

Tableau 7-2

Estimations selon le type de véhicule, le type de carburant et le type de carrosserie du véhicule pour l'ensemble des provinces — Carburant consommé

	Total		Véhicules jusqu'à 4,5 tonnes		Camions de 4,5 tonnes à 14,9 tonnes		Camions de 15 tonnes et plus	
	Essence	Diesel	Essence	Diesel	Essence	Diesel	Essence	Diesel
	millions de litres							
Catégories de véhicules								
Voiture	3 202,6 ^E	F	3 202,6 ^E	F	...	...	...	...
Familiale de type « station wagon »	F	F	F	F	...	...	...	...
Fourgonnette	F	F	F	F	F	F	...	...
Véhicule utilitaire sport	F	F	F	F	...	...	...	...
Camionnette de type « pickup »	F	F	F	F	F	F	...	...
Camion porteur	F	635,5 ^B	F	F	F	292,4 ^C	F	343,2 ^C
Semi-remorque	...	1 517,8 ^E	...	...	...	F	...	1 506,0 ^E
Autobus	F	F	F	F	F	F	...	...
Autre	F	F	F	F	F	F	...	F
Total	6 795,3^E	2 515,6^B	6 755,7^E	F	F	326,2^C	F	1 853,9^E

Tableau 8-1

Le type d'activité pour les camions de plus de 4,5 tonnes pour l'ensemble des provinces — Nombre de véhicules faisant partie du champ de l'enquête selon le type de véhicule

	Camions de 4,5 tonnes à 14,9 tonnes	Camions de 15 tonnes et plus
Total, tous les types d'activité	279 255^A	295 226^A
Camionnage pour compte d'autrui	32 242 ^D	145 716 ^B
Chauffeur contractant	44 267 ^C	62 279 ^C
Camionnage pour compte propre	166 699 ^B	68 498 ^C
Autre type d'activité	36 048 ^D	18 733 ^E

Tableau 8-2

Le type d'activité pour les camions de plus de 4,5 tonnes pour l'ensemble des provinces — Véhicules-kilomètres et passagers-kilomètres pour les camions de 4,5 tonnes à 14,9 tonnes

	Véhicules-kilomètres	Passagers-kilomètres
	millions	
Total, tous les types d'activité	1 247,3^C	1 533,6^D
Camionnage pour compte d'autrui	180,1 ^E	F
Chauffeur contractant	F	F
Camionnage pour compte propre	721,9 ^E	899,9 ^E
Autre type d'activité	F	F

Tableau 8-3

Le type d'activité pour les camions de plus de 4,5 tonnes pour l'ensemble des provinces — Véhicules-kilomètres et passagers-kilomètres pour les camions de 15 tonnes et plus

	Véhicules-kilomètres	Passagers-kilomètres
	millions	
Total, tous les types d'activité	5 376,0^B	6 284,5^B
Camionnage pour compte d'autrui	3 139,1 ^C	3 640,1 ^C
Chauffeur contractant	1 272,3 ^D	1 423,8 ^D
Camionnage pour compte propre	873,2 ^E	F
Autre type d'activité	F	F

Tableau 9-1

Le type de déplacement pour les camions de plus de 4,5 tonnes pour l'ensemble des provinces — Véhicules-kilomètres et passagers-kilomètres pour les camions de 4,5 tonnes à 14,9 tonnes

	Véhicules-kilomètres	Passagers-kilomètres
	millions	
Total, tous les types de déplacement	1 247,3^C	1 533,6^D
Déplacements à l'intérieur d'une même province	1 241,5 ^C	1 527,2 ^D
Déplacements interprovinciaux	F	F
Déplacements traversant la frontière Canada et États-Unis	F	F
Déplacements hors du Canada	F	F

Tableau 9-2

Le type de déplacement pour les camions de plus de 4,5 tonnes pour l'ensemble des provinces — Véhicules-kilomètres et passagers-kilomètres pour les camions de 15 tonnes et plus

	Véhicules-kilomètres	Passagers-kilomètres
	millions	
Total, tous les types de déplacement	5 376,0^B	6 284,5^B
Déplacements à l'intérieur d'une même province	3 114,0 ^B	3 265,7 ^C
Déplacements interprovinciaux	874,4 ^C	1 084,5 ^C
Déplacements traversant la frontière Canada et États-Unis	1 159,2 ^E	1 625,7 ^E
Déplacements hors du Canada	228,5 ^E	308,6 ^E

Concepts et définitions

La population d'intérêt

Les **véhicules faisant partie du champ** de l'EVC comprennent tous les véhicules motorisés, à l'exclusion des autobus (les autobus faisaient partie de l'enquête avant 2004), motocyclettes, des véhicules hors route (par exemple, motoneiges, motodunes, amphibies) et du matériel spécial (par exemple, grues, balayeuses mécaniques, chasse-neige et rétrocaveuses) immatriculés au Canada à n'importe quel moment durant la période de référence et qui n'ont pas été mis hors service ou envoyés à la récupération.

La **population d'intérêt** comprend tous les véhicules-jours composés des véhicules faisant partie du champ de l'EVC et des jours compris dans la période de référence de l'enquête.

Définitions des variables estimées

Les **véhicules-kilomètres** sont la distance parcourue par les véhicules sur route.

Les **passagers-kilomètres** sont la somme des distances parcourues par les passagers individuels (le conducteur est considéré comme un des passagers). Par exemple, s'il y a trois passagers (incluant le conducteur) dans le véhicule et qu'il parcourt une distance de 10 km, le nombre de passagers-kilomètres sera de 30. Les véhicules légers (voir la définition de type de véhicules ci-dessous) déclarent le nombre de passagers à chaque déplacement (voir la définition de déplacement ci-dessous). Pour les véhicules lourds dont le poids brut est de 4,5 tonnes ou plus (voir la définition de type de véhicule ci-dessous) le nombre de passagers se calcule en fonction de la moyenne du nombre de passagers au début de chaque déplacement et du nombre de passagers à la fin de chaque déplacement (voir la définition de déplacement ci-dessous).

Le **carburant consommé** est la quantité de carburant utilisé pour faire fonctionner les véhicules. Cette variable est dérivée pour chaque véhicule en utilisant les achats de carburant déclarés et la distance parcourue.

Le **nombre de véhicules sur les fichiers d'immatriculation** est la moyenne entre le nombre de véhicules immatriculés sur les listes d'immatriculation au début de la période de référence et à la fin de celle-ci.

Le **nombre de véhicules faisant partie du champ de l'enquête** représente l'estimation du nombre moyen de véhicules immatriculés au cours du trimestre compte tenu des fichiers d'immatriculation et des réponses à l'enquête. Cette estimation peut différer légèrement du nombre de véhicules sur les fichiers d'immatriculation puisqu'elle tient compte des résultats mis en lumière par l'enquête. Il est à noter que ce nombre de véhicules faisant partie du champ de l'enquête comprend à la fois les véhicules qui ont été utilisés ou non sur les routes au cours de la période de référence.

Définitions des caractéristiques des véhicules

Le **type de véhicule** reflète la classification selon la masse créée pour l'EVC en fonction des renseignements contenus dans les fichiers d'immatriculation des véhicules. Il y a trois types de véhicules : les **véhicules légers** dont le poids brut est inférieur à 4,5 tonnes, les **véhicules lourds** dont le poids brut est plus grand ou égal à 4,5 tonnes mais inférieur à 15 tonnes, et les **véhicules lourds** dont le poids brut est de 15 tonnes ou plus.

Le **type de carrosserie** est déterminé par le répondant. Le répondant doit choisir entre : voiture, familiale, fourgonnette, véhicule utilitaire sport, camionnette de type « pick-up », camion porteur, tracteur et autre. Les réponses manquantes ou inhabituelles sont vérifiées dans les fichiers d'immatriculation lorsque possible.

Le **type de carburant** est déterminé en fonction des renseignements contenus dans les fichiers d'immatriculation. Les véhicules sont divisés en trois classes : véhicules à essence, véhicules au diesel et véhicules utilisant une autre source d'énergie.

L'**année automobile du véhicule** est établie d'après les renseignements contenus dans les fichiers d'immatriculation.

Définitions des caractéristiques d'utilisation des véhicules

La définition de **déplacement** selon l'EVC détermine les caractéristiques du déplacement. La définition de ce qui constitue un déplacement dépend du **type de véhicule** :

Un nouveau déplacement est déclaré pour les **véhicules légers**, si l'un ou l'autre des événements ci-après s'est produit :

- le conducteur monte à bord du véhicule
- un passager monte ou descend du véhicule

Un nouveau déplacement est déclaré pour les **véhicules lourds de masse de 4,5 tonnes ou plus**, si l'un ou l'autre des événements suivants s'est produit :

- il y a un arrêt de plus de 30 minutes
- le conducteur change
- la raison du déplacement ou l'utilisation du véhicule change
- la configuration du camion change
- le chargement passe de chargé à vide ou l'inverse

Pour chaque déplacement, les renseignements suivants sont recueillis :

- Heures et dates du début et de la fin du déplacement, qui servent à déterminer la **période de la journée** et le **jour de la semaine** où le déplacement a lieu.
- Le **groupe d'âge du conducteur** et le **sexe du conducteur**.
- **L'origine et la destination** pour les véhicules légers
- La **raison du déplacement** pour les véhicules lourds, déterminée par le répondant. S'il y a plusieurs raisons, le répondant est prié d'indiquer la principale raison du déplacement. Les raisons multiples ne sont pas admises.
- Si des **marchandises dangereuses** sont transportées par des véhicules lourds (selon la définition de la loi sur le transport des marchandises dangereuses).
- **Nombre de kilomètres** parcourus sur des routes où la limite de vitesse affichée est de 80 km/h ou plus.
- **Groupe d'âge** (0-4, 5-14, 15-19, 20-34, 35-54, 55-64, 65-74, 75-84 et 85 ans et plus) des passagers et nombre de passagers dans chaque groupe, afin de calculer le nombre de passagers-kilomètres. L'information sur l'âge des passagers est recueillie seulement dans le cas des véhicules légers. (voir « Qualité des données, concepts et méthodologie — Concepts et définitions »). Dans le cas des véhicules lourds seulement le nombre de passagers est recueilli.

- **Configuration du camion** pour les véhicules (camions) d'une masse de 4,5 tonnes ou plus.
- Coût total, coût à l'unité et quantité de **carburant acheté**.

Méthodes

L'EVC est une enquête trimestrielle. Le plan de sondage permet également de calculer des estimations annuelles fondées sur les données recueillies pendant les quatre trimestres.

Plan de sondage

Population observée

La population observée a été tirée des listes d'immatriculation des véhicules des 13 secteurs de compétence (les gouvernements des dix provinces et trois territoires), qui ont été communiquées à Statistique Canada trois mois avant le début de la période de référence. Par conséquent, un échantillon est tiré parmi les véhicules motorisés ayant une immatriculation valide dans l'une ou l'autre des provinces ou l'un ou l'autre des territoires sur les listes disponibles en juillet 2005. Les autobus, les motocyclettes, les véhicules hors route (p. ex., motoneiges, motodunes, amphibies) et le matériel spécial (p. ex., grues, balayeuses mécaniques, chasse-neige et rétrocaveuses) sont exclus des listes d'immatriculation. Cette population diffère de la population d'intérêt, les véhicules immatriculés après juillet 2005 n'étant pas inclus par exemple.

Les treize listes reçues sont soumises à une rigoureuse procédure de préparation :

- En premier lieu, on élimine de chaque liste les véhicules qui sont hors du champ d'enquête (autobus, remorques, motocyclettes, matériel de construction, véhicules pour défilés, autocaravanes, etc.).
- En second lieu, on élimine de chaque liste les véhicules dont l'immatriculation est expirée.
- Ensuite, on élimine les enregistrements ayant le même numéro d'identification de véhicule (NIV) dans une même liste, en conservant celui dont la mise à jour est la plus récente.
- Enfin, on vérifie dans chaque liste les enregistrements comportant des données inhabituelles.

Le dernier ensemble de listes traitées avant le début de la période de référence était constitué des treize listes fournies à Statistique Canada en juillet 2005 pour l'EVC. L'ensemble des listes préparées de véhicules et l'ensemble des jours dans le quatrième trimestre de 2005 constituent la population observée.

Plan d'échantillonnage

L'EVC utilise un plan d'échantillonnage à deux degrés. Au premier degré, un échantillon de véhicules est sélectionné, alors qu'au deuxième, un échantillon de jours consécutifs à l'intérieur du trimestre est choisi.

Tous les véhicules faisant partie de la population observée sont stratifiés (regroupés) en 78 strates. En premier lieu, les véhicules sont stratifiés en trois types de véhicules (véhicules légers, et deux groupes de véhicules lourds, (voir l'appendice I) et 13 secteurs de compétence (dix provinces et trois territoires). Puis, aux fins d'efficacité des estimations, ils sont subdivisés en deux strates d'âge des véhicules : véhicules récents et véhicules plus vieux.

Ensuite, un échantillon de véhicules (échantillon du premier degré) est choisi de la population observée. Un échantillon est choisi dans chaque strate. Les véhicules sont triés en utilisant les trois premiers caractères du code postal de l'adresse du propriétaire du véhicule, à l'intérieur de chaque strate. Ensuite un échantillon est tiré de façon systématique de sorte que toutes les régions de la strate sont représentées. Pour alléger le plus possible le fardeau du répondant, on ne choisit aucun véhicule plus d'une fois au cours d'une période de quatre trimestres consécutifs dans le cas des provinces (deux trimestres consécutifs pour les territoires).

Au deuxième degré, on attribue de façon aléatoire, à chaque véhicule choisi dans l'échantillon de premier degré, une date de début de déclaration des déplacements. Dans chaque strate, le premier jour de déclaration est réparti uniformément sur le trimestre, de manière à ce que le nombre de réponses soit uniforme dans le temps et pour chaque jour de la semaine. Cette étape n'est pas appliquée aux véhicules immatriculés dans les trois territoires, puisque seules les lectures d'odomètre sont recueillies (voir « Vue d'ensemble de l'enquête »).

Estimation

Puisque l'échantillon est choisi en deux degrés, le poids d'échantillonnage (voir l'appendice I) est aussi calculé en deux temps. Le poids d'échantillonnage de premier degré est calculé pour chaque véhicule de l'échantillon de premier degré. Ensuite, le poids d'échantillonnage de deuxième degré est calculé pour chaque véhicule-jour choisi parmi l'ensemble des journées de la période de référence. Enfin, on multiplie ces deux poids l'un par l'autre pour obtenir le poids final pour un véhicule-jour. On obtient les valeurs pondérées en multipliant les poids finaux et les valeurs recueillies avant de les agréger pour produire les estimations.

Taille de l'échantillon

Pour les dix provinces, on a tiré un total de 5 790 véhicules sur les 18 795 085 figurant dans la population observée. Pour les trois territoires, 2 779 véhicules sur 53 819 ont fait partie de l'échantillon.

Collecte et traitement des données

Collecte des données

La collecte des données pour les véhicules échantillonnés dans les provinces ne se fait pas de la même façon que pour les véhicules échantillonnés dans les territoires.

Collecte pour les provinces

On téléphone aux propriétaires des véhicules immatriculés échantillonnés pour une interview téléphonique assistée par ordinateur (ITAO). Pendant l'interview ITAO, on recueille les renseignements suivants sur chaque véhicule échantillonné : type de véhicule, type de carburant utilisé, distance parcourue la semaine précédente, certains renseignements sur l'utilisation prévue du véhicule pour les six semaines suivantes, une lecture actuelle de l'odomètre, quelques questions sur la maintenance du véhicule et quelques questions sur les caractéristiques du ménage. Le répondant est ensuite invité à remplir un carnet de bord. S'il accepte de remplir le carnet, on lui demande des renseignements personnels, comme son nom et son adresse, pour l'envoi postal du carnet pour le véhicule.

Le type de carnet dépend du type de véhicule. Il y a deux types de carnets : un carnet pour les véhicules légers et un carnet pour les deux types de véhicules lourds.

On demande aux répondants qui reçoivent le carnet pour les véhicules légers de déclarer 20 déplacements consécutifs, faits avec le véhicule sélectionné, en commençant à la date de début de déclaration des déplacements qui lui a été assignée. Par ailleurs, on demande aux répondants qui reçoivent le carnet pour les véhicules lourds de déclarer tous les déplacements effectués avec le véhicule pendant une période de sept jours.

Les données recueillies comprennent les informations suivantes pour chaque déplacement :

- Dates et heures de début et de fin du déplacement
- Lectures d'odomètre au début et à la fin du déplacement
- Origine et destination (véhicules légers) ou but du déplacement (véhicules lourds)

- Nombre et groupes d'âge des passagers (véhicules légers) ou nombre de passagers au début et à la fin du déplacement (véhicules lourds)
- Sexe et groupe d'âge du conducteur
- Achats de carburant
- Distance parcourue sur des routes avec limite de vitesse affichée 80 km/h ou plus
- Configuration du camion (véhicules lourds)
- Transport de marchandises dangereuses (véhicules lourds)

Depuis 2004, on demande aux répondants de continuer de déclarer les achats de carburant, jusqu'à ce qu'ils aient déclaré deux pleins ou cinq achats, ou jusqu'à ce que la période de déclaration de 28 jours soit terminée.

Dans les cas où l'on ne réussit pas à rejoindre le répondant par téléphone, on poste un carnet de bord accompagné d'un bref questionnaire supplémentaire (pour recueillir certains des renseignements normalement recueillis pendant l'ITAO).

Pour accroître le nombre de réponses, il y a un deuxième contact avec les répondants, soit par téléphone, soit par courrier. Le premier ou le deuxième jour couvert par le carnet, on tente de téléphoner à chaque propriétaire de véhicule qui a accepté pendant l'ITAO de remplir le carnet, pour répondre aux questions qu'il pourrait avoir. Plus tard, on tente de communiquer par téléphone ou par courrier avec tous ceux qui n'ont pas retourné leur carnet. (Des dispositions spéciales permettent d'alléger le fardeau de réponse de certaines compagnies ayant des grandes flottes de véhicules qui ont plusieurs véhicules dans l'échantillon. Il n'y a aucune procédure de suivi pour ces compagnies.)

Collecte pour les territoires

On envoie des questionnaires courts aux propriétaires des véhicules immatriculés choisis, en leur demandant de donner deux lectures d'odomètre, soit une au début du trimestre et une autre au début du trimestre suivant. Des renseignements sur le statut du véhicule (possède toujours le véhicule, véhicule vendu, mis hors service), le type de carrosserie (voiture, VUS, camionnette etc.) et le type de carburant utilisé.

Vérification et imputation

Après la collecte de tous les renseignements nécessaires pour l'enquête, il y a une série de contrôles dont l'objet est de vérifier que les renseignements sont cohérents et que la collecte et la saisie des données n'ont pas introduit d'erreurs. Les données déclarées sont soumises à une vérification d'exhaustivité et de cohérence à l'aide de contrôles automatisés, complétés d'un examen manuel. Les valeurs aberrantes – les valeurs extrêmement grandes déclarées par les répondants – sont traitées manuellement.

Les données manquantes et les données erronées sont imputées par un autre système automatisé. Le système impute les données à l'aide de règles d'imputation différentes, selon le véhicule, les renseignements disponibles et le genre de données à imputer. Par exemple, on peut imputer les données en fonction d'autres réponses pour le même véhicule ou en utilisant les données de véhicules semblables. Les données imputées sont soumises de nouveau à un examen d'exhaustivité et de cohérence.

On peut obtenir une description complète des procédures appliquées aux données de l'enquête en s'adressant à la Division des transports de Statistique Canada.

Estimation

Puisque la population observée diffère de la population d'intérêt, certaines corrections sont apportées afin de faire en sorte que les estimations correspondent le plus possible à cette population d'intérêt. Les poids d'échantillonnage dérivés du plan d'échantillonnage sont rajustés et améliorés à l'aide des renseignements des

fichiers d'immatriculation révisés. Cela est possible puisque dans l'intervalle qui suit la sélection de l'échantillon, des ensembles de listes de véhicules préparées pour le début et la fin du trimestre de référence ont été obtenus. Pour améliorer les estimations pour les véhicules immatriculés dans les dix provinces, on stratifie à nouveau toutes les journées en jours ouvrables et en congés (ou jours non ouvrables, y compris les fins de semaine). Les poids d'échantillonnage de deuxième degré sont rajustés, de sorte que chaque jour d'activité des véhicules dans une même strate a le même poids dans l'estimation totale. L'ensemble final de poids reflète le plus fidèlement possible les caractéristiques de la population de véhicules pendant la période de référence.

Les estimations suivantes des totaux sont disponibles :

- nombre de véhicules par province et territoire et par type de véhicule;
- nombre de véhicules-kilomètres par province et territoire et par type de véhicule;
- nombre de passagers-kilomètres par province et par type de véhicule;
- carburant consommé par type de véhicule et par type de carburant;
- tableaux croisés du nombre de véhicules-kilomètres et de passagers-kilomètres pour un certain nombre de variables (décrites dans « Qualité des données, concepts et méthodologie — Concepts et définitions »), comme le type de carrosserie, les caractéristiques des conducteurs, la période de la journée, le jour de la semaine, etc.

Qualité des données

Cette section décrit les facteurs qui ont une incidence sur la qualité des données et explique pourquoi il faut en tenir compte lorsqu'on utilise les estimations de l'EVC.

Sources d'erreurs

Malgré tous les efforts que l'on peut faire pour maintenir une norme de qualité élevée tout au long des opérations d'enquête, les estimations qui en résultent sont inévitablement sujettes à un certain degré d'erreur. L'erreur d'enquête totale est définie comme la différence entre l'estimation de l'enquête et la valeur réelle de la population que l'estimation de l'enquête tente d'atteindre. L'erreur d'enquête totale est formée de deux types d'erreur : l'erreur d'échantillonnage et les erreurs non dues à l'échantillonnage.

Erreur d'échantillonnage

Lorsqu'on tire un échantillon d'une population, les estimations fondées sur les données d'échantillon ne sont pas toujours exactement les mêmes que les résultats qu'aurait produits un recensement de la même population. Les deux résultats risquent de diverger, puisque seules les données des unités échantillonnées sont utilisées. Dans le cas d'un recensement, il n'y a pas d'erreur d'échantillonnage.

La différence entre les estimations d'une enquête basée sur un échantillon et d'un recensement réalisé dans les mêmes conditions s'appelle l'erreur d'échantillonnage d'une estimation d'enquête. L'erreur d'échantillonnage dépend de facteurs comme la taille de l'échantillon, le plan d'échantillonnage, la variabilité de la caractéristique observée dans la population et la méthode d'estimation. Si la population est très hétérogène, comme la population des véhicules immatriculés, il faut un grand échantillon pour obtenir des estimations fiables.

L'erreur d'échantillonnage se mesure par une quantité statistique appelée l'erreur-type. Cette quantité reflète la variabilité espérée de l'estimation d'enquête d'une caractéristique donnée de la population si l'on utilise un échantillonnage répété. La vraie valeur de l'erreur-type est, bien sûr, inconnue, mais elle peut être estimée, à partir de l'échantillon. L'erreur-type estimée est utilisée, dans la présente publication, sous forme de mesure relative appelée le coefficient de variation (ou CV). Cette mesure n'est autre chose que l'erreur-type estimée, exprimée en pourcentage de la valeur de l'estimation d'enquête. Par conséquent, plus le CV est petit, plus l'estimation est fiable.

Erreurs non dues à l'échantillonnage

L'erreur d'échantillonnage n'est qu'une composante de l'erreur d'enquête totale. Les autres erreurs découlant de toutes les phases d'une enquête sont des erreurs non dues à l'échantillonnage. À mesure que la taille de l'échantillon se rapproche de la taille de la population, la composante « erreur d'échantillonnage » de l'erreur d'enquête totale devrait diminuer. Mais il n'en va pas nécessairement de même pour la composante « erreurs non dues à l'échantillonnage ». En effet, ce type d'erreur peut surgir lorsqu'un répondant donne des renseignements erronés ou ne répond pas à certaines questions, lorsqu'une unité de la population d'intérêt est oubliée ou observée plus d'une fois, lorsqu'une unité qui est hors du champ de l'enquête y est incluse par erreur ou lorsque des erreurs surviennent en cours de traitement des données, comme des erreurs de codage et de saisie.

Certaines erreurs non dues à l'échantillonnage s'annulent sur un grand nombre d'observations, mais les erreurs systématiques (c.-à-d. celles qui n'ont pas tendance à s'annuler) contribuent à un biais des estimations. Ainsi, dans le cas de l'EVC, si des personnes qui utilisent leur véhicule plus que la moyenne ont toujours tendance à ne pas

répondre à l'enquête, l'estimation du nombre total de véhicules-kilomètres qui en résulte sera en deçà du total réel pour la population. Ces biais ne sont pas reflétés dans l'estimation de l'erreur-type.

Les erreurs non dues à l'échantillonnage ne sont peut-être qu'une partie de l'erreur d'enquête totale, mais leur contribution peut être importante. Pour limiter l'effet de ce type d'erreur, on applique un programme d'assurance de la qualité à chaque enquête. Ainsi, des suivis en cas de non-réponse peuvent être effectués pour obtenir des renseignements de la part de l'ensemble des non-répondants ou, dans le cas des questionnaires qui ne sont remplis que partiellement, obtenir des réponses aux questions jugées essentielles. Diverses procédures d'assurance de la qualité peuvent être appliquées à l'étape de la saisie des données. Les procédures de vérification des données font ressortir certaines incohérences dans la structure des données et les procédures d'imputation peuvent alors à corriger les incohérences relevées.

En général, les erreurs non dues à l'échantillonnage sont difficiles à quantifier. Il faut procéder à des études spéciales pour les estimer. Cependant, certaines mesures comme les taux de réponse et d'imputation s'obtiennent facilement et peuvent servir d'indicateurs des erreurs non dues à l'échantillonnage. Divers types d'erreurs non dues à l'échantillonnage sont présentés ci-après.

Erreurs de couverture

Il y a erreur de couverture lorsque la population observée ne couvre pas bien la population d'intérêt. Par conséquent, certaines unités appartenant à la population d'intérêt sont soit exclues (sous-dénombrement) soit comptées plus d'une fois (surdénombrement). En outre, des unités qui sont hors du champ d'enquête peuvent être présentes dans la population observée (surdénombrement).

Les sources suivantes d'erreurs de couverture ont été remarquées pour l'EVC :

- Les erreurs dans les variables de classification de l'enquête peuvent donner lieu au sous-dénombrement ou au surdénombrement des véhicules immatriculés.
- L'échantillon est tiré de la liste créée trois mois avant le début de la période de référence. Ainsi, les véhicules immatriculés après la création de la liste et avant la fin de la période de référence ne peuvent pas faire partie de l'échantillon.
- Lorsque la liste des véhicules d'un secteur de compétence n'a pas été créée à temps ou n'est pas arrivée du tout, le sous-dénombrement est encore plus marqué, puisqu'il faut utiliser une vieille liste pour l'échantillonnage.
- Lorsque la liste des véhicules d'un secteur de compétence a été créée à l'avance, il y a surdénombrement.
- Lorsqu'un véhicule a été mis hors service ou destiné à la récupération de pièces et est demeuré sur la liste, il y a surdénombrement.
- La population observée (voir « Qualité des données, concepts et méthodologie — Méthodes ») peut comprendre des véhicules avec le même Numéro d'Identification de Véhicule (NIV) dans plusieurs provinces. Comme chaque véhicule a un NIV unique, ceci va probablement causer le surdénombrement et par conséquent la surestimation.
- Si un véhicule est immatriculé après la création d'une liste d'immatriculation et que cette immatriculation se termine avant la création de la liste d'immatriculation suivante, le véhicule en question ne fait pas partie d'aucune liste et constitue une source de sous-dénombrement.

Ainsi, l'EVC est sujette à un certain degré de sous-dénombrement et de surdénombrement. La procédure d'estimation sert à compenser la partie du sous-dénombrement et du surdénombrement qui a été déterminée.

Les hypothèses de travail à l'estimation supposent que les réponses fournies par les répondants sont justes à moins que l'on n'ait des preuves sérieuses du contraire. En conséquence, les corrections apportées à l'estimation pour traiter le sous-dénombrement et le surdénombrement s'appuient sur l'ensemble des données fournies par les répondants.

Erreurs de réponse

Il y a erreur de réponse lorsqu'un répondant donne des renseignements erronés parce que les questions de l'enquête ont été mal interprétées ou qu'il n'a pas les bons renseignements, qu'il donne de faux renseignements par erreur, ou qu'il ne veut pas révéler les bons renseignements. La vérification a de bonnes chances de repérer les erreurs de réponse importantes. Cependant, d'autres erreurs de réponse pourraient passer inaperçues.

La vérification des données a fait ressortir peu d'erreurs de réponse.

Erreurs de non-réponse

Il y a erreur de non-réponse lorsqu'un répondant ne répond pas du tout (non-réponse totale) ou ne répond qu'à certaines questions (non-réponse partielle). Ces erreurs peuvent être graves si les caractéristiques des non-répondants sont systématiquement différentes de celles des répondants et / ou si le taux de non-réponse est élevé. À cet effet, voir les tableaux des taux de réponse dans la section « Qualité des données, concepts et méthodologie — Qualité des données ».

Erreurs de traitement

Outre les erreurs de couverture, de réponse et de non-réponse qui sont décrites plus haut, les erreurs qui surviennent pendant le traitement des données constituent une autre composante de l'erreur non due à l'échantillonnage. Les erreurs de traitement peuvent survenir pendant la saisie, le codage, la transcription, la vérification, l'imputation, la détection et le traitement des valeurs aberrantes, et d'autres types de manipulation des données.

Il y a erreur de codage lorsqu'un champ est mal codé à cause d'une mauvaise interprétation des procédures de codage ou d'une erreur de jugement (p. ex., erreurs de codage de marchandises). Il y a erreur de saisie lorsque les données sont mal interprétées ou mal entrées. Par exemple, une lecture d'odomètre de 53 467 pourrait être entrée 54 367.

Une fois codées et saisies, les données sont sujettes à la vérification et l'imputation des valeurs manquantes ou erronées. La qualité des données utilisées dans l'estimation dépend de la quantité d'imputation et de la différence entre les valeurs imputées et les valeurs vraies, mais inconnues. S'il repose sur de mauvaises hypothèses ou s'il est incapable de trouver une valeur imputée, le processus d'imputation risque d'introduire un biais dans les estimations. Dans le cas de l'EVC par exemple, il est impossible de détecter une valeur manquante ou erronée de carburant acheté pour les véhicules qui parcourent seulement une petite distance durant la période visée.

Mesure de la qualité

Cette section présente certains indicateurs de la qualité des données des estimations de l'EVC.

Taux de réponse

Le taux de réponse est fonction du nombre de véhicules pour lesquels des réponses à l'enquête ont été obtenues. Ce taux est défini comme le nombre de véhicules-jours pour lesquels les répondants ont fourni des réponses complètes ou partielles (véhicules-kilomètres seulement) divisé par le nombre total de véhicules-jours faisant partie du champ de l'enquête.

Tableau A
Taux de réponse des véhicules par province et type de véhicule

	Terre-Neuve-et-Labrador	Île-du-Prince-Édouard	Nouvelle-Écosse	Nouveau-Brunswick	Québec	Ontario	Manitoba	Saskatchewan	Alberta	Colombie-Britannique
	pourcentage									
Véhicules légers	62	65	59	59	69	63	63	62	60	59
Véhicules lourds 4,5 à 14,9 tonnes	70	61	52	41	73	66	72	54	65	55
Véhicules lourds 15 tonnes ou plus	73	55	70	64	72	61	70	59	56	51

Tableau B
Taux de réponse des véhicules par territoire

	Yukon	Territoires du Nord-Ouest	Nunavut
	pourcentage		
Tous les véhicules	17	15	11

Le bas niveau de réponse pourrait biaiser les résultats si les caractéristiques d'intérêt des non-répondants diffèrent de celles des répondants.

Taux d'imputation relatif

Le taux d'imputation relatif est défini comme la proportion de l'estimation publiée correspondante qui est fondée sur des données imputées. Par exemple, si une estimation publiée totale de 25 millions est formée de 20 millions provenant de données non imputées et de 5 millions provenant de données imputées, alors le taux d'imputation est de 0,2 (5 millions divisés par 25 millions) ou 20 %. Plus les taux d'imputation relatifs sont faibles, plus les données publiées sont fiables.

Les taux d'imputation relatifs ont été calculés pour chacune des estimations et ont servi à établir un indicateur de qualité pour chaque estimation. Les taux d'imputation relatifs pour les estimations peuvent être obtenus sur demande à la Division des transports de Statistique Canada.

Coefficient de variation

Comme mesure de l'erreur d'échantillonnage des estimations, on a calculé les coefficients de variation (CV) estimés. Les CV pour les estimations peuvent s'obtenir sur demande à la Division des transports de Statistique Canada. À noter que les estimations des CV tiennent compte à la fois de la variabilité due à l'échantillonnage et de la variabilité due à la non-réponse et à l'imputation.

Indicateur de qualité

Un indicateur global de qualité, accompagnant chaque estimation, aide l'utilisateur à évaluer l'effet possible de la non-réponse, de l'imputation et de l'erreur d'échantillonnage. L'indicateur de qualité est fonction du CV qui tient compte à la fois de la variabilité due à l'échantillonnage et de la variabilité due à la non-réponse et à l'imputation.

Lettre et signification	Coefficient de variation
A Excellent	Moins de 5 %
B Très bon	5 % à 9,9 %
C Bon	10 % à 14,9 %
D Acceptable	15 % à 19,9 %
E à utiliser avec prudence	20 % to 34,9 %
F trop peu fiable pour être publié	35 % ou plus

La qualité des comptes (d'après des listes d'immatriculation) qui ne sont pas suivis d'un signe qualitatif est bonne ou supérieure.

Notes aux fins de comparaisons chronologiques

À partir du premier trimestre de 2004, les changements suivants ont été apportés et peuvent affecter la comparabilité avec les trimestres précédents :

- Les autobus sont exclus de l'enquête
- Au lieu de produire des estimations de la quantité de carburant acheté, l'enquête produit maintenant des estimations de la quantité de carburant consommé.
- Le carnet de bord pour les véhicules légers est maintenant basé sur 20 déplacements au lieu de tous les déplacements sur une période de 7 jours. Selon l'utilisation du véhicule, certains répondants vont déclarer plus de 7 jours de déplacements, d'autres moins de 7 jours.
- La définition de déplacement pour les véhicules légers a été changée de sorte qu'un nouveau déplacement est maintenant déclaré chaque fois que le conducteur monte à bord du véhicule ou qu'un passager monte ou descend du véhicule. Ce changement implique que ce qui était déclaré comme un seul déplacement auparavant peut maintenant être déclaré comme deux, trois ou même plus de déplacements s'il y a un changement de conducteur et/ou si plusieurs passagers montent ou descendent à différents endroits. Cette nouvelle définition produira des estimations de passagers-kilomètres plus précises pour les véhicules légers.

À partir du deuxième trimestre de 2003, des véhicules qui étaient assurés au Manitoba mais qui n'étaient pas enregistrés, ont été enlevés des listes d'immatriculation des véhicules du Manitoba. Pour cette raison, quelques estimations pour le Manitoba peuvent être plus basses que les trimestres précédents.

À partir du quatrième trimestre de 2001, des véhicules qui étaient enregistrés au Québec mais qui n'avaient pas d'immatriculation ont été enlevés des listes d'immatriculation des véhicules du Québec. Pour cette raison, quelques estimations pour le Québec peuvent être plus basses que les trimestres précédents.

Les changements suivants ont été apportés au premier trimestre de l'année 2001 et peuvent affecter la comparabilité avec les résultats trimestriels précédents :

- Avant ce trimestre, les enregistrements se trouvant en double à l'intérieur d'une même liste et les enregistrements se trouvant sur plus d'une liste étaient enlevés. Maintenant, les unités en double sont enlevées seulement au sein de chaque liste. Ce changement pourrait causer un surdénombrement et par conséquent une surestimation
- Maintenant, le type de carburant et le type de carrosserie du véhicule sont recueillis pour les véhicules immatriculés dans les territoires. Par conséquent les quatre tableaux (3-3, 3-4, 4, 4-3, 4-4) incluent maintenant les territoires.
- Les changements apportés au carnet de bord des camions ont permis la collecte du nombre de passagers. Ainsi les passagers-kilomètres sont maintenant disponibles pour tous les véhicules, sauf les autobus de service urbain régulier, dans toutes les provinces, mais pas pour les territoires.

- Les changements apportés au carnet de bord des camions ont aussi permis la collecte de la distance parcourue sur les routes avec vitesse maximale affichée de 80 km/h ou plus. Dorénavant cette information est disponible pour tous les véhicules dans toutes les provinces, mais pas pour les territoires.

Le changement suivant a été apporté au troisième trimestre de l'année 2000 et peut affecter la comparabilité avec les résultats trimestriels précédents :

- Maintenant, les propriétaires des autobus et des camions qui sont immatriculés dans les territoires reçoivent deux questionnaires courts pour inscrire la lecture de l'odomètre au début et à la fin du trimestre. Dans les territoires, ce processus a toujours été utilisé pour les véhicules légers, et remplace maintenant la méthode antérieure qui envoyait seulement un questionnaire à la fin du trimestre en demandant aux propriétaires des autobus et des camions de se baser sur les rapports d'entretien pour fournir les lectures de l'odomètre au début du trimestre.

Plusieurs changements ont été apportés à l'enquête au premier trimestre de 2000 de façon à en améliorer la qualité, plus particulièrement dans le but de diminuer les erreurs non dues à l'échantillonnage.

Les changements qui affectent la comparabilité avec les données de 1999 sont :

- Les choix dans les raisons du déplacement ont été modifiés pour tous les types de véhicules. Les raisons sont maintenant basées sur la destination du déplacement. Les résultats pour cette variable en 2000 ne peuvent ainsi être comparés à ceux de 1999.
- Les passagers-kilomètres n'ont pas été recueillis pour les camions pour l'année 2000.

D'autres changements qui peuvent aussi affecter la comparabilité avec les données de 1999 sont :

- Un nouveau carnet s'adressant à tous les camions a été développé pour l'enquête 2000. En 1999, les camions de 4,5 tonnes à 15 tonnes avait un carnet différent de celui destiné aux camions de 15 tonnes et plus.
- En ce qui concerne les camions, la question portant sur le carburant acheté était cette fois-ci demandée pour chaque déplacement. Auparavant, elle était recueillie séparément sans égard aux déplacements.

Appendice I

Glossaire

Population d'intérêt : L'ensemble de toutes les unités (par exemple, véhicules-jours) pour lesquelles les renseignements sont requis.

Population observée : L'ensemble de toutes les unités (par exemple, véhicules-jours) pour lesquelles l'enquête peut, de façon réaliste, obtenir des renseignements. La population observée peut différer de la population d'intérêt, à cause de la difficulté opérationnelle à déterminer toutes les unités qui font partie de la population d'intérêt. Une liste de toutes les unités de la population observée qui renferme les renseignements de classification (par exemple, géographique, caractéristiques des véhicules, dates) est utilisée pour le plan d'échantillonnage, la sélection de l'échantillon et l'estimation.

Stratification : Partition mutuellement exclusive de la population observée en groupes relativement homogènes pour ce qui est de certaines caractéristiques comme la classification géographique, la taille, etc. Ces groupes, qui s'appellent des strates, sont utilisés pour la répartition et la sélection de l'échantillon.

Poids d'échantillonnage : On attribue un facteur d'inflation relatif à chaque unité échantillonnée (véhicule-jour) pour obtenir des estimations pour la population d'un échantillon. On peut expliquer le concept de base du poids d'échantillonnage en utilisant le taux de représentation. Par exemple, si deux unités sont choisies au hasard parmi dix unités de population, chaque unité choisie représente cinq unités de population, y compris elle-même, et a un poids d'échantillonnage de cinq. Une enquête au plan d'échantillonnage complexe comme l'EVC nécessite un calcul plus compliqué du poids d'échantillonnage. Cependant, le poids d'échantillonnage demeure égal au nombre d'unités que l'unité échantillonnée représente dans les listes d'immatriculation.

Vérification : L'application de vérifications qui permettent de repérer les entrées manquantes, non valides ou incohérentes ou qui font ressortir les enregistrements de données risquant d'être erronés. Certaines de ces vérifications comportent des relations logiques qui découlent directement des concepts et des définitions. D'autres sont de nature plus empirique et s'obtiennent par application de tests ou procédures statistiques.

Imputation : Le processus utilisé pour résoudre les problèmes de données manquantes, non valides ou incohérentes que la vérification a mis en lumière. Pour cela, on change certaines des réponses ou remplace certaines des valeurs manquantes sur l'enregistrement vérifié pour créer un enregistrement plausible, dont la cohérence interne ne pose pas problème. Certains problèmes sont éliminés plus tôt lors d'une suivi auprès du répondant ou par l'analyse manuelle du questionnaire. Il est généralement impossible de régler tous les problèmes à ces stades initiaux, à cause des considérations de fardeau de réponse, de coût et de délai. On recourt alors à l'imputation pour traiter les rejets à la vérification restants, puisqu'il est souhaitable de produire un fichier complet et cohérent renfermant des données imputées. Si l'imputation peut améliorer la qualité des données finales en corrigeant les réponses manquantes, non valides ou incohérentes, certaines méthodes d'imputation ne préservent pas les relations entre les variables et peuvent même fausser les distributions sous-jacentes.