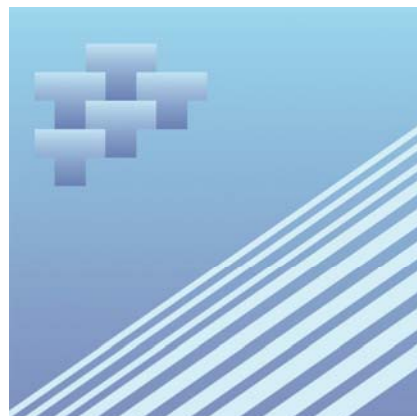




Nº 53F0004XIF au catalogue

Enquête sur les véhicules au Canada : trimestrielle

Janvier à mars 2006



Statistique
Canada

Statistics
Canada

Canada

Comment obtenir d'autres renseignements

Toute demande de renseignements au sujet du présent produit ou au sujet de statistiques ou de services connexes doit être adressée à : Division des transports, Statistique Canada, Ottawa, Ontario, K1A 0T6 (téléphone : 1 800 263-1136).

Pour obtenir des informations sur l'ensemble des données de Statistique Canada qui sont disponibles, veuillez composer l'un des numéros sans frais suivants. Vous pouvez également communiquer avec nous par courriel ou visiter notre site Web à www.statcan.ca.

Service national de renseignements **1 800 263-1136**

Service national d'appareils de télécommunication pour les malentendants **1 800 363-7629**

Renseignements concernant le Programme des services de dépôt **1 800 700-1033**

Télécopieur pour le Programme des services de dépôt **1 800 889-9734**

Renseignements par courriel infostats@statcan.ca

Site Web www.statcan.ca

Renseignements pour accéder au produit

Le produit n° 53F0004XIF au catalogue est disponible gratuitement sous format électronique. Pour obtenir un exemplaire, il suffit de visiter notre site Web à www.statcan.ca et de choisir la rubrique Publications.

Normes de service à la clientèle

Statistique Canada s'engage à fournir à ses clients des services rapides, fiables et courtois, et ce, dans la langue officielle de leur choix. À cet égard, notre organisme s'est doté de *normes de service à la clientèle* qui doivent être observées par les employés lorsqu'ils offrent des services à la clientèle. Pour obtenir une copie de ces normes de service, veuillez communiquer avec Statistique Canada au numéro sans frais 1 800 263-1136. Les normes de services sont aussi publiées sur www.statcan.ca sous À propos de nous > Offrir des services aux Canadiens.



Statistique Canada
Division des transports

Enquête sur les véhicules au Canada : trimestrielle

Janvier à mars 2006

Publication autorisée par le ministre responsable de Statistique Canada

© Ministre de l'Industrie, 2006

Tous droits réservés. Le contenu de la présente publication électronique peut être reproduit en tout ou en partie, et par quelque moyen que ce soit, sans autre permission de Statistique Canada, sous réserve que la reproduction soit effectuée uniquement à des fins d'étude privée, de recherche, de critique, de compte rendu ou en vue d'en préparer un résumé destiné aux journaux et/ou à des fins non commerciales. Statistique Canada doit être cité comme suit : Source (ou « Adapté de », s'il y a lieu) : Statistique Canada, année de publication, nom du produit, numéro au catalogue, volume et numéro, période de référence et page(s). Autrement, il est interdit de reproduire le contenu de la présente publication, ou de l'emmagasiner dans un système d'extraction, ou de le transmettre sous quelque forme ou par quelque moyen que ce soit, reproduction électronique, mécanique, photographique, pour quelque fin que ce soit, sans l'autorisation écrite préalable des Services d'octroi de licences, Division des services à la clientèle, Statistique Canada, Ottawa, Ontario, Canada K1A 0T6.

Septembre 2006

N° 53F0004XIF au catalogue

ISSN 1496-3744

Périodicité : trimestrielle

Ottawa

This publication is available in English upon request (Catalogue no. 53F0004XIE).

Note de reconnaissance

Le succès du système statistique du Canada repose sur un partenariat bien établi entre Statistique Canada et la population, les entreprises, les administrations canadiennes et les autres organismes. Sans cette collaboration et cette bonne volonté, il serait impossible de produire des statistiques précises et actuelles.

Informations pour l'utilisateur

Signes conventionnels

Les signes conventionnels suivants sont employés uniformément dans les publications de Statistique Canada :

- . indisponible pour toute période de référence
- .. indisponible pour une période de référence précise
- ... n'ayant pas lieu de figurer
- 0 zéro absolu ou valeur arrondie à zéro
- 0^s valeur arrondie à 0 (zéro) là où il y a une distinction importante entre le zéro absolu et la valeur arrondie
- p provisoire
- r révisé
- x confidentiel en vertu des dispositions de la *Loi sur la statistique*
- E à utiliser avec prudence
- F trop peu fiable pour être publié

Remerciements

La présente publication a été préparée à la division des transports sous la direction générale de **Gord Baldwin**, directeur de la Division des transports et de **Ed Hamilton**, Chef de la Section de camionnage.

Le principal auteur de cette publication était **Wendy Christoff**.

Les personnes suivantes ont participé à la collecte et la préparation des données :

La Division des transports, Enquête sur les véhicules au Canada

Wendy Christoff, Mike Fahey, Sean Fagan

La Division des transports, Système et intégration des données

Kevin Ringuette, Real Dery

La Division des méthodes d'enquête auprès des entreprises

François Gagnon, Sébastien Landry, Martin Beaulieu

La Division des opérations et de l'intégration

section ITAO

La Division de la recherche et du développement des opérations

Conseil canadien des administrateurs en transport motorisé et Administrateurs provinciaux et territoriaux des bureaux d'immatriculation des véhicules

Une note spéciale d'appréciation va à Transports Canada et Ressources naturelles Canada qui par leur vision d'avenir et leur financement ont rendu cette enquête possible.

Table des matières

Faits saillants	5
Introduction	6
Vue d'ensemble de l'enquête	7
Produits connexes	8
Tableaux statistiques	
1 Nombre de véhicules sur les listes d'immatriculation selon le type de véhicule et la juridiction	13
2 Nombre de véhicules sur les listes d'immatriculation selon la juridiction et l'année du véhicule	14
2-1 Véhicules jusqu'à 4,5 tonnes	14
2-2 Camions de 4,5 tonnes à 14,9 tonnes	16
2-3 Camions de 15 tonnes et plus	18
3 Estimations du total au Canada du nombres de véhicules dans le champ de l'enquête	20
3-1 selon le type de véhicule et la juridiction	20
3-2 selon le type de véhicule et l'année du véhicule	21
3-3 selon le type de véhicule et le type de carrosserie du véhicule	22
3-4 selon le type de véhicule et le type de carburant	23
4 Estimations du total au Canada du nombre de véhicules-kilomètres	24
4-1 selon le type de véhicule et la juridiction	24
4-2 selon le type de véhicule et l'année du véhicule	25
4-3 selon le type de véhicule et le type de carrosserie du véhicule	26
4-4 selon le type de véhicule et le type de carburant	27
5 Estimations du nombre de passagers-kilomètres pour l'ensemble des provinces	28
5-1 selon le type de véhicule et la juridiction	28
5-2 selon le type de véhicule et l'année du véhicule	29
5-3 selon le type de véhicule et le type de carrosserie du véhicule	30
5-4 selon le type de véhicule et le type de carburant	31
5-5 selon le groupe d'âge des passagers pour les véhicules jusqu'à 4,5 tonnes	31

Table des matières – suite

6	Estimations du nombre de véhicules-kilomètres et de passagers-kilomètres pour l'ensemble des provinces	32
6-1	selon le type de véhicule et le groupe d'âge du conducteur	32
6-2	selon le type de véhicule et le sexe du conducteur	34
6-3	selon le groupe d'âge du conducteur et le sexe du conducteur	35
6-4	selon le type de véhicule et le jour de la semaine	37
6-5	selon le type de véhicule et le type de jour	39
6-6	selon le type de véhicule et l'heure du jour	40
6-7	selon le type de véhicule, le type de jour et l'heure du jour	41
6-8	selon le type de véhicule et le type de route	45
6-9	selon l'origine et la destination du déplacement pour les véhicules jusqu'à 4,5 tonnes	46
6-10	selon que le déplacement fasse partie du travail du conducteur pour les véhicules jusqu'à 4,5 tonnes	47
6-11	selon le groupe de véhicules et la raison du déplacement pour les camions de plus de 4,5 tonnes	48
6-12	selon le transport de marchandises dangereuses pour les camions de plus de 4,5 tonnes	49
7	Estimations selon le type de véhicule, le type de carburant et le type de carrosserie du véhicule pour l'ensemble des provinces	50
7-1	Nombre de véhicules-kilomètres	50
7-2	Carburant consommé	51
8	Le type d'activité pour les camions de plus de 4,5 tonnes pour l'ensemble des provinces	52
8-1	Nombre de véhicules faisant partie du champ de l'enquête selon le type de véhicule	52
8-2	Véhicules-kilomètres et passagers-kilomètres pour les camions de 4,5 tonnes à 14,9 tonnes	52
8-3	Véhicules-kilomètres et passagers-kilomètres pour les camions de 15 tonnes et plus	53
9	Le type de déplacement pour les camions de plus de 4,5 tonnes pour l'ensemble des provinces	53
9-1	Véhicules-kilomètres et passagers-kilomètres pour les camions de 4,5 tonnes à 14,9 tonnes	53
9-2	Véhicules-kilomètres et passagers-kilomètres pour les camions de 15 tonnes et plus	54

Qualité des données, concepts et méthodologie

Concepts et définitions	55
Méthodes	58
Qualité des données	62

Appendice

I	Glossaire	68
---	-----------	----

Faits saillants

Pendant ce trimestre, plus que 18,7 millions de véhicules étaient classés dans le champ de l'Enquête sur les véhicules au Canada.

- D'après les estimations, ces véhicules ont parcouru 70,6 milliards de kilomètres entre le 1er janvier et le 31 mars 2006.
- Pendant ce trimestre, les véhicules de poids brut de moins de 4 500 kg ont parcouru en moyenne 3 500 kilomètres tandis que les plus gros camions (les camions de poids brut de 15 000 kg ou plus) ont parcouru en moyenne 19 000 kilomètres.

Introduction

Les véhicules routiers dominent le transport de passagers et de marchandises. Cependant, avant la création de l'Enquête sur les véhicules au Canada (EVC), aucune mesure du total de véhicules-kilomètres ou de passagerskilomètres n'était disponible. L'EVC fut élaborée, à la demande de Transports Canada, afin de combler cette lacune statistique. L'enquête produit des estimations trimestrielles et annuelles des véhicules-kilomètres parcourus, réparties par type de véhicule et caractéristique, comme l'âge et le sexe du conducteur, la période de la journée et la saison. Les résultats représentent la principale source de renseignements sur l'utilisation des véhicules sur route pour les chercheurs et les membres du public intéressés par ces questions.

Avant 2004, Transports Canada était le commanditaire de l'enquête. Depuis 2004, Transports Canada et Ressources Naturelles Canada en sont les co-commanditaires. Ils ont l'intention de combiner ces données avec d'autres pour améliorer la sécurité routière, suivre la consommation de carburant et étudier les effets de l'utilisation des véhicules sur l'environnement.

Ce document présente les concepts et les méthodes utilisées et traite de la qualité des données. Toutes les informations présentées dans ce document réfèrent au premier trimestre de 2006.

Vue d'ensemble de l'enquête

L'EVC est une enquête à participation volontaire, fondée sur les véhicules, qui donne des estimations trimestrielles et annuelles de l'activité sur route (véhicules-kilomètres et passagers-kilomètres) des véhicules immatriculés au Canada. Un échantillon trimestriel de véhicules est tiré des listes d'immatriculation des véhicules fournies par les gouvernements provinciaux et territoriaux.

La composante provinciale de l'enquête comprend deux volets. Le premier consiste en une interview téléphonique assistée par ordinateur (ITAO) auprès des propriétaires des véhicules immatriculés échantillonnés. Cette interview sert à recueillir certains renseignements généraux sur l'utilisation du véhicule ainsi qu'à demander au répondant de remplir un carnet de bord spécifique à son type de véhicule. Le carnet de bord lui est alors envoyé par la poste. S'il est impossible de rejoindre les répondants par téléphone, on leur poste le carnet avec un bref questionnaire pour recueillir certains renseignements normalement obtenus lors de l'ITAO.

La composante territoriale de l'enquête comprend deux questionnaires courts. Le premier est posté aux répondants au début du trimestre. Ce premier questionnaire demande aux répondants de prendre une lecture de l'odomètre au début du premier jour du trimestre. À tous ceux qui retournent le premier questionnaire, on envoie un second questionnaire court qui leur demande de prendre une nouvelle lecture de l'odomètre au début du premier jour du trimestre suivant. Ces deux lectures d'odomètre permettent de calculer la distance parcourue par le véhicule pendant le trimestre.

La collecte des données de l'enquête a débuté le 1^{er} février 1999. Seulement huit listes provinciales / territoriales d'immatriculation des véhicules sont arrivées à temps pour figurer dans l'échantillon à l'époque, mais les autres listes sont arrivées avant la fin de l'année 1999. Depuis le 1^{er} octobre 1999, l'enquête comprend les véhicules de chaque province et territoire.

Les utilisateurs qui désirent des renseignements supplémentaires de Statistique Canada peuvent les obtenir sur demande en s'adressant à la Division des transports au 1 866 500-8400 ou par courriel à l'adresse statistiquesdutransport@statcan.ca.

Produits connexes

Choisis parmi les publications de Statistique Canada

53-223-X	Enquête sur les véhicules au Canada : annuelle
53F0007X	Habitudes de conduite des jeunes et personnes âgées

Choisis parmi les tableaux de CANSIM de Statistique Canada

405-0005	Enquête sur les véhicules au Canada, nombre de véhicules dans la base de sondage, selon le type de véhicule, la province et le territoire
405-0006	Enquête sur les véhicules au Canada, nombre de véhicules dans le champ de l'enquête, selon le type de véhicule, la province et le territoire
405-0007	Enquête sur les véhicules au Canada, passagers-kilomètres, selon le type de véhicule et la province
405-0008	Enquête sur les véhicules au Canada, véhicules-kilomètres, selon le type de véhicule, la province et le territoire
405-0009	Enquête sur les véhicules au Canada, nombre de véhicules dans le champ de l'enquête, selon le type de véhicule et le type de carburant
405-0010	Enquête sur les véhicules au Canada, passagers-kilomètres, selon le type de véhicule et l'âge du modèle du véhicule
405-0011	Enquête sur les véhicules au Canada, véhicules-kilomètres, selon le type de véhicule et l'âge du modèle du véhicule
405-0012	Enquête sur les véhicules au Canada, passagers-kilomètres, selon le type de véhicule et le type de carrosserie du véhicule
405-0013	Enquête sur les véhicules au Canada, véhicules-kilomètres, selon le type de véhicule et le type de carrosserie du véhicule
405-0014	Enquête sur les véhicules au Canada, nombre de véhicules dans le champ de l'enquête, selon le type de véhicule et le type de carrosseries du véhicule
405-0015	Enquête sur les véhicules au Canada, passagers-kilomètres, selon le type de véhicule et le type de carburant
405-0016	Enquête sur les véhicules au Canada, véhicules-kilomètres, selon le type de véhicule et le type de carburant
405-0017	Enquête sur les véhicules au Canada, passagers-kilomètres, selon le type de véhicule et le jour de la semaine
405-0018	Enquête sur les véhicules au Canada, véhicules-kilomètres, selon le type de véhicule et le jour de la semaine
405-0019	Enquête sur les véhicules au Canada, passagers-kilomètres, selon le type de véhicule et le groupe d'âge du conducteur
405-0020	Enquête sur les véhicules au Canada, véhicules-kilomètres, selon le type de véhicule et le groupe d'âge du conducteur
405-0026	Enquête sur les véhicules au Canada, passagers-kilomètres, selon le type de véhicule et le sexe du conducteur
405-0027	Enquête sur les véhicules au Canada, véhicules-kilomètres, selon le type de véhicule et le sexe du conducteur

405-0028	Enquête sur les véhicules au Canada, passagers-kilomètres, selon le type de véhicule et l'heure du jour
405-0029	Enquête sur les véhicules au Canada, véhicules-kilomètres, selon le type de véhicule et l'heure du jour
405-0030	Enquête sur les véhicules au Canada, passagers-kilomètres, selon le type de véhicule et le transport de matières dangereuses
405-0031	Enquête sur les véhicules au Canada, véhicules-kilomètres, selon le type de véhicule et le transport de matières dangereuses
405-0032	Enquête sur les véhicules au Canada, passagers-kilomètres, selon le type de véhicule et le type de jour
405-0033	Enquête sur les véhicules au Canada, véhicules-kilomètres, selon le type de véhicule et le type de jour
405-0034	Enquête sur les véhicules au Canada, passagers-kilomètres, selon le type de véhicule et le type de route
405-0035	Enquête sur les véhicules au Canada, véhicules-kilomètres, selon le type de véhicule et le type de route
405-0036	Enquête sur les véhicules au Canada, passagers-kilomètres, selon le type de véhicule et le groupe d'âge des passagers
405-0039	Enquête sur les véhicules au Canada, passagers-kilomètres, selon le type de véhicule, le type de jour et l'heure du jour
405-0040	Enquête sur les véhicules au Canada, véhicules-kilomètres, selon le type de véhicule, le type de jour et l'heure du jour
405-0041	Enquête sur les véhicules au Canada, passagers-kilomètres, selon le type de véhicule, le groupe d'âge du conducteur et le sexe du conducteur
405-0042	Enquête sur les véhicules au Canada, véhicules-kilomètres, selon le type de véhicule, le groupe d'âge du conducteur et le sexe du conducteur
405-0044	Enquête sur les véhicules au Canada, nombre de véhicules jusqu'à 4,5 tonnes, selon l'année du modèle du véhicule, la province et le territoire
405-0045	Enquête sur les véhicules au Canada, nombre de camions de 4,5 tonnes à 14,9 tonnes, selon l'année du modèle du véhicule, la province et le territoire
405-0046	Enquête sur les véhicules au Canada, nombre de camions de 15 tonnes et plus, selon l'année du modèle du véhicule, la province et le territoire
405-0053	Enquête sur les véhicules au Canada, véhicules-kilomètres pour les véhicules de plus de 4,5 tonnes, selon le groupe de véhicule, le type de véhicule et la raison du déplacement (spécifique au type de véhicule)
405-0054	Enquête sur les véhicules au Canada, passagers-kilomètres pour les véhicules de plus de 4,5 tonnes, selon le groupe de véhicule, le type de véhicule et la raison du déplacement (spécifique au type de véhicule)
405-0099	Enquête sur les véhicules au Canada, nombre de véhicules dans le champ de l'enquête, selon le type de véhicule et l'âge du modèle du véhicule

405-0101	Enquête sur les véhicules au Canada, véhicules-kilomètres et passagers-kilomètres pour les véhicules jusqu'à 4,5 tonnes, partie du travail du conducteur
405-0102	Enquête sur les véhicules au Canada, véhicules-kilomètres pour véhicules jusqu'à 4,5 tonnes, selon l'origine et la destination du déplacement
405-0103	Enquête sur les véhicules au Canada, passagers-kilomètres pour les véhicules jusqu'à 4,5 tonnes, selon l'origine et la destination du déplacement
405-0104	Enquête sur les véhicules au Canada, véhicules-kilomètres, selon le type de véhicule, le type de carburant et le type de carrosserie du véhicule
405-0105	Enquête sur les véhicules au Canada, carburant consommé, selon le type de véhicule, le type de carburant et le type de carrosserie du véhicule
405-0106	Enquête sur les véhicules au Canada, nombre de véhicules dans le champ de l'enquête, selon le type de véhicule et le type d'activité
405-0107	Enquête sur les véhicules au Canada, véhicules-kilomètres et passagers-kilomètres pour les camions de 4,5 tonnes à 14,9 tonnes, selon le type d'activité
405-0108	Enquête sur les véhicules au Canada, véhicules-kilomètres et passagers-kilomètres pour les camions de 15 tonnes et plus, selon le type d'activité
405-0109	Enquête sur les véhicules au Canada, véhicules-kilomètres et passagers-kilomètres pour les camions de 4,5 tonnes à 14,9 tonnes, selon le type de déplacement
405-0110	Enquête sur les véhicules au Canada, véhicules-kilomètres et passagers-kilomètres pour les camions de 15 tonnes et plus, selon le type de déplacement

Choisis parmi les enquêtes de Statistique Canada

2749	Enquête sur les véhicules au Canada
------	-------------------------------------

Tableaux statistiques

Tableau 1

Nombre de véhicules sur les listes d'immatriculation selon le type de véhicule et la juridiction

	Total, tous les véhicules	Véhicules jusqu'à 4,5 tonnes	Camions de 4,5 tonnes à 14,9 tonnes	Camions de 15 tonnes et plus
Total - Canada				
Deuxième trimestre 2005	18 704 797	18 007 537	402 617	294 643
Troisième trimestre 2005	19 008 415	18 264 081	429 097	315 237
Quatrième trimestre 2005	19 079 564	18 348 316	419 452	311 796
Premier trimestre 2006	18 970 828	18 263 932	405 035	301 861
Terre-Neuve-et-Labrador				
Deuxième trimestre 2005	254 613	247 482	3 989	3 142
Troisième trimestre 2005	260 453	252 708	4 105	3 640
Quatrième trimestre 2005	266 338	259 102	4 073	3 163
Premier trimestre 2006	264 190	257 461	3 997	2 732
Île-du-Prince-Édouard				
Deuxième trimestre 2005	79 653	75 383	1 621	2 649
Troisième trimestre 2005	81 487	77 025	1 658	2 804
Quatrième trimestre 2005	80 755	76 508	1 522	2 725
Premier trimestre 2006	79 417	75 372	1 431	2 614
Nouvelle-Écosse				
Deuxième trimestre 2005	547 766	530 883	9 048	7 835
Troisième trimestre 2005	551 743	534 225	9 373	8 145
Quatrième trimestre 2005	551 171	534 419	8 840	7 912
Premier trimestre 2006	551 761	535 433	8 579	7 749
Nouveau-Brunswick				
Deuxième trimestre 2005	459 255	448 012	7 238	4 005
Troisième trimestre 2005	471 032	457 647	8 242	5 143
Quatrième trimestre 2005	466 835	454 352	8 056	4 427
Premier trimestre 2006	462 178	451 133	7 467	3 578
Québec				
Deuxième trimestre 2005	4 279 185	4 185 098	55 955	38 132
Troisième trimestre 2005	4 338 750	4 235 964	62 072	40 714
Quatrième trimestre 2005	4 421 968	4 322 293	59 136	40 539
Premier trimestre 2006	4 383 577	4 292 891	52 721	37 965
Ontario				
Deuxième trimestre 2005	6 939 571	6 741 705	88 296	109 570
Troisième trimestre 2005	7 055 159	6 844 295	92 708	118 156
Quatrième trimestre 2005	7 078 835	6 870 216	91 586	117 033
Premier trimestre 2006	7 060 994	6 856 287	90 659	114 048
Manitoba				
Deuxième trimestre 2005	646 788	621 275	10 183	15 330
Troisième trimestre 2005	662 177	635 435	10 694	16 048
Quatrième trimestre 2005	653 123	626 674	10 538	15 911
Premier trimestre 2006	642 442	616 493	10 267	15 682
Saskatchewan				
Deuxième trimestre 2005	719 251	655 806	38 207	25 238
Troisième trimestre 2005	746 842	675 746	43 494	27 602
Quatrième trimestre 2005	730 201	666 010	38 067	26 124
Premier trimestre 2006	709 074	652 024	32 783	24 267
Alberta				
Deuxième trimestre 2005	2 378 967	2 204 732	102 251	71 984
Troisième trimestre 2005	2 435 786	2 251 641	108 414	75 731
Quatrième trimestre 2005	2 453 704	2 268 413	108 731	76 560
Premier trimestre 2006	2 458 362	2 274 458	107 617	76 287
Colombie-Britannique				
Deuxième trimestre 2005	2 347 091	2 249 471	83 419	14 201
Troisième trimestre 2005	2 350 207	2 249 770	85 630	14 807
Quatrième trimestre 2005	2 322 081	2 220 831	86 248	15 002
Premier trimestre 2006	2 306 588	2 204 901	87 158	14 529
Territoire du Yukon				
Deuxième trimestre 2005	27 335	24 585	1 556	1 194
Troisième trimestre 2005	28 213	25 238	1 739	1 236
Quatrième trimestre 2005	27 713	24 873	1 653	1 187
Premier trimestre 2006	26 685	24 063	1 469	1 153
Territoires du Nord-Ouest				
Deuxième trimestre 2005	22 229	20 307	668	1 254
Troisième trimestre 2005	22 940	21 145	736	1 059
Quatrième trimestre 2005	23 015	21 210	761	1 044
Premier trimestre 2006	22 076	20 261	696	1 119
Nunavut				
Deuxième trimestre 2005	3 093	2 798	186	109
Troisième trimestre 2005	3 626	3 242	232	152
Quatrième trimestre 2005	3 825	3 415	241	169
Premier trimestre 2006	3 484	3 155	191	138

Tableau 2-1

Nombre de véhicules sur les listes d'immatriculation selon la juridiction et l'année du véhicule — Véhicules jusqu'à 4,5 tonnes

	Terre-Neuve- et-Labrador	Île-du- Prince- Édouard	Nouvelle- Écosse	Nouveau- Brunswick	Québec	Ontario	Manitoba
Total, toutes les années des modèles de véhicules							
Premier trimestre 2006	257 457	75 371	535 433	451 130	4 292 888	6 856 287	616 492
Antérieur à 1988							
Premier trimestre 2006	6 261	3 521	22 252	15 082	105 450	259 822	41 017
1988							
Premier trimestre 2006	2 988	1 375	7 137	6 574	51 935	79 793	11 490
1989							
Premier trimestre 2006	3 557	1 701	8 794	8 142	65 056	110 292	13 636
1990							
Premier trimestre 2006	3 902	2 107	11 079	10 123	89 501	140 278	17 388
1991							
Premier trimestre 2006	4 916	2 342	13 073	12 505	118 162	173 118	20 797
1992							
Premier trimestre 2006	6 635	3 442	17 696	17 213	163 604	223 425	25 161
1993							
Premier trimestre 2006	9 022	3 804	20 253	18 298	170 228	250 017	24 375
1994							
Premier trimestre 2006	11 561	4 423	24 268	21 541	183 736	282 804	26 206
1995							
Premier trimestre 2006	12 717	4 886	27 397	24 099	207 451	335 203	29 892
1996							
Premier trimestre 2006	10 637	4 347	24 768	21 354	177 155	297 704	27 661
1997							
Premier trimestre 2006	14 926	5 464	32 152	26 826	227 953	401 609	37 612
1998							
Premier trimestre 2006	17 553	5 709	36 334	30 467	253 853	448 063	40 253
1999							
Premier trimestre 2006	17 602	5 334	34 840	28 690	251 525	442 490	35 787
2000							
Premier trimestre 2006	20 632	6 282	41 969	35 323	315 017	544 517	41 513
2001							
Premier trimestre 2006	18 401	4 744	35 814	29 466	297 859	492 029	39 745
2002							
Premier trimestre 2006	22 378	4 878	42 375	34 537	354 775	547 356	44 850
2003							
Premier trimestre 2006	24 605	4 203	42 642	35 320	402 676	584 801	46 190
2004							
Premier trimestre 2006	21 201	3 134	37 995	31 397	356 895	495 364	41 045
2005							
Premier trimestre 2006	23 504	2 944	41 009	34 077	385 842	537 885	40 359
2006							
Premier trimestre 2006	4 437	731	13 497	10 021	113 150	208 477	11 484
2007							
Premier trimestre 2006	3	0	89	71	662	1 240	31
Année inconnue							
Premier trimestre 2006	19	0	0	3	403	0	0

Tableau 2-1 – suite

Nombre de véhicules sur les listes d'immatriculation selon la juridiction et l'année du véhicule — Véhicules jusqu'à 4,5 tonnes

	Saskat- chewan	Alberta	Colombie- Britannique	Territoire du Yukon	Territoires du Nord- Ouest	Nunavut	Total
Total, toutes les années des modèles de véhicules							
Premier trimestre 2006	652 021	2 274 458	2 204 901	24 062	20 257	3 153	18 263 910
Antérieur à 1988							
Premier trimestre 2006	81 206	204 512	208 292	3 703	1 792	210	953 120
1988							
Premier trimestre 2006	16 527	47 275	59 272	867	448	67	285 748
1989							
Premier trimestre 2006	18 710	57 391	73 033	951	514	73	361 850
1990							
Premier trimestre 2006	21 844	69 979	90 230	1 029	540	79	458 079
1991							
Premier trimestre 2006	24 606	78 122	94 968	1 015	600	107	544 331
1992							
Premier trimestre 2006	27 167	82 599	102 776	1 036	617	125	671 496
1993							
Premier trimestre 2006	25 952	80 253	98 779	1 010	594	131	702 716
1994							
Premier trimestre 2006	29 023	88 176	97 932	1 035	703	148	771 556
1995							
Premier trimestre 2006	31 786	96 389	103 579	1 139	741	169	875 448
1996							
Premier trimestre 2006	27 189	84 221	84 922	896	599	129	761 582
1997							
Premier trimestre 2006	36 597	116 272	111 845	1 233	914	206	1 013 609
1998							
Premier trimestre 2006	37 663	132 176	113 493	1 143	971	194	1 117 872
1999							
Premier trimestre 2006	31 517	114 370	102 982	1 027	1 007	199	1 067 370
2000							
Premier trimestre 2006	37 330	132 379	121 520	1 094	1 252	228	1 299 056
2001							
Premier trimestre 2006	37 801	140 209	120 695	1 193	1 401	250	1 219 607
2002							
Premier trimestre 2006	41 268	163 805	143 560	1 383	1 572	269	1 403 006
2003							
Premier trimestre 2006	42 053	174 759	147 510	1 480	2 113	220	1 508 572
2004							
Premier trimestre 2006	38 941	165 082	133 216	1 205	1 671	149	1 327 295
2005							
Premier trimestre 2006	35 404	178 764	146 463	1 310	1 737	174	1 429 472
2006							
Premier trimestre 2006	9 419	67 422	49 610	310	470	26	489 054
2007							
Premier trimestre 2006	18	303	223	3	1	0	2 644
Année inconnue							
Premier trimestre 2006	0	0	0	0	0	0	425

Tableau 2-2

Nombre de véhicules sur les listes d'immatriculation selon la juridiction et l'année du véhicule — Camions de 4,5 tonnes à 14,9 tonnes

	Terre-Neuve- et-Labrador	Île-du- Prince- Edouard	Nouvelle- Écosse	Nouveau- Brunswick	Québec	Ontario	Manitoba
Total, toutes les années des modèles de véhicules							
Premier trimestre 2006	3 997	1 429	8 582	7 467	52 722	90 661	10 268
Antérieur à 1988							
Premier trimestre 2006	787	671	1 810	790	10 201	6 185	2 744
1988							
Premier trimestre 2006	152	63	287	148	2 331	1 886	292
1989							
Premier trimestre 2006	132	73	285	149	2 034	1 948	279
1990							
Premier trimestre 2006	152	54	309	171	2 166	2 262	396
1991							
Premier trimestre 2006	157	41	232	169	1 476	1 731	354
1992							
Premier trimestre 2006	136	39	223	194	1 370	1 803	307
1993							
Premier trimestre 2006	134	40	251	231	1 583	2 353	345
1994							
Premier trimestre 2006	167	49	261	273	2 023	2 885	378
1995							
Premier trimestre 2006	231	63	465	331	2 725	3 955	537
1996							
Premier trimestre 2006	126	34	288	267	1 772	3 171	360
1997							
Premier trimestre 2006	185	45	382	334	1 839	4 472	455
1998							
Premier trimestre 2006	167	24	380	355	2 364	4 747	397
1999							
Premier trimestre 2006	232	53	529	506	3 359	7 129	515
2000							
Premier trimestre 2006	209	40	467	359	2 800	6 400	388
2001							
Premier trimestre 2006	172	27	389	392	2 258	6 276	441
2002							
Premier trimestre 2006	202	34	369	413	2 128	6 262	369
2003							
Premier trimestre 2006	177	26	487	697	2 745	7 704	440
2004							
Premier trimestre 2006	143	21	469	764	2 574	7 237	410
2005							
Premier trimestre 2006	231	20	456	664	3 087	7 990	583
2006							
Premier trimestre 2006	101	12	237	258	1 685	4 233	278
2007							
Premier trimestre 2006	2	0	7	2	21	32	1
Année inconnue							
Premier trimestre 2006	2	0	0	0	181	0	0

Tableau 2-2 – suite

Nombre de véhicules sur les listes d'immatriculation selon la juridiction et l'année du véhicule — Camions de 4,5 tonnes à 14,9 tonnes

	Saskat- chewan	Alberta	Colombie- Britannique	Territoire du Yukon	Territoires du Nord- Ouest	Nunavut	Total
Total, toutes les années des modèles de véhicules							
Premier trimestre 2006	32 785	107 618	87 158	1 469	694	190	405 040
Antérieur à 1988							
Premier trimestre 2006	21 202	31 931	11 698	440	120	39	88 618
1988							
Premier trimestre 2006	388	2 215	2 131	58	19	12	9 982
1989							
Premier trimestre 2006	347	2 276	2 335	46	21	7	9 932
1990							
Premier trimestre 2006	467	2 528	2 741	54	38	9	11 347
1991							
Premier trimestre 2006	431	2 035	2 177	31	19	6	8 859
1992							
Premier trimestre 2006	413	1 979	2 275	45	14	6	8 804
1993							
Premier trimestre 2006	475	2 027	2 696	32	13	9	10 189
1994							
Premier trimestre 2006	510	2 490	3 088	48	19	5	12 196
1995							
Premier trimestre 2006	698	3 189	3 568	31	34	19	15 846
1996							
Premier trimestre 2006	440	2 235	2 556	32	14	5	11 300
1997							
Premier trimestre 2006	643	3 669	3 414	61	24	9	15 532
1998							
Premier trimestre 2006	624	3 499	3 052	41	26	7	15 683
1999							
Premier trimestre 2006	665	4 469	3 870	64	40	11	21 442
2000							
Premier trimestre 2006	569	3 854	3 669	40	35	7	18 837
2001							
Premier trimestre 2006	815	5 733	4 403	59	33	6	21 004
2002							
Premier trimestre 2006	673	4 903	4 763	66	35	4	20 221
2003							
Premier trimestre 2006	833	5 940	7 790	110	35	9	26 993
2004							
Premier trimestre 2006	706	5 260	8 107	89	33	8	25 821
2005							
Premier trimestre 2006	1 314	10 624	9 047	95	75	7	34 193
2006							
Premier trimestre 2006	571	6 738	3 768	27	48	5	17 961
2007							
Premier trimestre 2006	1	23	10	0	0	0	99
Année inconnue							
Premier trimestre 2006	0	0	0	0	0	0	183

Tableau 2-3

Nombre de véhicules sur les listes d'immatriculation selon la juridiction et l'année du véhicule — Camions de 15 tonnes et plus

	Terre-Neuve- et-Labrador	Île-du- Prince- Edouard	Nouvelle- Écosse	Nouveau- Brunswick	Québec	Ontario	Manitoba
Total, toutes les années des modèles de véhicules							
Premier trimestre 2006	2 732	2 612	7 745	3 576	37 965	114 048	15 681
Antérieur à 1988							
Premier trimestre 2006	289	1 193	898	665	1 030	6 179	1 797
1988							
Premier trimestre 2006	80	175	196	164	428	2 025	272
1989							
Premier trimestre 2006	85	134	231	155	384	2 187	274
1990							
Premier trimestre 2006	66	131	159	183	370	2 221	242
1991							
Premier trimestre 2006	69	90	101	110	241	1 528	191
1992							
Premier trimestre 2006	64	45	120	66	367	1 595	206
1993							
Premier trimestre 2006	64	64	170	144	544	2 114	360
1994							
Premier trimestre 2006	109	84	285	184	1 022	3 105	538
1995							
Premier trimestre 2006	161	145	418	240	1 694	5 452	684
1996							
Premier trimestre 2006	142	90	337	141	1 297	4 104	627
1997							
Premier trimestre 2006	124	48	309	113	1 385	4 518	631
1998							
Premier trimestre 2006	199	77	507	205	2 526	8 024	1 007
1999							
Premier trimestre 2006	171	83	588	214	2 998	9 882	1 031
2000							
Premier trimestre 2006	230	70	689	181	3 985	11 783	1 349
2001							
Premier trimestre 2006	128	35	358	110	2 606	7 508	796
2002							
Premier trimestre 2006	97	13	263	86	1 570	5 391	533
2003							
Premier trimestre 2006	139	33	459	117	3 498	7 721	986
2004							
Premier trimestre 2006	147	37	566	144	3 161	8 346	1 203
2005							
Premier trimestre 2006	225	36	634	183	5 357	11 837	1 796
2006							
Premier trimestre 2006	141	28	428	168	3 404	8 256	1 100
2007							
Premier trimestre 2006	1	0	30	2	85	272	57
Année inconnue							
Premier trimestre 2006	2	0	0	0	13	0	0

Tableau 2-3 – suite

Nombre de véhicules sur les listes d'immatriculation selon la juridiction et l'année du véhicule — Camions de 15 tonnes et plus

	Saskat- chewan	Alberta	Colombie- Britannique	Territoire du Yukon	Territoires du Nord- Ouest	Nunavut	Total
Total, toutes les années des modèles de véhicules							
Premier trimestre 2006	24 268	76 286	14 528	1 153	1 118	137	301 849
Antérieur à 1988							
Premier trimestre 2006	7 663	17 069	2 427	185	144	20	39 559
1988							
Premier trimestre 2006	873	1 813	411	33	21	0	6 491
1989							
Premier trimestre 2006	739	1 637	437	23	28	6	6 320
1990							
Premier trimestre 2006	779	1 879	693	34	27	3	6 787
1991							
Premier trimestre 2006	521	1 412	389	17	25	7	4 701
1992							
Premier trimestre 2006	524	1 157	522	30	21	4	4 721
1993							
Premier trimestre 2006	787	1 654	502	28	22	5	6 458
1994							
Premier trimestre 2006	1 082	2 590	628	38	41	4	9 710
1995							
Premier trimestre 2006	1 480	3 279	715	45	57	8	14 378
1996							
Premier trimestre 2006	1 074	2 680	662	50	66	7	11 277
1997							
Premier trimestre 2006	1 084	3 213	696	48	57	3	12 229
1998							
Premier trimestre 2006	1 429	4 662	704	58	82	9	19 489
1999							
Premier trimestre 2006	1 186	3 792	631	59	67	16	20 718
2000							
Premier trimestre 2006	1 117	3 971	561	83	71	6	24 096
2001							
Premier trimestre 2006	764	3 642	591	81	70	6	16 695
2002							
Premier trimestre 2006	420	2 845	536	48	42	4	11 848
2003							
Premier trimestre 2006	568	3 256	593	61	56	9	17 496
2004							
Premier trimestre 2006	713	4 275	832	65	66	8	19 563
2005							
Premier trimestre 2006	871	6 367	1 119	104	86	7	28 622
2006							
Premier trimestre 2006	593	4 955	869	63	69	5	20 079
2007							
Premier trimestre 2006	1	137	10	1	1	0	597
Année inconnue							
Premier trimestre 2006	0	0	0	0	0	0	15

Tableau 3-1

Estimations du total au Canada du nombres de véhicules dans le champ de l'enquête selon le type de véhicule et la juridiction

	Total, tous les véhicules	Véhicules jusqu'à 4,5 tonnes	Camions de 4,5 tonnes à 14,9 tonnes	Camions de 15 tonnes et plus
Total - Canada				
Deuxième trimestre 2005	18 425 920 ^A	17 826 733 ^A	307 744 ^A	291 443 ^A
Troisième trimestre 2005	18 831 442 ^A	18 154 229 ^A	365 738 ^A	311 474 ^A
Quatrième trimestre 2005	18 772 168 ^A	18 162 616 ^A	312 358 ^A	297 195 ^A
Premier trimestre 2006	18 749 112 ^A	18 142 469 ^A	311 423 ^A	295 220 ^A
Terre-Neuve-et-Labrador				
Deuxième trimestre 2005	248 402 ^B	242 189 ^B	3 461 ^D	2 752 ^D
Troisième trimestre 2005	262 489 ^B	255 166 ^B	4 022 ^D	3 300 ^C
Quatrième trimestre 2005	257 742 ^B	251 270 ^B	3 617 ^E	2 855 ^C
Premier trimestre 2006	257 742 ^B	251 968 ^B	3 212 ^D	2 562 ^C
Île-du-Prince-Édouard				
Deuxième trimestre 2005	79 791 ^B	76 006 ^B	1 496 ^C	2 289 ^D
Troisième trimestre 2005	83 543 ^B	79 468 ^B	1 262 ^E	2 813 ^B
Quatrième trimestre 2005	79 682 ^B	75 701 ^B	1 496 ^C	2 486 ^D
Premier trimestre 2006	76 727 ^A	73 459 ^A	1 234 ^C	2 034 ^C
Nouvelle-Écosse				
Deuxième trimestre 2005	543 689 ^A	528 680 ^A	7 672 ^C	7 337 ^B
Troisième trimestre 2005	536 864 ^A	520 843 ^A	7 848 ^C	8 173 ^B
Quatrième trimestre 2005	535 681 ^A	520 371 ^A	6 433 ^C	8 877 ^C
Premier trimestre 2006	540 334 ^A	526 623 ^A	5 727 ^D	7 985 ^C
Nouveau-Brunswick				
Deuxième trimestre 2005	430 110 ^B	421 092 ^B	5 153 ^D	3 865 ^B
Troisième trimestre 2005	456 696 ^A	445 356 ^A	6 252 ^C	5 089 ^B
Quatrième trimestre 2005	446 358 ^A	435 893 ^A	6 200 ^D	4 265 ^B
Premier trimestre 2006	445 764 ^A	437 129 ^A	5 201 ^D	3 434 ^B
Québec				
Deuxième trimestre 2005	4 236 476 ^A	4 150 760 ^A	46 352 ^C	39 364 ^B
Troisième trimestre 2005	4 232 624 ^A	4 136 343 ^A	55 604 ^C	40 677 ^B
Quatrième trimestre 2005	4 389 556 ^A	4 304 274 ^A	45 356 ^C	39 927 ^B
Premier trimestre 2006	4 323 998 ^A	4 241 871 ^A	35 096 ^B	47 031 ^B
Ontario				
Deuxième trimestre 2005	6 846 650 ^A	6 675 238 ^A	62 857 ^C	108 555 ^B
Troisième trimestre 2005	7 014 817 ^A	6 822 617 ^A	76 563 ^B	115 637 ^B
Quatrième trimestre 2005	6 968 213 ^A	6 783 870 ^A	71 619 ^B	112 723 ^B
Premier trimestre 2006	7 022 801 ^A	6 846 321 ^A	70 026 ^B	106 453 ^B
Manitoba				
Deuxième trimestre 2005	641 611 ^A	616 687 ^A	9 461 ^B	15 463 ^D
Troisième trimestre 2005	658 655 ^A	633 273 ^A	9 559 ^C	15 823 ^B
Quatrième trimestre 2005	647 976 ^A	622 683 ^A	10 199 ^C	15 095 ^B
Premier trimestre 2006	642 380 ^A	618 390 ^A	8 308 ^C	15 682 ^B
Saskatchewan				
Deuxième trimestre 2005	709 399 ^A	649 428 ^A	34 142 ^C	25 829 ^C
Troisième trimestre 2005	741 429 ^A	673 467 ^A	42 914 ^C	25 049 ^C
Quatrième trimestre 2005	697 898 ^A	643 723 ^A	33 761 ^C	20 414 ^C
Premier trimestre 2006	708 328 ^A	658 919 ^A	27 297 ^B	22 112 ^B
Alberta				
Deuxième trimestre 2005	2 314 280 ^A	2 163 683 ^A	80 858 ^B	69 739 ^B
Troisième trimestre 2005	2 431 412 ^A	2 265 164 ^A	89 336 ^C	76 911 ^B
Quatrième trimestre 2005	2 374 233 ^A	2 224 853 ^A	75 183 ^B	74 198 ^B
Premier trimestre 2006	2 399 033 ^A	2 240 507 ^A	86 805 ^B	71 722 ^B
Colombie-Britannique				
Deuxième trimestre 2005	2 323 916 ^A	2 256 215 ^A	54 236 ^B	13 465 ^B
Troisième trimestre 2005	2 359 526 ^A	2 274 512 ^A	69 746 ^B	15 267 ^B
Quatrième trimestre 2005	2 321 536 ^A	2 251 482 ^A	56 158 ^B	13 897 ^B
Premier trimestre 2006	2 280 333 ^A	2 200 565 ^A	66 159 ^B	13 609 ^B
Territoire du Yukon				
Deuxième trimestre 2005	26 476 ^A	23 916 ^A	1 366 ^B	1 194 ^A
Troisième trimestre 2005	27 210 ^A	24 226 ^A	1 665 ^A	1 319 ^A
Quatrième trimestre 2005	27 211 ^A	24 588 ^A	1 414 ^B	1 209 ^B
Premier trimestre 2006	26 365 ^A	23 750 ^A	1 462 ^A	1 153 ^A
Territoires du Nord-Ouest				
Deuxième trimestre 2005	21 950 ^A	19 943 ^A	525 ^B	1 482 ^A
Troisième trimestre 2005	22 640 ^A	20 601 ^A	736 ^A	1 303 ^A
Quatrième trimestre 2005	22 241 ^A	20 477 ^A	683 ^B	1 081 ^A
Premier trimestre 2006	21 934 ^A	19 901 ^A	706 ^A	1 327 ^A
Nunavut				
Deuxième trimestre 2005	3 169 ^A	2 895 ^A	165 ^C	109 ^A
Troisième trimestre 2005	3 538 ^A	3 192 ^A	232 ^A	F
Quatrième trimestre 2005	3 840 ^A	3 430 ^A	241 ^A	169 ^A
Premier trimestre 2006	3 372 ^A	3 064 ^A	191 ^A	117 ^D

Tableau 3-2

Estimations du total au Canada du nombres de véhicules dans le champ de l'enquête selon le type de véhicule et l'année du véhicule

	Total, tous les véhicules	Véhicules jusqu'à 4,5 tonnes	Camions de 4,5 tonnes à 14,9 tonnes	Camions de 15 tonnes et plus
Total, toutes les années des modèles de véhicules				
Premier trimestre 2006	18 749 112^A	18 142 469^A	311 423^A	295 220^A
Postérieur à 2003				
Premier trimestre 2006	2 665 518^B	2 554 049^B	55 321^C	56 149^B
2001 à 2003				
Premier trimestre 2006	4 608 632^A	4 487 256^A	65 573^C	55 804^C
1997 à 2000				
Premier trimestre 2006	5 532 086^A	5 385 011^A	62 457^C	84 618^B
1993 à 1996				
Premier trimestre 2006	2 999 029^A	2 899 057^A	46 582^C	53 391^C
Antérieur à 1993				
Premier trimestre 2006	2 943 846^A	2 817 096^A	81 490^B	45 259^D

Tableau 3-3

Estimations du total au Canada du nombres de véhicules dans le champ de l'enquête selon le type de véhicule et le type de carrosserie du véhicule

	Total, tous les véhicules	Véhicules jusqu'à 4,5 tonnes	Camions de 4,5 tonnes à 14,9 tonnes	Camions de 15 tonnes et plus
Total, les véhicules selon le type de carrosserie				
Deuxième trimestre 2005	18 425 920 ^A	17 826 733 ^A	307 744 ^A	291 443 ^A
Troisième trimestre 2005	18 831 442 ^A	18 154 229 ^A	365 738 ^A	311 474 ^A
Quatrième trimestre 2005	18 772 168 ^A	18 162 616 ^A	312 358 ^A	297 195 ^A
Premier trimestre 2006	18 749 112 ^A	18 142 469 ^A	311 423 ^A	295 220 ^A
Voiture				
Deuxième trimestre 2005	10 093 634 ^A	10 093 634 ^A	...	...
Troisième trimestre 2005	9 952 133 ^A	9 952 133 ^A	...	...
Quatrième trimestre 2005	9 816 924 ^A	9 816 924 ^A	...	...
Premier trimestre 2006	9 458 211 ^A	9 458 211 ^A	...	...
Familiale de type (station wagon)				
Deuxième trimestre 2005	368 109 ^D	368 109 ^D	...	...
Troisième trimestre 2005	270 120 ^E	270 120 ^E	...	...
Quatrième trimestre 2005	361 154 ^D	361 154 ^D	...	...
Premier trimestre 2006	482 643 ^D	482 643 ^D	...	...
Fourgonnette				
Deuxième trimestre 2005	2 880 624 ^B	2 861 200 ^B	19 291 ^E	...
Troisième trimestre 2005	3 040 981 ^B	3 019 484 ^B	21 432 ^E	...
Quatrième trimestre 2005	3 080 712 ^B	3 072 035 ^B	8 677 ^E	...
Premier trimestre 2006	3 100 581 ^B	3 092 398 ^B	8 132 ^E	...
Véhicule utilitaire sport				
Deuxième trimestre 2005	1 508 769 ^B	1 507 878 ^B	...	...
Troisième trimestre 2005	1 410 063 ^B	1 410 063 ^B	...	...
Quatrième trimestre 2005	1 308 032 ^B	1 307 649 ^B	...	...
Premier trimestre 2006	1 436 373 ^B	1 436 333 ^B	...	...
Camionnette de type (pickup)				
Deuxième trimestre 2005	3 012 399 ^B	2 939 452 ^B	72 856 ^C	F
Troisième trimestre 2005	3 497 087 ^B	3 448 763 ^B	48 324 ^D	F
Quatrième trimestre 2005	3 581 172 ^A	3 521 617 ^B	59 556 ^C	F
Premier trimestre 2006	3 681 958 ^A	3 599 609 ^A	82 047 ^B	F
Camion porteur				
Deuxième trimestre 2005	368 962 ^B	F	206 003 ^B	107 295 ^B
Troisième trimestre 2005	449 182 ^B	F	284 390 ^B	121 450 ^B
Quatrième trimestre 2005	393 513 ^B	F	229 053 ^B	123 402 ^B
Premier trimestre 2006	335 788 ^B	F	199 627 ^B	99 686 ^B
Semi-remorque				
Deuxième trimestre 2005	187 191 ^B	...	F	181 950 ^B
Troisième trimestre 2005	191 477 ^B	...	F	188 704 ^B
Quatrième trimestre 2005	175 234 ^B	...	F	169 391 ^B
Premier trimestre 2006	198 013 ^B	...	F	190 381 ^B
Autobus				
Deuxième trimestre 2005	F	...	F	...
Troisième trimestre 2005	F	...	F	...
Quatrième trimestre 2005	F	...	F	...
Premier trimestre 2006	F	...	F	...
Autre type de carrosserie				
Deuxième trimestre 2005	F	F	F	F
Troisième trimestre 2005	F	F	F	F
Quatrième trimestre 2005	F	F	F	F
Premier trimestre 2006	F	F	11 707 ^E	F

Tableau 3-4

Estimations du total au Canada du nombres de véhicules dans le champ de l'enquête selon le type de véhicule et le type de carburant

	Total, tous les véhicules	Véhicules jusqu'à 4,5 tonnes	Camions de 4,5 tonnes à 14,9 tonnes	Camions de 15 tonnes et plus
Total, tous les types de carburants				
Deuxième trimestre 2005	18 425 920 ^A	17 826 733 ^A	307 744 ^A	291 443 ^A
Troisième trimestre 2005	18 831 442 ^A	18 154 229 ^A	365 738 ^A	311 474 ^A
Quatrième trimestre 2005	18 772 168 ^A	18 162 616 ^A	312 358 ^A	297 195 ^A
Premier trimestre 2006	18 749 112 ^A	18 142 469 ^A	311 423 ^A	295 220 ^A
Essence				
Deuxième trimestre 2005	17 258 407 ^A	17 153 436 ^A	102 171 ^B	F
Troisième trimestre 2005	17 684 587 ^A	17 565 296 ^A	115 055 ^C	F
Quatrième trimestre 2005	17 510 677 ^A	17 430 043 ^A	76 606 ^C	F
Premier trimestre 2006	17 589 743 ^A	17 503 280 ^A	82 694 ^B	F
Diesel				
Deuxième trimestre 2005	1 123 085 ^B	639 897 ^C	194 585 ^B	288 602 ^A
Troisième trimestre 2005	1 073 995 ^B	529 570 ^C	238 367 ^B	306 058 ^A
Quatrième trimestre 2005	1 137 669 ^B	616 041 ^C	229 121 ^B	292 507 ^A
Premier trimestre 2006	1 094 771 ^B	581 054 ^C	223 181 ^B	290 537 ^A
Autre type de carburant				
Deuxième trimestre 2005	F	F	F	40 ^A
Troisième trimestre 2005	F	F	12 316 ^E	F
Quatrième trimestre 2005	123 822 ^E	116 532 ^E	F	F
Premier trimestre 2006	64 597 ^E	F	F	F

Tableau 4-1

Estimations du total au Canada du nombre de véhicules-kilomètres selon le type de véhicule et la juridiction

	Total, tous les véhicules	Véhicules jusqu'à 4,5 tonnes	Camions de 4,5 tonnes à 14,9 tonnes	Camions de 15 tonnes et plus
	millions			
Total - Canada				
Deuxième trimestre 2005	85 664,9 ^B	78 937,5 ^B	1 168,9 ^C	5 558,5 ^B
Troisième trimestre 2005	88 608,0 ^A	81 009,2 ^A	2 069,3 ^C	5 529,5 ^B
Quatrième trimestre 2005	73 398,1 ^A	66 341,4 ^B	1 495,8 ^C	5 560,9 ^B
Premier trimestre 2006	70 577,9^B	63 492,5^B	1 475,5^C	5 609,9^B
Terre-Neuve-et-Labrador				
Deuxième trimestre 2005	1 118,5 ^D	1 069,6 ^D	F	32,5 ^E
Troisième trimestre 2005	1 286,8 ^D	1 201,9 ^D	F	75,7 ^E
Quatrième trimestre 2005	953,0 ^D	892,4 ^D	F	43,9 ^E
Premier trimestre 2006	903,5^D	855,2^E	F	33,0^E
Île-du-Prince-Édouard				
Deuxième trimestre 2005	338,0 ^D	330,9 ^D	F	F
Troisième trimestre 2005	370,4 ^D	340,3 ^D	F	F
Quatrième trimestre 2005	340,6 ^E	327,5 ^E	F	F
Premier trimestre 2006	229,1^E	215,2^E	F	F
Nouvelle-Écosse				
Deuxième trimestre 2005	2 452,1 ^C	2 250,3 ^C	32,6 ^E	169,3 ^D
Troisième trimestre 2005	2 907,9 ^C	2 728,9 ^C	40,4 ^E	138,7 ^E
Quatrième trimestre 2005	2 653,2 ^C	2 475,0 ^C	21,5 ^E	156,7 ^E
Premier trimestre 2006	2 250,4^C	2 123,1^D	F	113,7^E
Nouveau-Brunswick				
Deuxième trimestre 2005	2 226,8 ^C	2 159,4 ^D	F	28,7 ^E
Troisième trimestre 2005	2 193,0 ^C	2 109,8 ^C	42,2 ^E	F
Quatrième trimestre 2005	1 761,4 ^C	1 723,5 ^C	F	27,6 ^E
Premier trimestre 2006	1 832,5^C	1 778,0^C	F	F
Québec				
Deuxième trimestre 2005	18 145,9 ^B	16 884,0 ^C	211,5 ^E	1 050,3 ^B
Troisième trimestre 2005	16 826,4 ^C	15 399,0 ^C	417,7 ^E	1 009,7 ^C
Quatrième trimestre 2005	15 885,8 ^B	14 443,9 ^C	250,2 ^E	1 191,6 ^C
Premier trimestre 2006	15 111,7^C	14 017,9^C	141,6^E	952,2^C
Ontario				
Deuxième trimestre 2005	35 838,7 ^B	33 142,7 ^C	280,4 ^E	2 415,5 ^C
Troisième trimestre 2005	35 148,9 ^B	32 748,3 ^B	356,7 ^E	2 043,9 ^C
Quatrième trimestre 2005	30 478,0 ^B	27 880,3 ^B	317,9 ^E	2 279,9 ^C
Premier trimestre 2006	27 086,3^B	24 586,1^C	242,2^E	2 258,1^C
Manitoba				
Deuxième trimestre 2005	3 154,5 ^C	2 656,5 ^D	37,1 ^E	460,9 ^D
Troisième trimestre 2005	2 931,0 ^C	2 540,6 ^C	41,6 ^E	348,8 ^D
Quatrième trimestre 2005	2 482,3 ^C	2 082,8 ^D	F	355,9 ^D
Premier trimestre 2006	2 596,3^C	2 355,1^C	33,0^E	208,2^E
Saskatchewan				
Deuxième trimestre 2005	2 546,8 ^D	2 254,6 ^D	F	234,0 ^E
Troisième trimestre 2005	3 312,4 ^C	2 866,0 ^C	F	322,7 ^E
Quatrième trimestre 2005	2 441,6 ^C	2 095,7 ^D	118,2 ^E	227,7 ^E
Premier trimestre 2006	2 021,7^D	1 683,6^E	86,3^E	251,8^E
Alberta				
Deuxième trimestre 2005	11 072,7 ^C	9 822,0 ^D	286,1 ^E	964,5 ^E
Troisième trimestre 2005	13 581,6 ^C	11 792,2 ^C	502,1 ^D	1 287,4 ^C
Quatrième trimestre 2005	9 227,0 ^C	7 682,0 ^C	433,2 ^E	1 111,9 ^C
Premier trimestre 2006	11 167,1^C	8 993,1^C	550,6^E	1 623,4^C
Colombie-Britannique				
Deuxième trimestre 2005	8 518,5 ^C	8 194,7 ^C	197,8 ^E	126,0 ^E
Troisième trimestre 2005	9 772,3 ^C	9 080,9 ^C	522,0 ^E	169,3 ^E
Quatrième trimestre 2005	6 980,4 ^C	6 585,3 ^C	271,4 ^E	123,6 ^E
Premier trimestre 2006	7 130,8^C	6 693,7^C	340,3^E	96,8^E
Territoire du Yukon				
Deuxième trimestre 2005	146,1 ^C	106,0 ^C	6,6 ^D	33,5 ^E
Troisième trimestre 2005	150,4 ^B	109,2 ^C	8,3 ^C	32,9 ^D
Quatrième trimestre 2005	112,3 ^C	81,5 ^C	6,7 ^E	24,1 ^E
Premier trimestre 2006	122,9^D	92,1^E	6,9^E	23,9^E
Territoires du Nord-Ouest				
Deuxième trimestre 2005	98,8 ^B	59,7 ^B	F	37,7 ^C
Troisième trimestre 2005	116,6 ^B	82,1 ^C	F	32,1 ^D
Quatrième trimestre 2005	74,9 ^C	65,6 ^C	F	F
Premier trimestre 2006	111,5^C	87,8^D	1,8^E	21,8^E
Nunavut				
Deuxième trimestre 2005	7,4 ^D	7,0 ^D	F	F
Troisième trimestre 2005	10,3 ^D	10,0 ^D	F	F
Quatrième trimestre 2005	7,8 ^E	6,0 ^C	F	F
Premier trimestre 2006	14,1^E	11,5^E	F	F

Tableau 4-2

Estimations du total au Canada du nombre de véhicules-kilomètres selon le type de véhicule et l'année du véhicule

	Total, tous les véhicules	Véhicules jusqu'à 4,5 tonnes	Camions de 4,5 tonnes à 14,9 tonnes	Camions de 15 tonnes et plus
	millions			
Total, toutes les années des modèles de véhicules				
Premier trimestre 2006	70 577,9^B	63 492,5^B	1 475,5^C	5 609,9^B
Postérieur à 2003				
Premier trimestre 2006	13 311,4^C	10 996,4^C	412,5^E	1 902,5^C
2001 à 2003				
Premier trimestre 2006	20 518,7^C	18 815,8^C	378,8^E	1 324,1^C
1997 à 2000				
Premier trimestre 2006	21 391,6^B	19 352,1^C	280,9^E	1 758,6^C
1993 à 1996				
Premier trimestre 2006	9 695,4^C	8 943,1^C	F	464,5^E
Antérieur à 1993				
Premier trimestre 2006	5 660,8^D	5 385,0^D	115,6^E	F

Tableau 4-3

Estimations du total au Canada du nombre de véhicules-kilomètres selon le type de véhicule et le type de carrosserie du véhicule

	Total, tous les véhicules	Véhicules jusqu'à 4,5 tonnes	Camions de 4,5 tonnes à 14,9 tonnes	Camions de 15 tonnes et plus
	millions			
Total, tous les véhicules selon le type de carrosserie				
Deuxième trimestre 2005	85 664,9 ^B	78 937,5 ^B	1 168,9 ^C	5 558,5 ^B
Troisième trimestre 2005	88 608,0 ^A	81 009,2 ^A	2 069,3 ^C	5 529,5 ^B
Quatrième trimestre 2005	73 398,1 ^A	66 341,4 ^B	1 495,8 ^C	5 560,9 ^B
Premier trimestre 2006	70 577,9^B	63 492,5^B	1 475,5^C	5 609,9^B
Voiture				
Deuxième trimestre 2005	44 080,1 ^B	44 080,1 ^B	...	...
Troisième trimestre 2005	41 460,8 ^B	41 460,8 ^B	...	...
Quatrième trimestre 2005	35 789,1 ^B	35 789,1 ^B	...	...
Premier trimestre 2006	30 643,8^B	30 643,8^B	...	...
Familiale de type (station wagon)				
Deuxième trimestre 2005	F	F	...	...
Troisième trimestre 2005	F	F	...	...
Quatrième trimestre 2005	1 235,5 ^E	1 235,5 ^E	...	...
Premier trimestre 2006	F	F	...	...
Fourgonnette				
Deuxième trimestre 2005	14 229,2 ^C	14 162,8 ^C	F	...
Troisième trimestre 2005	15 646,4 ^C	15 517,2 ^C	F	...
Quatrième trimestre 2005	13 640,0 ^C	13 589,3 ^C	F	...
Premier trimestre 2006	13 924,6^C	13 851,2^C	F	...
Véhicule utilitaire sport				
Deuxième trimestre 2005	6 598,5 ^E	6 598,5 ^E	...	...
Troisième trimestre 2005	5 671,3 ^D	5 671,3 ^D	...	...
Quatrième trimestre 2005	5 006,6 ^D	5 004,1 ^D	...	...
Premier trimestre 2006	4 549,4^E	4 548,7^E	...	...
Camionnette de type (pickup)				
Deuxième trimestre 2005	12 246,7 ^D	11 998,1 ^D	248,5 ^E	F
Troisième trimestre 2005	17 365,0 ^C	17 038,3 ^C	326,7 ^E	F
Quatrième trimestre 2005	10 538,5 ^C	10 215,7 ^C	322,9 ^E	F
Premier trimestre 2006	13 236,5^C	12 762,0^C	474,4^E	F
Camion porteur				
Deuxième trimestre 2005	1 949,4 ^D	F	821,9 ^D	889,3 ^E
Troisième trimestre 2005	2 715,7 ^C	F	1 563,9 ^C	857,3 ^C
Quatrième trimestre 2005	2 542,6 ^C	F	1 073,7 ^C	1 183,5 ^D
Premier trimestre 2006	1 639,1^C	F	729,6^C	788,5^D
Semi-remorque				
Deuxième trimestre 2005	4 688,0 ^B	...	F	4 659,6 ^B
Troisième trimestre 2005	4 715,4 ^B	...	F	4 672,0 ^B
Quatrième trimestre 2005	4 402,4 ^B	...	F	4 371,2 ^B
Premier trimestre 2006	4 987,7^B	...	F	4 820,9^B
Autobus				
Deuxième trimestre 2005	F	...	F	...
Troisième trimestre 2005	F	...	F	...
Quatrième trimestre 2005	F	...	F	...
Premier trimestre 2006	F	...	F	...
Autre type de carrosserie				
Deuxième trimestre 2005	F	F	F	F
Troisième trimestre 2005	F	F	F	F
Quatrième trimestre 2005	F	F	F	F
Premier trimestre 2006	F	F	F	F

Tableau 4-4

Estimations du total au Canada du nombre de véhicules-kilomètres selon le type de véhicule et le type de carburant

	Total, tous les véhicules	Véhicules jusqu'à 4,5 tonnes	Camions de 4,5 tonnes à 14,9 tonnes	Camions de 15 tonnes et plus
	millions			
Total, tous les types de carburants				
Deuxième trimestre 2005	85 664,9 ^B	78 937,5 ^B	1 168,9 ^C	5 558,5 ^B
Troisième trimestre 2005	88 608,0 ^A	81 009,2 ^A	2 069,3 ^C	5 529,5 ^B
Quatrième trimestre 2005	73 398,1 ^A	66 341,4 ^B	1 495,8 ^C	5 560,9 ^B
Premier trimestre 2006	70 577,9^B	63 492,5^B	1 475,5^C	5 609,9^B
Essence				
Deuxième trimestre 2005	75 146,3 ^B	74 910,6 ^B	232,8 ^E	F
Troisième trimestre 2005	77 530,0 ^B	77 215,8 ^B	290,4 ^E	F
Quatrième trimestre 2005	63 962,3 ^B	63 766,3 ^B	187,8 ^E	F
Premier trimestre 2006	61 075,7^B	60 839,9^B	225,7^E	F
Diesel				
Deuxième trimestre 2005	10 258,9 ^C	3 797,9 ^E	906,8 ^C	5 554,1 ^B
Troisième trimestre 2005	10 844,0 ^B	3 609,3 ^E	1 732,0 ^C	5 502,8 ^B
Quatrième trimestre 2005	9 091,2 ^B	2 234,2 ^E	1 304,3 ^C	5 552,7 ^B
Premier trimestre 2006	9 307,8^B	2 475,6^E	1 235,3^C	5 596,9^B
Autre type de carburant				
Deuxième trimestre 2005	F	F	F	F
Troisième trimestre 2005	F	F	F	F
Quatrième trimestre 2005	F	F	F	F
Premier trimestre 2006	F	F	F	F

Tableau 5-1

Estimations du nombre de passagers-kilomètres pour l'ensemble des provinces selon le type de véhicule et la juridiction

	Total, tous les véhicules	Véhicules jusqu'à 4,5 tonnes	Camions de 4,5 tonnes à 14,9 tonnes	Camions de 15 tonnes et plus
	millions			
Total				
Deuxième trimestre 2005	146 540,6 ^B	138 539,8 ^B	1 619,1 ^C	6 381,7 ^B
Troisième trimestre 2005	155 113,3 ^B	146 317,7 ^B	2 581,7 ^C	6 213,8 ^B
Quatrième trimestre 2005	115 210,6 ^B	106 863,3 ^B	1 849,4 ^C	6 497,9 ^B
Premier trimestre 2006	106 525,1^B	98 679,0^B	1 825,4^C	6 020,8^B
Terre-Neuve-et-Labrador				
Deuxième trimestre 2005	1 846,3 ^D	1 790,7 ^D	F	32,5 ^E
Troisième trimestre 2005	2 193,4 ^C	2 093,7 ^D	F	86,9 ^E
Quatrième trimestre 2005	1 576,3 ^D	1 463,5 ^D	F	F
Premier trimestre 2006	1 508,0^D	1 454,8^D	F	35,5^E
Île-du-Prince-Édouard				
Deuxième trimestre 2005	577,0 ^E	569,3 ^E	F	F
Troisième trimestre 2005	628,0 ^D	595,3 ^D	F	F
Quatrième trimestre 2005	658,5 ^E	641,8 ^E	F	F
Premier trimestre 2006	365,8^E	351,4^E	F	F
Nouvelle-Écosse				
Deuxième trimestre 2005	3 839,0 ^C	3 610,1 ^C	46,6 ^E	182,3 ^D
Troisième trimestre 2005	4 692,5 ^C	4 476,6 ^C	64,7 ^E	151,3 ^E
Quatrième trimestre 2005	4 396,4 ^C	4 187,9 ^C	F	175,2 ^E
Premier trimestre 2006	3 318,6^C	3 160,9^D	F	130,0^E
Nouveau-Brunswick				
Deuxième trimestre 2005	4 119,7 ^D	4 039,0 ^D	F	29,3 ^E
Troisième trimestre 2005	4 296,0 ^C	4 196,5 ^C	46,1 ^E	F
Quatrième trimestre 2005	3 103,1 ^D	3 043,6 ^D	F	F
Premier trimestre 2006	2 948,9^C	2 887,9^C	F	F
Québec				
Deuxième trimestre 2005	31 020,4 ^B	29 412,7 ^C	253,0 ^E	1 354,7 ^C
Troisième trimestre 2005	30 228,3 ^C	28 504,5 ^C	493,5 ^E	1 230,2 ^C
Quatrième trimestre 2005	24 543,7 ^C	22 847,2 ^C	281,6 ^E	1 414,8 ^C
Premier trimestre 2006	22 841,7^C	21 536,0^C	221,2^E	1 084,6^C
Ontario				
Deuxième trimestre 2005	61 164,1 ^C	58 173,4 ^C	325,9 ^E	2 664,8 ^D
Troisième trimestre 2005	63 041,4 ^C	60 510,0 ^C	423,1 ^E	2 108,2 ^C
Quatrième trimestre 2005	47 574,6 ^B	44 445,3 ^B	381,5 ^E	2 747,8 ^E
Premier trimestre 2006	39 812,5^C	37 090,9^C	320,5^E	2 401,2^C
Manitoba				
Deuxième trimestre 2005	5 437,0 ^C	4 728,9 ^D	61,2 ^E	646,9 ^D
Troisième trimestre 2005	4 739,0 ^C	4 178,2 ^C	64,3 ^E	496,6 ^E
Quatrième trimestre 2005	4 058,6 ^C	3 539,4 ^D	F	470,5 ^E
Premier trimestre 2006	4 496,6^C	4 235,0^D	41,2^E	220,4^E
Saskatchewan				
Deuxième trimestre 2005	4 030,5 ^D	3 710,1 ^E	F	247,5 ^E
Troisième trimestre 2005	5 972,4 ^C	5 432,8 ^D	F	353,0 ^E
Quatrième trimestre 2005	3 800,2 ^D	3 345,7 ^D	F	264,8 ^E
Premier trimestre 2006	2 921,1^D	2 537,1^D	116,9^E	267,1^E
Alberta				
Deuxième trimestre 2005	20 801,5 ^D	19 191,5 ^D	537,7 ^E	1 072,3 ^E
Troisième trimestre 2005	23 436,8 ^C	21 244,6 ^C	667,6 ^D	1 524,7 ^E
Quatrième trimestre 2005	14 732,5 ^C	13 075,2 ^C	516,9 ^E	1 140,4 ^D
Premier trimestre 2006	16 872,7^C	14 495,7^C	622,9^E	1 754,1^C
Colombie-Britannique				
Deuxième trimestre 2005	13 705,1 ^C	13 314,1 ^C	244,7 ^E	146,3 ^E
Troisième trimestre 2005	15 885,6 ^C	15 085,6 ^C	618,7 ^E	181,2 ^E
Quatrième trimestre 2005	10 766,6 ^C	10 273,6 ^D	355,1 ^E	137,9 ^E
Premier trimestre 2006	11 439,2^C	10 929,4^C	408,9^E	101,0^E

Tableau 5-2

Estimations du nombre de passagers-kilomètres pour l'ensemble des provinces selon le type de véhicule et l'année du véhicule

	Total, tous les véhicules	Véhicules jusqu'à 4,5 tonnes	Camions de 4,5 tonnes à 14,9 tonnes	Camions de 15 tonnes et plus
	millions			
Total, toutes les années des modèles de véhicules				
Premier trimestre 2006	106 525,1^B	98 679,0^B	1 825,4^C	6 020,8^B
Postérieur à 2003				
Premier trimestre 2006	18 984,8^C	16 448,3^C	473,2^E	2 063,3^C
2001 à 2003				
Premier trimestre 2006	31 763,0^C	29 826,9^C	471,9^E	1 464,2^C
1997 à 2000				
Premier trimestre 2006	32 688,3^B	30 412,0^C	432,3^E	1 844,1^C
1993 à 1996				
Premier trimestre 2006	15 084,0^C	14 283,8^C	F	488,4^E
Antérieur à 1993				
Premier trimestre 2006	8 005,0^D	7 708,0^D	F	F

Tableau 5-3

Estimations du nombre de passagers-kilomètres pour l'ensemble des provinces selon le type de véhicule et le type de carrosserie du véhicule

	Total, tous les véhicules	Véhicules jusqu'à 4,5 tonnes	Camions de 4,5 tonnes à 14,9 tonnes	Camions de 15 tonnes et plus
	millions			
Total, tous les véhicules selon le type de carrosserie				
Deuxième trimestre 2005	146 540,6 ^B	138 539,8 ^B	1 619,1 ^C	6 381,7 ^B
Troisième trimestre 2005	155 113,3 ^B	146 317,7 ^B	2 581,7 ^C	6 213,8 ^B
Quatrième trimestre 2005	115 210,6 ^B	106 863,3 ^B	1 849,4 ^C	6 497,9 ^B
Premier trimestre 2006	106 525,1^B	98 679,0^B	1 825,4^C	6 020,8^B
Voiture				
Deuxième trimestre 2005	72 172,5 ^B	72 172,5 ^B	...	...
Troisième trimestre 2005	67 943,6 ^B	67 943,6 ^B	...	...
Quatrième trimestre 2005	56 580,8 ^B	56 580,8 ^B	...	...
Premier trimestre 2006	45 816,7^B	45 816,7^B	...	...
Familiale de type (station wagon)				
Deuxième trimestre 2005	F	F	...	...
Troisième trimestre 2005	F	F	...	...
Quatrième trimestre 2005	F	F	...	...
Premier trimestre 2006	2 191,1^E	2 191,1^E	...	...
Fourgonnette				
Deuxième trimestre 2005	30 596,9 ^D	30 522,0 ^D	F	...
Troisième trimestre 2005	37 006,9 ^C	36 861,6 ^C	F	...
Quatrième trimestre 2005	24 859,1 ^C	24 805,8 ^C	F	...
Premier trimestre 2006	25 549,8^C	25 469,8^C	F	...
Véhicule utilitaire sport				
Deuxième trimestre 2005	13 152,7 ^E	13 152,7 ^E	...	...
Troisième trimestre 2005	10 673,0 ^D	10 673,0 ^D	...	...
Quatrième trimestre 2005	8 479,0 ^E	8 476,4 ^E	...	...
Premier trimestre 2006	6 464,4^E	6 464,4^E	...	...
Camionnette de type (pickup)				
Deuxième trimestre 2005	19 934,4 ^D	19 462,8 ^D	471,5 ^E	F
Troisième trimestre 2005	29 177,6 ^C	28 754,6 ^C	423,0 ^E	F
Quatrième trimestre 2005	14 938,7 ^C	14 540,3 ^C	398,4 ^E	F
Premier trimestre 2006	19 035,2^C	18 441,0^C	594,2^E	F
Camion porteur				
Deuxième trimestre 2005	2 379,0 ^D	F	1 031,6 ^D	1 051,9 ^E
Troisième trimestre 2005	3 279,2 ^C	F	1 948,9 ^C	957,6 ^D
Quatrième trimestre 2005	2 993,4 ^C	F	1 347,1 ^C	1 258,9 ^E
Premier trimestre 2006	1 866,7^C	F	907,6^D	818,9^D
Semi-remorque				
Deuxième trimestre 2005	5 354,6 ^B	...	F	5 319,4 ^B
Troisième trimestre 2005	5 307,3 ^B	...	F	5 256,2 ^B
Quatrième trimestre 2005	5 264,1 ^C	...	F	5 231,7 ^C
Premier trimestre 2006	5 406,1^B	...	F	5 201,3^B
Autobus				
Deuxième trimestre 2005	F	...	F	...
Troisième trimestre 2005	F	...	F	...
Quatrième trimestre 2005	F	...	F	...
Premier trimestre 2006	F	...	F	...
Autre type de carrosserie				
Deuxième trimestre 2005	F	F	F	F
Troisième trimestre 2005	F	F	F	F
Quatrième trimestre 2005	F	F	F	F
Premier trimestre 2006	F	F	F	F

Tableau 5-4

Estimations du nombre de passagers-kilomètres pour l'ensemble des provinces selon le type de véhicule et le type de carburant

	Total, tous les véhicules	Véhicules jusqu'à 4,5 tonnes	Camions de 4,5 tonnes à 14,9 tonnes	Camions de 15 tonnes et plus
	millions			
Total, tous les types de carburants				
Deuxième trimestre 2005	146 540,6 ^B	138 539,8 ^B	1 619,1 ^C	6 381,7 ^B
Troisième trimestre 2005	155 113,3 ^B	146 317,7 ^B	2 581,7 ^C	6 213,8 ^B
Quatrième trimestre 2005	115 210,6 ^B	106 863,3 ^B	1 849,4 ^C	6 497,9 ^B
Premier trimestre 2006	106 525,1^B	98 679,0^B	1 825,4^C	6 020,8^B
Essence				
Deuxième trimestre 2005	133 232,0 ^B	132 867,2 ^B	361,9 ^E	F
Troisième trimestre 2005	139 669,8 ^B	139 255,2 ^B	367,5 ^E	F
Quatrième trimestre 2005	103 205,6 ^B	102 985,7 ^B	F	F
Premier trimestre 2006	94 576,2^B	94 300,5^B	265,2^E	F
Diesel				
Deuxième trimestre 2005	12 825,8 ^C	5 224,6 ^E	1 222,4 ^C	6 378,8 ^B
Troisième trimestre 2005	15 116,1 ^C	6 793,8 ^E	2 158,5 ^C	6 163,8 ^B
Quatrième trimestre 2005	11 413,6 ^B	3 290,2 ^E	1 634,1 ^C	6 489,3 ^B
Premier trimestre 2006	11 731,8^C	4 175,9^E	1 545,8^C	6 010,2^B
Autre type de carburant				
Deuxième trimestre 2005	F	F	F	F
Troisième trimestre 2005	F	F	F	F
Quatrième trimestre 2005	F	F	F	F
Premier trimestre 2006	F	F	F	F

Tableau 5-5

Estimations du nombre de passagers-kilomètres pour l'ensemble des provinces selon le groupe d'âge des passagers pour les véhicules jusqu'à 4,5 tonnes

	Premier trimestre 2006	Quatrième trimestre 2005	Troisième trimestre 2005	Deuxième trimestre 2005
	millions			
Total, tous les âges	98 679,0^B	106 863,3^B	146 317,7^B	138 539,8^B
Moins de 5 ans	2 386,0 ^E	2 838,0 ^E	6 290,6 ^D	5 789,5 ^E
5 à 14 ans	4 596,7 ^E	4 690,7 ^D	12 854,3 ^D	12 333,1 ^E
15 à 19 ans	2 815,6 ^E	4 088,3 ^E	5 724,3 ^E	6 262,8 ^E
20 à 24 ans	3 704,6 ^E	2 903,6 ^E	4 258,4 ^E	3 795,4 ^E
25 à 34 ans	11 306,4 ^C	13 322,7 ^C	14 786,2 ^D	10 028,5 ^D
35 à 54 ans	38 495,4 ^B	41 038,4 ^B	54 244,4 ^B	59 762,4 ^B
55 à 64 ans	20 620,3 ^C	23 233,6 ^B	28 172,1 ^C	23 297,4 ^C
65 à 74 ans	10 932,0 ^C	11 544,3 ^C	15 290,7 ^C	11 936,4 ^C
75 à 84 ans	3 128,3 ^D	2 898,4 ^D	4 177,2 ^E	5 054,2 ^D
85 ans et plus	F	F	F	F

Tableau 6-1

Estimations du nombre de véhicules-kilomètres et de passagers-kilomètres pour l'ensemble des provinces selon le type de véhicule et le groupe d'âge du conducteur

	Total, tous les véhicules	Véhicules jusqu'à 4,5 tonnes	Camions de 4,5 tonnes à 14,9 tonnes	Camions de 15 tonnes et plus
millions de véhicules-kilomètres				
Total, tous les groupes d'âge				
Deuxième trimestre 2005	85 412,5 ^B	78 764,8 ^B	1 160,9 ^C	5 486,9 ^B
Troisième trimestre 2005	88 330,7 ^A	80 808,0 ^B	2 058,2 ^C	5 464,5 ^B
Quatrième trimestre 2005	73 203,2 ^A	66 188,3 ^B	1 485,7 ^C	5 529,2 ^B
Premier trimestre 2006	70 329,4^B	63 301,0^B	1 464,6^C	5 563,8^B
Moins de 20 ans				
Deuxième trimestre 2005	F	F	F	F
Troisième trimestre 2005	F	F	F	F
Quatrième trimestre 2005	F	F	F	F
Premier trimestre 2006	F	F	F	F
20 à 24 ans				
Deuxième trimestre 2005	F	F	F	187,1 ^E
Troisième trimestre 2005	F	F	F	149,5 ^E
Quatrième trimestre 2005	F	F	57,1 ^E	119,1 ^E
Premier trimestre 2006	F	F	F	140,1^E
25 à 34 ans				
Deuxième trimestre 2005	8 623,4 ^E	7 273,4 ^E	240,7 ^E	1 109,3 ^D
Troisième trimestre 2005	10 873,1 ^D	9 364,4 ^E	315,5 ^E	1 193,2 ^D
Quatrième trimestre 2005	9 762,7 ^D	7 962,1 ^E	203,2 ^E	1 597,4 ^E
Premier trimestre 2006	8 961,0^D	7 651,4^D	271,7^E	1 037,8^D
35 à 44 ans				
Deuxième trimestre 2005	15 095,7 ^D	12 759,2 ^E	400,2 ^D	1 936,3 ^C
Troisième trimestre 2005	18 152,8 ^C	16 518,3 ^D	413,7 ^E	1 220,8 ^C
Quatrième trimestre 2005	12 003,9 ^C	10 328,7 ^D	304,4 ^D	1 370,8 ^C
Premier trimestre 2006	11 875,0^C	9 823,1^D	374,0^D	1 677,9^C
45 à 54 ans				
Deuxième trimestre 2005	32 622,7 ^C	30 766,7 ^C	309,0 ^E	1 547,1 ^C
Troisième trimestre 2005	25 108,0 ^C	22 249,3 ^C	789,9 ^D	2 068,8 ^C
Quatrième trimestre 2005	23 321,8 ^C	20 909,0 ^C	713,1 ^C	1 699,7 ^C
Premier trimestre 2006	22 630,1^C	20 250,9^C	665,8^E	1 713,3^C
55 à 64 ans				
Deuxième trimestre 2005	15 359,0 ^D	14 664,0 ^D	132,1 ^E	562,9 ^D
Troisième trimestre 2005	18 688,5 ^C	17 480,7 ^C	430,2 ^E	777,6 ^D
Quatrième trimestre 2005	16 198,7 ^C	15 412,6 ^C	178,5 ^E	607,6 ^D
Premier trimestre 2006	15 792,2^D	14 795,3^D	78,2^E	918,8^D
65 ans et plus				
Deuxième trimestre 2005	10 173,6 ^D	9 994,3 ^D	F	F
Troisième trimestre 2005	11 974,7 ^C	11 877,2 ^C	F	F
Quatrième trimestre 2005	9 343,4 ^C	9 194,3 ^C	F	F
Premier trimestre 2006	8 526,7^D	8 448,5^D	F	F

Tableau 6-1 – suite

Estimations du nombre de véhicules-kilomètres et de passagers-kilomètres pour l'ensemble des provinces selon le type de véhicule et le groupe d'âge du conducteur

	Total, tous les véhicules	Véhicules jusqu'à 4,5 tonnes	Camions de 4,5 tonnes à 14,9 tonnes	Camions de 15 tonnes et plus
	millions de passagers-kilomètres			
Total, tous les groupes d'âge				
Deuxième trimestre 2005	146 540,6 ^B	138 539,8 ^B	1 619,1 ^C	6 381,7 ^B
Troisième trimestre 2005	155 113,3 ^B	146 317,7 ^B	2 581,7 ^C	6 213,8 ^B
Quatrième trimestre 2005	115 210,6 ^B	106 863,3 ^B	1 849,4 ^C	6 497,9 ^B
Premier trimestre 2006	106 525,1^B	98 679,0^B	1 825,4^C	6 020,8^B
Moins de 20 ans				
Deuxième trimestre 2005	F	F	F	F
Troisième trimestre 2005	F	F	F	F
Quatrième trimestre 2005	F	F	F	F
Premier trimestre 2006	F	F	F	F
20 à 24 ans				
Deuxième trimestre 2005	2 763,1 ^E	F	F	226,2 ^E
Troisième trimestre 2005	F	F	F	151,7 ^E
Quatrième trimestre 2005	F	F	F	F
Premier trimestre 2006	F	F	F	164,8^E
25 à 34 ans				
Deuxième trimestre 2005	14 281,9 ^D	12 625,1 ^E	352,6 ^E	1 304,1 ^D
Troisième trimestre 2005	19 204,6 ^D	17 464,4 ^E	397,1 ^E	1 343,1 ^D
Quatrième trimestre 2005	15 776,8 ^D	13 315,3 ^D	272,3 ^E	2 189,2 ^E
Premier trimestre 2006	14 010,2^D	12 428,5^D	392,9^E	1 188,7^D
35 à 44 ans				
Deuxième trimestre 2005	30 508,0 ^D	27 706,8 ^E	535,3 ^D	2 265,9 ^C
Troisième trimestre 2005	37 688,2 ^D	35 660,8 ^D	514,9 ^E	1 512,6 ^C
Quatrième trimestre 2005	19 179,7 ^C	17 340,6 ^D	357,6 ^E	1 481,5 ^C
Premier trimestre 2006	17 982,8^C	15 787,1^D	483,2^D	1 712,5^C
45 à 54 ans				
Deuxième trimestre 2005	53 067,5 ^C	50 961,0 ^C	410,4 ^E	1 696,1 ^C
Troisième trimestre 2005	40 028,3 ^C	36 675,9 ^C	1 027,5 ^D	2 325,0 ^C
Quatrième trimestre 2005	34 852,4 ^C	32 081,4 ^C	870,3 ^D	1 900,6 ^C
Premier trimestre 2006	32 380,2^C	29 661,3^C	758,9^E	1 960,0^C
55 à 64 ans				
Deuxième trimestre 2005	23 992,2 ^D	23 071,6 ^D	178,6 ^E	742,0 ^D
Troisième trimestre 2005	32 368,9 ^C	31 057,3 ^C	484,7 ^E	826,9 ^E
Quatrième trimestre 2005	26 125,9 ^C	25 211,8 ^C	241,2 ^E	672,9 ^D
Premier trimestre 2006	23 857,7^D	22 835,8^D	103,0^E	918,9^D
65 ans et plus				
Deuxième trimestre 2005	18 850,1 ^D	18 633,3 ^D	F	F
Troisième trimestre 2005	20 430,1 ^C	20 310,5 ^C	F	F
Quatrième trimestre 2005	15 635,6 ^C	15 482,4 ^C	F	F
Premier trimestre 2006	14 768,7^D	14 682,7^D	F	F

Tableau 6-2

Estimations du nombre de véhicules-kilomètres et de passagers-kilomètres pour l'ensemble des provinces selon le type de véhicule et le sexe du conducteur

	Total, tous les véhicules	Véhicules jusqu'à 4,5 tonnes	Camions de 4,5 tonnes à 14,9 tonnes	Camions de 15 tonnes et plus
millions de véhicules-kilomètres				
Les deux sexes				
Deuxième trimestre 2005	85 412,5 ^B	78 764,8 ^B	1 160,9 ^C	5 486,9 ^B
Troisième trimestre 2005	88 330,7 ^A	80 808,0 ^B	2 058,2 ^C	5 464,5 ^B
Quatrième trimestre 2005	73 203,2 ^A	66 188,3 ^B	1 485,7 ^C	5 529,2 ^B
Premier trimestre 2006	70 329,4^B	63 301,0^B	1 464,6^C	5 563,8^B
Hommes				
Deuxième trimestre 2005	61 664,5 ^B	55 059,8 ^B	1 133,9 ^C	5 470,8 ^B
Troisième trimestre 2005	59 607,5 ^B	52 136,4 ^B	2 028,3 ^C	5 442,9 ^B
Quatrième trimestre 2005	52 424,2 ^B	45 564,6 ^B	1 477,2 ^B	5 382,5 ^B
Premier trimestre 2006	52 878,5^B	45 909,0^B	1 445,2^C	5 524,3^B
Femmes				
Deuxième trimestre 2005	23 748,0 ^D	23 705,0 ^D	F	F
Troisième trimestre 2005	28 723,2 ^C	28 671,6 ^C	F	F
Quatrième trimestre 2005	20 779,0 ^C	20 623,7 ^C	F	F
Premier trimestre 2006	17 450,9^D	17 392,0^D	F	F
millions de passagers-kilomètres				
Les deux sexes				
Deuxième trimestre 2005	146 540,6 ^B	138 539,8 ^B	1 619,1 ^C	6 381,7 ^B
Troisième trimestre 2005	155 113,3 ^B	146 317,7 ^B	2 581,7 ^C	6 213,8 ^B
Quatrième trimestre 2005	115 210,6 ^B	106 863,3 ^B	1 849,4 ^C	6 497,9 ^B
Premier trimestre 2006	106 525,1^B	98 679,0^B	1 825,4^C	6 020,8^B
Hommes				
Deuxième trimestre 2005	106 333,7 ^B	98 400,8 ^B	1 575,0 ^C	6 357,9 ^B
Troisième trimestre 2005	107 221,7 ^B	98 497,8 ^B	2 531,7 ^C	6 192,2 ^B
Quatrième trimestre 2005	83 650,1 ^B	75 500,5 ^B	1 839,1 ^C	6 310,5 ^B
Premier trimestre 2006	81 285,1^B	73 504,1^B	1 802,2^C	5 978,8^B
Femmes				
Deuxième trimestre 2005	40 206,9 ^C	40 139,0 ^C	F	F
Troisième trimestre 2005	47 891,7 ^C	47 819,9 ^C	F	F
Quatrième trimestre 2005	31 560,5 ^C	31 362,8 ^C	F	F
Premier trimestre 2006	25 240,1^D	25 174,9^D	F	F

Tableau 6-3

Estimations du nombre de véhicules-kilomètres et de passagers-kilomètres pour l'ensemble des provinces selon le groupe d'âge du conducteur et le sexe du conducteur

	Total, tous les véhicules	Véhicules jusqu'à 4,5 tonnes	Camions de 4,5 tonnes à 14,9 tonnes	Camions de 15 tonnes et plus
	millions de véhicules-kilomètres			
Total, tous les groupes d'âge				
Les deux sexes				
Deuxième trimestre 2005	85 412,5 ^B	78 764,8 ^B	1 160,9 ^C	5 486,9 ^B
Troisième trimestre 2005	88 330,7 ^A	80 808,0 ^B	2 058,2 ^C	5 464,5 ^B
Quatrième trimestre 2005	73 203,2 ^A	66 188,3 ^B	1 485,7 ^C	5 529,2 ^B
Premier trimestre 2006	70 329,4^B	63 301,0^B	1 464,6^C	5 563,8^B
Hommes				
Deuxième trimestre 2005	61 664,5 ^B	55 059,8 ^B	1 133,9 ^C	5 470,8 ^B
Troisième trimestre 2005	59 607,5 ^B	52 136,4 ^B	2 028,3 ^C	5 442,9 ^B
Quatrième trimestre 2005	52 424,2 ^B	45 564,6 ^B	1 477,2 ^B	5 382,5 ^B
Premier trimestre 2006	52 878,5^B	45 909,0^B	1 445,2^C	5 524,3^B
Femmes				
Deuxième trimestre 2005	23 748,0 ^D	23 705,0 ^D	F	F
Troisième trimestre 2005	28 723,2 ^C	28 671,6 ^C	F	F
Quatrième trimestre 2005	20 779,0 ^C	20 623,7 ^C	F	F
Premier trimestre 2006	17 450,9^D	17 392,0^D	F	F
Moins de 25 ans				
Les deux sexes				
Deuxième trimestre 2005	F	F	F	187,1 ^E
Troisième trimestre 2005	F	F	F	150,2 ^E
Quatrième trimestre 2005	F	F	70,6 ^E	120,5 ^E
Premier trimestre 2006	F	F	F	167,4^E
Hommes				
Deuxième trimestre 2005	F	F	F	184,6 ^E
Troisième trimestre 2005	F	F	F	150,2 ^E
Quatrième trimestre 2005	F	F	70,4 ^E	120,5 ^E
Premier trimestre 2006	F	F	F	167,1^E
Femmes				
Deuxième trimestre 2005	F	F	F	F
Troisième trimestre 2005	F	F	F	F
Quatrième trimestre 2005	F	F	F	F
Premier trimestre 2006	F	F	F	F
25 à 54 ans				
Les deux sexes				
Deuxième trimestre 2005	56 341,8 ^B	50 799,3 ^C	949,9 ^C	4 592,6 ^B
Troisième trimestre 2005	54 133,9 ^B	48 132,1 ^B	1 519,1 ^C	4 482,8 ^B
Quatrième trimestre 2005	45 088,4 ^B	39 199,7 ^B	1 220,7 ^C	4 667,9 ^E
Premier trimestre 2006	43 466,0^B	37 725,4^C	1 311,6^C	4 429,1^B
Hommes				
Deuxième trimestre 2005	40 445,8 ^B	34 933,5 ^C	933,3 ^C	4 579,0 ^B
Troisième trimestre 2005	36 209,8 ^B	30 253,8 ^C	1 493,3 ^C	4 462,7 ^B
Quatrième trimestre 2005	32 116,2 ^B	26 341,5 ^B	1 212,4 ^C	4 562,3 ^E
Premier trimestre 2006	32 687,8^B	27 005,4^C	1 292,5^C	4 389,9^B
Femmes				
Deuxième trimestre 2005	15 896,1 ^E	15 865,9 ^E	F	F
Troisième trimestre 2005	17 924,2 ^D	17 878,3 ^D	F	F
Quatrième trimestre 2005	12 972,3 ^D	12 858,3 ^D	F	F
Premier trimestre 2006	10 778,2^E	10 719,9^E	F	F
55 ans et plus				
Les deux sexes				
Deuxième trimestre 2005	25 532,6 ^C	24 658,3 ^C	167,1 ^E	707,2 ^D
Troisième trimestre 2005	30 663,2 ^B	29 357,9 ^C	473,8 ^E	831,5 ^D
Quatrième trimestre 2005	25 542,1 ^B	24 606,9 ^B	194,4 ^E	740,8 ^D
Premier trimestre 2006	24 318,9^C	23 243,8^C	107,7^E	967,4^D
Hommes				
Deuxième trimestre 2005	19 507,0 ^C	18 642,8 ^C	156,9 ^E	707,2 ^D
Troisième trimestre 2005	22 046,0 ^C	20 746,4 ^C	469,6 ^E	830,0 ^D
Quatrième trimestre 2005	19 265,8 ^B	18 371,8 ^C	194,4 ^E	699,7 ^D
Premier trimestre 2006	18 943,4^C	17 868,3^C	107,7^E	967,4^D
Femmes				
Deuxième trimestre 2005	6 025,6 ^E	6 015,5 ^E	F	F
Troisième trimestre 2005	8 617,2 ^E	8 611,4 ^E	F	F
Quatrième trimestre 2005	6 276,2 ^D	6 235,1 ^D	F	F
Premier trimestre 2006	5 375,5^E	5 375,5^E	F	F

Tableau 6-3 – suite

Estimations du nombre de véhicules-kilomètres et de passagers-kilomètres pour l'ensemble des provinces selon le groupe d'âge du conducteur et le sexe du conducteur

	Total, tous les véhicules	Véhicules jusqu'à 4,5 tonnes	Camions de 4,5 tonnes à 14,9 tonnes	Camions de 15 tonnes et plus
	millions de passagers-kilomètres			
Total, tous les groupes d'âge				
Les deux sexes				
Deuxième trimestre 2005	146 540,6 ^B	138 539,8 ^B	1 619,1 ^C	6 381,7 ^B
Troisième trimestre 2005	155 113,3 ^B	146 317,7 ^B	2 581,7 ^C	6 213,8 ^B
Quatrième trimestre 2005	115 210,6 ^B	106 863,3 ^B	1 849,4 ^C	6 497,9 ^B
Premier trimestre 2006	106 525,1^B	98 679,0^B	1 825,4^C	6 020,8^B
Hommes				
Deuxième trimestre 2005	106 333,7 ^B	98 400,8 ^B	1 575,0 ^C	6 357,9 ^B
Troisième trimestre 2005	107 221,7 ^B	98 497,8 ^B	2 531,7 ^C	6 192,2 ^B
Quatrième trimestre 2005	83 650,1 ^B	75 500,5 ^B	1 839,1 ^C	6 310,5 ^B
Premier trimestre 2006	81 285,1^B	73 504,1^B	1 802,2^C	5 978,8^B
Femmes				
Deuxième trimestre 2005	40 206,9 ^C	40 139,0 ^C	F	F
Troisième trimestre 2005	47 891,7 ^C	47 819,9 ^C	F	F
Quatrième trimestre 2005	31 560,5 ^C	31 362,8 ^C	F	F
Premier trimestre 2006	25 240,1^D	25 174,9^D	F	F
Moins de 25 ans				
Les deux sexes				
Deuxième trimestre 2005	F	F	F	226,2 ^E
Troisième trimestre 2005	F	F	F	152,3 ^E
Quatrième trimestre 2005	F	F	88,1 ^E	F
Premier trimestre 2006	F	F	F	192,0^E
Hommes				
Deuxième trimestre 2005	F	F	F	220,7 ^E
Troisième trimestre 2005	F	F	F	152,3 ^E
Quatrième trimestre 2005	F	F	87,9 ^E	F
Premier trimestre 2006	F	F	F	191,5^E
Femmes				
Deuxième trimestre 2005	F	F	F	F
Troisième trimestre 2005	F	F	F	F
Quatrième trimestre 2005	F	F	F	F
Premier trimestre 2006	F	F	F	F
25 à 54 ans				
Les deux sexes				
Deuxième trimestre 2005	97 857,4 ^B	91 292,9 ^B	1 298,4 ^C	5 266,1 ^B
Troisième trimestre 2005	96 921,2 ^B	89 801,1 ^B	1 939,4 ^C	5 180,7 ^B
Quatrième trimestre 2005	69 808,8 ^B	62 737,4 ^B	1 500,2 ^C	5 571,3 ^E
Premier trimestre 2006	64 373,1^B	57 876,9^B	1 635,0^C	4 861,2^B
Hommes				
Deuxième trimestre 2005	69 771,5 ^C	63 241,9 ^C	1 281,7 ^C	5 247,9 ^B
Troisième trimestre 2005	66 777,3 ^B	59 716,9 ^C	1 899,9 ^C	5 160,6 ^B
Quatrième trimestre 2005	49 550,5 ^B	42 594,8 ^B	1 490,0 ^C	5 465,7 ^E
Premier trimestre 2006	48 459,5^B	42 027,5^C	1 612,2^C	4 819,8^B
Femmes				
Deuxième trimestre 2005	28 085,9 ^D	28 051,0 ^D	F	F
Troisième trimestre 2005	30 143,8 ^D	30 084,2 ^D	F	F
Quatrième trimestre 2005	20 258,3 ^D	20 142,6 ^D	F	F
Premier trimestre 2006	15 913,6^D	15 849,4^D	F	F
55 ans et plus				
Les deux sexes				
Deuxième trimestre 2005	42 842,2 ^C	41 704,9 ^C	247,9 ^E	889,4 ^D
Troisième trimestre 2005	52 799,0 ^C	51 367,8 ^C	550,3 ^E	880,8 ^E
Quatrième trimestre 2005	41 761,5 ^B	40 694,2 ^B	261,2 ^E	806,1 ^D
Premier trimestre 2006	38 626,4^C	37 518,4^C	140,4^E	967,5^D
Hommes				
Deuxième trimestre 2005	33 368,3 ^C	32 258,3 ^C	220,6 ^E	889,4 ^D
Troisième trimestre 2005	38 018,9 ^C	36 599,8 ^C	539,8 ^E	879,3 ^E
Quatrième trimestre 2005	32 552,8 ^B	31 567,3 ^B	261,2 ^E	724,3 ^D
Premier trimestre 2006	30 968,8^C	29 860,8^C	140,4^E	967,5^D
Femmes				
Deuxième trimestre 2005	9 473,9 ^E	9 446,6 ^E	F	F
Troisième trimestre 2005	14 780,1 ^E	14 768,0 ^E	F	F
Quatrième trimestre 2005	9 208,7 ^E	9 126,9 ^E	F	F
Premier trimestre 2006	7 657,6^E	7 657,6^E	F	F

Tableau 6-4

Estimations du nombre de véhicules-kilomètres et de passagers-kilomètres pour l'ensemble des provinces selon le type de véhicule et le jour de la semaine

	Total, tous les véhicules	Véhicules jusqu'à 4,5 tonnes	Camions de 4,5 tonnes à 14,9 tonnes	Camions de 15 tonnes et plus
millions de véhicules-kilomètres				
Total, tous les jours de la semaine				
Deuxième trimestre 2005	85 412,5 ^B	78 764,8 ^B	1 160,9 ^C	5 486,9 ^B
Troisième trimestre 2005	88 330,7 ^A	80 808,0 ^B	2 058,2 ^C	5 464,5 ^B
Quatrième trimestre 2005	73 203,2 ^A	66 188,3 ^B	1 485,7 ^C	5 529,2 ^B
Premier trimestre 2006	70 329,4^B	63 301,0^B	1 464,6^C	5 563,8^B
Dimanche				
Deuxième trimestre 2005	9 400,7 ^C	9 162,6 ^C	F	204,9 ^E
Troisième trimestre 2005	11 151,2 ^B	10 783,3 ^B	F	326,7 ^C
Quatrième trimestre 2005	7 800,6 ^C	7 458,0 ^C	F	273,0 ^E
Premier trimestre 2006	9 279,0^D	8 808,7^D	F	367,1^D
Lundi				
Deuxième trimestre 2005	12 091,7 ^C	10 817,0 ^C	196,2 ^E	1 078,4 ^B
Troisième trimestre 2005	13 150,1 ^C	11 835,2 ^C	363,0 ^D	951,8 ^B
Quatrième trimestre 2005	10 932,7 ^B	9 663,5 ^C	207,9 ^D	1 061,2 ^B
Premier trimestre 2006	10 171,3^C	8 961,0^C	235,2^D	975,1^B
Mardi				
Deuxième trimestre 2005	11 763,3 ^C	10 450,3 ^C	243,3 ^D	1 069,7 ^B
Troisième trimestre 2005	12 707,0 ^B	11 375,3 ^B	342,2 ^D	989,5 ^B
Quatrième trimestre 2005	10 578,3 ^B	9 219,9 ^C	265,0 ^D	1 093,4 ^B
Premier trimestre 2006	11 853,1^B	10 383,8^C	243,2^D	1 226,1^B
Mercredi				
Deuxième trimestre 2005	13 648,3 ^C	12 213,5 ^C	236,7 ^D	1 198,1 ^B
Troisième trimestre 2005	12 343,5 ^B	11 091,4 ^C	367,4 ^D	884,7 ^B
Quatrième trimestre 2005	10 670,0 ^B	9 433,8 ^C	266,9 ^D	969,4 ^B
Premier trimestre 2006	10 326,2^C	8 994,7^C	251,7^D	1 079,9^B
Jeudi				
Deuxième trimestre 2005	15 614,3 ^C	14 374,4 ^C	240,1 ^E	999,9 ^C
Troisième trimestre 2005	12 833,5 ^B	11 470,9 ^C	407,1 ^D	955,5 ^B
Quatrième trimestre 2005	11 530,5 ^B	10 199,6 ^C	278,8 ^D	1 052,0 ^B
Premier trimestre 2006	10 770,0^C	9 608,7^C	264,8^D	896,4^B
Vendredi				
Deuxième trimestre 2005	13 577,7 ^C	12 639,2 ^C	166,4 ^E	772,1 ^C
Troisième trimestre 2005	15 731,1 ^C	14 313,9 ^C	345,0 ^D	1 072,1 ^C
Quatrième trimestre 2005	11 940,2 ^B	10 788,8 ^C	313,3 ^D	838,1 ^B
Premier trimestre 2006	10 407,5^C	9 405,0^D	250,2^E	752,3^B
Samedi				
Deuxième trimestre 2005	9 275,6 ^C	9 067,1 ^C	F	164,3 ^E
Troisième trimestre 2005	10 399,6 ^C	9 926,9 ^C	191,3 ^E	281,4 ^C
Quatrième trimestre 2005	9 739,1 ^D	9 413,1 ^D	F	242,1 ^E
Premier trimestre 2006	7 501,4^C	7 113,5^C	116,9^E	271,0^D

Tableau 6-4 – suite

Estimations du nombre de véhicules-kilomètres et de passagers-kilomètres pour l'ensemble des provinces selon le type de véhicule et le jour de la semaine

	Total, tous les véhicules	Véhicules jusqu'à 4,5 tonnes	Camions de 4,5 tonnes à 14,9 tonnes	Camions de 15 tonnes et plus
	millions de passagers-kilomètres			
Total, tous les jours de la semaine				
Deuxième trimestre 2005	146 540,6 ^B	138 539,8 ^B	1 619,1 ^C	6 381,7 ^B
Troisième trimestre 2005	155 113,3 ^B	146 317,7 ^B	2 581,7 ^C	6 213,8 ^B
Quatrième trimestre 2005	115 210,6 ^B	106 863,3 ^B	1 849,4 ^C	6 497,9 ^B
Premier trimestre 2006	106 525,1^B	98 679,0^B	1 825,4^C	6 020,8^B
Dimanche				
Deuxième trimestre 2005	20 892,6 ^C	20 613,1 ^C	F	233,9 ^E
Troisième trimestre 2005	26 290,2 ^C	25 851,5 ^C	F	378,4 ^D
Quatrième trimestre 2005	14 863,3 ^C	14 436,7 ^C	F	343,3 ^E
Premier trimestre 2006	17 876,6^D	17 366,5^D	F	390,0^E
Lundi				
Deuxième trimestre 2005	18 746,8 ^B	17 284,3 ^C	284,5 ^E	1 178,0 ^B
Troisième trimestre 2005	21 847,6 ^C	20 253,5 ^C	452,3 ^D	1 141,9 ^C
Quatrième trimestre 2005	15 739,9 ^C	14 280,6 ^C	258,0 ^E	1 201,3 ^C
Premier trimestre 2006	13 587,3^C	12 235,4^C	303,6^D	1 048,3^B
Mardi				
Deuxième trimestre 2005	17 792,3 ^C	16 199,1 ^C	344,8 ^D	1 248,4 ^C
Troisième trimestre 2005	20 043,0 ^B	18 501,6 ^C	439,1 ^D	1 102,2 ^B
Quatrième trimestre 2005	14 945,5 ^C	13 323,4 ^C	328,7 ^D	1 293,4 ^B
Premier trimestre 2006	16 478,0^B	14 831,2^C	316,1^D	1 330,6^B
Mercredi				
Deuxième trimestre 2005	18 915,6 ^C	17 114,7 ^C	308,0 ^E	1 493,0 ^C
Troisième trimestre 2005	17 793,6 ^C	16 378,0 ^C	468,4 ^D	947,2 ^B
Quatrième trimestre 2005	15 164,7 ^C	13 636,3 ^C	352,2 ^D	1 176,2 ^C
Premier trimestre 2006	13 368,9^C	11 888,6^C	314,7^D	1 165,5^B
Jeudi				
Deuxième trimestre 2005	24 299,4 ^D	22 803,0 ^D	338,9 ^E	1 157,5 ^C
Troisième trimestre 2005	20 708,8 ^B	19 116,0 ^C	509,0 ^D	1 083,8 ^B
Quatrième trimestre 2005	17 878,8 ^C	16 311,8 ^C	331,9 ^D	1 235,1 ^C
Premier trimestre 2006	14 454,8^C	13 147,5^C	326,2^D	981,1^B
Vendredi				
Deuxième trimestre 2005	27 260,9 ^D	26 139,3 ^D	236,9 ^E	884,6 ^C
Troisième trimestre 2005	28 636,2 ^C	26 996,6 ^C	431,5 ^D	1 208,2 ^C
Quatrième trimestre 2005	18 846,6 ^C	17 507,6 ^C	387,8 ^E	951,2 ^C
Premier trimestre 2006	15 813,7^C	14 697,6^C	305,7^E	810,5^C
Samedi				
Deuxième trimestre 2005	18 633,0 ^C	18 386,4 ^C	F	186,4 ^E
Troisième trimestre 2005	19 793,8 ^C	19 220,5 ^C	221,2 ^E	352,1 ^D
Quatrième trimestre 2005	17 771,8 ^D	17 366,9 ^D	F	297,4 ^E
Premier trimestre 2006	14 945,8^C	14 512,2^C	138,9^E	294,7^D

Tableau 6-5

Estimations du nombre de véhicules-kilomètres et de passagers-kilomètres pour l'ensemble des provinces selon le type de véhicule et le type de jour

	Total, tous les véhicules	Véhicules jusqu'à 4,5 tonnes	Camions de 4,5 tonnes à 14,9 tonnes	Camions de 15 tonnes et plus
millions de véhicules-kilomètres				
Total, tous les jours				
Deuxième trimestre 2005	85 412,5 ^B	78 764,8 ^B	1 160,9 ^C	5 486,9 ^B
Troisième trimestre 2005	88 330,7 ^A	80 808,0 ^B	2 058,2 ^C	5 464,5 ^B
Quatrième trimestre 2005	73 203,2 ^A	66 188,3 ^B	1 485,7 ^C	5 529,2 ^B
Premier trimestre 2006	70 329,4^B	63 301,0^B	1 464,6^C	5 563,8^B
Les jours de fin de semaine et les jours fériés				
Deuxième trimestre 2005	19 715,2 ^C	19 201,3 ^C	F	415,7 ^D
Troisième trimestre 2005	25 230,4 ^B	23 986,0 ^B	299,2 ^E	945,2 ^D
Quatrième trimestre 2005	20 517,5 ^C	19 510,7 ^C	187,8 ^E	819,0 ^D
Premier trimestre 2006	17 732,2^C	16 686,2^C	265,4^E	780,6^C
Les jours de la semaine				
Deuxième trimestre 2005	65 697,3 ^B	59 563,5 ^B	1 062,6 ^C	5 071,2 ^B
Troisième trimestre 2005	63 100,3 ^B	56 822,0 ^B	1 759,0 ^C	4 519,3 ^B
Quatrième trimestre 2005	52 685,7 ^A	46 677,6 ^B	1 297,9 ^C	4 710,1 ^B
Premier trimestre 2006	52 597,3^B	46 614,9^B	1 199,3^C	4 783,2^B
millions de passagers-kilomètres				
Total, tous les jours				
Deuxième trimestre 2005	146 540,6 ^B	138 539,8 ^B	1 619,1 ^C	6 381,7 ^B
Troisième trimestre 2005	155 113,3 ^B	146 317,7 ^B	2 581,7 ^C	6 213,8 ^B
Quatrième trimestre 2005	115 210,6 ^B	106 863,3 ^B	1 849,4 ^C	6 497,9 ^B
Premier trimestre 2006	106 525,1^B	98 679,0^B	1 825,4^C	6 020,8^B
Les jours de fin de semaine et les jours fériés				
Deuxième trimestre 2005	41 073,8 ^C	40 472,7 ^C	F	472,3 ^D
Troisième trimestre 2005	51 986,8 ^B	50 519,2 ^B	359,2 ^E	1 108,4 ^E
Quatrième trimestre 2005	37 137,7 ^B	35 880,0 ^C	231,5 ^E	1 026,2 ^E
Premier trimestre 2006	33 760,5^C	32 593,9^C	317,2^E	849,4^C
Les jours de la semaine				
Deuxième trimestre 2005	105 466,7 ^B	98 067,1 ^B	1 490,3 ^C	5 909,4 ^B
Troisième trimestre 2005	103 126,5 ^B	95 798,6 ^B	2 222,5 ^C	5 105,4 ^B
Quatrième trimestre 2005	78 072,9 ^B	70 983,2 ^B	1 618,0 ^C	5 471,7 ^B
Premier trimestre 2006	72 764,7^B	66 085,1^B	1 508,2^C	5 171,4^B

Tableau 6-6

Estimations du nombre de véhicules-kilomètres et de passagers-kilomètres pour l'ensemble des provinces selon le type de véhicule et l'heure du jour

	Total, tous les véhicules	Véhicules jusqu'à 4,5 tonnes	Camions de 4,5 tonnes à 14,9 tonnes	Camions de 15 tonnes et plus
millions de véhicules-kilomètres				
Total, toutes les heures				
Deuxième trimestre 2005	85 412,5 ^B	78 764,8 ^B	1 160,9 ^C	5 486,9 ^B
Troisième trimestre 2005	88 330,7 ^A	80 808,0 ^B	2 058,2 ^C	5 464,5 ^B
Quatrième trimestre 2005	73 203,2 ^A	66 188,3 ^B	1 485,7 ^C	5 529,2 ^B
Premier trimestre 2006	70 329,4^B	63 301,0^B	1 464,6^C	5 563,8^B
00h00 à 05h59				
Deuxième trimestre 2005	2 591,8 ^D	2 045,5 ^E	54,7 ^E	491,6 ^C
Troisième trimestre 2005	2 976,4 ^D	2 213,6 ^E	105,8 ^E	657,0 ^C
Quatrième trimestre 2005	2 683,0 ^D	2 150,0 ^E	63,5 ^E	469,4 ^C
Premier trimestre 2006	2 261,2^E	1 840,2^E	F	390,1^C
06h00 à 11h59				
Deuxième trimestre 2005	26 536,2 ^B	24 083,6 ^B	502,2 ^C	1 950,4 ^B
Troisième trimestre 2005	29 145,3 ^B	26 293,5 ^B	952,2 ^C	1 899,6 ^B
Quatrième trimestre 2005	24 092,6 ^B	21 437,7 ^B	746,6 ^C	1 908,4 ^B
Premier trimestre 2006	24 987,4^B	22 477,4^B	661,8^C	1 848,1^B
12h00 à 17h59				
Deuxième trimestre 2005	36 503,9 ^B	33 920,3 ^B	513,2 ^C	2 070,4 ^B
Troisième trimestre 2005	38 904,3 ^B	36 094,9 ^B	868,3 ^C	1 941,0 ^B
Quatrième trimestre 2005	33 277,7 ^B	30 526,0 ^B	632,7 ^C	2 119,0 ^B
Premier trimestre 2006	31 609,9^B	28 660,7^B	701,1^C	2 248,0^B
18h00 à 23h59				
Deuxième trimestre 2005	19 780,7 ^C	18 715,5 ^C	90,7 ^E	974,5 ^C
Troisième trimestre 2005	17 304,7 ^B	16 205,9 ^B	131,9 ^E	967,0 ^C
Quatrième trimestre 2005	13 149,9 ^B	12 074,6 ^C	F	1 032,4 ^C
Premier trimestre 2006	11 471,0^C	10 322,7^C	70,8^E	1 077,5^B
millions de passagers-kilomètres				
Total, toutes les heures				
Deuxième trimestre 2005	146 540,6 ^B	138 539,8 ^B	1 619,1 ^C	6 381,7 ^B
Troisième trimestre 2005	155 113,3 ^B	146 317,7 ^B	2 581,7 ^C	6 213,8 ^B
Quatrième trimestre 2005	115 210,6 ^B	106 863,3 ^B	1 849,4 ^C	6 497,9 ^B
Premier trimestre 2006	106 525,1^B	98 679,0^B	1 825,4^C	6 020,8^B
00h00 à 05h59				
Deuxième trimestre 2005	3 770,5 ^D	3 028,1 ^E	97,1 ^E	645,3 ^C
Troisième trimestre 2005	4 403,3 ^D	3 485,9 ^E	141,3 ^E	776,0 ^C
Quatrième trimestre 2005	3 693,1 ^E	3 059,6 ^E	F	557,2 ^C
Premier trimestre 2006	3 341,5^D	2 859,5^E	F	439,9^C
06h00 à 11h59				
Deuxième trimestre 2005	43 359,4 ^B	40 475,9 ^B	668,6 ^C	2 214,9 ^B
Troisième trimestre 2005	48 304,2 ^B	44 980,3 ^B	1 194,5 ^C	2 129,4 ^B
Quatrième trimestre 2005	35 207,4 ^B	32 092,1 ^B	918,3 ^C	2 197,0 ^C
Premier trimestre 2006	35 497,7^B	32 707,7^B	809,5^C	1 980,5^B
12h00 à 17h59				
Deuxième trimestre 2005	67 492,1 ^B	64 447,2 ^B	701,8 ^C	2 343,1 ^B
Troisième trimestre 2005	70 619,4 ^B	67 357,2 ^B	1 085,2 ^C	2 176,9 ^B
Quatrième trimestre 2005	52 566,1 ^B	49 281,5 ^B	786,9 ^C	2 497,8 ^C
Premier trimestre 2006	48 506,7^B	45 211,3^B	871,7^C	2 423,7^B
18h00 à 23h59				
Deuxième trimestre 2005	31 918,6 ^B	30 588,7 ^C	151,6 ^E	1 178,4 ^C
Troisième trimestre 2005	31 786,4 ^B	30 494,3 ^B	160,6 ^E	1 131,4 ^C
Quatrième trimestre 2005	23 743,9 ^C	22 430,0 ^C	F	1 246,0 ^C
Premier trimestre 2006	19 179,2^B	17 900,4^C	102,1^E	1 176,7^C

Tableau 6-7

Estimations du nombre de véhicules-kilomètres et de passagers-kilomètres pour l'ensemble des provinces selon le type de véhicule, le type de jour et l'heure du jour

	Total, tous les véhicules	Véhicules jusqu'à 4,5 tonnes	Camions de 4,5 tonnes à 14,9 tonnes	Camions de 15 tonnes et plus
millions de véhicules-kilomètres				
Total, tous les jours				
Total, toutes les heures				
Deuxième trimestre 2005	85 412,5 ^B	78 764,8 ^B	1 160,9 ^C	5 486,9 ^B
Troisième trimestre 2005	88 330,7 ^A	80 808,0 ^B	2 058,2 ^C	5 464,5 ^B
Quatrième trimestre 2005	73 203,2 ^A	66 188,3 ^B	1 485,7 ^C	5 529,2 ^B
Premier trimestre 2006	70 329,4^B	63 301,0^B	1 464,6^C	5 563,8^B
00h00 à 05h59				
Deuxième trimestre 2005	2 591,8 ^D	2 045,5 ^E	54,7 ^E	491,6 ^C
Troisième trimestre 2005	2 976,4 ^D	2 213,6 ^E	105,8 ^E	657,0 ^C
Quatrième trimestre 2005	2 683,0 ^D	2 150,0 ^E	63,5 ^E	469,4 ^C
Premier trimestre 2006	2 261,2^E	1 840,2^E	F	390,1^C
06h00 à 11h59				
Deuxième trimestre 2005	26 536,2 ^B	24 083,6 ^B	502,2 ^C	1 950,4 ^B
Troisième trimestre 2005	29 145,3 ^B	26 293,5 ^B	952,2 ^C	1 899,6 ^B
Quatrième trimestre 2005	24 092,6 ^B	21 437,7 ^B	746,6 ^C	1 908,4 ^B
Premier trimestre 2006	24 987,4^B	22 477,4^B	661,8^C	1 848,1^B
12h00 à 17h59				
Deuxième trimestre 2005	36 503,9 ^B	33 920,3 ^B	513,2 ^C	2 070,4 ^B
Troisième trimestre 2005	38 904,3 ^B	36 094,9 ^B	868,3 ^C	1 941,0 ^B
Quatrième trimestre 2005	33 277,7 ^B	30 526,0 ^B	632,7 ^C	2 119,0 ^B
Premier trimestre 2006	31 609,9^B	28 660,7^B	701,1^C	2 248,0^B
18h00 à 23h59				
Deuxième trimestre 2005	19 780,7 ^C	18 715,5 ^C	90,7 ^E	974,5 ^C
Troisième trimestre 2005	17 304,7 ^B	16 205,9 ^B	131,9 ^E	967,0 ^C
Quatrième trimestre 2005	13 149,9 ^B	12 074,6 ^C	F	1 032,4 ^C
Premier trimestre 2006	11 471,0^C	10 322,7^C	70,8^E	1 077,5^B
Les jours de fin de semaine et les jours fériés				
Total, toutes les heures				
Deuxième trimestre 2005	19 715,2 ^C	19 201,3 ^C	F	415,7 ^D
Troisième trimestre 2005	25 230,4 ^B	23 986,0 ^B	299,2 ^E	945,2 ^D
Quatrième trimestre 2005	20 517,5 ^C	19 510,7 ^C	187,8 ^E	819,0 ^D
Premier trimestre 2006	17 732,2^C	16 686,2^C	265,4^E	780,6^C
00h00 à 05h59				
Deuxième trimestre 2005	F	F	F	35,8 ^E
Troisième trimestre 2005	916,9 ^E	F	F	137,3 ^E
Quatrième trimestre 2005	F	F	F	65,7 ^E
Premier trimestre 2006	F	F	F	62,6^E
06h00 à 11h59				
Deuxième trimestre 2005	5 715,8 ^C	5 529,6 ^C	47,5 ^E	138,7 ^D
Troisième trimestre 2005	7 804,4 ^C	7 342,1 ^C	134,6 ^E	327,7 ^D
Quatrième trimestre 2005	5 986,4 ^C	5 622,4 ^C	84,8 ^E	279,2 ^D
Premier trimestre 2006	5 523,8^C	5 181,8^D	120,3^E	221,8^C
12h00 à 17h59				
Deuxième trimestre 2005	9 228,7 ^C	9 031,4 ^C	F	160,5 ^D
Troisième trimestre 2005	11 624,2 ^C	11 185,6 ^C	115,1 ^E	323,6 ^D
Quatrième trimestre 2005	9 919,1 ^C	9 506,9 ^C	82,1 ^E	330,1 ^D
Premier trimestre 2006	8 546,7^C	8 099,0^D	131,9^E	315,8^C
18h00 à 23h59				
Deuxième trimestre 2005	4 185,6 ^D	4 097,9 ^D	F	80,7 ^E
Troisième trimestre 2005	4 884,9 ^D	4 699,2 ^D	F	156,7 ^D
Quatrième trimestre 2005	3 679,4 ^D	3 527,5 ^E	F	144,0 ^E
Premier trimestre 2006	2 944,5^E	2 753,7^E	F	180,5^D

Tableau 6-7 – suite

Estimations du nombre de véhicules-kilomètres et de passagers-kilomètres pour l'ensemble des provinces selon le type de véhicule, le type de jour et l'heure du jour

	Total, tous les véhicules	Véhicules jusqu'à 4,5 tonnes	Camions de 4,5 tonnes à 14,9 tonnes	Camions de 15 tonnes et plus
millions de véhicules-kilomètres				
Les jours de la semaine				
Total, toutes les heures				
Deuxième trimestre 2005	65 697,3 ^B	59 563,5 ^B	1 062,6 ^C	5 071,2 ^B
Troisième trimestre 2005	63 100,3 ^B	56 822,0 ^B	1 759,0 ^C	4 519,3 ^B
Quatrième trimestre 2005	52 685,7 ^A	46 677,6 ^B	1 297,9 ^C	4 710,1 ^B
Premier trimestre 2006	52 597,3 ^B	46 614,9 ^B	1 199,3 ^C	4 783,2 ^B
00h00 à 05h59				
Deuxième trimestre 2005	2 006,7 ^D	1 503,1 ^E	47,9 ^E	455,8 ^C
Troisième trimestre 2005	2 059,4 ^D	1 454,4 ^E	85,3 ^E	519,7 ^C
Quatrième trimestre 2005	1 750,4 ^E	1 296,1 ^E	50,5 ^E	403,7 ^C
Premier trimestre 2006	1 544,0 ^E	1 188,4 ^E	F	327,6 ^C
06h00 à 11h59				
Deuxième trimestre 2005	20 820,4 ^B	18 554,0 ^B	454,8 ^C	1 811,7 ^B
Troisième trimestre 2005	21 341,0 ^B	18 951,5 ^B	817,6 ^C	1 571,9 ^B
Quatrième trimestre 2005	18 106,2 ^B	15 815,3 ^B	661,8 ^C	1 629,1 ^B
Premier trimestre 2006	19 463,6 ^B	17 295,7 ^B	541,6 ^C	1 626,4 ^B
12h00 à 17h59				
Deuxième trimestre 2005	27 275,2 ^B	24 888,9 ^B	476,4 ^C	1 909,9 ^B
Troisième trimestre 2005	27 280,0 ^B	24 909,4 ^B	753,2 ^C	1 617,4 ^B
Quatrième trimestre 2005	23 358,6 ^B	21 019,1 ^B	550,6 ^C	1 788,9 ^B
Premier trimestre 2006	23 063,2 ^B	20 561,7 ^B	569,2 ^C	1 932,3 ^B
18h00 à 23h59				
Deuxième trimestre 2005	15 595,0 ^C	14 617,6 ^D	83,6 ^E	893,8 ^C
Troisième trimestre 2005	12 419,9 ^C	11 506,7 ^C	102,9 ^E	810,3 ^C
Quatrième trimestre 2005	9 470,5 ^C	8 547,1 ^C	F	888,4 ^C
Premier trimestre 2006	8 526,4 ^C	7 569,0 ^C	60,5 ^E	896,9 ^B

Tableau 6-7 – suite

Estimations du nombre de véhicules-kilomètres et de passagers-kilomètres pour l'ensemble des provinces selon le type de véhicule, le type de jour et l'heure du jour

	Total, tous les véhicules	Véhicules jusqu'à 4,5 tonnes	Camions de 4,5 tonnes à 14,9 tonnes	Camions de 15 tonnes et plus
millions de passagers-kilomètres				
Total, tous les jours				
Total, toutes les heures				
Deuxième trimestre 2005	146 540,6 ^B	138 539,8 ^B	1 619,1 ^C	6 381,7 ^B
Troisième trimestre 2005	155 113,3 ^B	146 317,7 ^B	2 581,7 ^C	6 213,8 ^B
Quatrième trimestre 2005	115 210,6 ^B	106 863,3 ^B	1 849,4 ^C	6 497,9 ^B
Premier trimestre 2006	106 525,1^B	98 679,0^B	1 825,4^C	6 020,8^B
00h00 à 05h59				
Deuxième trimestre 2005	3 770,5 ^D	3 028,1 ^E	97,1 ^E	645,3 ^C
Troisième trimestre 2005	4 403,3 ^D	3 485,9 ^E	141,3 ^E	776,0 ^C
Quatrième trimestre 2005	3 693,1 ^E	3 059,6 ^E	F	557,2 ^C
Premier trimestre 2006	3 341,5^D	2 859,5^E	F	439,9^C
06h00 à 11h59				
Deuxième trimestre 2005	43 359,4 ^B	40 475,9 ^B	668,6 ^C	2 214,9 ^B
Troisième trimestre 2005	48 304,2 ^B	44 980,3 ^B	1 194,5 ^C	2 129,4 ^B
Quatrième trimestre 2005	35 207,4 ^B	32 092,1 ^B	918,3 ^C	2 197,0 ^C
Premier trimestre 2006	35 497,7^B	32 707,7^B	809,5^C	1 980,5^B
12h00 à 17h59				
Deuxième trimestre 2005	67 492,1 ^B	64 447,2 ^B	701,8 ^C	2 343,1 ^B
Troisième trimestre 2005	70 619,4 ^B	67 357,2 ^B	1 085,2 ^C	2 176,9 ^B
Quatrième trimestre 2005	52 566,1 ^B	49 281,5 ^B	786,9 ^C	2 497,8 ^C
Premier trimestre 2006	48 506,7^B	45 211,3^B	871,7^C	2 423,7^B
18h00 à 23h59				
Deuxième trimestre 2005	31 918,6 ^B	30 588,7 ^C	151,6 ^E	1 178,4 ^C
Troisième trimestre 2005	31 786,4 ^B	30 494,3 ^B	160,6 ^E	1 131,4 ^C
Quatrième trimestre 2005	23 743,9 ^C	22 430,0 ^C	F	1 246,0 ^C
Premier trimestre 2006	19 179,2^B	17 900,4^C	102,1^E	1 176,7^C
Les jours de fin de semaine et les jours fériés				
Total, toutes les heures				
Deuxième trimestre 2005	41 073,8 ^C	40 472,7 ^C	F	472,3 ^D
Troisième trimestre 2005	51 986,8 ^B	50 519,2 ^B	359,2 ^E	1 108,4 ^E
Quatrième trimestre 2005	37 137,7 ^B	35 880,0 ^C	231,5 ^E	1 026,2 ^E
Premier trimestre 2006	33 760,5^C	32 593,9^C	317,2^E	849,4^C
00h00 à 05h59				
Deuxième trimestre 2005	F	F	F	47,4 ^E
Troisième trimestre 2005	1 534,2 ^E	F	F	166,6 ^E
Quatrième trimestre 2005	F	F	F	78,4 ^E
Premier trimestre 2006	1 209,3^E	F	F	64,9^E
06h00 à 11h59				
Deuxième trimestre 2005	10 953,9 ^C	10 736,8 ^C	F	156,0 ^D
Troisième trimestre 2005	15 612,0 ^C	15 084,2 ^C	156,3 ^E	371,4 ^E
Quatrième trimestre 2005	10 368,8 ^C	9 912,1 ^C	102,8 ^E	353,9 ^E
Premier trimestre 2006	10 330,2^C	9 958,9^C	139,1^E	232,2^D
12h00 à 17h59				
Deuxième trimestre 2005	20 872,0 ^C	20 644,4 ^C	F	178,0 ^D
Troisième trimestre 2005	24 946,2 ^C	24 434,4 ^C	142,2 ^E	369,7 ^D
Quatrième trimestre 2005	18 430,6 ^C	17 907,0 ^C	103,9 ^E	419,7 ^E
Premier trimestre 2006	16 080,8^C	15 573,0^C	162,3^E	345,5^C
18h00 à 23h59				
Deuxième trimestre 2005	8 326,0 ^C	8 225,4 ^D	F	90,9 ^E
Troisième trimestre 2005	9 894,5 ^C	9 655,5 ^C	F	200,7 ^E
Quatrième trimestre 2005	6 965,5 ^D	6 780,0 ^D	F	174,2 ^E
Premier trimestre 2006	6 140,2^D	5 921,2^D	F	206,7^D

Tableau 6-7 – suite

Estimations du nombre de véhicules-kilomètres et de passagers-kilomètres pour l'ensemble des provinces selon le type de véhicule, le type de jour et l'heure du jour

	Total, tous les véhicules	Véhicules jusqu'à 4,5 tonnes	Camions de 4,5 tonnes à 14,9 tonnes	Camions de 15 tonnes et plus
	millions de passagers-kilomètres			
Les jours de la semaine				
Total, toutes les heures				
Deuxième trimestre 2005	105 466,7 ^B	98 067,1 ^B	1 490,3 ^C	5 909,4 ^B
Troisième trimestre 2005	103 126,5 ^B	95 798,6 ^B	2 222,5 ^C	5 105,4 ^B
Quatrième trimestre 2005	78 072,9 ^B	70 983,2 ^B	1 618,0 ^C	5 471,7 ^B
Premier trimestre 2006	72 764,7^B	66 085,1^B	1 508,2^C	5 171,4^B
00h00 à 05h59				
Deuxième trimestre 2005	2 848,6 ^E	2 161,9 ^E	88,7 ^E	597,9 ^D
Troisième trimestre 2005	2 869,1 ^E	2 140,8 ^E	118,8 ^E	609,4 ^D
Quatrième trimestre 2005	2 320,3 ^E	1 778,7 ^E	F	478,8 ^C
Premier trimestre 2006	2 132,2^E	1 718,6^E	F	374,9^C
06h00 à 11h59				
Deuxième trimestre 2005	32 405,5 ^B	29 739,1 ^C	607,4 ^C	2 058,9 ^B
Troisième trimestre 2005	32 692,3 ^B	29 896,1 ^B	1 038,2 ^C	1 758,0 ^B
Quatrième trimestre 2005	24 838,6 ^B	22 180,0 ^B	815,5 ^C	1 843,1 ^B
Premier trimestre 2006	25 167,5^B	22 748,9^B	670,4^C	1 748,3^B
12h00 à 17h59				
Deuxième trimestre 2005	46 620,1 ^B	43 802,7 ^B	652,3 ^C	2 165,1 ^B
Troisième trimestre 2005	45 673,2 ^B	42 922,9 ^B	943,0 ^C	1 807,3 ^B
Quatrième trimestre 2005	34 135,5 ^B	31 374,5 ^B	682,9 ^C	2 078,1 ^B
Premier trimestre 2006	32 425,9^B	29 638,4^B	709,4^C	2 078,2^B
18h00 à 23h59				
Deuxième trimestre 2005	23 592,6 ^C	22 363,3 ^C	141,9 ^E	1 087,5 ^C
Troisième trimestre 2005	21 891,9 ^C	20 838,8 ^C	122,4 ^E	930,7 ^C
Quatrième trimestre 2005	16 778,4 ^C	15 650,1 ^C	F	1 071,8 ^C
Premier trimestre 2006	13 039,0^C	11 979,2^C	89,8^E	970,0^B

Tableau 6-8

Estimations du nombre de véhicules-kilomètres et de passagers-kilomètres pour l'ensemble des provinces selon le type de véhicule et le type de route

	Total, tous les véhicules	Véhicules jusqu'à 4,5 tonnes	Camions de 4,5 tonnes à 14,9 tonnes	Camions de 15 tonnes et plus
millions de véhicules-kilomètres				
Total, toutes les routes				
Deuxième trimestre 2005	85 412,5 ^B	78 764,8 ^B	1 160,9 ^C	5 486,9 ^B
Troisième trimestre 2005	88 330,7 ^A	80 808,0 ^B	2 058,2 ^C	5 464,5 ^B
Quatrième trimestre 2005	73 203,2 ^A	66 188,3 ^B	1 485,7 ^C	5 529,2 ^B
Premier trimestre 2006	70 329,4^B	63 301,0^B	1 464,6^C	5 563,8^B
Route avec vitesse maximale affichée de 80 kilomètres heure ou plus				
Deuxième trimestre 2005	47 735,3 ^B	43 108,6 ^B	579,4 ^C	4 047,3 ^B
Troisième trimestre 2005	50 055,8 ^B	45 004,6 ^B	1 256,4 ^C	3 794,7 ^B
Quatrième trimestre 2005	39 134,8 ^B	34 829,9 ^B	826,3 ^C	3 478,6 ^B
Premier trimestre 2006	37 965,3^B	33 178,2^B	916,9^D	3 870,1^B
Les autres routes				
Deuxième trimestre 2005	37 677,2 ^C	35 656,2 ^C	581,4 ^C	1 439,6 ^C
Troisième trimestre 2005	38 274,9 ^B	35 803,3 ^C	801,8 ^C	1 669,8 ^B
Quatrième trimestre 2005	34 068,4 ^B	31 358,4 ^C	659,4 ^C	2 050,6 ^B
Premier trimestre 2006	32 364,2^C	30 122,8^C	547,7^C	1 693,7^B
millions de passagers-kilomètres				
Total, toutes les routes				
Deuxième trimestre 2005	146 540,6 ^B	138 539,8 ^B	1 619,1 ^C	6 381,7 ^B
Troisième trimestre 2005	155 113,3 ^B	146 317,7 ^B	2 581,7 ^C	6 213,8 ^B
Quatrième trimestre 2005	115 210,6 ^B	106 863,3 ^B	1 849,4 ^C	6 497,9 ^B
Premier trimestre 2006	106 525,1^B	98 679,0^B	1 825,4^C	6 020,8^B
Route avec vitesse maximale affichée de 80 kilomètres heure ou plus				
Deuxième trimestre 2005	85 557,9 ^B	80 128,4 ^B	810,8 ^D	4 618,7 ^C
Troisième trimestre 2005	91 125,1 ^B	85 397,3 ^B	1 518,3 ^C	4 209,5 ^B
Quatrième trimestre 2005	63 573,5 ^B	58 236,9 ^B	1 042,8 ^C	4 293,8 ^C
Premier trimestre 2006	58 877,7^B	53 484,9^B	1 151,0^C	4 241,8^B
Les autres routes				
Deuxième trimestre 2005	60 982,7 ^C	58 411,4 ^C	808,3 ^C	1 763,0 ^C
Troisième trimestre 2005	63 988,2 ^B	60 920,5 ^C	1 063,4 ^C	2 004,3 ^C
Quatrième trimestre 2005	51 637,1 ^C	48 626,3 ^C	806,6 ^C	2 204,1 ^C
Premier trimestre 2006	47 647,4^C	45 194,1^C	674,4^C	1 779,0^B

Tableau 6-9

Estimations du nombre de véhicules-kilomètres et de passagers-kilomètres pour l'ensemble des provinces selon l'origine et la destination du déplacement pour les véhicules jusqu'à 4,5 tonnes

	Destination de déplacement				
	Domicile du conducteur	Lieu de travail régulier du conducteur	Magasin, banque ou autre lieu pour affaires personnelles	Lieu de loisir, divertissement, récréation ou restaurant	Autre
millions de véhicules-kilomètres					
Origine du déplacement					
Domicile du conducteur					
Deuxième trimestre 2005	14 330,3 ^B	5 739,7 ^C	2 777,3 ^D	2 645,9 ^D	12 339,9 ^B
Troisième trimestre 2005	18 477,9 ^B	6 049,4 ^C	2 405,3 ^E	2 572,6 ^D	8 662,2 ^B
Quatrième trimestre 2005	12 373,5 ^B	5 698,1 ^C	2 079,6 ^D	2 378,8 ^E	7 733,9 ^A
Premier trimestre 2006	10 529,7^B	6 740,2^B	2 111,4^D	1 696,0^D	7 343,4^A
Lieu de travail régulier du conducteur					
Deuxième trimestre 2005	5 320,6 ^C	2 041,2 ^E	F	F	942,9 ^B
Troisième trimestre 2005	5 490,4 ^C	1 751,2 ^D	F	F	1 054,2 ^C
Quatrième trimestre 2005	5 328,0 ^C	3 418,1 ^D	F	F	986,1 ^B
Premier trimestre 2006	6 122,4^B	2 977,1^E	F	F	1 343,3^B
Magasin, banque ou autre lieu pour affaires personnelles					
Deuxième trimestre 2005	3 151,2 ^D	F	2 505,7 ^E	F	1 602,2 ^D
Troisième trimestre 2005	2 906,7 ^E	F	F	F	1 596,8 ^D
Quatrième trimestre 2005	2 546,0 ^D	F	F	F	876,9 ^C
Premier trimestre 2006	2 457,0^D	F	773,3^E	F	472,5^C
Lieu de loisir, divertissement, récréation ou restaurant					
Deuxième trimestre 2005	2 648,6 ^D	F	F	F	1 325,3 ^C
Troisième trimestre 2005	2 423,9 ^D	F	F	F	1 430,2 ^D
Quatrième trimestre 2005	2 478,0 ^D	F	F	511,7 ^E	808,4 ^C
Premier trimestre 2006	2 271,5^D	F	F	F	1 096,2^E
Autre					
Deuxième trimestre 2005	8 643,1 ^A	923,2 ^C	1 513,7 ^B	1 306,7 ^B	7 019,5 ^B
Troisième trimestre 2005	9 635,4 ^A	1 110,6 ^C	1 287,5 ^C	2 578,2 ^E	6 354,6 ^B
Quatrième trimestre 2005	8 522,8 ^B	859,9 ^B	903,7 ^B	1 424,9 ^C	4 667,7 ^B
Premier trimestre 2006	6 730,5^A	1 061,8^B	1 362,2^C	979,1^C	5 436,0^D
millions de passagers-kilomètres					
Domicile du conducteur					
Deuxième trimestre 2005	24 921,2 ^B	6 947,0 ^D	5 648,6 ^E	5 351,4 ^D	21 285,2 ^C
Troisième trimestre 2005	32 899,6 ^B	7 825,5 ^D	4 788,1 ^E	5 059,3 ^D	15 522,9 ^B
Quatrième trimestre 2005	21 358,7 ^B	6 640,2 ^D	3 391,2 ^E	4 848,1 ^E	12 855,7 ^A
Premier trimestre 2006	16 523,8^B	7 535,8^C	3 534,4^D	3 708,6^D	12 014,0^A
Lieu de travail régulier du conducteur					
Deuxième trimestre 2005	6 378,0 ^D	2 538,9 ^E	F	F	1 152,9 ^B
Troisième trimestre 2005	6 880,8 ^D	2 162,6 ^E	F	F	1 550,3 ^C
Quatrième trimestre 2005	6 054,4 ^D	4 446,6 ^D	F	F	1 337,4 ^C
Premier trimestre 2006	6 940,7^C	3 424,5^E	F	F	1 582,1^B
Magasin, banque ou autre lieu pour affaires personnelles					
Deuxième trimestre 2005	6 052,1 ^E	F	3 625,6 ^E	F	4 698,7 ^E
Troisième trimestre 2005	5 685,8 ^E	F	F	F	4 367,5 ^E
Quatrième trimestre 2005	4 060,4 ^E	F	F	F	1 533,0 ^C
Premier trimestre 2006	4 110,6^E	F	F	F	705,7^C
Lieu de loisir, divertissement, récréation ou restaurant					
Deuxième trimestre 2005	5 147,7 ^D	F	F	F	2 917,3 ^D
Troisième trimestre 2005	4 695,2 ^E	F	F	F	3 617,5 ^D
Quatrième trimestre 2005	5 184,6 ^D	F	F	1 024,6 ^E	1 596,2 ^C
Premier trimestre 2006	4 810,4^D	F	F	F	2 249,2^E
Autre					
Deuxième trimestre 2005	14 735,3 ^B	1 073,9 ^C	3 895,2 ^D	3 323,8 ^C	15 728,7 ^C
Troisième trimestre 2005	17 666,3 ^B	1 313,6 ^C	3 225,3 ^E	5 905,7 ^E	13 914,7 ^C
Quatrième trimestre 2005	14 566,1 ^B	1 083,0 ^C	1 552,3 ^C	3 059,3 ^D	8 408,7 ^B
Premier trimestre 2006	11 305,8^B	1 260,9^B	2 621,3^C	1 761,7^C	10 694,2^E

Tableau 6-10

Estimations du nombre de véhicules-kilomètres et de passagers-kilomètres pour l'ensemble des provinces selon que le déplacement fasse partie du travail du conducteur pour les véhicules jusqu'à 4,5 tonnes

	Véhicules-kilomètres	Passagers-kilomètres
	millions	
Total		
Deuxième trimestre 2005	78 764,8 ^B	138 539,8 ^B
Troisième trimestre 2005	80 808,0 ^B	146 317,7 ^B
Quatrième trimestre 2005	66 188,3 ^B	106 863,3 ^B
Premier trimestre 2006	63 301,0^B	98 679,0^B
Oui		
Deuxième trimestre 2005	10 047,6 ^C	12 874,6 ^C
Troisième trimestre 2005	13 851,0 ^C	20 769,6 ^D
Quatrième trimestre 2005	12 418,2 ^B	15 849,0 ^C
Premier trimestre 2006	13 070,2^B	16 000,8^C
Non		
Deuxième trimestre 2005	68 717,2 ^B	125 665,2 ^B
Troisième trimestre 2005	66 956,7 ^B	125 547,9 ^B
Quatrième trimestre 2005	53 770,1 ^B	91 014,3 ^B
Premier trimestre 2006	50 230,8^B	82 678,2^B

Tableau 6-11

Estimations du nombre de véhicules-kilomètres et de passagers-kilomètres pour l'ensemble des provinces selon le groupe de véhicules et la raison du déplacement pour les camions de plus de 4,5 tonnes

	Camions de 4,5 tonnes à 14,9 tonnes				Camions de 15 tonnes et plus			
	Premier trimestre 2006	Quatrième trimestre 2005	Troisième trimestre 2005	Deuxième trimestre 2005	Premier trimestre 2006	Quatrième trimestre 2005	Troisième trimestre 2005	Deuxième trimestre 2005
millions de véhicule-kilomètres								
Total, tous les groupes								
Appel de service	F	F	268,7 ^E	253,9 ^E	197,6 ^E	200,7 ^E	247,3 ^E	299,0 ^E
Transport de marchandises ou d'équipement	721,4 ^E	884,0 ^E	1 360,6 ^D	561,4 ^E	4 272,4 ^B	4 249,6 ^B	4 099,2 ^B	4 258,1 ^B
Vide	F	F	F	F	759,7 ^C	825,0 ^C	771,9 ^D	661,6 ^D
Autre type de travail	F	F	208,1 ^E	F	123,7 ^E	F	F	41,6 ^E
Non liée au travail	380,5 ^E	F	F	F	210,5 ^E	187,5 ^E	331,0 ^E	226,7 ^E
Total	1 464,6^C	1 485,7^C	2 058,2^C	1 160,9^C	5 563,8^B	5 529,2^B	5 464,5^B	5 486,9^B
Camion porteur								
Appel de service	F	263,3 ^E	262,6 ^E	F	F	F	F	F
Transport de marchandises ou d'équipement	582,6 ^E	863,8 ^D	1 340,6 ^D	549,3 ^E	374,1 ^E	768,6 ^E	568,6 ^D	597,5 ^E
Vide	F	F	F	F	F	F	F	F
Autre type de travail	F	F	F	F	F	F	F	F
Non liée au travail	380,4 ^E	F	F	F	F	F	F	F
Total	1 301,7^C	1 454,5^C	2 015,4^C	1 133,1^C	779,6^D	1 179,6^D	850,4^C	878,2^E
Autres camions plus de 4,5 tonnes								
Appel de service	F	F	F	F	F	F	F	F
Transport de marchandises ou d'équipement	F	F	F	F	3 898,2 ^B	3 481,0 ^C	3 530,7 ^B	3 660,5 ^C
Vide	F	F	F	F	668,4 ^D	686,0 ^D	707,7 ^D	505,5 ^E
Autre type de travail	F	F	F	F	F	F	F	F
Non liée au travail	F	F	F	F	F	F	233,6 ^E	182,2 ^E
Total	F	F	F	F	4 784,2^B	4 349,6^B	4 614,1^B	4 608,6^B
millions de passagers-kilomètres								
Total, tous les groupes								
Appel de service	328,6 ^E	F	394,7 ^E	335,9 ^E	213,0 ^E	F	330,7 ^E	421,9 ^E
Transport de marchandises ou d'équipement	811,9 ^E	1 026,4 ^E	1 547,4 ^D	641,7 ^E	4 649,6 ^B	5 152,7 ^C	4 516,8 ^B	4 904,1 ^B
Vide	F	F	F	F	784,4 ^C	880,5 ^D	915,1 ^D	734,1 ^E
Autre type de travail	F	F	312,2 ^E	F	147,5 ^E	F	F	F
Non liée au travail	469,2 ^E	F	F	460,7 ^E	226,3 ^E	197,6 ^E	436,0 ^E	261,7 ^E
Total	1 825,4^C	1 849,4^C	2 581,7^C	1 619,1^C	6 020,8^B	6 497,9^B	6 213,8^B	6 381,7^B
Camion porteur								
Appel de service	F	F	388,6 ^E	331,7 ^E	F	F	139,2 ^E	F
Transport de marchandises ou d'équipement	665,9 ^E	1 005,4 ^D	1 520,5 ^D	627,8 ^E	382,2 ^E	829,9 ^E	612,6 ^D	674,4 ^E
Vide	F	F	F	F	F	F	F	F
Autre type de travail	F	F	297,0 ^E	F	F	F	F	F
Non liée au travail	469,1 ^E	F	F	444,9 ^E	F	F	F	F
Total	1 620,7^C	1 817,0^C	2 530,6^C	1 583,9^C	818,9^D	1 258,9^E	957,6^D	1 053,2^E
Autre camion plus de 4,5 tonnes								
Appel de service	F	F	F	F	F	F	F	364,8 ^E
Transport de marchandises ou d'équipement	F	F	F	F	4 267,5 ^B	4 322,8 ^C	3 904,1 ^B	4 229,7 ^C
Vide	F	F	F	F	687,7 ^D	729,7 ^E	843,7 ^E	534,8 ^E
Autre type de travail	F	F	F	F	F	F	F	F
Non liée au travail	F	F	F	F	F	F	310,4 ^E	193,5 ^E
Total	F	F	F	F	5 201,9^B	5 239,1^C	5 256,2^B	5 328,5^B

Tableau 6-12

Estimations du nombre de véhicules-kilomètres et de passagers-kilomètres pour l'ensemble des provinces selon le transport de marchandises dangereuses pour les camions de plus de 4,5 tonnes

	Total, tous les véhicules	Camions de 4,5 tonnes à 14,9 tonnes	Camions de 15 tonnes et plus
millions de véhicule-kilomètres			
Total avec ou sans matières dangereuses			
Deuxième trimestre 2005	6 647,7 ^B	1 160,9 ^D	5 486,9 ^B
Troisième trimestre 2005	7 522,7 ^B	2 058,2 ^C	5 464,5 ^B
Quatrième trimestre 2005	7 014,9 ^B	1 485,7 ^C	5 529,2 ^B
Premier trimestre 2006	7 028,4^B	1 464,6^C	5 563,8^B
Avec des matières dangereuses			
Deuxième trimestre 2005	471,6 ^D	F	461,3 ^D
Troisième trimestre 2005	477,0 ^D	F	453,6 ^D
Quatrième trimestre 2005	501,1 ^E	F	500,0 ^E
Premier trimestre 2006	292,9^E	F	274,4^E
Sans matières dangereuses			
Deuxième trimestre 2005	6 176,1 ^B	1 150,5 ^D	5 025,6 ^B
Troisième trimestre 2005	7 045,8 ^B	2 034,8 ^C	5 011,0 ^B
Quatrième trimestre 2005	6 513,8 ^B	1 484,6 ^C	5 029,2 ^B
Premier trimestre 2006	6 735,5^B	1 446,1^C	5 289,4^B
millions de passagers-kilomètres			
Total avec ou sans matières dangereuses			
Deuxième trimestre 2005	8 000,8 ^B	1 619,1 ^D	6 381,7 ^B
Troisième trimestre 2005	8 795,6 ^B	2 581,7 ^C	6 213,8 ^B
Quatrième trimestre 2005	8 347,4 ^B	1 849,4 ^C	6 497,9 ^B
Premier trimestre 2006	7 846,2^B	1 825,4^C	6 020,8^B
Avec des matières dangereuses			
Deuxième trimestre 2005	475,0 ^D	F	461,7 ^E
Troisième trimestre 2005	495,1 ^D	F	471,0 ^E
Quatrième trimestre 2005	537,0 ^E	F	535,9 ^E
Premier trimestre 2006	311,1^E	F	279,0^E
Sans matières dangereuses			
Deuxième trimestre 2005	7 525,8 ^B	1 605,7 ^C	5 920,0 ^B
Troisième trimestre 2005	8 300,5 ^B	2 557,6 ^C	5 742,9 ^B
Quatrième trimestre 2005	7 810,4 ^B	1 848,3 ^C	5 962,0 ^C
Premier trimestre 2006	7 535,1^B	1 793,3^C	5 741,8^B

Tableau 7-1

Estimations selon le type de véhicule, le type de carburant et le type de carrosserie du véhicule pour l'ensemble des provinces — Nombre de véhicules-kilomètres

	Total, tous les véhicules		Véhicules jusqu'à 4,5 tonnes		Camions de 4,5 tonnes à 14,9 tonnes		Camions de 15 tonnes et plus	
	Essence	Diesel	Essence	Diesel	Essence	Diesel	Essence	Diesel
millions de litres								
Catégories de véhicules								
Voiture								
Deuxième trimestre 2005	42 385,2 ^C	F	42 385,2 ^C	F	...	...	...	...
Troisième trimestre 2005	40 256,2 ^B	F	40 256,2 ^B	F	...	...	...	...
Quatrième trimestre 2005	35 123,0 ^B	F	35 123,0 ^B	F	...	...	...	...
Premier trimestre 2006	29 527,7^C	F	29 527,7^C	F	...	...	...	...
Familiale de type « station wagon »								
Deuxième trimestre 2005	F	F	F	F	...	...	...	...
Troisième trimestre 2005	F	F	F	F	...	...	...	...
Quatrième trimestre 2005	F	F	F	F	...	...	...	...
Premier trimestre 2006	F	F	F	F	...	...	...	...
Fourgonnette								
Deuxième trimestre 2005	13 938,5 ^D	F	13 914,2 ^D	F	F	F	...	...
Troisième trimestre 2005	15 200,1 ^D	F	15 154,9 ^D	F	F	F	...	...
Quatrième trimestre 2005	13 311,8 ^C	F	13 267,3 ^C	F	F	F	...	...
Premier trimestre 2006	13 745,4^D	F	13 706,3^D	F	F	F	...	...
Véhicule utilitaire sport								
Deuxième trimestre 2005	6 555,4 ^E	F	6 555,4 ^E	F	...	...	...	...
Troisième trimestre 2005	5 503,7 ^E	F	5 503,7 ^E	F	...	...	...	...
Quatrième trimestre 2005	4 811,9 ^E	F	4 809,3 ^E	F	...	...	...	...
Premier trimestre 2006	4 332,6^E	F	4 332,6^E	F	...	...	...	...
Camionnette de type « pickup »								
Deuxième trimestre 2005	9 880,4 ^D	2 238,7 ^E	9 802,4 ^D	2 075,3 ^E	F	163,5 ^E	...	...
Troisième trimestre 2005	14 864,2 ^C	2 335,4 ^E	14 793,4 ^C	2 089,4 ^E	F	246,0 ^E	...	...
Quatrième trimestre 2005	8 650,2 ^D	1 812,2 ^E	8 579,1 ^D	F	F	245,1 ^E	...	...
Premier trimestre 2006	11 617,1^D	1 529,3^E	11 553,2^D	1 123,2^E	F	406,1^E	...	...
Camion porteur								
Deuxième trimestre 2005	F	1 541,7 ^C	F	F	F	667,5 ^D	F	874,2 ^E
Troisième trimestre 2005	F	2 199,9 ^C	F	F	F	1 352,6 ^C	F	847,3 ^C
Quatrième trimestre 2005	349,1 ^E	2 177,7 ^C	F	F	F	1 004,3 ^C	F	1 173,3 ^D
Premier trimestre 2006	F	1 464,2^C	F	F	F	621,6^C	F	771,2^D
Semi-remorque								
Deuxième trimestre 2005	...	4 628,1 ^B	...	...	...	F	...	4 600,4 ^B
Troisième trimestre 2005	...	4 633,4 ^B	...	...	...	F	...	4 590,6 ^B
Quatrième trimestre 2005	...	4 372,8 ^B	...	...	...	F	...	4 341,6 ^B
Premier trimestre 2006	...	4 944,8^B	...	...	...	162,9^E	...	4 781,9^B
Autobus								
Deuxième trimestre 2005	F	F	F	F	F	F	...	...
Troisième trimestre 2005	F	F	F	F	F	F	...	...
Quatrième trimestre 2005	F	F	F	F	F	F	...	...
Premier trimestre 2006	F	F	F	F	F	F	...	...
Autre								
Deuxième trimestre 2005	F	F	F	F	F	F	...	F
Troisième trimestre 2005	F	F	F	F	F	F	...	F
Quatrième trimestre 2005	F	20,8 ^E	F	F	F	14,6 ^E	...	F
Premier trimestre 2006	F	F	F	F	F	F	...	F
Total								
Deuxième trimestre 2005	74 985,5 ^B	10 170,3 ^C	74 753,8 ^B	3 783,3 ^E	F	902,9 ^C	F	5 484,0 ^B
Troisième trimestre 2005	77 310,7 ^B	10 765,5 ^B	77 024,9 ^B	3 601,9 ^E	F	1 725,6 ^C	F	5 437,9 ^B
Quatrième trimestre 2005	63 701,6 ^B	9 053,9 ^B	63 512,5 ^B	2 231,8 ^E	F	1 301,0 ^C	F	5 521,1 ^B
Premier trimestre 2006	60 936,5^B	9 208,6^B	60 708,7^B	2 424,3^E	F	1 230,7^C	F	5 553,7^B

Tableau 7-2

Estimations selon le type de véhicule, le type de carburant et le type de carrosserie du véhicule pour l'ensemble des provinces — Carburant consommé

	Total		Véhicules jusqu'à 4,5 tonnes		Camions de 4,5 tonnes à 14,9 tonnes		Camions de 15 tonnes et plus	
	Essence	Diesel	Essence	Diesel	Essence	Diesel	Essence	Diesel
millions de litres								
Catégories de véhicules								
Voiture								
Deuxième trimestre 2005	F	F	F	F	...	...	...	...
Troisième trimestre 2005	F	F	F	F	...	...	...	...
Quatrième trimestre 2005	F	F	F	F	...	...	...	...
Premier trimestre 2006	F	F	F	F	...	...	...	...
Familiale de type « station wagon »								
Deuxième trimestre 2005	F	F	F	F	...	...	...	...
Troisième trimestre 2005	F	F	F	F	...	...	...	...
Quatrième trimestre 2005	F	F	F	F	...	...	...	...
Premier trimestre 2006	F	F	F	F	...	...	...	...
Fourgonnette								
Deuxième trimestre 2005	F	F	F	F	F	F	...	...
Troisième trimestre 2005	F	F	F	F	F	F	...	...
Quatrième trimestre 2005	F	F	F	F	F	F	...	...
Premier trimestre 2006	F	F	F	F	F	F	...	...
Véhicule utilitaire sport								
Deuxième trimestre 2005	F	F	F	F	...	...	...	...
Troisième trimestre 2005	F	F	F	F	...	...	...	...
Quatrième trimestre 2005	F	F	F	F	...	...	...	...
Premier trimestre 2006	F	F	F	F	...	...	...	...
Camionnette de type « pickup »								
Deuxième trimestre 2005	F	F	F	F	F	F	...	...
Troisième trimestre 2005	1 969,8 ^E	F	F	F	F	F	...	...
Quatrième trimestre 2005	F	F	F	F	F	52,6 ^E	...	...
Premier trimestre 2006	1 725,2^E	F	1 707,4^E	F	F	78,6^E	...	...
Camion porteur								
Deuxième trimestre 2005	F	500,7 ^C	F	F	F	196,0 ^D	F	304,8 ^D
Troisième trimestre 2005	F	691,3 ^C	F	F	F	360,4 ^D	F	330,9 ^C
Quatrième trimestre 2005	F	659,5 ^B	F	F	F	286,7 ^C	F	372,8 ^C
Premier trimestre 2006	F	463,4^C	F	F	F	177,9^C	F	276,5^D
Semi-remorque								
Deuxième trimestre 2005	...	1 645,7 ^B	...	...	...	F	...	1 634,5 ^B
Troisième trimestre 2005	...	1 622,3 ^B	...	...	...	F	...	1 612,1 ^B
Quatrième trimestre 2005	...	1 512,3 ^E	...	...	...	F	...	1 500,9 ^E
Premier trimestre 2006	...	1 805,4^B	...	...	...	F	...	1 757,5^B
Autobus								
Deuxième trimestre 2005	F	F	F	F	F	F	...	...
Troisième trimestre 2005	F	F	F	F	F	F	...	...
Quatrième trimestre 2005	F	F	F	F	F	F	...	...
Premier trimestre 2006	F	F	F	F	F	F	...	...
Autre								
Deuxième trimestre 2005	F	F	F	F	F	F	...	F
Troisième trimestre 2005	F	F	F	F	F	F	...	F
Quatrième trimestre 2005	F	F	F	F	F	F	...	F
Premier trimestre 2006	F	F	F	F	F	F	...	F
Total								
Deuxième trimestre 2005	F	2 565,6 ^D	F	F	F	256,4 ^D	F	1 942,9 ^B
Troisième trimestre 2005	F	2 765,0 ^D	F	F	76,5 ^E	441,4 ^C	F	1 943,1 ^B
Quatrième trimestre 2005	F	2 543,6 ^C	F	F	F	356,3 ^C	F	1 878,7 ^E
Premier trimestre 2006	7 039,5^E	2 623,3^B	6 984,4^E	F	52,7^E	315,7^C	F	2 034,5^B

Tableau 8-1

Le type d'activité pour les camions de plus de 4,5 tonnes pour l'ensemble des provinces — Nombre de véhicules faisant partie du champ de l'enquête selon le type de véhicule

	Types d'activité				Autre
	Total	Camionnage pour compte d'autrui	Chauffeur contractant	Camionnage pour compte propre	
Camions de 4,5 tonnes à 14,9 tonnes					
Deuxième trimestre 2005	305 688 ^A	32 076 ^D	37 302 ^D	166 561 ^B	69 748 ^C
Troisième trimestre 2005	363 106 ^A	33 424 ^D	41 630 ^D	221 533 ^B	66 519 ^C
Quatrième trimestre 2005	310 020 ^A	35 978 ^C	47 452 ^C	185 290 ^B	41 299 ^D
Premier trimestre 2006	309 064 ^A	41 486 ^C	40 053 ^C	171 619 ^B	55 906 ^C
Camions de 15 tonnes et plus					
Deuxième trimestre 2005	288 658 ^A	132 946 ^B	65 795 ^C	59 283 ^C	30 633 ^D
Troisième trimestre 2005	308 738 ^A	142 408 ^B	63 566 ^C	79 226 ^B	23 538 ^D
Quatrième trimestre 2005	294 736 ^A	144 901 ^B	62 670 ^C	68 343 ^C	18 822 ^E
Premier trimestre 2006	292 624 ^A	135 392 ^B	67 206 ^C	57 941 ^C	32 085 ^E

Tableau 8-2

Le type d'activité pour les camions de plus de 4,5 tonnes pour l'ensemble des provinces — Véhicules-kilomètres et passagers-kilomètres pour les camions de 4,5 tonnes à 14,9 tonnes

	Types d'activité				Autre
	Total	Camionnage pour compte d'autrui	Chauffeur contractant	Camionnage pour compte propre	
millions					
Véhicules-kilomètres					
Deuxième trimestre 2005	1 160,9 ^D	F	F	547,4 ^E	284,9 ^E
Troisième trimestre 2005	2 058,2 ^C	F	F	1 255,2 ^D	374,2 ^E
Quatrième trimestre 2005	1 485,7 ^C	227,8 ^E	F	879,4 ^E	F
Premier trimestre 2006	1 464,6 ^C	F	220,2 ^E	872,0 ^E	F
Passagers-kilomètres					
Deuxième trimestre 2005	1 619,1 ^D	F	F	826,5 ^E	336,7 ^E
Troisième trimestre 2005	2 581,7 ^C	321,0 ^E	F	1 551,5 ^D	483,4 ^E
Quatrième trimestre 2005	1 849,4 ^C	F	F	1 127,1 ^E	F
Premier trimestre 2006	1 825,4 ^C	F	267,1 ^E	1 072,8 ^D	F

Tableau 8-3

Le type d'activité pour les camions de plus de 4,5 tonnes pour l'ensemble des provinces — Véhicules-kilomètres et passagers-kilomètres pour les camions de 15 tonnes et plus

	Types d'activité				Autre
	Total	Camionnage pour compte d'autrui	Chauffeur contractant	Camionnage pour compte propre	
	millions				
Véhicules-kilomètres					
Deuxième trimestre 2005	5 486,9 ^B	3 190,0 ^C	1 432,8 ^D	507,1 ^E	357,0 ^E
Troisième trimestre 2005	5 464,5 ^B	3 013,7 ^C	1 203,9 ^D	1 039,3 ^D	207,6 ^E
Quatrième trimestre 2005	5 529,2 ^B	3 137,4 ^C	1 269,6 ^D	873,8 ^E	F
Premier trimestre 2006	5 563,8 ^B	3 384,0 ^B	1 052,3 ^D	613,4 ^E	514,2 ^E
Passagers-kilomètres					
Deuxième trimestre 2005	6 381,7 ^B	3 759,8 ^C	1 676,0 ^E	536,5 ^E	409,3 ^E
Troisième trimestre 2005	6 213,8 ^B	3 403,0 ^C	1 398,4 ^D	1 185,9 ^D	226,6 ^E
Quatrième trimestre 2005	6 497,9 ^B	3 652,2 ^C	1 450,6 ^D	F	F
Premier trimestre 2006	6 020,8 ^B	3 676,2 ^B	1 098,1 ^D	631,7 ^E	614,8 ^E

Tableau 9-1

Le type de déplacement pour les camions de plus de 4,5 tonnes pour l'ensemble des provinces — Véhicules-kilomètres et passagers-kilomètres pour les camions de 4,5 tonnes à 14,9 tonnes

	Types de déplacement				Hors du Canada
	Total	À l'intérieur d'une même province	Interprovinciaux	Traversant la frontière Canada É.-U.	
	millions				
Véhicules-kilomètres					
Deuxième trimestre 2005	1 160,9 ^D	1 121,9 ^D	F	F	F
Troisième trimestre 2005	2 058,2 ^C	2 041,3 ^C	F	F	F
Quatrième trimestre 2005	1 485,7 ^C	1 479,1 ^C	F	F	F
Premier trimestre 2006	1 464,6^C	1 450,1^D	F	F	F
Passagers-kilomètres					
Deuxième trimestre 2005	1 619,1 ^D	1 569,1 ^D	F	F	F
Troisième trimestre 2005	2 581,7 ^C	2 556,6 ^C	F	F	F
Quatrième trimestre 2005	1 849,4 ^C	1 842,2 ^D	F	F	F
Premier trimestre 2006	1 825,4^C	1 809,6^C	F	F	F

Tableau 9-2

Le type de déplacement pour les camions de plus de 4,5 tonnes pour l'ensemble des provinces — Véhicules-kilomètres et passagers-kilomètres pour les camions de 15 tonnes et plus

	Types de déplacement				
	Total	À l'intérieur d'une même province	Interprovinciaux	Traversant la frontière Canada É.-U.	Hors du Canada
	millions				
Véhicules-kilomètres					
Deuxième trimestre 2005	5 486,9 ^B	3 320,0 ^B	1 307,5 ^D	781,8 ^D	77,6 ^E
Troisième trimestre 2005	5 464,5 ^B	3 364,2 ^B	657,7 ^D	1 331,3 ^D	111,3 ^E
Quatrième trimestre 2005	5 529,2 ^B	3 197,9 ^B	896,5 ^C	1 034,8 ^E	F
Premier trimestre 2006	5 563,8^B	3 105,4^B	1 152,8^C	900,8^C	404,9^E
Passagers-kilomètres					
Deuxième trimestre 2005	6 381,7 ^B	3 648,3 ^B	1 530,3 ^D	1 116,0 ^E	F
Troisième trimestre 2005	6 213,8 ^B	3 596,2 ^B	920,8 ^D	1 578,2 ^D	118,6 ^E
Quatrième trimestre 2005	6 497,9 ^B	3 360,5 ^C	1 117,0 ^C	1 524,7 ^E	F
Premier trimestre 2006	6 020,8^B	3 296,1^B	1 262,7^C	1 033,7^D	428,2^E

Concepts et définitions

La population d'intérêt

Les **véhicules faisant partie du champ** de l'EVC comprennent tous les véhicules motorisés, à l'exclusion des autobus (les autobus faisaient partie de l'enquête avant 2004), motocyclettes, des véhicules hors route (par exemple, motoneiges, motodunes, amphibies) et du matériel spécial (par exemple, grues, balayeuses mécaniques, chasse-neige et rétrocaveuses) immatriculés au Canada à n'importe quel moment durant la période de référence et qui n'ont pas été mis hors service ou envoyés à la récupération.

La **population d'intérêt** comprend tous les véhicules-jours composés des véhicules faisant partie du champ de l'EVC et des jours compris dans la période de référence de l'enquête.

Définitions des variables estimées

Les **véhicules-kilomètres** sont la distance parcourue par les véhicules sur route.

Les **passagers-kilomètres** sont la somme des distances parcourues par les passagers individuels (le conducteur est considéré comme un des passagers). Par exemple, s'il y a trois passagers (incluant le conducteur) dans le véhicule et qu'il parcourt une distance de 10 km, le nombre de passagers-kilomètres sera de 30. Les véhicules légers (voir la définition de type de véhicules ci-dessous) déclarent le nombre de passagers à chaque déplacement (voir la définition de déplacement ci-dessous). Pour les véhicules lourds dont le poids brut est de 4,5 tonnes ou plus (voir la définition de type de véhicule ci-dessous) le nombre de passagers se calcule en fonction de la moyenne du nombre de passagers au début de chaque déplacement et du nombre de passagers à la fin de chaque déplacement (voir la définition de déplacement ci-dessous).

Le **carburant consommé** est la quantité de carburant utilisé pour faire fonctionner les véhicules. Cette variable est dérivée pour chaque véhicule en utilisant les achats de carburant déclarés et la distance parcourue.

Le **nombre de véhicules sur les fichiers d'immatriculation** est la moyenne entre le nombre de véhicules immatriculés sur les listes d'immatriculation au début de la période de référence et à la fin de celle-ci.

Le **nombre de véhicules faisant partie du champ de l'enquête** représente l'estimation du nombre moyen de véhicules immatriculés au cours du trimestre compte tenu des fichiers d'immatriculation et des réponses à l'enquête. Cette estimation peut différer légèrement du nombre de véhicules sur les fichiers d'immatriculation puisqu'elle tient compte des résultats mis en lumière par l'enquête. Il est à noter que ce nombre de véhicules faisant partie du champ de l'enquête comprend à la fois les véhicules qui ont été utilisés ou non sur les routes au cours de la période de référence.

Définitions des caractéristiques des véhicules

Le **type de véhicule** reflète la classification selon la masse créée pour l'EVC en fonction des renseignements contenus dans les fichiers d'immatriculation des véhicules. Il y a trois types de véhicules : les **véhicules légers** dont le poids brut est inférieur à 4,5 tonnes, les **véhicules lourds** dont le poids brut est plus grand ou égal à 4,5 tonnes mais inférieur à 15 tonnes, et les **véhicules lourds** dont le poids brut est de 15 tonnes ou plus.

Le **type de carrosserie** est déterminé par le répondant. Le répondant doit choisir entre : voiture, familiale, fourgonnette, véhicule utilitaire sport, camionnette de type « pick-up », camion porteur, tracteur et autre. Les réponses manquantes ou inhabituelles sont vérifiées dans les fichiers d'immatriculation lorsque possible.

Le **type de carburant** est déterminé en fonction des renseignements contenus dans les fichiers d'immatriculation. Les véhicules sont divisés en trois classes : véhicules à essence, véhicules au diesel et véhicules utilisant une autre source d'énergie.

L'**année automobile du véhicule** est établie d'après les renseignements contenus dans les fichiers d'immatriculation.

Définitions des caractéristiques d'utilisation des véhicules

La définition de **déplacement** selon l'EVC détermine les caractéristiques du déplacement. La définition de ce qui constitue un déplacement dépend du **type de véhicule** :

Un nouveau déplacement est déclaré pour les **véhicules légers**, si l'un ou l'autre des événements ci-après s'est produit :

- le conducteur monte à bord du véhicule
- un passager monte ou descend du véhicule

Un nouveau déplacement est déclaré pour les **véhicules lourds de masse de 4,5 tonnes ou plus**, si l'un ou l'autre des événements suivants s'est produit :

- il y a un arrêt de plus de 30 minutes
- le conducteur change
- la raison du déplacement ou l'utilisation du véhicule change
- la configuration du camion change
- le chargement passe de chargé à vide ou l'inverse

Pour chaque déplacement, les renseignements suivants sont recueillis :

- Heures et dates du début et de la fin du déplacement, qui servent à déterminer la **période de la journée** et le **jour de la semaine** où le déplacement a lieu.
- Le **groupe d'âge du conducteur** et le **sexe du conducteur**.
- **L'origine et la destination** pour les véhicules légers
- La **raison du déplacement** pour les véhicules lourds, déterminée par le répondant. S'il y a plusieurs raisons, le répondant est prié d'indiquer la principale raison du déplacement. Les raisons multiples ne sont pas admises.
- Si des **marchandises dangereuses** sont transportées par des véhicules lourds (selon la définition de la loi sur le transport des marchandises dangereuses).
- **Nombre de kilomètres** parcourus sur des routes où la limite de vitesse affichée est de 80 km/h ou plus.

- **Groupe d'âge** (0-4, 5-14, 15-19, 20-34, 35-54, 55-64, 65-74, 75-84 et 85 ans et plus) des passagers et nombre de passagers dans chaque groupe, afin de calculer le nombre de passagers-kilomètres. L'information sur l'âge des passagers est recueillie seulement dans le cas des véhicules légers. (voir « Qualité des données, concepts et méthodologie — Concepts et définitions »). Dans le cas des véhicules lourds seulement le nombre de passagers est recueilli.
- **Configuration du camion** pour les véhicules (camions) d'une masse de 4,5 tonnes ou plus.
- Coût total, coût à l'unité et quantité de **carburant acheté**.

Méthodes

L'EVC est une enquête trimestrielle. Le plan de sondage permet également de calculer des estimations annuelles fondées sur les données recueillies pendant les quatre trimestres.

Plan de sondage

Population observée

La population observée a été tirée des listes d'immatriculation des véhicules des 13 secteurs de compétence (les gouvernements des dix provinces et trois territoires), qui ont été communiquées à Statistique Canada trois mois avant le début de la période de référence. Par conséquent, un échantillon est tiré parmi les véhicules motorisés ayant une immatriculation valide dans l'une ou l'autre des provinces ou l'un ou l'autre des territoires sur les listes disponibles en octobre 2005. Les autobus, les motocyclettes, les véhicules hors route (p. ex., motoneiges, motodunes, amphibies) et le matériel spécial (p. ex., grues, balayeuses mécaniques, chasse-neige et rétrocaveuses) sont exclus des listes d'immatriculation. Cette population diffère de la population d'intérêt, les véhicules immatriculés après octobre 2005 n'étant pas inclus par exemple.

Les treize listes reçues sont soumises à une rigoureuse procédure de préparation :

- En premier lieu, on élimine de chaque liste les véhicules qui sont hors du champ d'enquête (autobus, remorques, motocyclettes, matériel de construction, véhicules pour défilés, autocaravanes, etc.).
- En second lieu, on élimine de chaque liste les véhicules dont l'immatriculation est expirée.
- Ensuite, on élimine les enregistrements ayant le même numéro d'identification de véhicule (NIV) dans une même liste, en conservant celui dont la mise à jour est la plus récente.
- Enfin, on vérifie dans chaque liste les enregistrements comportant des données inhabituelles.

Le dernier ensemble de listes traitées avant le début de la période de référence était constitué des treize listes fournies à Statistique Canada en octobre 2005 pour l'EVC. L'ensemble des listes préparées de véhicules et l'ensemble des jours dans le premier trimestre de 2006 constituent la population observée.

Plan d'échantillonnage

L'EVC utilise un plan d'échantillonnage à deux degrés. Au premier degré, un échantillon de véhicules est sélectionné, alors qu'au deuxième, un échantillon de jours consécutifs à l'intérieur du trimestre est choisi.

Tous les véhicules faisant partie de la population observée sont stratifiés (regroupés) en 78 strates. En premier lieu, les véhicules sont stratifiés en trois types de véhicules (véhicules légers, et deux groupes de véhicules lourds, (voir l'appendice I) et 13 secteurs de compétence (dix provinces et trois territoires). Puis, aux fins d'efficacité des estimations, ils sont subdivisés en deux strates d'âge des véhicules : véhicules récents et véhicules plus vieux.

Ensuite, un échantillon de véhicules (échantillon du premier degré) est choisi de la population observée. Un échantillon est choisi dans chaque strate. Les véhicules sont triés en utilisant les trois premiers caractères du code postal de l'adresse du propriétaire du véhicule, à l'intérieur de chaque strate. Ensuite un échantillon est tiré de façon systématique de sorte que toutes les régions de la strate sont représentées. Pour alléger le plus possible le fardeau du répondant, on ne choisit aucun véhicule plus d'une fois au cours d'une période de quatre trimestres consécutifs dans le cas des provinces (deux trimestres consécutifs pour les territoires).

Au deuxième degré, on attribue de façon aléatoire, à chaque véhicule choisi dans l'échantillon de premier degré, une date de début de déclaration des déplacements. Dans chaque strate, le premier jour de déclaration est réparti uniformément sur le trimestre, de manière à ce que le nombre de réponses soit uniforme dans le temps et pour chaque jour de la semaine. Cette étape n'est pas appliquée aux véhicules immatriculés dans les trois territoires, puisque seules les lectures d'odomètre sont recueillies (voir « Vue d'ensemble de l'enquête »).

Estimation

Puisque l'échantillon est choisi en deux degrés, le poids d'échantillonnage (voir l'appendice I) est aussi calculé en deux temps. Le poids d'échantillonnage de premier degré est calculé pour chaque véhicule de l'échantillon de premier degré. Ensuite, le poids d'échantillonnage de deuxième degré est calculé pour chaque véhicule-jour choisi parmi l'ensemble des journées de la période de référence. Enfin, on multiplie ces deux poids l'un par l'autre pour obtenir le poids final pour un véhicule-jour. On obtient les valeurs pondérées en multipliant les poids finaux et les valeurs recueillies avant de les agréger pour produire les estimations.

Taille de l'échantillon

Pour les dix provinces, on a tiré un total de 5 375 véhicules sur les 19 112 150 figurant dans la population observée. Pour les trois territoires, 2 900 véhicules sur 53 730 ont fait partie de l'échantillon.

Collecte et traitement des données

Collecte des données

La collecte des données pour les véhicules échantillonnés dans les provinces ne se fait pas de la même façon que pour les véhicules échantillonnés dans les territoires.

Collecte pour les provinces

On téléphone aux propriétaires des véhicules immatriculés échantillonnés pour une interview téléphonique assistée par ordinateur (ITAO). Pendant l'interview ITAO, on recueille les renseignements suivants sur chaque véhicule échantillonné : type de véhicule, type de carburant utilisé, distance parcourue la semaine précédente, certains renseignements sur l'utilisation prévue du véhicule pour les six semaines suivantes, une lecture actuelle de l'odomètre, quelques questions sur la maintenance du véhicule et quelques questions sur les caractéristiques du ménage. Le répondant est ensuite invité à remplir un carnet de bord. S'il accepte de remplir le carnet, on lui demande des renseignements personnels, comme son nom et son adresse, pour l'envoi postal du carnet pour le véhicule.

Le type de carnet dépend du type de véhicule. Il y a deux types de carnets : un carnet pour les véhicules légers et un carnet pour les deux types de véhicules lourds.

On demande aux répondants qui reçoivent le carnet pour les véhicules légers de déclarer 20 déplacements consécutifs, faits avec le véhicule sélectionné, en commençant à la date de début de déclaration des déplacements qui lui a été assignée. Par ailleurs, on demande aux répondants qui reçoivent le carnet pour les véhicules lourds de déclarer tous les déplacements effectués avec le véhicule pendant une période de sept jours.

Les données recueillies comprennent les informations suivantes pour chaque déplacement :

- Dates et heures de début et de fin du déplacement
- Lectures d'odomètre au début et à la fin du déplacement
- Origine et destination (véhicules légers) ou but du déplacement (véhicules lourds)

- Nombre et groupes d'âge des passagers (véhicules légers) ou nombre de passagers au début et à la fin du déplacement (véhicules lourds)
- Sexe et groupe d'âge du conducteur
- Achats de carburant
- Distance parcourue sur des routes avec limite de vitesse affichée 80 km/h ou plus
- Configuration du camion (véhicules lourds)
- Transport de marchandises dangereuses (véhicules lourds)

Depuis 2004, on demande aux répondants de continuer de déclarer les achats de carburant, jusqu'à ce qu'ils aient déclaré deux pleins ou cinq achats, ou jusqu'à ce que la période de déclaration de 28 jours soit terminée.

Dans les cas où l'on ne réussit pas à rejoindre le répondant par téléphone, on poste un carnet de bord accompagné d'un bref questionnaire supplémentaire (pour recueillir certains des renseignements normalement recueillis pendant l'ITAO).

Pour accroître le nombre de réponses, il y a un deuxième contact avec les répondants, soit par téléphone, soit par courrier. Le premier ou le deuxième jour couvert par le carnet, on tente de téléphoner à chaque propriétaire de véhicule qui a accepté pendant l'ITAO de remplir le carnet, pour répondre aux questions qu'il pourrait avoir. Plus tard, on tente de communiquer par téléphone ou par courrier avec tous ceux qui n'ont pas retourné leur carnet. (Des dispositions spéciales permettent d'alléger le fardeau de réponse de certaines compagnies ayant des grandes flottes de véhicules qui ont plusieurs véhicules dans l'échantillon. Il n'y a aucune procédure de suivi pour ces compagnies.)

Collecte pour les territoires

On envoie des questionnaires courts aux propriétaires des véhicules immatriculés choisis, en leur demandant de donner deux lectures d'odomètre, soit une au début du trimestre et une autre au début du trimestre suivant. Des renseignements sur le statut du véhicule (possède toujours le véhicule, véhicule vendu, mis hors service), le type de carrosserie (voiture, VUS, camionnette etc.) et le type de carburant utilisé.

Vérification et imputation

Après la collecte de tous les renseignements nécessaires pour l'enquête, il y a une série de contrôles dont l'objet est de vérifier que les renseignements sont cohérents et que la collecte et la saisie des données n'ont pas introduit d'erreurs. Les données déclarées sont soumises à une vérification d'exhaustivité et de cohérence à l'aide de contrôles automatisés, complétés d'un examen manuel. Les valeurs aberrantes – les valeurs extrêmement grandes déclarées par les répondants – sont traitées manuellement.

Les données manquantes et les données erronées sont imputées par un autre système automatisé. Le système impute les données à l'aide de règles d'imputation différentes, selon le véhicule, les renseignements disponibles et le genre de données à imputer. Par exemple, on peut imputer les données en fonction d'autres réponses pour le même véhicule ou en utilisant les données de véhicules semblables. Les données imputées sont soumises de nouveau à un examen d'exhaustivité et de cohérence.

On peut obtenir une description complète des procédures appliquées aux données de l'enquête en s'adressant à la Division des transports de Statistique Canada.

Estimation

Puisque la population observée diffère de la population d'intérêt, certaines corrections sont apportées afin de faire en sorte que les estimations correspondent le plus possible à cette population d'intérêt. Les poids d'échantillonnage dérivés du plan d'échantillonnage sont rajustés et améliorés à l'aide des renseignements des

fichiers d'immatriculation révisés. Cela est possible puisque dans l'intervalle qui suit la sélection de l'échantillon, des ensembles de listes de véhicules préparées pour le début et la fin du trimestre de référence ont été obtenus. Pour améliorer les estimations pour les véhicules immatriculés dans les dix provinces, on stratifie à nouveau toutes les journées en jours ouvrables et en congés (ou jours non ouvrables, y compris les fins de semaine). Les poids d'échantillonnage de deuxième degré sont rajustés, de sorte que chaque jour d'activité des véhicules dans une même strate a le même poids dans l'estimation totale. L'ensemble final de poids reflète le plus fidèlement possible les caractéristiques de la population de véhicules pendant la période de référence.

Les estimations suivantes des totaux sont disponibles :

- nombre de véhicules par province et territoire et par type de véhicule;
- nombre de véhicules-kilomètres par province et territoire et par type de véhicule;
- nombre de passagers-kilomètres par province et par type de véhicule;
- carburant consommé par type de véhicule et par type de carburant;
- tableaux croisés du nombre de véhicules-kilomètres et de passagers-kilomètres pour un certain nombre de variables (décrites dans « Qualité des données, concepts et méthodologie — Concepts et définitions »), comme le type de carrosserie, les caractéristiques des conducteurs, la période de la journée, le jour de la semaine, etc.

Qualité des données

Cette section décrit les facteurs qui ont une incidence sur la qualité des données et explique pourquoi il faut en tenir compte lorsqu'on utilise les estimations de l'EVC.

Sources d'erreurs

Malgré tous les efforts que l'on peut faire pour maintenir une norme de qualité élevée tout au long des opérations d'enquête, les estimations qui en résultent sont inévitablement sujettes à un certain degré d'erreur. L'erreur d'enquête totale est définie comme la différence entre l'estimation de l'enquête et la valeur réelle de la population que l'estimation de l'enquête tente d'atteindre. L'erreur d'enquête totale est formée de deux types d'erreur : l'erreur d'échantillonnage et les erreurs non dues à l'échantillonnage.

Erreur d'échantillonnage

Lorsqu'on tire un échantillon d'une population, les estimations fondées sur les données d'échantillon ne sont pas toujours exactement les mêmes que les résultats qu'aurait produits un recensement de la même population. Les deux résultats risquent de diverger, puisque seules les données des unités échantillonnées sont utilisées. Dans le cas d'un recensement, il n'y a pas d'erreur d'échantillonnage.

La différence entre les estimations d'une enquête basée sur un échantillon et d'un recensement réalisé dans les mêmes conditions s'appelle l'erreur d'échantillonnage d'une estimation d'enquête. L'erreur d'échantillonnage dépend de facteurs comme la taille de l'échantillon, le plan d'échantillonnage, la variabilité de la caractéristique observée dans la population et la méthode d'estimation. Si la population est très hétérogène, comme la population des véhicules immatriculés, il faut un grand échantillon pour obtenir des estimations fiables.

L'erreur d'échantillonnage se mesure par une quantité statistique appelée l'erreur-type. Cette quantité reflète la variabilité espérée de l'estimation d'enquête d'une caractéristique donnée de la population si l'on utilise un échantillonnage répété. La vraie valeur de l'erreur-type est, bien sûr, inconnue, mais elle peut être estimée, à partir de l'échantillon. L'erreur-type estimée est utilisée, dans la présente publication, sous forme de mesure relative appelée le coefficient de variation (ou CV). Cette mesure n'est autre chose que l'erreur-type estimée, exprimée en pourcentage de la valeur de l'estimation d'enquête. Par conséquent, plus le CV est petit, plus l'estimation est fiable.

Erreurs non dues à l'échantillonnage

L'erreur d'échantillonnage n'est qu'une composante de l'erreur d'enquête totale. Les autres erreurs découlant de toutes les phases d'une enquête sont des erreurs non dues à l'échantillonnage. À mesure que la taille de l'échantillon se rapproche de la taille de la population, la composante « erreur d'échantillonnage » de l'erreur d'enquête totale devrait diminuer. Mais il n'en va pas nécessairement de même pour la composante « erreurs non dues à l'échantillonnage ». En effet, ce type d'erreur peut surgir lorsqu'un répondant donne des renseignements erronés ou ne répond pas à certaines questions, lorsqu'une unité de la population d'intérêt est oubliée ou observée plus d'une fois, lorsqu'une unité qui est hors du champ de l'enquête y est incluse par erreur ou lorsque des erreurs surviennent en cours de traitement des données, comme des erreurs de codage et de saisie.

Certaines erreurs non dues à l'échantillonnage s'annulent sur un grand nombre d'observations, mais les erreurs systématiques (c.-à-d. celles qui n'ont pas tendance à s'annuler) contribuent à un biais des estimations. Ainsi, dans le cas de l'EVC, si des personnes qui utilisent leur véhicule plus que la moyenne ont toujours tendance à ne pas

répondre à l'enquête, l'estimation du nombre total de véhicules-kilomètres qui en résulte sera en deçà du total réel pour la population. Ces biais ne sont pas reflétés dans l'estimation de l'erreur-type.

Les erreurs non dues à l'échantillonnage ne sont peut-être qu'une partie de l'erreur d'enquête totale, mais leur contribution peut être importante. Pour limiter l'effet de ce type d'erreur, on applique un programme d'assurance de la qualité à chaque enquête. Ainsi, des suivis en cas de non-réponse peuvent être effectués pour obtenir des renseignements de la part de l'ensemble des non-répondants ou, dans le cas des questionnaires qui ne sont remplis que partiellement, obtenir des réponses aux questions jugées essentielles. Diverses procédures d'assurance de la qualité peuvent être appliquées à l'étape de la saisie des données. Les procédures de vérification des données font ressortir certaines incohérences dans la structure des données et les procédures d'imputation peuvent alors à corriger les incohérences relevées.

En général, les erreurs non dues à l'échantillonnage sont difficiles à quantifier. Il faut procéder à des études spéciales pour les estimer. Cependant, certaines mesures comme les taux de réponse et d'imputation s'obtiennent facilement et peuvent servir d'indicateurs des erreurs non dues à l'échantillonnage. Divers types d'erreurs non dues à l'échantillonnage sont présentés ci-après.

Erreurs de couverture

Il y a erreur de couverture lorsque la population observée ne couvre pas bien la population d'intérêt. Par conséquent, certaines unités appartenant à la population d'intérêt sont soit exclues (sous-dénombrement) soit comptées plus d'une fois (surdénombrement). En outre, des unités qui sont hors du champ d'enquête peuvent être présentes dans la population observée (surdénombrement).

Les sources suivantes d'erreurs de couverture ont été remarquées pour l'EVC :

- Les erreurs dans les variables de classification de l'enquête peuvent donner lieu au sous-dénombrement ou au surdénombrement des véhicules immatriculés.
- L'échantillon est tiré de la liste créée trois mois avant le début de la période de référence. Ainsi, les véhicules immatriculés après la création de la liste et avant la fin de la période de référence ne peuvent pas faire partie de l'échantillon.
- Lorsque la liste des véhicules d'un secteur de compétence n'a pas été créée à temps ou n'est pas arrivée du tout, le sous-dénombrement est encore plus marqué, puisqu'il faut utiliser une vieille liste pour l'échantillonnage.
- Lorsque la liste des véhicules d'un secteur de compétence a été créée à l'avance, il y a surdénombrement.
- Lorsqu'un véhicule a été mis hors service ou destiné à la récupération de pièces et est demeuré sur la liste, il y a surdénombrement.
- La population observée (voir « Qualité des données, concepts et méthodologie — Méthodes ») peut comprendre des véhicules avec le même Numéro d'Identification de Véhicule (NIV) dans plusieurs provinces. Comme chaque véhicule a un NIV unique, ceci va probablement causer le surdénombrement et par conséquent la surestimation.
- Si un véhicule est immatriculé après la création d'une liste d'immatriculation et que cette immatriculation se termine avant la création de la liste d'immatriculation suivante, le véhicule en question ne fait pas partie d'aucune liste et constitue une source de sous-dénombrement.

Ainsi, l'EVC est sujette à un certain degré de sous-dénombrement et de surdénombrement. La procédure d'estimation sert à compenser la partie du sous-dénombrement et du surdénombrement qui a été déterminée.

Les hypothèses de travail à l'estimation supposent que les réponses fournies par les répondants sont justes à moins que l'on n'ait des preuves sérieuses du contraire. En conséquence, les corrections apportées à l'estimation pour traiter le sous-dénombrement et le surdénombrement s'appuient sur l'ensemble des données fournies par les répondants.

Erreurs de réponse

Il y a erreur de réponse lorsqu'un répondant donne des renseignements erronés parce que les questions de l'enquête ont été mal interprétées ou qu'il n'a pas les bons renseignements, qu'il donne de faux renseignements par erreur, ou qu'il ne veut pas révéler les bons renseignements. La vérification a de bonnes chances de repérer les erreurs de réponse importantes. Cependant, d'autres erreurs de réponse pourraient passer inaperçues.

La vérification des données a fait ressortir peu d'erreurs de réponse.

Erreurs de non-réponse

Il y a erreur de non-réponse lorsqu'un répondant ne répond pas du tout (non-réponse totale) ou ne répond qu'à certaines questions (non-réponse partielle). Ces erreurs peuvent être graves si les caractéristiques des non-répondants sont systématiquement différentes de celles des répondants et / ou si le taux de non-réponse est élevé. À cet effet, voir les tableaux des taux de réponse dans la section « Qualité des données, concepts et méthodologie — Qualité des données ».

Erreurs de traitement

Outre les erreurs de couverture, de réponse et de non-réponse qui sont décrites plus haut, les erreurs qui surviennent pendant le traitement des données constituent une autre composante de l'erreur non due à l'échantillonnage. Les erreurs de traitement peuvent survenir pendant la saisie, le codage, la transcription, la vérification, l'imputation, la détection et le traitement des valeurs aberrantes, et d'autres types de manipulation des données.

Il y a erreur de codage lorsqu'un champ est mal codé à cause d'une mauvaise interprétation des procédures de codage ou d'une erreur de jugement (p. ex., erreurs de codage de marchandises). Il y a erreur de saisie lorsque les données sont mal interprétées ou mal entrées. Par exemple, une lecture d'odomètre de 53 467 pourrait être entrée 54 367.

Une fois codées et saisies, les données sont sujettes à la vérification et l'imputation des valeurs manquantes ou erronées. La qualité des données utilisées dans l'estimation dépend de la quantité d'imputation et de la différence entre les valeurs imputées et les valeurs vraies, mais inconnues. S'il repose sur de mauvaises hypothèses ou s'il est incapable de trouver une valeur imputée, le processus d'imputation risque d'introduire un biais dans les estimations. Dans le cas de l'EVC par exemple, il est impossible de détecter une valeur manquante ou erronée de carburant acheté pour les véhicules qui parcourent seulement une petite distance durant la période visée.

Mesure de la qualité

Cette section présente certains indicateurs de la qualité des données des estimations de l'EVC.

Taux de réponse

Le taux de réponse est fonction du nombre de véhicules pour lesquels des réponses à l'enquête ont été obtenues. Ce taux est défini comme le nombre de véhicules-jours pour lesquels les répondants ont fourni des réponses complètes ou partielles (véhicules-kilomètres seulement) divisé par le nombre total de véhicules-jours faisant partie du champ de l'enquête.

Tableau A
Taux de réponse des véhicules par province et type de véhicule

	Terre-Neuve-et-Labrador	Île-du-Prince-Édouard	Nouvelle-Écosse	Nouveau-Brunswick	Québec	Ontario	Manitoba	Saskatchewan	Alberta	Colombie-Britannique
	pourcentage									
Véhicules légers	61	75	65	61	68	62	67	67	59	66
Véhicules lourds 4.5 à 14,9 tonnes	63	76	74	68	70	62	75	60	62	74
Véhicules lourds 15 tonnes ou plus	78	72	74	81	81	72	67	69	46	57

Tableau B
Taux de réponse des véhicules par territoire

	Yukon	Territoires du Nord-Ouest	Nunavut
	pourcentage		
Tous les véhicules	16	16	9

Le bas niveau de réponse pourrait biaiser les résultats si les caractéristiques d'intérêt des non-répondants diffèrent de celles des répondants.

Taux d'imputation relatif

Le taux d'imputation relatif est défini comme la proportion de l'estimation publiée correspondante qui est fondée sur des données imputées. Par exemple, si une estimation publiée totale de 25 millions est formée de 20 millions provenant de données non imputées et de 5 millions provenant de données imputées, alors le taux d'imputation est de 0,2 (5 millions divisés par 25 millions) ou 20 %. Plus les taux d'imputation relatifs sont faibles, plus les données publiées sont fiables.

Les taux d'imputation relatifs ont été calculés pour chacune des estimations et ont servi à établir un indicateur de qualité pour chaque estimation. Les taux d'imputation relatifs pour les estimations peuvent être obtenus sur demande à la Division des transports de Statistique Canada.

Coefficient de variation

Comme mesure de l'erreur d'échantillonnage des estimations, on a calculé les coefficients de variation (CV) estimés. Les CV pour les estimations peuvent s'obtenir sur demande à la Division des transports de Statistique Canada. À noter que les estimations des CV tiennent compte à la fois de la variabilité due à l'échantillonnage et de la variabilité due à la non-réponse et à l'imputation.

Indicateur de qualité

Un indicateur global de qualité, accompagnant chaque estimation, aide l'utilisateur à évaluer l'effet possible de la non-réponse, de l'imputation et de l'erreur d'échantillonnage. L'indicateur de qualité est fonction du CV qui tient compte à la fois de la variabilité due à l'échantillonnage et de la variabilité due à la non-réponse et à l'imputation.

Lettre et signification	Coefficient de variation
A Excellent	Moins de 5 %
B Très bon	5 % à 9,9 %
C Bon	10 % à 14,9 %
D Acceptable	15 % à 19,9 %
E à utiliser avec prudence	20 % to 34,9 %
F trop peu fiable pour être publié	35 % ou plus

La qualité des comptes (d'après des listes d'immatriculation) qui ne sont pas suivis d'un signe qualitatif est bonne ou supérieure.

Notes aux fins de comparaisons chronologiques

À partir du premier trimestre de 2004, les changements suivants ont été apportés et peuvent affecter la comparabilité avec les trimestres précédents :

- Les autobus sont exclus de l'enquête
- Au lieu de produire des estimations de la quantité de carburant acheté, l'enquête produit maintenant des estimations de la quantité de carburant consommé.
- Le carnet de bord pour les véhicules légers est maintenant basé sur 20 déplacements au lieu de tous les déplacements sur une période de 7 jours. Selon l'utilisation du véhicule, certains répondants vont déclarer plus de 7 jours de déplacements, d'autres moins de 7 jours.
- La définition de déplacement pour les véhicules légers a été changée de sorte qu'un nouveau déplacement est maintenant déclaré chaque fois que le conducteur monte à bord du véhicule ou qu'un passager monte ou descend du véhicule. Ce changement implique que ce qui était déclaré comme un seul déplacement auparavant peut maintenant être déclaré comme deux, trois ou même plus de déplacements s'il y a un changement de conducteur et/ou si plusieurs passagers montent ou descendent à différents endroits. Cette nouvelle définition produira des estimations de passagers-kilomètres plus précises pour les véhicules légers.

À partir du deuxième trimestre de 2003, des véhicules qui étaient assurés au Manitoba mais qui n'étaient pas enregistrés, ont été enlevés des listes d'immatriculation des véhicules du Manitoba. Pour cette raison, quelques estimations pour le Manitoba peuvent être plus basses que les trimestres précédents.

À partir du quatrième trimestre de 2001, des véhicules qui étaient enregistrés au Québec mais qui n'avaient pas d'immatriculation ont été enlevés des listes d'immatriculation des véhicules du Québec. Pour cette raison, quelques estimations pour le Québec peuvent être plus basses que les trimestres précédents.

Les changements suivants ont été apportés au premier trimestre de l'année 2001 et peuvent affecter la comparabilité avec les résultats trimestriels précédents :

- Avant ce trimestre, les enregistrements se trouvant en double à l'intérieur d'une même liste et les enregistrements se trouvant sur plus d'une liste étaient enlevés. Maintenant, les unités en double sont enlevées seulement au sein de chaque liste. Ce changement pourrait causer un surdénombrement et par conséquent une surestimation
- Maintenant, le type de carburant et le type de carrosserie du véhicule sont recueillis pour les véhicules immatriculés dans les territoires. Par conséquent les quatre tableaux (3-3, 3-4, 4, 4-3, 4-4) incluent maintenant les territoires.
- Les changements apportés au carnet de bord des camions ont permis la collecte du nombre de passagers. Ainsi les passagers-kilomètres sont maintenant disponibles pour tous les véhicules, sauf les autobus de service urbain régulier, dans toutes les provinces, mais pas pour les territoires.

- Les changements apportés au carnet de bord des camions ont aussi permis la collecte de la distance parcourue sur les routes avec vitesse maximale affichée de 80 km/h ou plus. Dorénavant cette information est disponible pour tous les véhicules dans toutes les provinces, mais pas pour les territoires.

Le changement suivant a été apporté au troisième trimestre de l'année 2000 et peut affecter la comparabilité avec les résultats trimestriels précédents :

- Maintenant, les propriétaires des autobus et des camions qui sont immatriculés dans les territoires reçoivent deux questionnaires courts pour inscrire la lecture de l'odomètre au début et à la fin du trimestre. Dans les territoires, ce processus a toujours été utilisé pour les véhicules légers, et remplace maintenant la méthode antérieure qui envoyait seulement un questionnaire à la fin du trimestre en demandant aux propriétaires des autobus et des camions de se baser sur les rapports d'entretien pour fournir les lectures de l'odomètre au début du trimestre.

Plusieurs changements ont été apportés à l'enquête au premier trimestre de 2000 de façon à en améliorer la qualité, plus particulièrement dans le but de diminuer les erreurs non dues à l'échantillonnage.

Les changements qui affectent la comparabilité avec les données de 1999 sont :

- Les choix dans les raisons du déplacement ont été modifiés pour tous les types de véhicules. Les raisons sont maintenant basées sur la destination du déplacement. Les résultats pour cette variable en 2000 ne peuvent ainsi être comparés à ceux de 1999.
- Les passagers-kilomètres n'ont pas été recueillis pour les camions pour l'année 2000.

D'autres changements qui peuvent aussi affecter la comparabilité avec les données de 1999 sont :

- Un nouveau carnet s'adressant à tous les camions a été développé pour l'enquête 2000. En 1999, les camions de 4,5 tonnes à 15 tonnes avait un carnet différent de celui destiné aux camions de 15 tonnes et plus.
- En ce qui concerne les camions, la question portant sur le carburant acheté était cette fois-ci demandée pour chaque déplacement. Auparavant, elle était recueillie séparément sans égard aux déplacements.

Appendice I

Glossaire

Population d'intérêt : L'ensemble de toutes les unités (par exemple, véhicules-jours) pour lesquelles les renseignements sont requis.

Population observée : L'ensemble de toutes les unités (par exemple, véhicules-jours) pour lesquelles l'enquête peut, de façon réaliste, obtenir des renseignements. La population observée peut différer de la population d'intérêt, à cause de la difficulté opérationnelle à déterminer toutes les unités qui font partie de la population d'intérêt. Une liste de toutes les unités de la population observée qui renferme les renseignements de classification (par exemple, géographique, caractéristiques des véhicules, dates) est utilisée pour le plan d'échantillonnage, la sélection de l'échantillon et l'estimation.

Stratification : Partition mutuellement exclusive de la population observée en groupes relativement homogènes pour ce qui est de certaines caractéristiques comme la classification géographique, la taille, etc. Ces groupes, qui s'appellent des strates, sont utilisés pour la répartition et la sélection de l'échantillon.

Poids d'échantillonnage : On attribue un facteur d'inflation relatif à chaque unité échantillonnée (véhicule-jour) pour obtenir des estimations pour la population d'un échantillon. On peut expliquer le concept de base du poids d'échantillonnage en utilisant le taux de représentation. Par exemple, si deux unités sont choisies au hasard parmi dix unités de population, chaque unité choisie représente cinq unités de population, y compris elle-même, et a un poids d'échantillonnage de cinq. Une enquête au plan d'échantillonnage complexe comme l'EVC nécessite un calcul plus compliqué du poids d'échantillonnage. Cependant, le poids d'échantillonnage demeure égal au nombre d'unités que l'unité échantillonnée représente dans les listes d'immatriculation.

Vérification : L'application de vérifications qui permettent de repérer les entrées manquantes, non valides ou incohérentes ou qui font ressortir les enregistrements de données risquant d'être erronés. Certaines de ces vérifications comportent des relations logiques qui découlent directement des concepts et des définitions. D'autres sont de nature plus empirique et s'obtiennent par application de tests ou procédures statistiques.

Imputation : Le processus utilisé pour résoudre les problèmes de données manquantes, non valides ou incohérentes que la vérification a mis en lumière. Pour cela, on change certaines des réponses ou remplace certaines des valeurs manquantes sur l'enregistrement vérifié pour créer un enregistrement plausible, dont la cohérence interne ne pose pas problème. Certains problèmes sont éliminés plus tôt lors d'une suivi auprès du répondant ou par l'analyse manuelle du questionnaire. Il est généralement impossible de régler tous les problèmes à ces stades initiaux, à cause des considérations de fardeau de réponse, de coût et de délai. On recourt alors à l'imputation pour traiter les rejets à la vérification restants, puisqu'il est souhaitable de produire un fichier complet et cohérent renfermant des données imputées. Si l'imputation peut améliorer la qualité des données finales en corrigeant les réponses manquantes, non valides ou incohérentes, certaines méthodes d'imputation ne préservent pas les relations entre les variables et peuvent même fausser les distributions sous-jacentes.